

PROYECTO DE MEJORAS EN LA I-405 DE WILMINGTON AVENUE A MAIN ST

REUNIONES PÚBLICAS

Agosto 2026

Metro

Caltrans

¡Bienvenidos!



Concejal de la Ciudad de Carson

Dr. Jawane Hilton



Acerca de la Reunión

> Contamos con servicios de interpretación en español y tagalo
  - Para obtener ayuda, visite la Estación de Idiomas

> Se podrán enviar comentarios hasta el **lunes, 21 de septiembre de 2026**
  - Hay tarjetas de comentarios disponibles en toda la sala
  - Se podrán hacer comentarios verbales después de la presentación

> Contamos con un Taquígrafo del Tribunal en el sitio

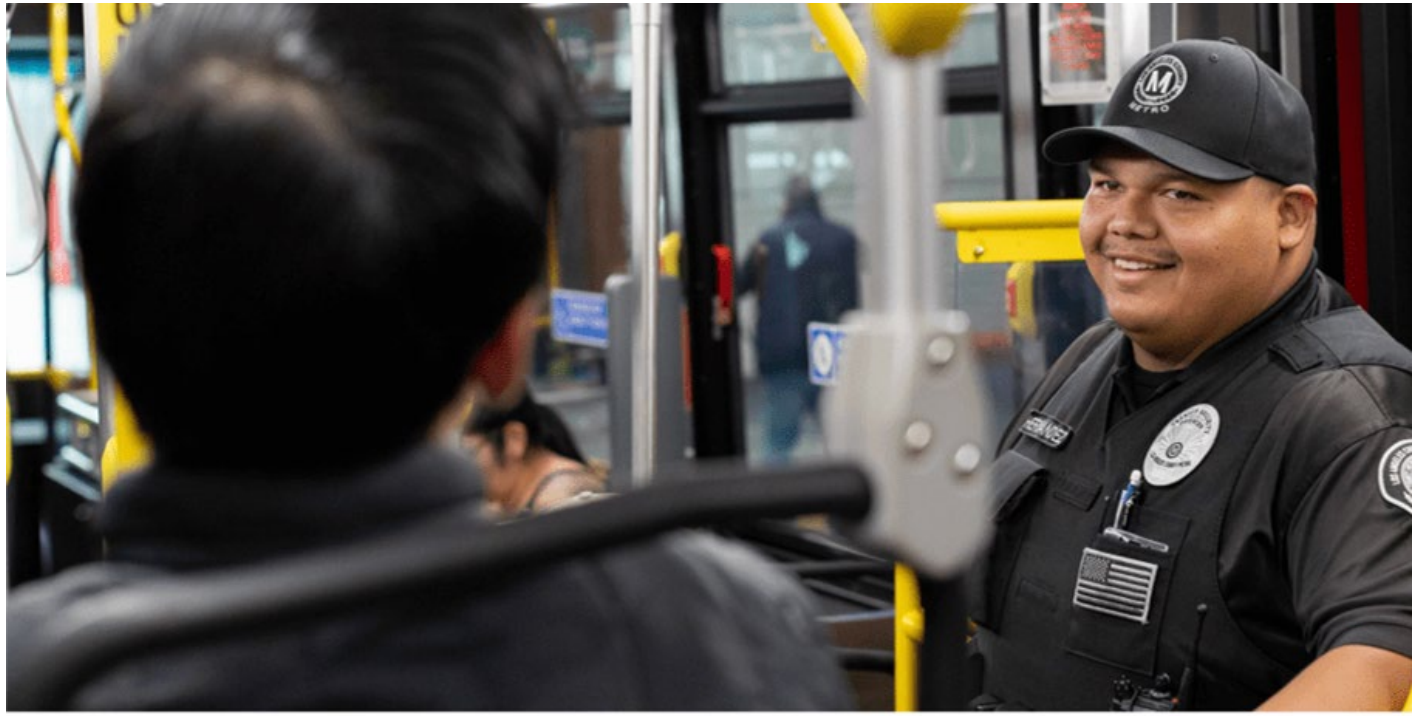
Viajar en Metro está a punto de ser aún más fácil.

