¡Bienvenidos!

Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando
Reunión Pública sobre el Análisis de Estacionamiento

Fecha de la Presentacion:
12 de noviembre – Reunión virtual

Metro


GRACIAS

Housekeeping / *Asuntos Generales*

This is a virtual meeting. Attendee cameras are off, and microphones are muted.
Esta es una reunión virtual. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados

Submit your questions by using the Q&A feature
Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at *metro.net/eastsfv*
Esta reunión será grabada. La grabación se publicará en nuestro sitio web en metro.net/eastsfv

Simultaneous Spanish interpretation available via Zoom (click "interpretation" icon)
Interpretación simultánea disponible por teléfono y por Zoom (haga clic en el icono – "interpretation")

Call-in Options / *Opciones para Llamar*

- Teléfono: 213.338.8477
- ID de Reunion: 86094040253#

Interpretation Available / *Interpretacion en español*

Via Zoom

> Click on the **“Interpretation”** icon

Choose the language option and select "*Spanish".*

> Translated presentations will be posted online after the meeting



Interpretacion en español

> *Haga click en el icono – “interpretacion”*

> *Escoja la opcion “Spanish” para eschuchar en espanol*

> *Presentaciones traducidas estará disponible en línea despues la reunión*

Recursos de Metro



Visite nuestro sitio web

https://metro.net



Reciba nuestros correos electrónicos

https://gometro.la/MetroEmail



Correo electrónico de los viernes

https://gometro.la/friday



El boletín informativo

https://gometro.la/Newsletter

MANTÉNGASE EN CONTACTO

Acompáñenos en persona

Reunión presencial

Martes, 17 de noviembre
5:30 PM to 7:30 PM

Van Nuys Masonic Lodge No. 450

14750 Sherman Way
Van Nuys, CA 91405



Reunión de Estacionamiento

El estacionamiento es una preocupación importante para la comunidad, y Metro quiere escuchar su opinión. Metro contrató a un consultor independiente para estudiar las condiciones de estacionamiento a lo largo del corredor del Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT). Acompañe a Metro y al Departamento de Transporte de Los Ángeles (LADOT) para conocer posibles estrategias de gestión del estacionamiento y para compartir sus comentarios directamente para ayudar a orientar la discusión sobre el estacionamiento en su vecindario.

Ambas reuniones cubrirán la misma información y contarán con interpretación al español. Participe de manera virtual o presencial. La reunión presencial incluirá una sesión interactiva y una jornada de puertas abiertas para recopilar sus comentarios.

El Proyecto ESFV LRT mejorará las conexiones de transporte público con destinos clave en Valle de San Fernando. La línea de tren ligero, de 6.7 millas y a nivel de calle, recorrerá el centro de Van Nuys Boulevard, desde la estación Van Nuys de la Línea G de Metro hasta San Fernando Road.

Reunión en persona:
Martes, 17 de noviembre del 2026
5:30 PM a 7:30 PM

5:30–6:00 p. m. | Presentación
6:00–7:30 p. m. | Encuesta y jornada de puertas abiertas

Van Nuys Masonic Lodge No. 450
14750 Sherman Way
Van Nuys, CA 91405

Estacionamiento gratuito disponible.

¡Viaje en Metro! Tome la línea de autobús 162 para llegar a la reunión.

Adaptaciones de ADA y traducciones son disponibles llamando al 818.701.3844 con al menos 72 horas de anticipación. Para opciones de transporte público, llame al 323.GO.METRO (323.466.3876).

Metro

Contact Us / Contáctenos
818.701.3844
eastsfvtransit@metro.net
www.metro.net/projects/east-sfv/

Orden del Día de la Reunión

Resumen y actualizaciones de los proyectos del Valle de San Fernando (SFV)

- Proyecto del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (LRT): Descripción general y actualizaciónes
- Mejoras de la Línea Antelope Valley
  - Estación Pacoima de Metrolink en el Valle de San Fernando
  - Centro de Movilidad
  - Proyecto de Doble Vía entre Brighton y Roxford)

Estudio de Estacionamiento del Este del Valle de San Fernando:

- Resumen de las actividades de participación comunitaria sobre el estacionamiento
- Resultados del estudio de estacionamiento
- Herramientas de gestión del estacionamiento
- Próximos pasos para la gestión del estacionamiento
- Preguntas y respuestas y dialogo

Pregunta de la encuesta n.º 1

¿Con cuáles de las siguientes comunidades del Este del Valle de San Fernando tiene usted algúna relación?

Seleccione todas las opciones que correspondan.

- *Arleta*
- *Panorama City*
- *Pacoima*
- *Van Nuys*
- *Ninguana de la opciones anterirores*

Pregunta de la encuesta n.º 2

¿Cuáles de las siguientes opciones describe mejor su relación con las comunidades del Este del Valle de San Fernando mencionadas anteriormente?

Seleccione todas las opciones que correspondan.

- *Inquilino*
- *Estudiante*
- *Propietario de un negocio*
- *Trabajador*
- *Propietario de vivienda*
- *Otro*

Proyectos del Valle de San Fernando (SFV)
Descripción general y actualizaciones

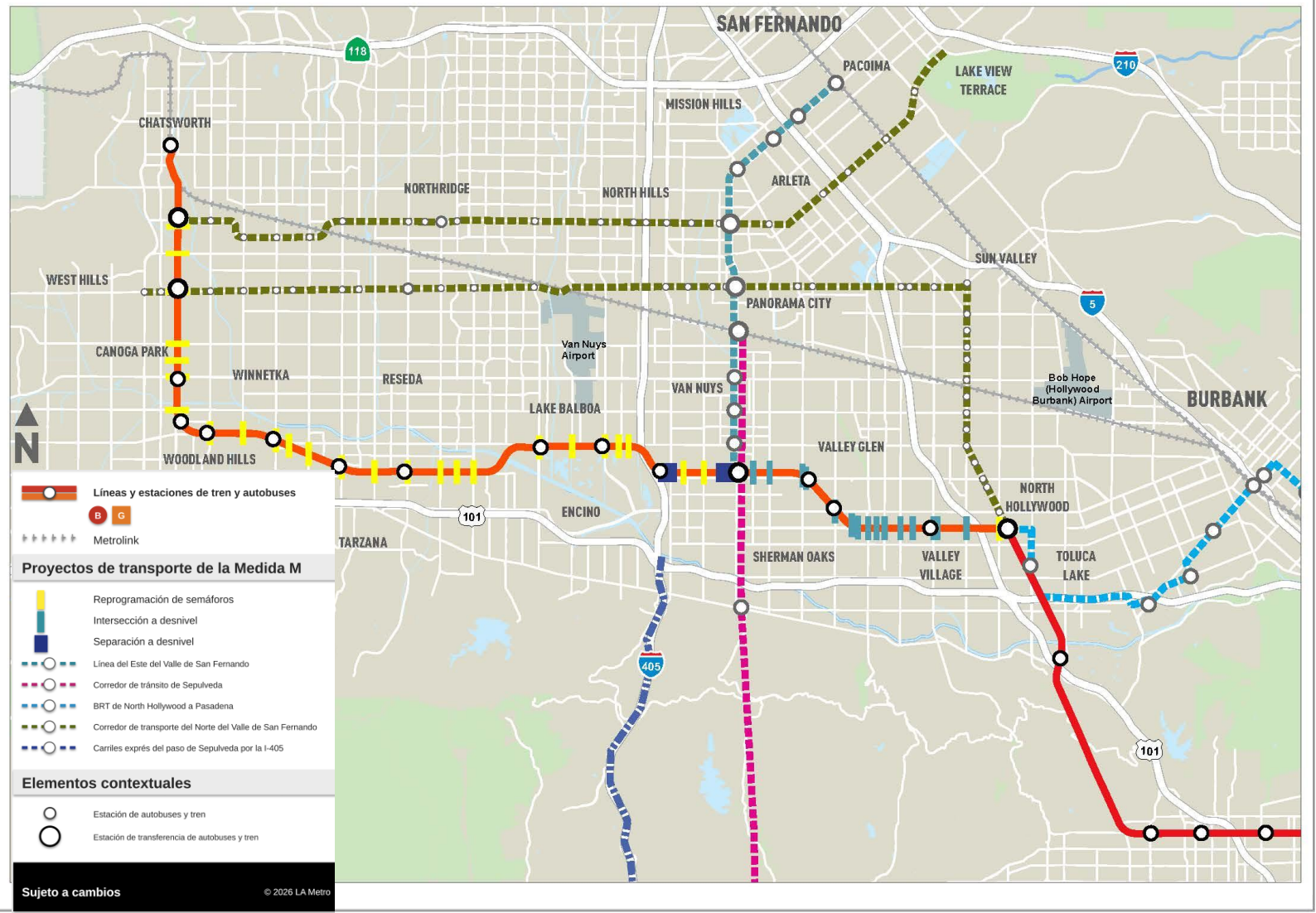
Mejoras al Sistema de Transporte del Valle de San Fernando: Descripción General

