

¿Qué sigue?

- Con la aprobación del proyecto ya lista, Metro avanzará con la siguiente etapa de diseño de la Extensión de la Línea K a Torrance. Las próximas actividades incluyen:
- > Llevar a cabo investigaciones de campo para recopilar información sobre las condiciones actuales.
 - > Refinar cuestiones de diseño e ingeniería hasta alcanzar un nivel de desarrollo del 30%, lo cual incluye la ingeniería de valor y una actualización de las estimaciones de los costos.
 - > Coordinar con las ciudades por donde pasará el corredor y agencias asociadas para tratar las cuestiones relacionadas con la revisión del diseño y la aprobación de permisos futuros.
 - > Llevar a cabo más análisis medioambientales tanto como sea necesario para obtener la aprobación de las agencias.
 - > Avanzar con la planificación de la primera/última milla para mejorar el acceso y la conectividad a las estaciones.
 - > Buscar oportunidades adicionales de financiamiento para posibilitar la futura construcción.
 - > Explorar conceptos de ejecución por etapas e identificar las actividades de construcción preliminares para resolver cuestiones en las áreas de alto riesgo y gestionar los costos y los cronogramas.

Cronograma del proyecto



PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

El equipo del proyecto recolectará datos adicionales sobre las condiciones existentes del sitio a lo largo de la alineación para proporcionarles asistencia a los trabajos de ingeniería y de construcción. Esto podría incluir excavaciones exploratorias del suelo (cavar hoyos para confirmar la ubicación exacta de los servicios públicos), perforaciones y trincheras para describir con precisión las condiciones del suelo.

Metro continuará trabajando junto con las jurisdicciones locales, los grupos interesados y la comunidad a medida que el proyecto avanza.

Para revisar el Reporte de Impacto Ambiental Final y obtener más información sobre el proyecto, visite metro.net/KLET o escanee el código QR.



El público tendrá otras oportunidades para dar su opinión, ya que la participación continua de la comunidad es vital a lo largo de este proceso de diseño, ingeniería y construcción. Visite el esquema narrativo del proyecto para obtener más información en bit.ly/kletstorymap o escanee el código QR.



COMUNÍQUESE CON NOSOTROS

Por favor, use las siguientes herramientas de contacto para acceder a más información acerca del proyecto, para formular preguntas o para hacer comentarios:

- Metro
One Gateway Plaza, CR 99-13-1
Los Angeles, CA 90012
- 213.922.4004
- KLET@metro.net
- metro.net/KLET
- [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
- [losangelesmetro](https://facebook.com/losangelesmetro)

Estamos planeando ampliar la red ferroviaria en South Bay.

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA K HASTA TORRANCE
Hoja Informativa



El 22 de enero de 2026, la Junta Directiva de Metro certificó el Reporte de Impacto Ambiental Final y aprobó el Proyecto de Extensión de la Línea K a Torrance (anteriormente llamado Proyecto de Extensión de la Línea C a Torrance) marcando así un hito importante para el avance del servicio del tren ligero a South Bay. Como parte de esta medida, la Junta de Metro aprobó la Opción de Hawthorne como la alineación para el proyecto que extenderá el tren ligero a lo largo de secciones de la Interestatal 405 (I-405) hasta el centro de Hawthorne Boulevard en una configuración elevada y a lo largo de secciones del derecho de paso compartido entre Metro y el Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe.