- Los usuarios que pagan tarifa regular ahora pueden pagar sus viajes en Metro con tarjeta de crédito o débito, Apple Pay o Google Pay.
- Los usuarios siguen disfrutando de dos horas de transbordos gratuitos y de las ventajas de la tarifa máxima cuando utilizan la misma tarjeta o dispositivo.
- Las tarjetas TAP siguen estando disponibles y deben seguir siendo utilizadas por los usuarios de Tarifa Reducida y de Go Pass.
- El pago con tarjeta de crédito/débito de la Tarifa Reducida se tiene previsto para el 2027.



Metro Lanza un Nuevo Centro y Panel de Control de Seguridad Pública.

- El nuevo Centro de Seguridad Pública de Metro reúne información, datos y recursos para los usuarios sobre seguridad en un lugar centralizado.
- El panel de control comparte métricas de seguridad actualizadas periódicamente, que incluyen delitos denunciados, actividad de seguridad, número de usuarios y otras tendencias del sistema.
- Este centro sustenta la estrategia general de seguridad pública de Metro: una mayor presencia de seguridad, un mejor control de acceso al sistema y alianzas más sólidas para abordar los problemas que afectan a los usuarios.



Metro Transit Security Officers

Transit Security Officers are trained Metro employees who understand the unique needs of our system and our riders. These officers enforce the code of conduct and fare payment across the transit system, ensuring compliance and maintaining order.

Metro Transit Security Officers focus on:

- Patrolling the system regularly.
- De-escalating situations and maintain order and lawfulness on the system.
- Enforcing the Metro code of conduct and issuing citations.
- Communicating incidents directly with Metro Operations Centers, law enforcement partners, and emergency service providers.
- Fare checks and enforcement.

Manténgase Conectado con las Actualizaciones de Metro

Visite el Sitio Web

https://metro.net

Reciba los Correos Electrónicos

https://gometro.la/MetroEmail

Correo Electrónico del Viernes

https://gometro.la/friday

El Boletín

https://gometro.la/Newsletter

Cómo Hacer un Comentario

Periodo de Comentarios: Hasta el lunes 21 de septiembre de 2026

Comentarios Informales:
Los comentarios y preguntas que se hagan al personal durante la exhibición abierta son informales. No se documentarán ni tendrán respuesta en el Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés) Final.

Comentarios Formales:
Los comentarios pueden enviarse mediante tarjeta de comentarios, correo postal, correo electrónico o entregándoselos al taquígrafo del tribunal. Estos comentarios se documentarán y tendrán respuesta en el EIR/EA Final.

También se pueden hacer comentarios verbales formales en la sala: Para hacer un comentario verbal, complete una **Tarjeta para Hablar** en la Mesa de Comentarios. Los nombres de las personas se llamarán de acuerdo con el orden en el que se registraron. Las personas tendrán un minuto como máximo para hacer su comentario.

Tarjeta de Comentarios: Se encuentran en las estaciones en la sala y se deben depositar en los buzones.

Correo Electrónico: *wilmington@metro.net*

Correo:

Rocky Rojas, Environmental Scientist
Division of Environmental Planning
100 South Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Todos los comentarios serán compartidos con el Equipo del Proyecto Ambiental.

Código de Conducta

Metro está comprometido a asegurar que todos los participantes puedan compartir de manera justa y clara ideas, comentarios e inquietudes sobre este proyecto. Para brindar un proceso seguro y equitativo, solicitamos su ayuda.

Durante esta reunión, favor de:

> Respetar el formato de la reunión.

> Tratar a otros miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y otras personas.
con respeto

> Dirigir todos los comentarios al personal y consultores de Metro.

> Mantener un tono conversacional

Declaración de la Política de No Discriminación

El Departamento de Transporte de California, conforme al Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, garantiza que "Ninguna persona en los Estados Unidos, por motivos de raza, color u origen nacional, será excluida de la participación en, serán privada de los beneficios de, o será sometida a discriminación bajo cualquier programa o actividad que reciba asistencia financiera federal".

Caltrans hará todo lo posible para garantizar la no discriminación en todos sus servicios, programas y actividades, ya sean con subvención federal o no, y que los servicios y beneficios se distribuyan equitativamente a todas las personas, independientemente de su raza, color u origen nacional. Además, Caltrans facilitará una participación significativa en el proceso de planeación del transporte de manera no discriminatoria.