Las mejoras incluyen:

- Línea del Este del Valle de San Fernando
- Mejoras a la Línea G
- Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de North Hollywood a Pasadena
- Corredor de Transporte del Norte del Valle de San Fernando
- Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda
- Carriles Exprés en el Paso de Sepúlveda de la I-405

Mejoras al Transporte del Valle de San Fernando

Red de Transporte Planificada del Valle de San Fernando – Medida M

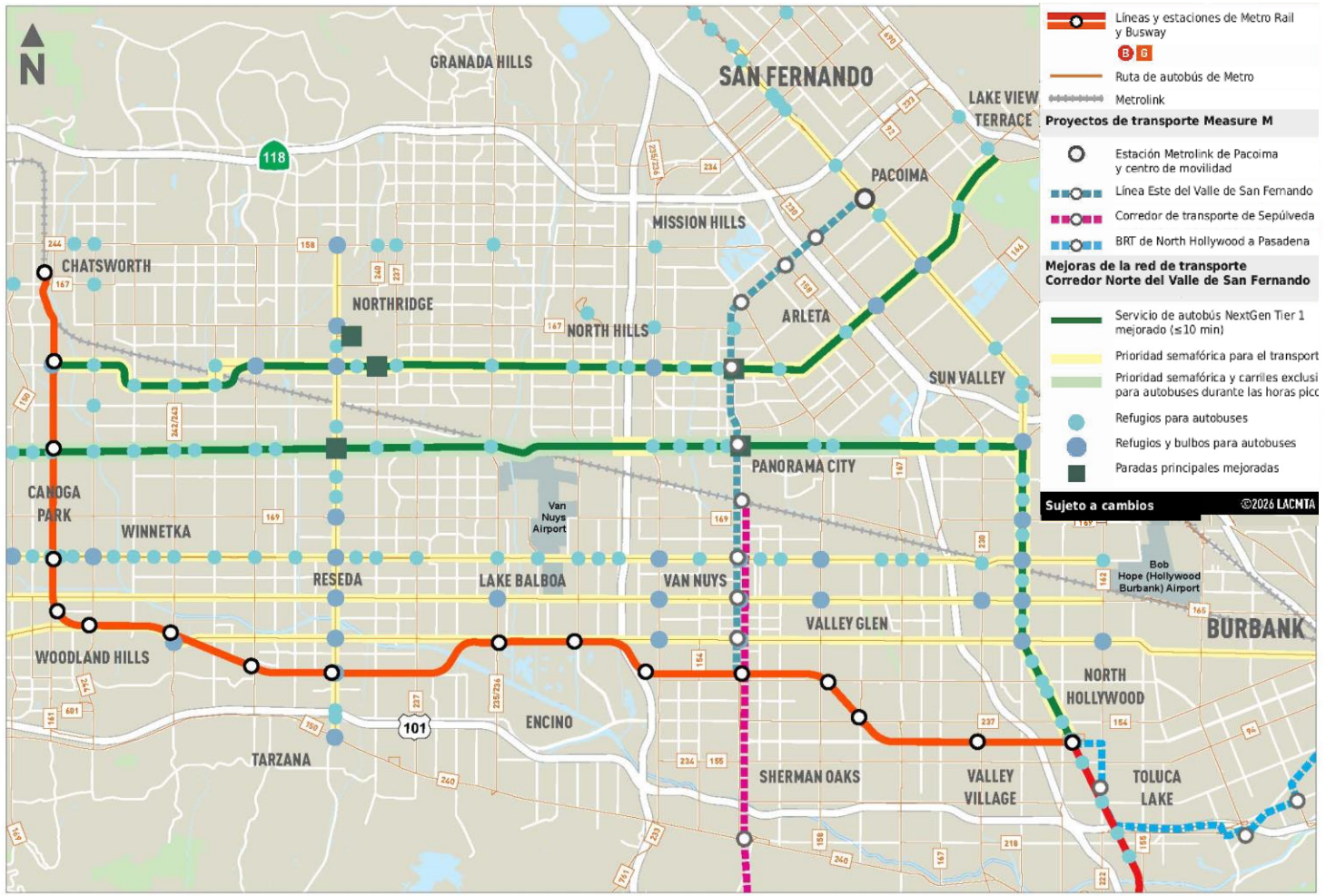


Proyecto East San Fernando Valley Light Rail Transit
Transformando el Corredor

Mejorar las conexiones y el acceso para los usuarios del transporte público y viajeros a lo largo del corredor del proyecto.

Atender las necesidades de una población numerosa que depende del transporte público y el crecimiento previsto en el número de pasajeros.

Facilita el acceso a Metrolink/Amtrak, a las estaciones de la Línea G y al futuro Corredor de Transporte de Sepúlveda.



Descripción General del Proyecto del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT)

Estadísticas Operativas:

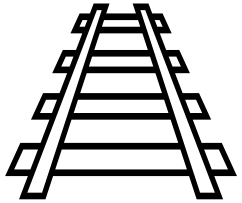
- Alcance del proyecto (ver los íconos a la derecha)
- Tiempo de recorrido en dirección sur: 23.6 minutos
- Tiempo de recorrido en dirección norte: 20 minutos
- Pasajeros diarios: 27,158 (para el año 2040)

Ahorro en el Tiempo de Viaje para Usuarios Nuevos y Actuales:

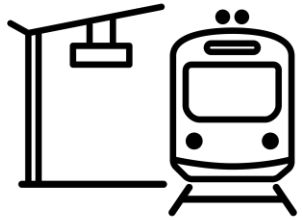
- El Pueblo – San Fernando/Van Nuys: 53 minutos en comparación con 109 minutos (sin proyecto).
- Estación de Metrolink de Santa Clarita – Estación Roscoe del ESFV: 59.7 minutos en comparación con 73 minutos (sin proyecto).

Beneficios Netos:

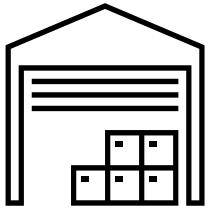
- Reducción general de las millas recorridas por vehículos y de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Facilitar el acceso a la red regional de transporte de Metro y a otros proveedores de transporte cercanos.



6.7 millas a nivel de calle
Alineación de doble vía



11
Estaciones con andén central



1 Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF)



10
Subestaciones de Energía de Tracción (TPSS)



Costo del Proyecto: $3,998 millones de dólares (fondos federales, estatales y locales)



Se prevé que el proyecto esté terminado a principios de 2032.

Cronograma de Construcción del Proyecto (Fechas Proyectadas)***

ESTAMOS AQUÍ HOY

2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032

Reubicación de Servicios Públicos
- alcantarillado, agua y gas, entre otras.

Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento
- Demolición y Construcción

Construcción de la Fase 2
- Vías y líneas aéreas de energía eléctrica, estaciones y subestaciones de energía de tracción.
- Mejoras de infraestructura civil: bordillos y cunetas, aceras, repavimentación de calles y plantación de árboles.

Finalización Proyectada del Proyecto

*** El cronograma anterior es únicamente una proyección basada en el cronograma de referencia del proyecto y está sujeto a cambios.

