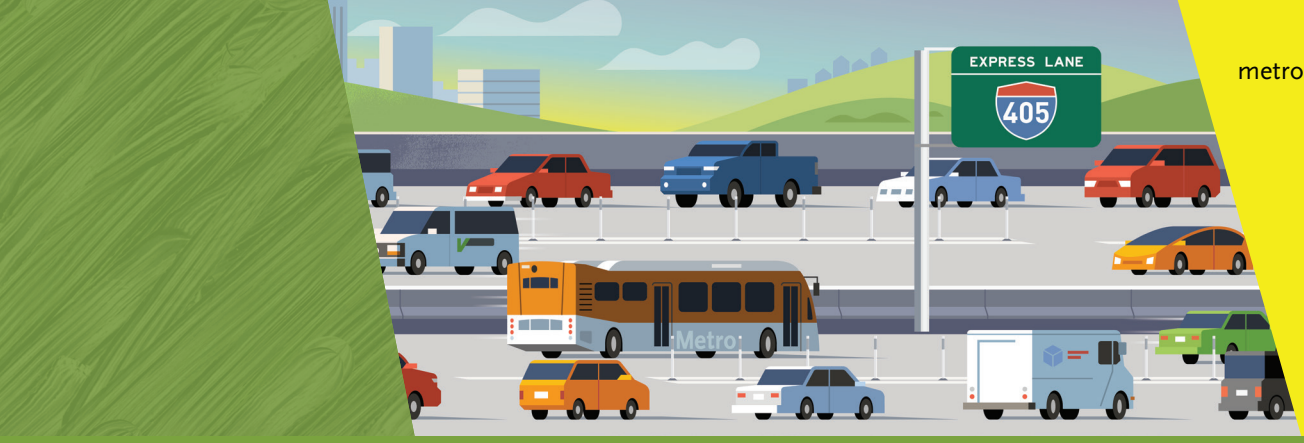

metro.net/405expresslanes

PROYECTO DE EXPRESSLANES DEL PASO DE SEPULVEDA POR LA I-405

Hoja informativa

Estamos planeando un mejor viaje diario en la I-405.

Descripción general del proyecto

Metro está estudiando maneras de mejorar la confiabilidad de los viajes y ayudar a las personas a desplazarse de manera más eficiente a lo largo de uno de los corredores de autopistas más transitados del condado de Los Angeles: la I-405. La I-405 a través del Sepulveda Pass es uno de los corredores de autopistas más transitados de la región. El tráfico intenso puede hacer que los viajes cotidianos sean lentos e impredecibles, y los carriles de vehículos compartidos existentes no siempre ofrecen los tiempos de viaje confiables para los que fueron diseñados.

Para abordar estos desafíos, Metro en coordinación con Caltrans, está estudiando alternativas para mejorar el funcionamiento del corredor, apoyar viajes más seguros y ofrecer opciones de transporte más confiables. Las alternativas que se están estudiando consideran características como mejor iluminación, marcadores reflectantes de carril y separación de carriles, además del cumplimiento de las reglas de ocupación y las grúas de la Patrulla de Servicio de Autopistas (FSP, en inglés), que ayudan a despejar rápidamente los vehículos averiados. Las “alternativas” son las diferentes opciones que se están estudiando y comparando mediante el proceso de revisión ambiental.

Metro es la agencia patrocinadora del proyecto, mientras que Caltrans es propietario y operador de la autopista. Este estudio es independiente de proyectos de construcción anteriores en la I-405.

Borrador del Documento Ambiental

La participación del público forma parte del proceso de revisión ambiental. Metro comenzó con el proceso formal de alcance público en 2021 y, desde entonces, ha continuado desarrollando estudios técnicos, planes preliminares de diseño y actividades de participación comunitaria.

Se prevé que el Borrador del Documento Ambiental se publique a finales de 2026. Una vez publicado, el público tendrá 60 días para revisar los resultados, hacer preguntas y presentar comentarios formales.

El Borrador del Documento Ambiental también incluirá información sobre las alternativas consideradas durante el proceso ambiental que no avanzaron para un estudio adicional. Durante el período de revisión, el público podrá presentar comentarios sobre las alternativas que se están evaluando, así como sobre las alternativas y opciones que no avanzaron para un estudio adicional.

Después del período de revisión pública, el equipo del proyecto responderá a los comentarios como parte del Documento Ambiental Final antes de que se tome una decisión sobre el proyecto. **No se ha seleccionado ninguna alternativa en este momento.**

Otros estudios técnicos

Metro también está preparando estudios técnicos adicionales para comprender mejor cómo podrían funcionar las alternativas.