Los estatutos federales, recursos legales y la ley estatal amplían esas protecciones para incluir sexo, discapacidad, religión, orientación sexual y edad.

Para obtener información u orientación sobre cómo presentar una queja, o para obtener más información sobre el Título VI, comuníquese con el Gerente de la División del Título VI al (916) 639-6392 o visite la siguiente página web: *https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi*.

Para obtener esta información en un formato alternativo, como Braille o en un idioma distinto del inglés, póngase en contacto con el Departamento de Transporte de California, Oficina de Derechos Civiles, en el PO Box 942874, MS-79, Sacramento, CA 94274-0001; (916) 879-6768 (TTY 711); o en *Title.VI@dot.ca.gov*.

Los Oradores de Hoy



Lourdes Kriste
Gerente de Proyecto
Metro



Mark Dierking
Director de Relaciones Comunitarias
Metro



Rocky Rojas
Científico Ambiental
Caltrans - Distrito 7



Michael Hynes
Gerente de Proyecto
Consultor Técnico
HDR

Agenda de la reunión

- > Presentaciones/Equipo del Proyecto
- > Información General del Proyecto
- > Alternativas del Proyecto
- > Calendario del Proyecto
- > Datos de Colisiones y Mejoras de Seguridad
- > Consideraciones Ambientales
- > Participación Comunitaria
- > Comentarios Públicos



Metro tiene un plan para mejorar la movilidad y seguridad a lo largo de la 405.
Este proyecto busca reducir la congestión y mejorar el acceso para caminar y andar en bicicleta en Carson.

Metro

Información General del Proyecto

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St

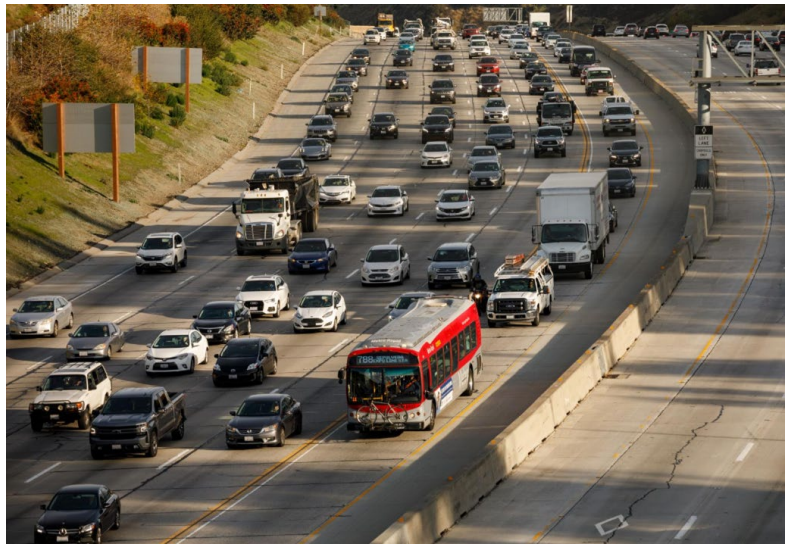
- Corredor de aproximadamente 3 millas
- En la I-405 desde Wilmington Av hasta Main St (justo al sur de la I-110)
- Más de 300,000 vehículos transitan diariamente por este tramo de la autopista, lo que convierte a esta sección de la I-405 en una de las más transitadas del área de Los Ángeles
- Ninguna residencia ni negocio será reubicado o desplazado
- Enfoque integral para todos los modos de transporte, incluyendo el Transporte Activo y Calles Completas.



Necesidad y Objetivos del Proyecto

¿Por Qué se Necesita Este Proyecto?

- Los índices de colisión son superiores al promedio estatal
- Deficiencias operativas y de trenzado entre los distribuidores viales de autopistas
- Falta de conectividad para peatones y personas en bicicletas en los distribuidores viales locales



¿Cuales son las Metas del Proyecto?

- Mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje y seguridad en la I-405
- Ofrecer opciones de viaje equitativas, accesibles y sostenibles
- Promover la conectividad económica y mejorar la accesibilidad para el movimiento de mercancías



Socios del Proyecto

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St

LA Metro

Distrito 7 y Oficina Central de Caltrans

Ciudad de Carson

Consejo de Gobiernos de las Ciudades de South Bay (SBCCOG))



Estado Actual

- El proyecto se encuentra actualmente en la fase de finalización del **proceso de revisión ambiental |** Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) / Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)
- El proceso comenzó con una fase de alcance preliminar en el verano de 2024 para recabar opiniones de organismos públicos, partes interesadas y la comunidad
- Tras el período de alcance inicial, se prepararon estudios técnicos para evaluar más de cerca los posibles impactos
- Una vez completados estos estudios, se preparó un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR) y una Evaluación Ambiental (EA)
    - Se recabarán las opiniones de la comunidad y del público durante el proceso de distribución, se proporcionarán respuestas formales y se seleccionará una Alternativa Preferida al finalizar la publicación del EIR/EA Final.



Calendario del Proceso Ambiental

WE ARE HERE

Otoño 2024	2025 -2026	Verano 2026	Verano 2027
Alcance Público Reuniones de alcance público y periodo de comentarios del alcance del proyecto	**Realizar el Análisis Ambiental y Estudios Técnicos**	**Publicación del Borrador del EIR/EA** Reuniones públicas y período de comentarios públicos	**Publicación del EIR/EIS Final**



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

**El cronograma está sujeto a cambios*

ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Alternativas del Proyecto

> **Alternativa 1:** No Construir

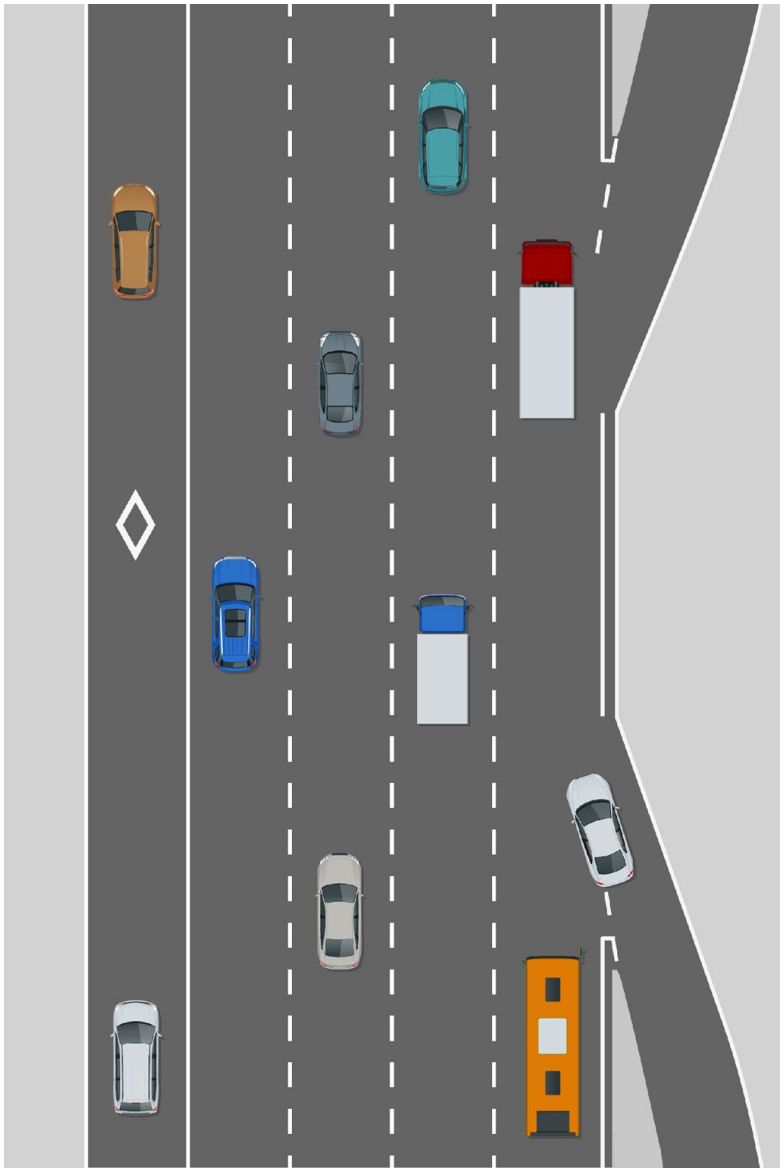
> **Alternativa 2:** Carriles auxiliares, Calles Completas y Administración del Sistema de Transporte (TSM, por sus siglas en inglés) / Administración de la Demanda de Transporte (TDM, por sus siglas en inglés)