Manténgase conectado con el Proyecto del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT)

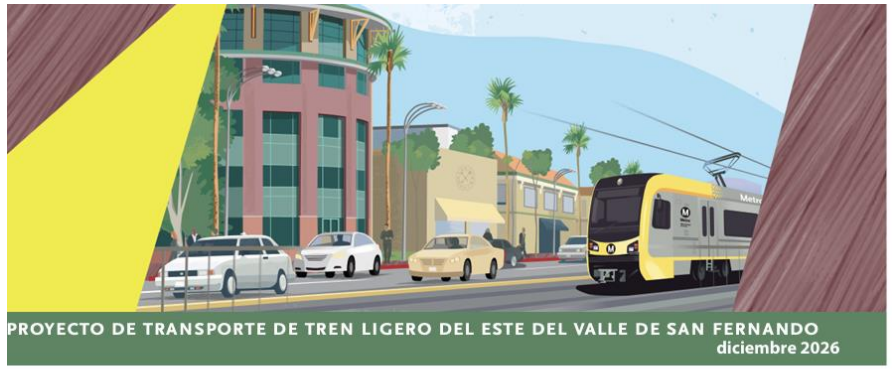
818.701.3844

eastsfvtransit@metro.net

metro.net/eastsfv

@metrolosangeles

losangelesmetro



¡Acompáñenos!

El Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando mejorará las conexiones y el acceso a destinos cruciales mientras conecta a usuarios del transporte público con la creciente red en el Valle de San Fernando. El Proyecto incluye un tramo de 6.7 millas de tren ligero que circulará por el centro de Van Nuys Bl, extendiéndose desde la estación Van Nuys de la Línea G de Metro hasta San Fernando Road.

El equipo del proyecto presentará un resumen de las actividades de construcción, actualizaciones sobre el alcance comunitario y la adquisición de bienes raíces, así como información sobre los programas de mitigación para pequeños negocios,así como novedades de Metro Art. Habrá interpretación en español disponible. Las adaptaciones de ADA y para traducciones son disponibles llamando al 818.701.3844 con al menos 72 horas de anticipación.

Reunión en línea a través de Zoom: miércoles, 02 de diciembre del 2026, 6pm a 7:30pm
Enlace de la reunión:
https://us02web.zoom.us/j/81846467842
ID de la reunión: 818 4646 7842
Participe por teléfono:
213.338.8477 EE.UU. (Los Ángeles) 833.548.0276 EE.UU. Número Gratuito

Reunión en persona y jornada de puertas abiertas miércoles, 09 de diciembre del 2026 6pm a 7:30pm
Alicia Broadous-Duncan Multipurpose Senior Center, 11300 Glenoaks Blvd, Pacoima, CA 91331
Estacionamiento gratuito en el establecimiento, pero es limitado.
Viaje en Metro hasta la reunión en las líneas de autobús 233, 92, o en el LADOT Dash Pacoima Counter Clockwise, y use la parada en la esquina de Van Nuys Bl y Glenoaks Bl, o Filmore St y Glenoaks Bl.

Metro

818.701.3844
eastsfvtransit@metro.net
metro.net/eastsfvtransit

26-1406 (C) 2026 LACMTA

Mejoras a la Línea Antelope Valley / Valle de San Fernando / Estación de Metrolink de Pacoima y Centro de Movilidad

Proyecto sucesor del Estudio del Derecho de Vía Compartido del Este del Valle de San Fernando, tras la instrucción de la Junta Directiva de Metro de aprobar la Opción 2, correspondiente a la Estación de Metrolink de Pacoima y al Centro de Movilidad, en diciembre de 2025. Motion approved:

- Nueva estación de Metrolink en Van Nuys Blvd. y San Fernando Rd.
- Nuevo Centro de Movilidad que conectará el Proyecto del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando con la Línea Antelope Valley de Metrolink.
- Mejora la seguridad en seis (6) cruces ferroviarios a nivel de superficie a lo largo del corredor de 2.5 millas de la Línea Antelope Valley (AVL) de Metrolink hasta la Estación Sylmar.



Centro de Movilidad

- La estación terminal estará ubicada en Pacoima, cerca de Van Nuys Bl y San Fernando Rd

- El Centro de Movilidad fomentará las conexiones de primera y última milla y servirá como punto de conexión entre el tren ligero y la línea de Metrolink.

- Entre sus posibles instalaciones se incluyen estacionamientos para bicicletas, casilleros, scooters, información de conexiones en tiempo real, servicios de transporte compartido en camionetas (vanpool) y espacios de uso comunitario, como locales comerciales, quioscos y baños públicos.





Estado Actual y Próximos Pasos

En abril de 2026, la Junta Directiva de Metro votó a favor de apoyar el Proyecto de Mejoras a la Línea Antelope Valley – Doble Vía entre Brighton y Roxford, lo que incluyó la aprobación de lo siguiente:

- Avanzar con la planificación conceptual y la coordinación con la Ciudad de Los Ángeles y la Ciudad de San Fernando en relación con los seis (6) cruces ferroviarios a nivel de superficie a lo largo del corredor de 2.5 millas de la Línea Antelope Valley (AVL) de Metrolink hasta la Estación Sylmar.

En julio de 2026, la Junta Directiva de Metro votó a favor de apoyar el Proyecto de Mejoras a la Línea Antelope Valley – Estación de Metrolink y Centro de Movilidad del Valle de San Fernando/Pacoima, lo que incluyó la aprobación de lo siguiente:

- Iniciar el proceso de evaluación y autorización ambiental.
- Iniciar la ingeniería preliminar.
- Las actividades de participación comunitaria para el Proyecto de Mejoras a la Línea Antelope Valley / Valle de San Fernando / Estación de Metrolink de Pacoima y Centro de Movilidad comenzarán en 2027.

Proyecto de Mejoras de Doble Vía entre Brighton y Roxford

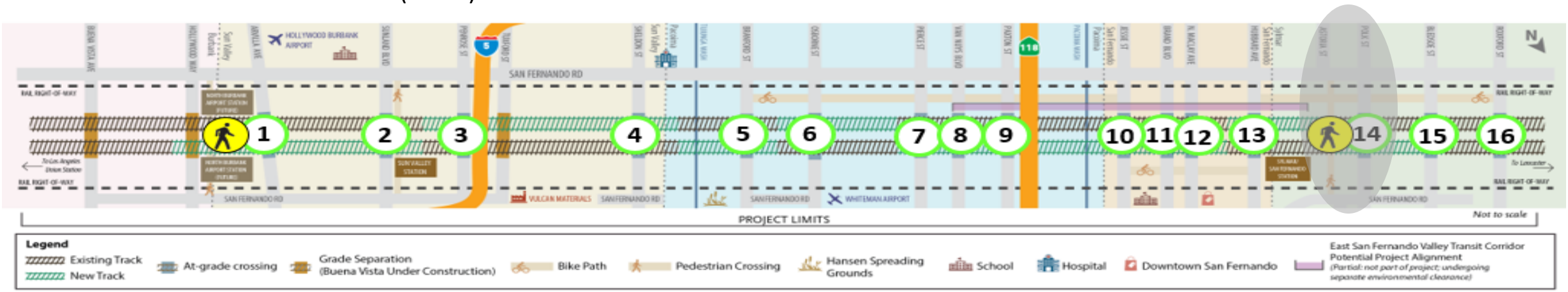
Mejora la movilidad y el servicio ferroviario regional mediante la incorporación de una segunda vía ferroviaria para satisfacer la demanda futura de transporte de los usuarios de Metrolink en el Valle de San Fernando, a lo largo de la Línea Antelope Valley y en toda la región del sur de California.

Mejora la seguridad en 16 cruces ferroviarios existentes a nivel de superficie a lo largo del corredor ferroviario y reduce el riesgo de colisiones mortales y accidentes automovilísticos.

- Las mejoras comenzarán en otoño de 2026 en Polk St. y Astoria St.

Incorpora mejoras para permitir la implementación de "zonas silenciosas", mediante la habilitación de tramos ferroviarios donde los trenes no estén obligados a tocar la bocina al aproximarse a los cruces ferroviarios.