Beneficios del proyecto

- Al brindar una opción de transporte rápida, frecuente y fiable a South Bay, el proyecto mejorará los efectos medioambientales y económicos en todo el Condado de Los Ángeles y, además:
- > Ampliará el acceso a oportunidades con más de 4.9 millones de abordajes por año.
 - > Atraerá más de 1.7 millones de nuevos pasajeros anualmente al sistema de Metro.
 - > Hará posible alrededor de 15,600 viajes del transporte público diariamente.
 - > Creará más de 15,000 puestos de trabajo (8,600 en construcción y 6,400 en otros rubros).
 - > Impulsar el desarrollo económico generando un crecimiento del producto interior bruto (PIB) regional de 16.2 mil millones de dólares a lo largo de un periodo de explotación de 20 años.
 - > Se conectará con las líneas C y E de Metro dentro de la red del ferrocarril de Metro que se está expandiendo y con el Centro de transporte público de Torrance, un centro de transporte regional de autobuses.
 - > Ayudará a abordar el cambio climático al hacer que los usuarios de automóviles usen el transporte público disminuyendo así, los viajes en automóvil, las emisiones de gas de efecto invernadero y el uso de energía en la región.
 - > Reducirá los tiempos de viaje en toda la región y brindará viajes de 19 minutos desde el Centro de transporte público de Torrance al LAX.

Información general

Metro planea conectar más South Bay extendiendo la Línea K desde la estación de Redondo Beach (Marine) hasta el nuevo centro de transporte público de Torrance que traerá el tren ligero al área. Esta extensión funcionará como la parte sur de la Línea K con acceso directo al LAX. El proyecto es financiado por Measure M y Measure R, así como también con una concesión estatal a través del Programa de inversión en Ferrocarril Interurbano y Transporte Público (TICRP, por sus siglas en inglés), fondos provenientes del proyecto de ley del senado SB1 y 3% de aportes locales de contrapartida.

Una mirada al proyecto

La Extensión de la Línea K a Torrance de 4.7 millas recorrerá Lawndale, Redondo Beach y Torrance y agregará dos nuevas estaciones para el tren ligero, lo cual incluye la estación de South Bay Galleria y el centro de transporte público de Torrance.

Proceso de revisión medioambiental

Antes de la certificación del Reporte de Impacto Ambiental Final, Metro preparó un Borrador de dicho Reporte para evaluar el proyecto propuesto de Extensión de la Línea K a Torrance y sus posibles impactos ambientales. El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental analizó las alternativas del proyecto, las consideraciones medioambientales, y los posibles impactos y las medidas de mitigación propuestas. En enero de 2023, el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental estuvo disponible durante 61 días para revisión pública y comentarios. A lo largo del proceso de revisión medioambiental, Metro organizó eventos de participación comunitaria mediante reuniones, paseos por el vecindario, jornadas a puertas abiertas, eventos emergentes, sitios web interactivos, videos y otros espacios de participación comunitaria. En septiembre de 2025, Metro publicó el Reporte de Impacto Ambiental Final que incorporó optimizaciones de diseño, análisis técnicos adicionales, respuestas a los comentarios recibidos durante el periodo de revisión del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental y otras aclaraciones y revisiones hechas a lo largo del proceso de revisión medioambiental. Como parte de las medidas de la Junta de Metro para certificar el Reporte de Impacto Ambiental Final y aprobar el proyecto, la Junta de Metro aprobó la Opción de Hawthorne como el trazado final.

Descripción del proyecto

La alineación del proyecto extiende la Línea K al sur de la actual estación de Redondo Beach (Marine). Deja el derecho de paso compartido entre Metro y el Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe para circular a lo largo de la Interestatal 405 (I-405) luego gira en Hawthorne Boulevard cerca de 162nd Street para circular por la mediana de la calle antes de retomar el derecho de paso compartido entre Metro y el Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe hacia el sur de 190th Street. La alineación del proyecto estará completamente separada a desnivel de la red vial. Se ubicará una estación en la mediana de Hawthorne Boulevard adyacente a South Bay Galleria. Al sur de 190th Street, la alineación gira hacia el sureste para circular en el derecho de paso compartido entre Metro y el Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe finalizando con una estación al lado del Centro de transporte público de Torrance.

Metro preparó un cronograma general de construcción con base en los trabajos preliminares de ingeniería (15 % de diseño) para el Reporte de Impacto Ambiental con una inauguración prevista para fines de 2036 dependiendo de la disponibilidad de financiamiento. Metro actualizará el cronograma de construcción y analizará estrategias para la ejecución del proyecto como parte de la fase preliminar de los trabajos de ingeniería.

Extensión de la línea K hasta Torrance

Alineación del proyecto