> **Alternativa 3:** Calles Completas y TSM/TDM



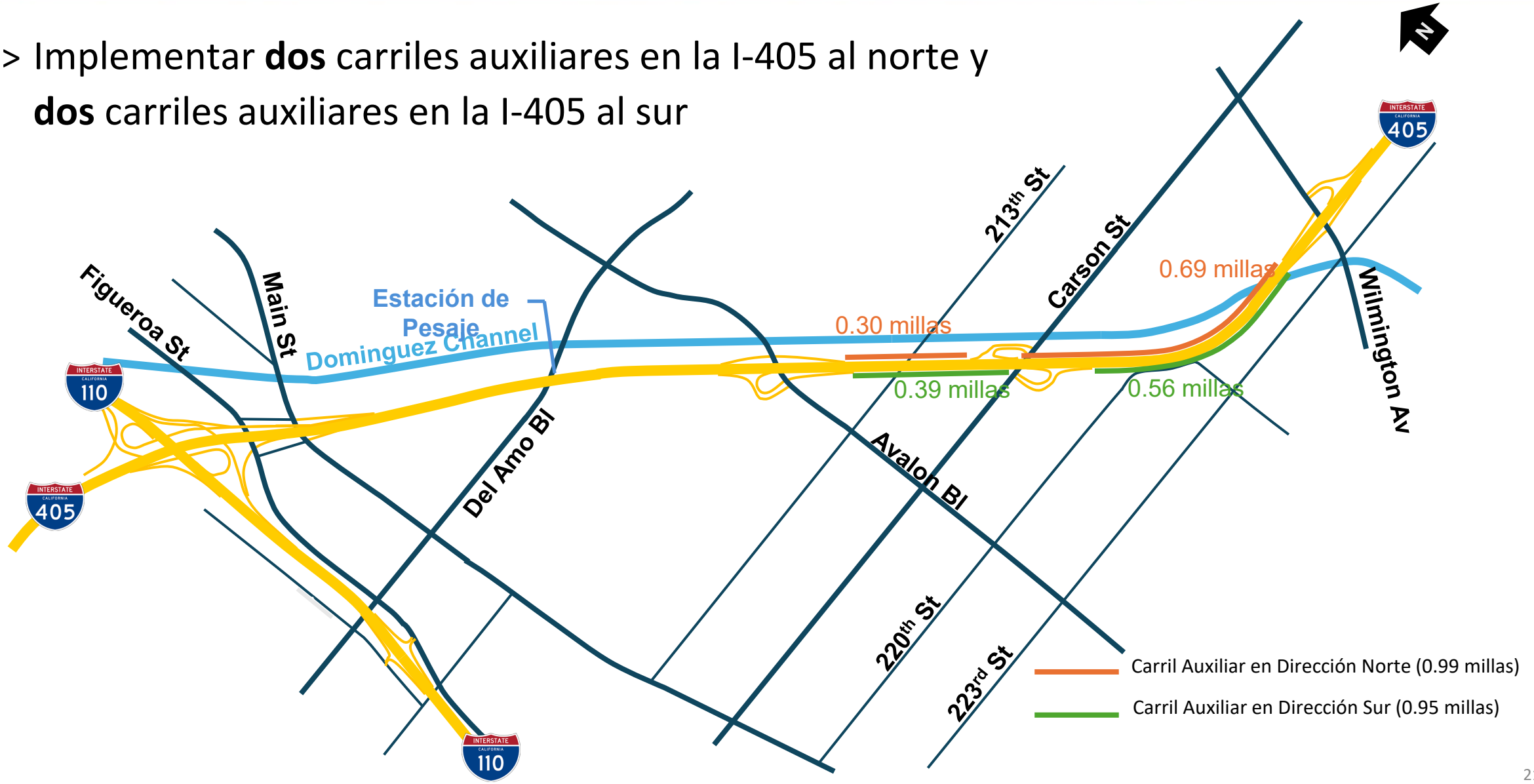
Alternativa 1: No Construir

- No habrían mejoras
- A medida que aumente la demanda de tráfico a lo largo del corredor del proyecto, los problemas operativos y de seguridad existentes no serían abordados ni mitigados
- No se implementarían elementos multimodales