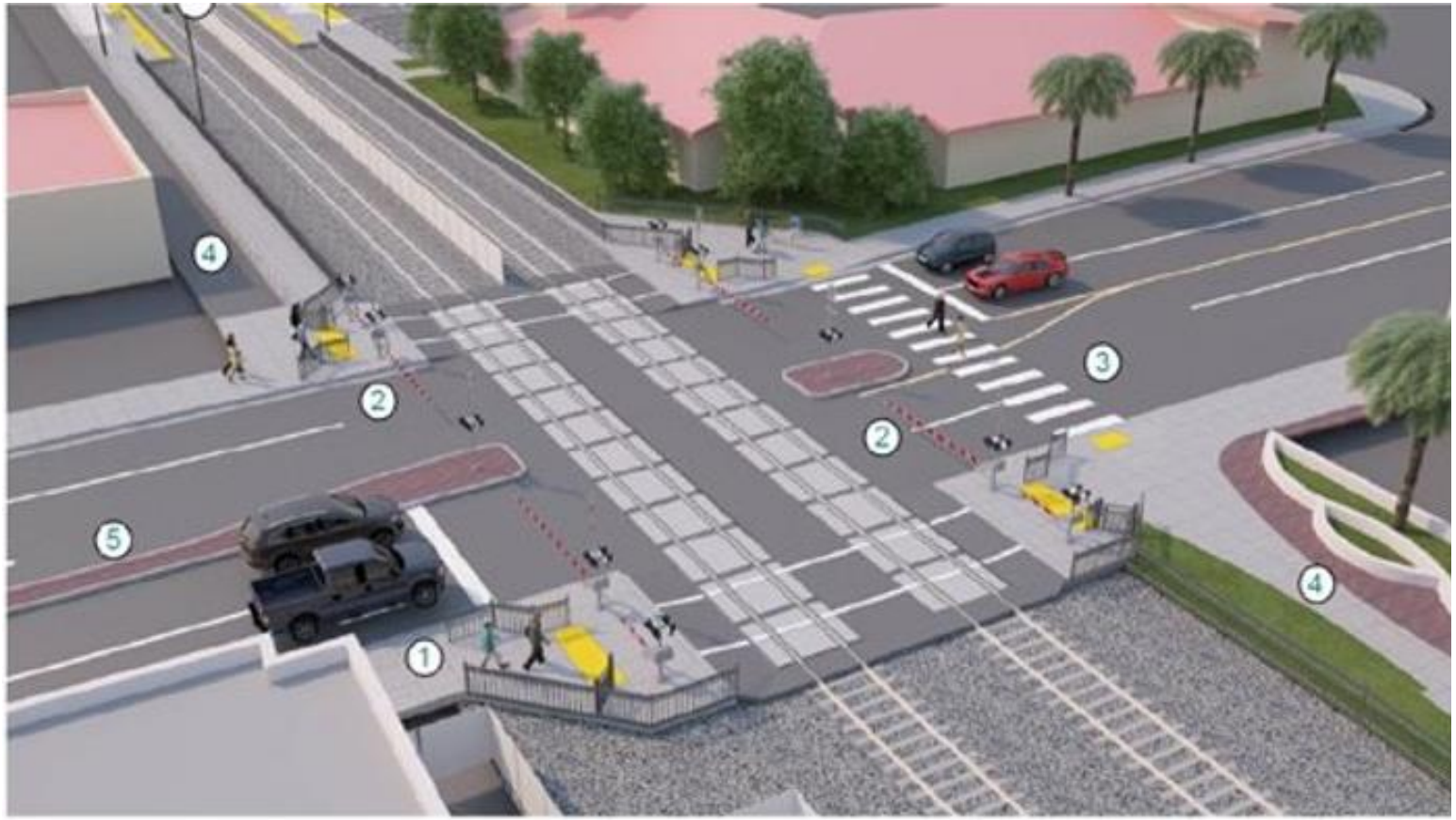
- Las ciudades correspondientes deben presentar una solicitud ante la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) y la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC).



Mejoras Estándar de Seguridad para Cruces Ferroviarios a Nivel de Superficie

1) Barreras de cruce peatonal y pavimento táctil.
2) Sistema de barreras vehiculares de cuatro cuadrantes: barreras de entrada y salida.
3) Cruce peatonal con semáforo para el sendero paralelo Mission City Trail.
4) Mejoras a las rutas para bicicletas.
5) Medianas elevadas de mayor longitud.

Listo para la implementación de Zona Silenciosa



Resumen de las Actividades de Participación Comunitaria sobre el Estacionamiento

Pregunta de la encuesta n.º 3

¿Qué tipo de estacionamiento es su prioridad principal?

Seleccione sola una opción.

- *Estacionamiento residencial*
- *Estacionamiento para clientes y visitantes en zonas comerciales*
- *Estacionamiento cerca de importantes conexiones de transporte*
- *Estacionamiento cerca de cada terminal de la línea ferroviaria*
- *Ninguna de las opciones anteriores*

Resumen de las Actividades de Difusión sobre el Análisis

A solicitud de la comunidad, Metro realizó un estudio de estacionamiento en el corredor del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT). Se llevaron a cabo dos reuniones comunitarias para realizar el análisis y las actividades de difusión: una reunión virtual el 21 de agosto de 2025 y una reunión presencial en Arleta el 26 de agosto de 2025.

¿Quiénes Participaron?

- Inquilinos: 26%
- Trabajadores: 14%
- Propietarios de negocios: 14%
- Estudiantes: 9%

Otros: 3%

Comunidades Representadas:

- Panorama City: 33%
- Pacoima: 21%
- Van Nuys: 21%
- Other: 25%

Resumen: La participación fue mayor entre los inquilinos y propietarios de viviendas de Panorama City, Pacoima y Van Nuys.

Resumen de las Actividades de Difusión sobre el Análisis

Prioridades y Percepciones sobre el Estacionamiento Identificadas:

Preocupaciones Principales:

- Estacionamiento residencial: 41%
- Estacionamiento comercial: 24%
- Estacionamiento en intersecciones clave: 24%

Estrategias de Gestión Preferidas:

- Proteger el estacionamiento para negocios y residentes: 37%
- Desarrollar nuevas instalaciones de estacionamiento: 24.5%
- Aprovechar los espacios de estacionamiento existentes que están subutilizados: 18%

Resumen: A las partes interesadas les preocupaba principalmente proteger los espacios de estacionamiento residencial y comercial.

Resumen de las Actividades de Difusión sobre el Análisis

Comentarios Representativos de la Encuesta:

"Por favor, consideren facilitar la implementación de permisos de estacionamiento residencial".

"Se necesita un enfoque integral para abordar el problema del estacionamiento en la vía pública".

"Residente de Tilden: ¿Cómo podemos obtener permisos para estacionarnos en nuestra calle? Tenemos límites de tiempo para estacionarnos y nos multan".

"Durante el día, el estacionamiento está limitado a dos horas. Algunos negocios también utilizan la calle en su beneficio y los residentes se quedan sin espacios para estacionarse".

"¿Qué tan estrechamente trabajarán con el personal encargado de hacer cumplir las normas de estacionamiento? Me estaciono en calles residenciales donde los propietarios colocan botes de basura o conos para reservar espacios. Si los retiramos, nos ponchan las llantas".

Resultados del Estudio de Estacionamiento:

Resumen del Estudio de Estacionamiento en la Estación Terminal del ESFV LRT

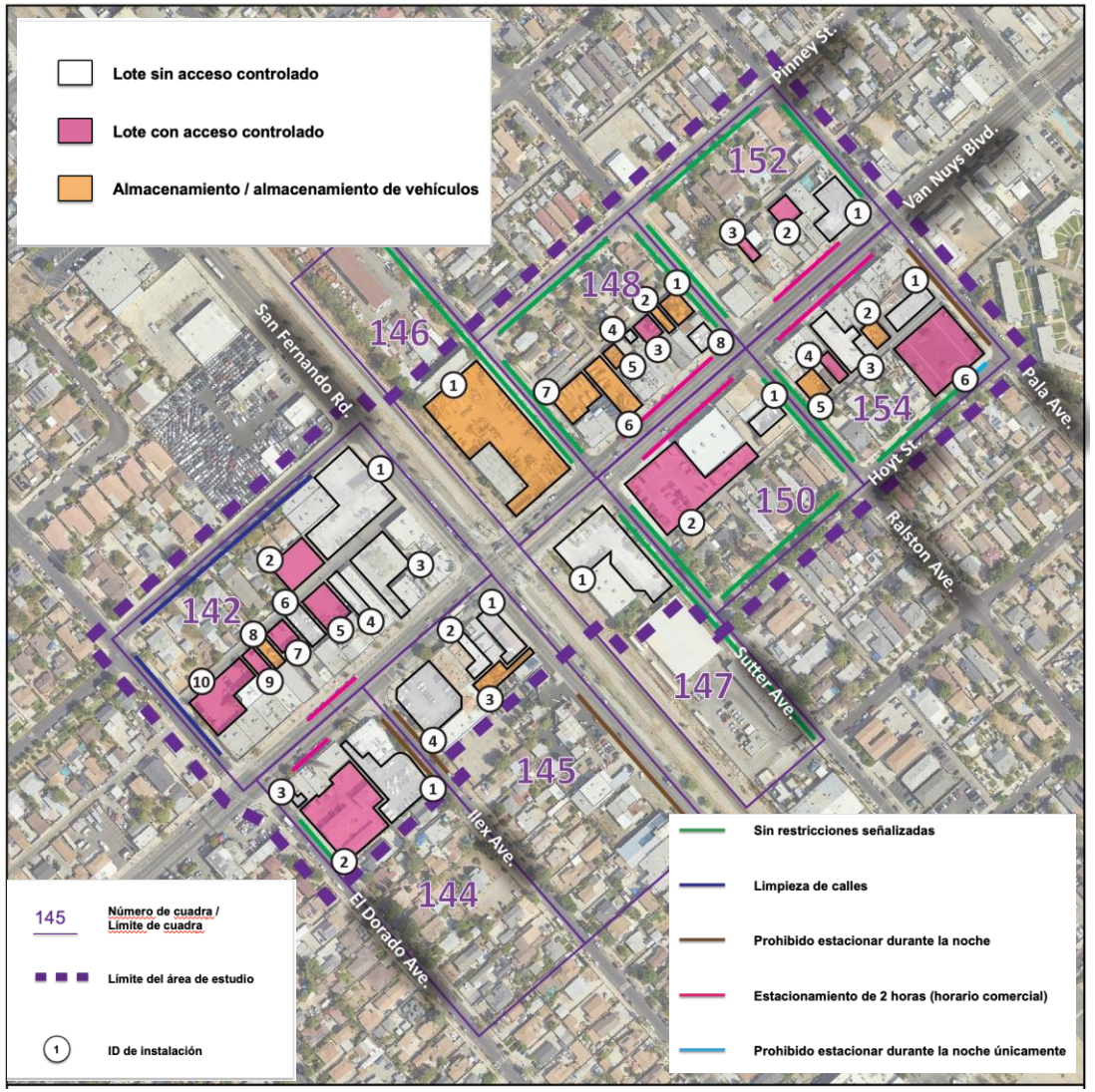
Estación Terminal del ESFV | Condiciones Actuales de Estacionamiento

Inventario de Estacionamiento

- 310 espacios de estacionamiento en la vía pública (en calles públicas).
- 523 espacios de estacionamiento privados fuera de la vía pública (en propiedades privadas).
- 833 espacios totales identificados en el estudio.

Ocupación Observada

- Ocupación general del 50 al 55% durante las horas de mayor demanda (4:00 a. m. – 10:00 a. m.).
- Ocupación del 80 al 90% en espacios de estacionamiento en la vía pública.
- Ocupación de aproximadamente el 40% en espacios de estacionamiento fuera de la vía pública.



Estación terminal provisional | Demanda proyectada de estacionamiento

Demanda ajustada de estacionamiento para usuarios del transporte público en el año de apertura

Estación San Fernando Tipología de estación	Sin estación de relleno de Metrolink Terminal urbano	Con estación de relleno de Metrolink para transbordo
Abordajes diarios (2040)[1]	774	774
Abordajes diarios en el año de apertura	464	464
Abordajes antes de las 10 a. m. en el año de apertura[1]	232	232
Tarifa de estacionamiento	$3 / dia	$3 / dia
Resultado del modelo sin ajustar (demanda de estacionamiento)	98	33
Factor de ajuste del modelo (posterior a la COVID-19)	0.5	0.5
Demanda ajustada de estacionamiento de usuarios del transporte público	49	17

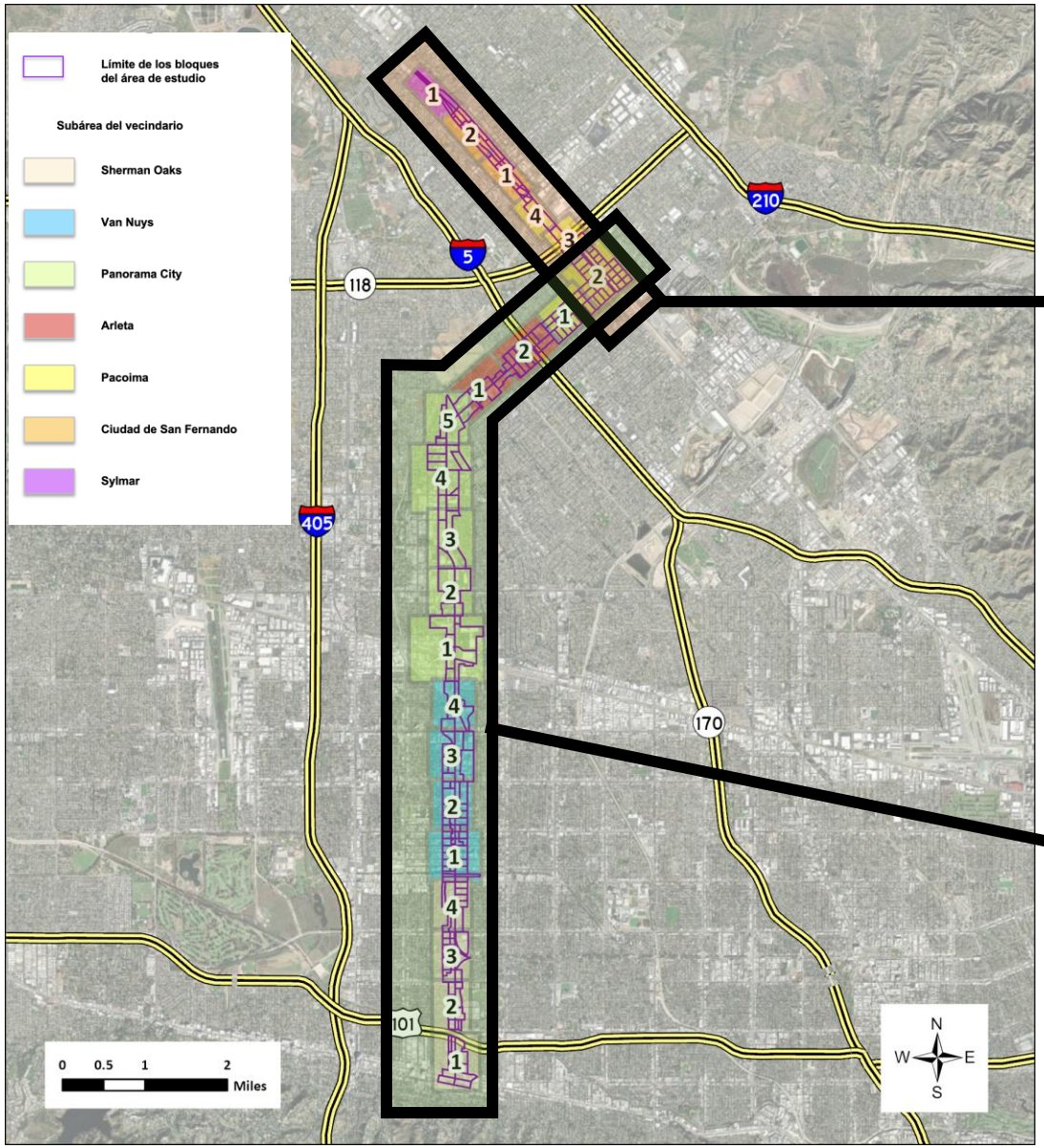
Notas: 1. Fuente: Metro

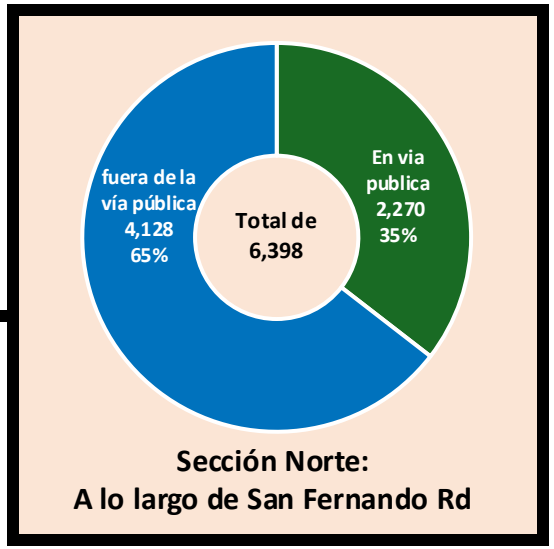
- La conexión con el servicio ferroviario regional de Metrolink y el Centro de Movilidad reduce la demanda de estacionamiento.