El Concepto de Operaciones es un plan operativo que incluye detalles sobre cómo podría funcionar un futuro sistema de ExpressLanes, incluidas las políticas operativas, el equipo de cobro de peaje, el cumplimiento de las normas y el diseño de los carriles.

El Estudio de Tráfico e Ingresos evalúa posibles tarifas de peaje e ingresos por peaje para el corredor.

Metro

Caltrans

OTOÑO 2026

Acerca de ExpressLanes

Las ExpressLanes de Metro ayudan a que los tiempos de viaje sean más confiables al ajustar las tarifas de peaje según las condiciones del tráfico. Esto ayuda a mantener el flujo de vehículos en las ExpressLanes y brinda a los conductores una opción más confiable cuando la necesitan.

Las ExpressLanes son una opción voluntaria para los conductores. Los vehículos compartidos que cumplan con los requisitos de ocupación, las camionetas de transporte compartido (vanpools) y el transporte público pueden utilizar las ExpressLanes sin pagar peaje, mientras que los conductores que viajan solos pueden optar por pagar un peaje. Los conductores que no deseen utilizar las ExpressLanes pueden permanecer en los carriles regulares sin tener que pagar.

Las tarifas de peaje cambian según las condiciones del tráfico para ayudar a controlar la cantidad de vehículos que ingresan al carril y mantener tiempos de viaje más predecibles. Un transpondedor FasTrak Flex permite a los conductores indicar cuántas personas viajan en el vehículo y ayuda a determinar la tarifa de peaje correspondiente según las reglas del programa.

Metro actualmente opera ExpressLanes en la I-10 y la I-110. En las ExpressLanes de la I-110, la velocidad promedio durante los períodos de mayor demanda fue de 62 millas por hora (mph, en inglés), en comparación con 45 mph en los carriles regulares. En las ExpressLanes de la I-10, la velocidad promedio durante los períodos de mayor demanda fue de 59 mph, en comparación con 43 mph en los carriles regulares. Estas cifras describen el funcionamiento actual de las ExpressLanes y no predicen las velocidades ni los ahorros en tiempo de viaje para el proyecto propuesto de la I-405.

La ley estatal exige que los ingresos generados por los peajes se utilicen en el mismo corredor y permite que se destinen a los costos de construcción, operación y mantenimiento del proyecto. Cualquier ingreso restante podría apoyar otras inversiones en movilidad dentro del corredor, como el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda.

Para ponerlo en contexto, los ingresos por peaje del programa existente de Metro ExpressLanes en la I-10 y la I-110 se han reinvertido en esos corredores. Desde 2014, se han otorgado más de $112 millones en subvenciones a proyectos de transporte activo, transporte público y mejoras viales que mejoran la movilidad, y más de $74 millones han apoyado servicios de transporte público a lo largo de los corredores de la I-10 y la I-110. Estos ejemplos describen el programa existente y no establecen cómo se utilizarían los ingresos del proyecto propuesto de la I-405.

Además de las ExpressLanes de la I-10 y la I-110 actualmente en operación, Metro está construyendo ExpressLanes en la I-105 y está estudiando posibles ExpressLanes en la I-10 y la I-605, con el objetivo de crear una red interconectada de ExpressLanes en el condado.

Posibles beneficios de ExpressLanes

Las ExpressLanes están diseñadas para ofrecer tiempos de viaje más confiables y opciones de viaje adicionales al gestionar la cantidad de vehículos que utilizan los carriles. El proyecto de la I-405 también está estudiando características propuestas que podrían apoyar viajes más seguros y ayudar a los conductores a lo largo del corredor del proyecto. Las ExpressLanes también pueden:

- **Incluir características diseñadas para hacer los viajes más seguros y ayudar a que el tráfico fluya con mayor facilidad,** como iluminación adicional en la autopista para mejorar la visibilidad y canalizadores: postes que separan las ExpressLanes de los carriles regulares y guían a los conductores hacia los puntos designados de entrada y salida. Estos postes pueden ayudar a reducir los cambios de carril, las incorporaciones inseguras y las paradas repentinas que pueden provocar colisiones por alcance.
- **Apoyar el cumplimiento de las reglas de ocupación y la asistencia a los conductores** mediante la Patrulla de Servicio de Autopistas (FSP), que ayuda a los conductores con averías y vehículos inmovilizados en las ExpressLanes.
- **Proporcionar acceso sin peaje a los vehículos compartidos que cumplan con los requisitos, las camionetas de transporte compartido (vanpools) y el transporte público,** de acuerdo con las reglas del programa.
- **Dar a los conductores que viajan solos la opción de pagar un peaje** cuando deseen una opción de viaje más confiable.
- **Apoyar el transporte público y otras opciones de movilidad** al proporcionar un carril diseñado para mantener tiempos de viaje más confiables.
- **Generar ingresos por peaje que podrían ayudar a cubrir los costos del proyecto y potencialmente apoyar otras mejoras de transporte.**