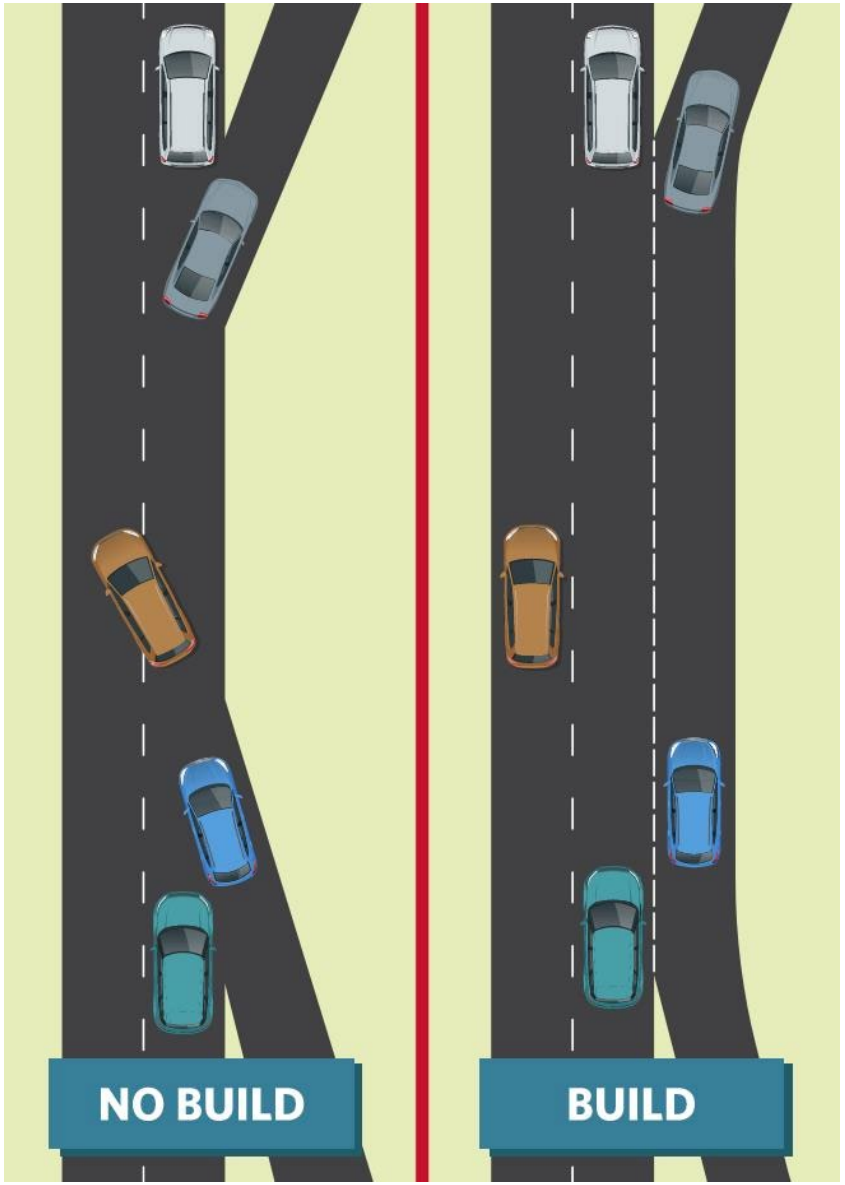
Alternativa 2: Carriles Auxiliares

> Implementar **dos** carriles auxiliares en la I-405 al norte y **dos** carriles auxiliares en la I-405 al sur



Información General de los Carriles Auxiliares

- Carriles no continuos conectados entre las rampas de entrada y salida
- No funcionan como carriles de uso común
- Proporcionan más espacio y tiempo para que el tráfico entre y salga de la autopista de forma segura
- Reduce los puntos de conflicto en el movimiento de vehículos y el riesgo de colisiones