Hallazgos del Estudio del Corredor ESFV

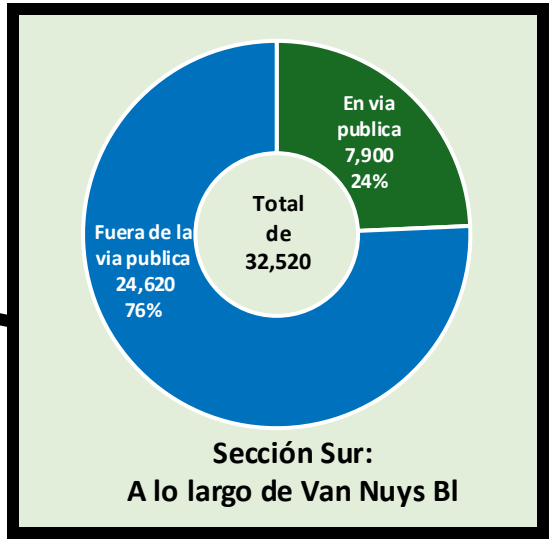
Recopilación de Datos del Estudio

- El área de estudio se dividió en dos secciones:
  - **Segmento norte**
  - **Segmento sur**
- El área de estudio combinada se dividió en un total de 193 manzanas.
- Las manzanas se agruparon en 22 subáreas según los límites de los vecindarios y municipios.





Sección Norte:
A lo largo de San Fernando Rd

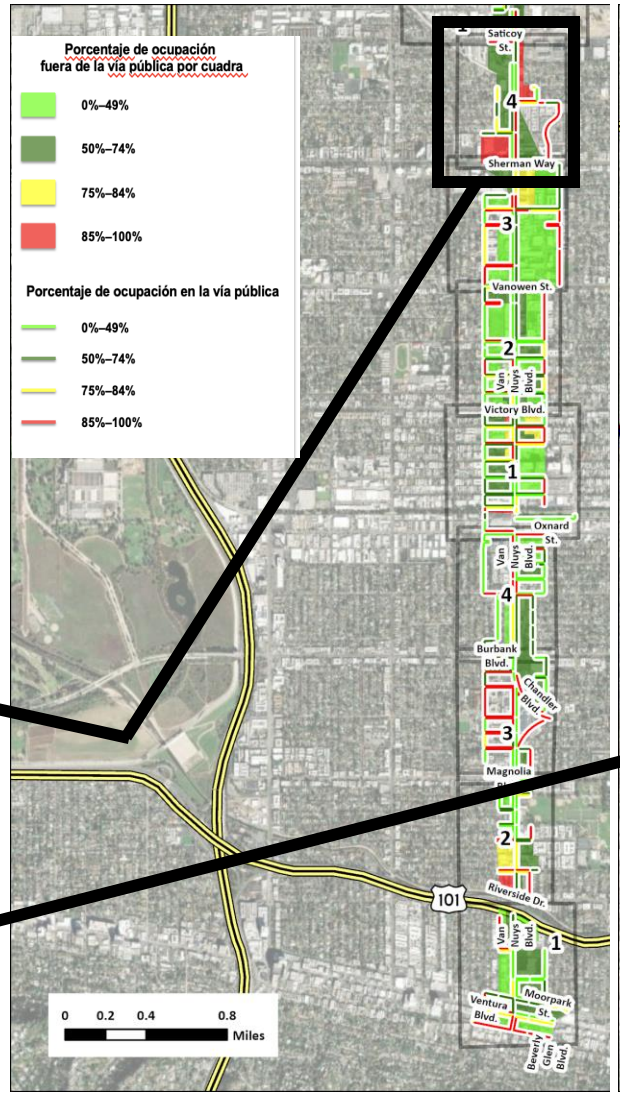


Sección Sur:
A lo largo de Van Nuys Bl

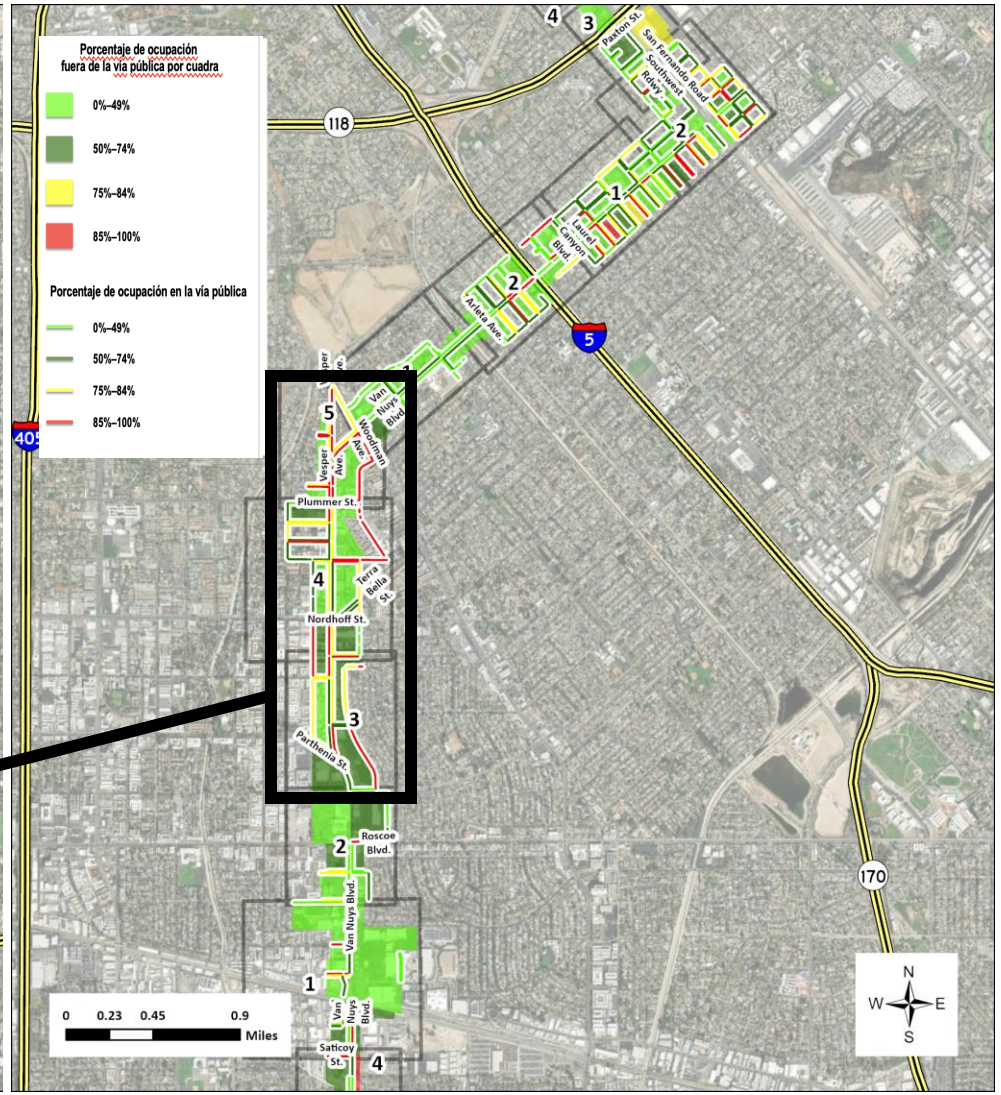
* Pacoima 2 está incluido en ambas áreas.