Estos posibles beneficios se están considerando como parte de la revisión ambiental y otros estudios técnicos. Las mejoras específicas dependerán de la alternativa seleccionada.

Área del proyecto

El proyecto abarca la I-405 a través del Sepulveda Pass entre la I-10 y la US-101. El corredor atraviesa o se encuentra cerca de Sherman Oaks, Encino, Bel Air, Brentwood, Westwood y el oeste de Los Angeles, y sirve como una conexión importante entre el Valle de San Fernando, el oeste y otras partes del condado de Los Angeles y la región en general. El Valle de San Fernando alberga a más de 1.8 millones de personas, y el oeste incluye importantes centros de empleo y destinos como Westwood y Century City, donde trabajan más de 50,000 personas. El corredor también es una ruta clave hacia y desde LAX y South Bay.

El proyecto forma parte del esfuerzo más amplio de Metro para desarrollar una red regional interconectada de ExpressLanes en todo el condado de Los Angeles y el sur de California, basándose en las ExpressLanes existentes de la I-10 y la I-110 y las futuras ExpressLanes de la I-105, actualmente en construcción, para ofrecer opciones de viaje más confiables y conexiones regionales.

MAPA DEL PROYECTO DE EXPRESSLANES DEL PASO DE SEPULVEDA POR LA I-405

Financiamiento

El proyecto cuenta con el apoyo parcial de $260 millones de la Medida M, la medida de impuesto sobre las ventas para el transporte del condado de Los Angeles aprobada por los votantes. Se explorarán fuentes adicionales de financiamiento a medida que avance el proyecto.

Proyecto relacionado de Metro: Corredor de Transporte de Sepulveda

Metro está avanzando varios esfuerzos coordinados para ofrecer a las personas formas más confiables y predecibles de viajar. Como uno de los corredores más transitados del condado de Los Angeles, Sepulveda Pass ofrece una oportunidad para que varios esfuerzos de transporte trabajen en conjunto para facilitar los viajes.

Metro está planificando el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda, que proporcionaría una nueva conexión de transporte de alta capacidad entre el Valle de San Fernando y la zona oeste de Los Angeles. Este proyecto es un esfuerzo independiente con su propio propósito, cronograma, proceso de revisión ambiental y oportunidades para la participación del público.

Manténgase informado

Manténgase informado y prepárese para participar. Visite la página web del proyecto y el sitio web interactivo del proyecto para explorar las alternativas que se están estudiando, obtener información sobre el proceso ambiental, explorar el corredor y encontrar próximas reuniones y documentos del proyecto.

Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto para saber cuándo se publicará el Borrador del Documento Ambiental, dónde y cuándo se llevarán a cabo las audiencias y cómo presentar un comentario formal.

La información del proyecto está disponible en inglés y español, con asistencia lingüística disponible para otros idiomas.

Visite el sitio web interactivo del proyecto para explorar el corredor y las alternativas que se están estudiando, obtener información sobre el proceso de revisión ambiental y encontrar próximas oportunidades para participar.

Cronograma

ESTAMOS AQUÍ

2021	2021–2026	FINALES DE 2026	FINALES DE 2027
Se llevó a cabo el proceso de alcance público	Análisis ambiental, estudios técnicos y participación comunitaria	Publicación prevista del Borrador del Documento Ambiental, seguida de un período de al menos 60 días de revisión y comentarios del público y oportunidades para participar en audiencias públicas y sesiones presenciales de escucha con la comunidad	Publicación prevista del Documento Ambiental Final con respuestas a los comentarios

PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

El cronograma está sujeto a cambios.

CONTÁCTENOS

I-405 Sepulveda Pass Expresslanes Project
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012

213.922.4860

405expresslanes@metro.net

metro.net/405expresslanes

Escanee para registrarse y recibir actualizaciones
Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto y una notificación cuando se publique el Borrador del Documento Ambiental, así como información sobre cómo presentar comentarios formales.

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
©2026 LACMTA