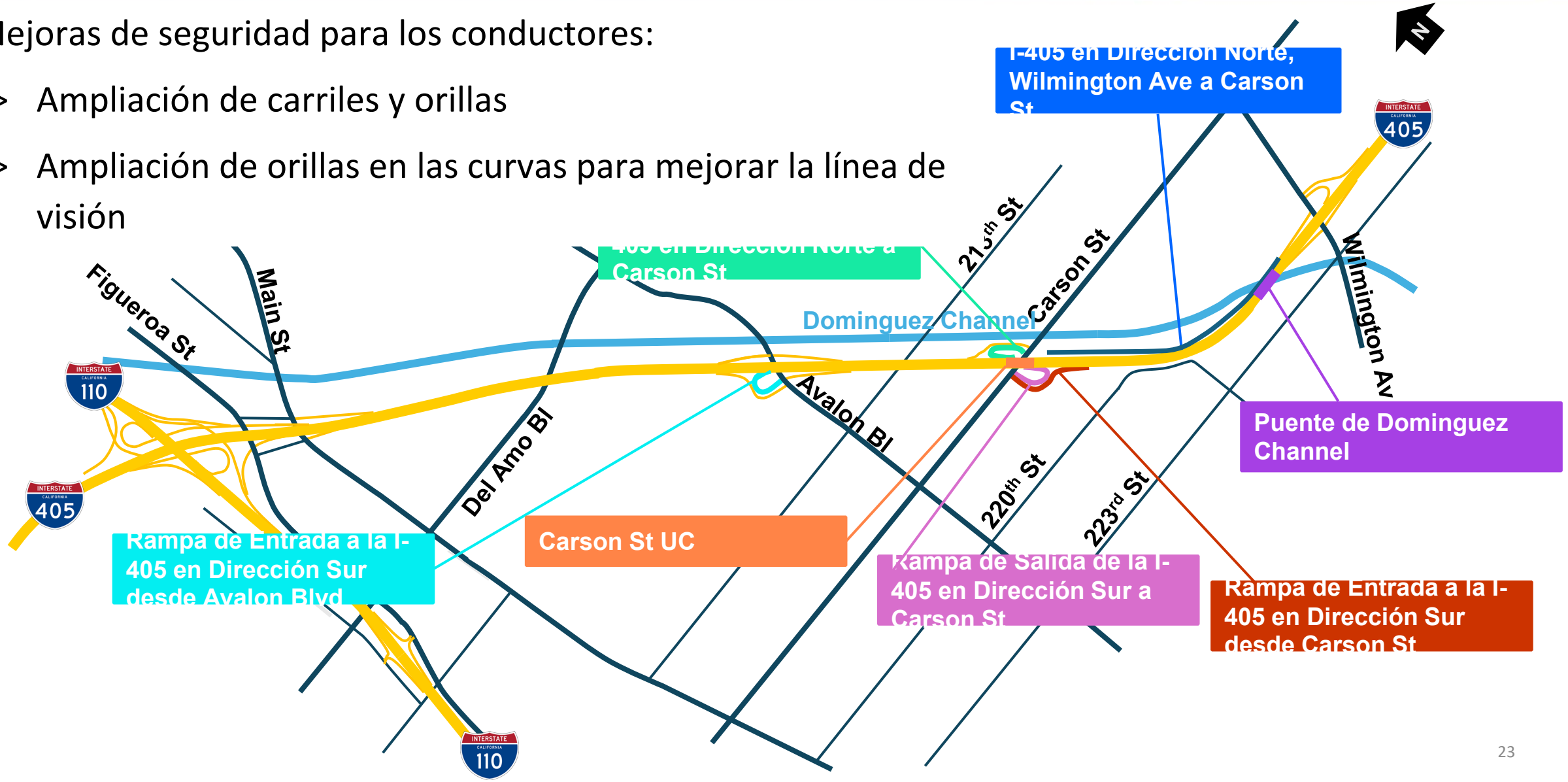


Ejemplo de carretera sin y con carriles auxiliares

Mejoras de Seguridad en la Calle Principal (Solo Alt 2)