Hallazgos Globales

- Al considerar todos los espacios de estacionamiento (en la vía pública y fuera de ella), se observó cierta disponibilidad de estacionamiento en cada vecindario y subárea, durante todos los días y horarios estudiados.
- La ocupación más alta observada en los estacionamientos fuera de la vía pública fue del 74% en Van Nuys 4.
- La ocupación del estacionamiento en la vía pública fue elevada en las subáreas 3, 4 y 5 de Panorama City, y alcanzó el 88% en Panorama City 5.



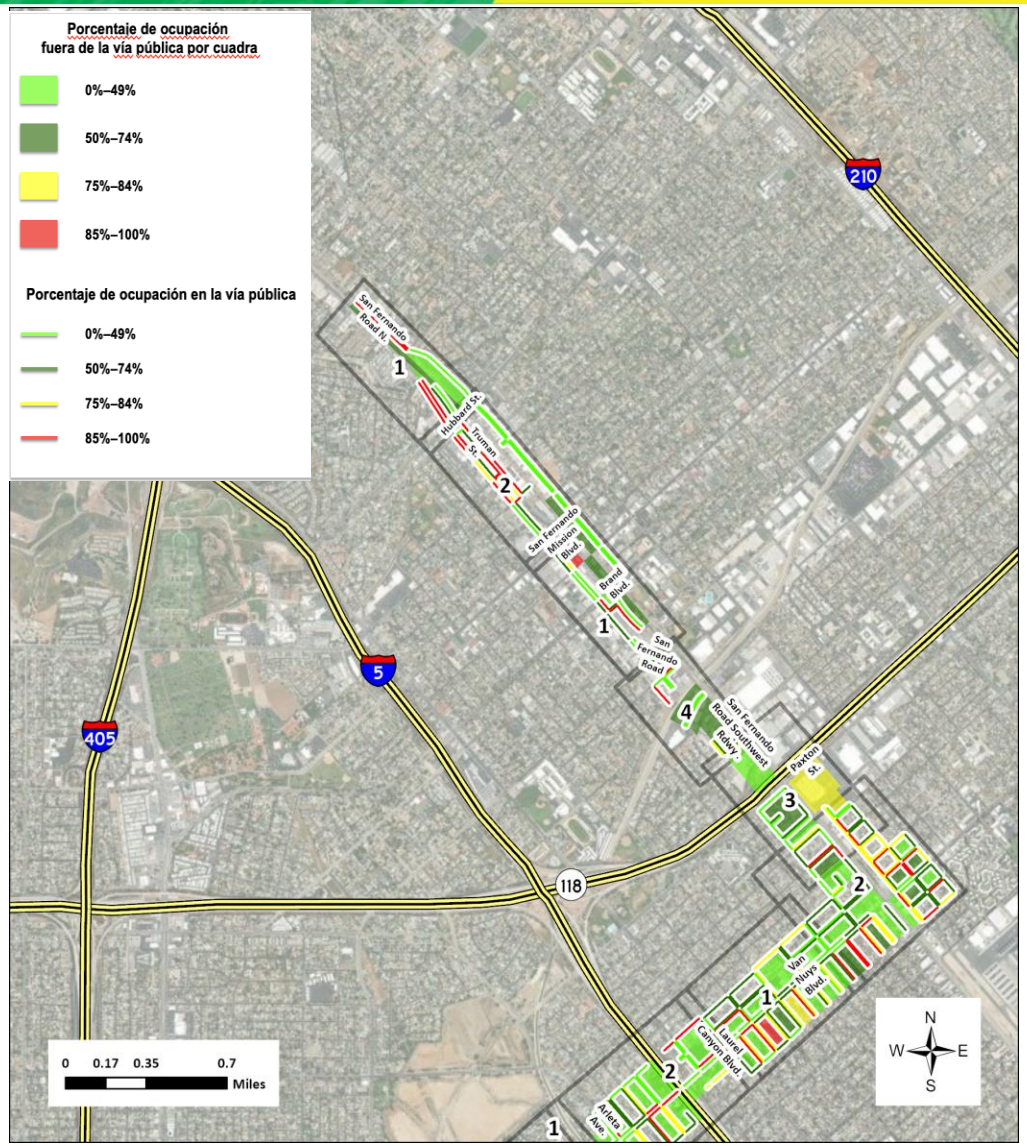
Segmento Sur



Segmento Sur

Hallazgos Globales

- La ocupación del estacionamiento varió considerablemente según la subárea.
- En el segmento sur, el miércoles al mediodía se registró la mayor ocupación total de estacionamiento en la vía pública y fuera de ella, con un 52%; la menor ocupación fue del 35% y se registró el martes y el domingo a las 7:00 p. m.
- En el segmento norte, el miércoles y el sábado al mediodía se registró la mayor ocupación total de estacionamiento en la vía pública y fuera de ella, con un 50%; la menor ocupación fue del 30% y se registró el domingo a las 7:00 p. m.
- Se prevé que se eliminen aproximadamente 1,190 espacios de estacionamiento en la vía pública en total, lo que representa una reducción del 13% en la oferta de estacionamiento en la vía pública y una reducción del 3% en la oferta total (estacionamiento en la vía pública y fuera de ella).



Segmento Norte

Hallazgos Globales

- El corredor del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando cuenta con una gran cantidad de estacionamientos privados fuera de la vía pública que están subutilizados.
- La tabla destaca los estacionamientos privados identificados y el número total de espacios disponibles.

Día(s) de la semana	Número total de locales de estacionamientos	Total de espacios de estacionamiento
Días entre semana	42	4,604
Sábados	40	5,071
Domingos	41	5,354

Pregunta de la encuesta n.º 4

¿Los resultados del estudio de estacionamiento reflejaron su experiencia en su comunidad?

Seleccione una sola opción.

- *Sí*
- *En cierta medida*
- *No*

Herramientas de gestión del estacionamiento

1. Incentivar el uso del transporte público

- Los incentivos y las actividades de promoción deben dirigirse a:
  - Residentes que viven a menos de 1/3 de milla de las estaciones del ESFV LRT.
  - Empleados de negocios ubicados a menos de 1/3 de milla del corredor del tren ligero.
- Los incentivos también pueden incluir, entre otros:
  - Políticas tarifarias para los transbordos del tren ligero a Metrolink.



Programa LIFE

El Programa LIFE ofrece asistencia de transporte a personas que cumplen con los requisitos de ingresos en el Condado de Los Ángeles.

Los participantes elegibles de LIFE reciben:

- Un pase de 90 días (para participantes nuevos)
- 20 viajes regionales gratis cada mes
- o descuentos en 16 agencias de transporte participantes de LIFE.

Inscribirse es fácil

- Visite nuestra oficina del Programa LIFE: 14546 Hamlin St., Van Nuys, CA 91411.
- Puede inscribirse en línea, en eventos emergentes, a través de una agencia asociada, por correo electrónico o postal, o en un centro de atención al cliente.
- Se requiere una identificación con fotografía y comprobante de ingresos o una declaración personal de ingresos.









Para obtener más información, visite www.metro.net/life

GoPass



- GoPass ofrece a los estudiantes de escuelas participantes de kínder a 12.º grado y de colegios comunitarios viajes ilimitados en los autobuses y trenes de Metro, así como en otras 19 agencias de transporte público del Condado de Los Ángeles.

- GoPass crea una red en todo el condado que conecta a los estudiantes con oportunidades educativas, actividades extracurriculares y caminos hacia un futuro mejor.

- Los estudiantes de las escuelas participantes pueden recoger su tarjeta TAP de GoPass y el código de activación en la oficina o administración de su escuela. Visite metro.net/gopass para consultar la lista de escuelas participantes.

Programas de pases para empleadores

Metro ofrece tres programas de pases de transporte público diseñados para satisfacer las necesidades de las empresas y sus empleados.

1. Pase Anual de Acceso al Transporte Público (A-TAP)

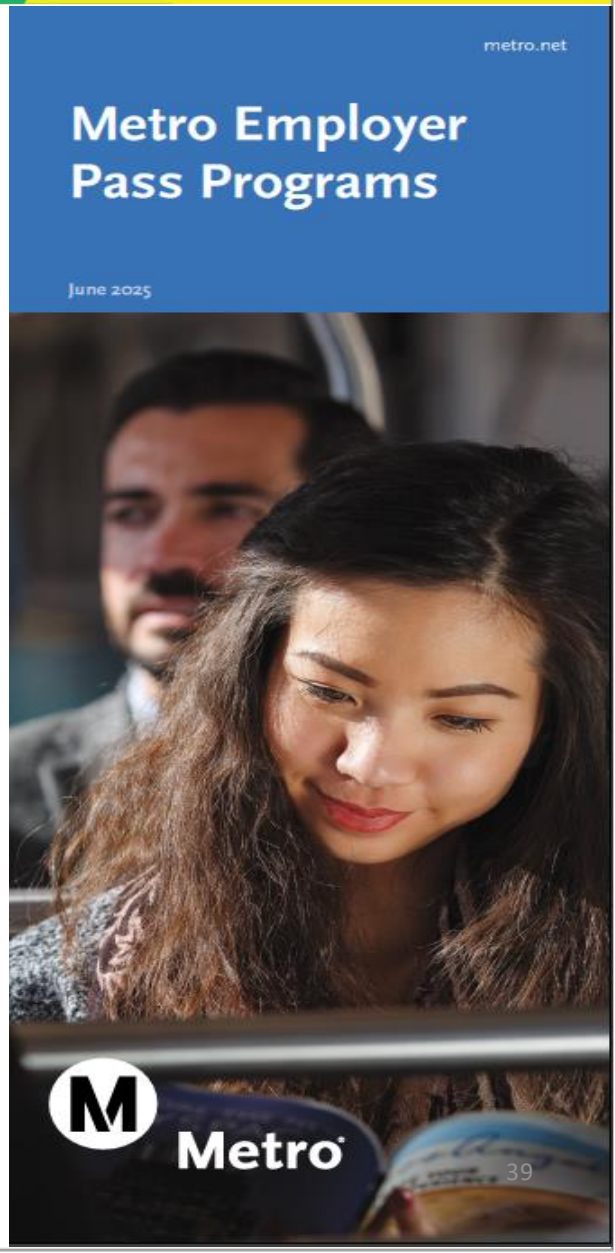
- Precio: $1,320 al año + $5 por la tarjeta TAP (tarifa regular)
- Cobertura: Válido en 26 agencias de transporte participantes de EZ Pass
- Participación mínima: 3 pases

2**. Pase para Pequeña empresas (SEP)**

- Precio: $408 al año + $5 por la tarjeta TAP (tarifa reducida)
- Cobertura: Válido únicamente en los autobuses y trenes de Metro
- Participación mínima: 40% del total de empleados

3**. Programa de Pases para Empleadores (E-Pass)**

- Precio: $1.40 por abordaje (se factura según el uso)
- Cobertura: Válido en 15 agencias de transporte participantes
- Participación mínima: 5 pases



2. Proteger el estacionamiento para negocios

Descripción general:

Las zonas de estacionamiento con límites de dos o cuatro horas en calles secundarias podrían restringirse a los espacios junto a la acera frente a propiedades comerciales y excluir las áreas frente a propiedades residenciales.

- Esta medida es especialmente importante en subáreas como Van Nuys 4 (consulte la diapositiva 23), donde se identificaron posibles déficits de estacionamiento en la vía pública en zonas con una concentración de usos comerciales.

Retos de implementación:

- La implementación de límites de tiempo para estacionarse es un proceso impulsado por la comunidad. Se requiere que la comunidad llegue a un consenso sobre los límites de tiempo y los lugares donde se aplicarán.

- Los distritos del Concejo Municipal pueden dirigir el proceso o brindar apoyo.



3. Proteger el estacionamiento residencial

Descripción general:

- La Ciudad de Los Ángeles podría establecer distritos de estacionamiento preferencial (PPD) en las calles secundarias residenciales para apoyar y proteger el estacionamiento destinado a negocios, comercios y visitantes.
- Los residentes podrían obtener permisos de estacionamiento vinculados a la dirección de su vivienda.



Retos:

- La aprobación toma tiempo, ya que requiere reunir firmas y obtener el voto del Concejo Municipal de Los Ángeles.
- Los PPD tienen una cuota anual de $34 por cada vehículo registrado.

4. Proteger el estacionamiento para visitantes y residentes

Descripción general:

La Ciudad de Los Ángeles podría establecer un límite de cuatro horas de estacionamiento frente a propiedades residenciales cercanas a las estaciones del ESFV LRT para evitar que los usuarios del transporte público estacionen frente a las viviendas durante todo el día.



- Esta medida ofrece flexibilidad para que los visitantes de los residentes y los proveedores de servicios a domicilio (jardinería, cuidado en el hogar, etc.) puedan estacionarse según sea necesario.
- Podría aplicarse estratégicamente en Panorama City y Pacoima.

Retos:

- La implementación de límites de tiempo para estacionarse es un proceso impulsado por la comunidad que requiere llegar a un consenso sobre los límites de tiempo y los lugares donde se aplicarán.
- Los distritos del Concejo Municipal pueden dirigir el proceso o brindar apoyo.

5. Proteger los espacios de estacionamiento comunitarios

Descripción general:

Metro puede apoyar y coordinarse con la Ciudad de Los Ángeles, incluida la Oficina del Alcalde, los distritos del Concejo Municipal y LADOT, para evaluar y regular la ocupación de espacios de estacionamiento.

Esto también incluye evaluar y regular el uso del estacionamiento en la vía pública para el estacionamiento prolongado y el almacenamiento de vehículos relacionados con negocios, como los talleres de reparación de automóviles.



Poll Question #5 / *Pregunta de la encuesta n.º 5*

De las estrategias de gestión de estacionamiento presentadas, ¿cuáles podrían funcionar en su comunidad?

Seleccione sus tres opciones preferidas.

- ***Promover el uso del transporte público***: *Fomentar el uso del transporte público mediante diversos programas.*
- ***Proteger el estacionamiento comercial*****:** *Límites de estacionamiento de 2 o 4 horas frente a los negocios.*
- ***Proteger el estacionamiento residencial***: *Permisos de estacionamiento pagados exclusivos para residentes en zonas residenciales*
- ***Proteger el estacionamiento para visitantes y residentes****: Límite de estacionamiento de 4 horas en calles residenciales cerca de las estaciones del Tren Ligero del Valle de San Fernando Este*
- ***Proteger los espacios de estacionamiento comunitarios:*** *Coordinación entre la Ciudad de Los Ángeles y Metro para atender los asentamientos de personas en espacios de estacionamiento.*
- ***Ninguna de las opciones anteriores***

Próximos pasos para la gestión del estacionamiento

Próximos pasos para la gestión del estacionamiento

La Ciudad de Los Ángeles sería responsable de implementar estrategias de gestión del estacionamiento en la vía pública antes de la apertura del ESFV LRT, la estación de Metrolink y el Centro de Movilidad. Metro brindaría apoyo a la Ciudad a través de:

- La identificación, cuadra por cuadra, de los lugares donde se implementarán las estrategias de gestión
- Divulgación comunitaria
- La implementación estratégica de otras estrategias de gestión, como el estacionamiento en ángulo, entre otras consideraciones de diseño, puede maximizar la disponibilidad limitada de estacionamiento.



El estacionamiento en ángulo transformó Ventura Place, en Studio City, y permitió agregar 21 espacios de estacionamiento con parquímetro en la vía pública para apoyar a los negocios locales. *Fotografía cortesía de LADOT en X.*

Gestión del estacionamiento después del inicio del servicio

- Un año después de la apertura del ESFV LRT, de la nueva estación de Metrolink y del Centro de Movilidad en Pacoima, Metro propone reevaluar las condiciones existentes en el corredor de transporte del ESFV y sus alrededores.

- Esperar un año es la mejor práctica de la industria, ya que permite que los usuarios del transporte público se acostumbren al nuevo servicio..

- El monitoreo evaluará cuántos pasajeros utilizan el tren ligero (LRT) y Metrolink, cómo acceden a la(s) estación(es) y la demanda de estacionamiento, entre otras métricas.

- Si la incorporación del ESFV LRT, Metrolink y el Centro de Movilidad agrava las limitaciones de estacionamiento en el corredor después de implementar estrategias de gestión de estacionamiento, como los límites de tiempo, Metro y la Ciudad de Los Ángeles explorarían la implementación de otras estrategias de gestión, como permitir el acceso público a estacionamientos de propiedad privada.

Diálogo y preguntas


GRACIAS