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St

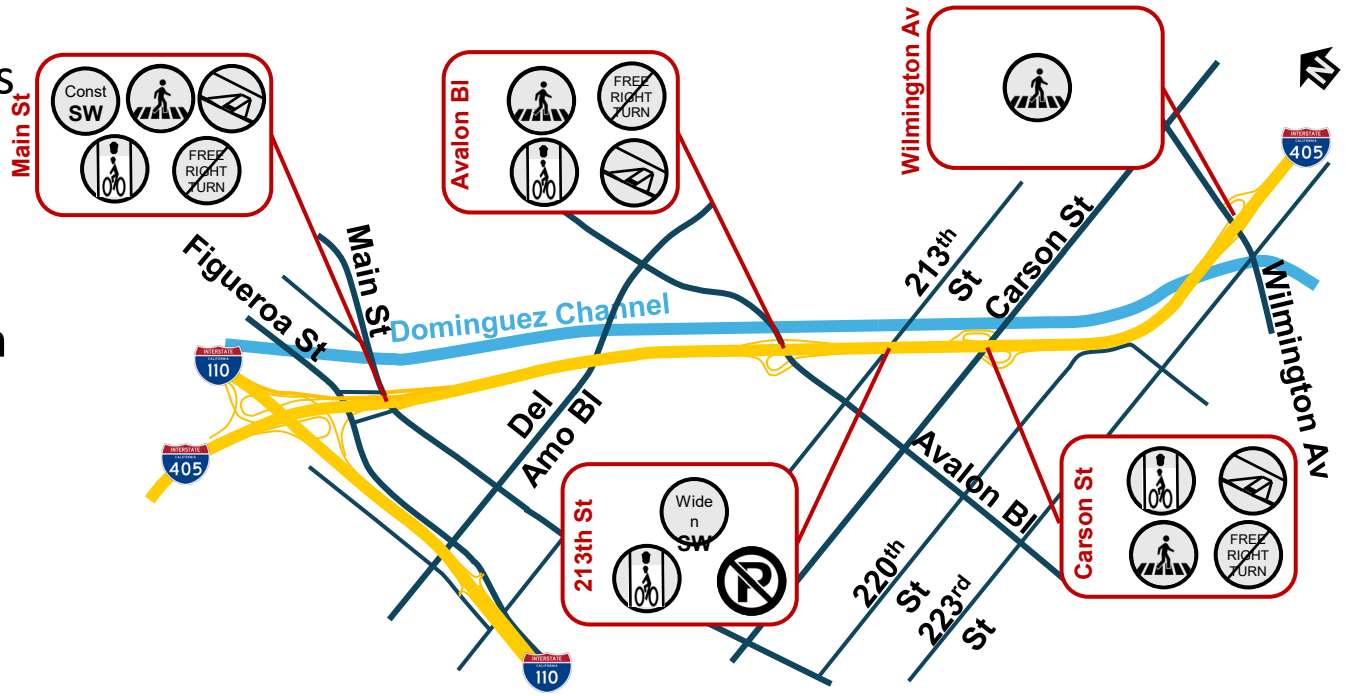
- Mejoras de seguridad para los conductores:
  - Ampliación de carriles y orillas
  - Ampliación de orillas en las curvas para mejorar la línea de visión



Alternativas 2 y 3: Elementos de Calles Completas

Las siguientes mejoras aumentarían la seguridad y promoverían opciones de viaje multimodal equitativas y sostenibles:

- Mejoras de accesibilidad (ADA) para banquetas y rampas de acera
- Conexión de banquetas en calles locales
- Garantizar la continuidad del sistema en los caminos para bicicletas identificados en el Plan Maestro de Bicicletas de la Ciudad de Carson
- Cruces de peatones de alta visibilidad
- Pintura verde para carriles para bicicletas
- Eliminar las vueltas a la derecha continuas en las rampas de entrada y salida
- Mejorar la iluminación debajo de los puentes
- Apoyar futuras conexiones de transporte público y senderos multimodales



Elementos de Calles Completas - Carriles para Bicicletas



Main St existente



213th St existente



Avalon Bl existente



Carril para Bicicletas y Banqueta Clase II Propuesto – Main St

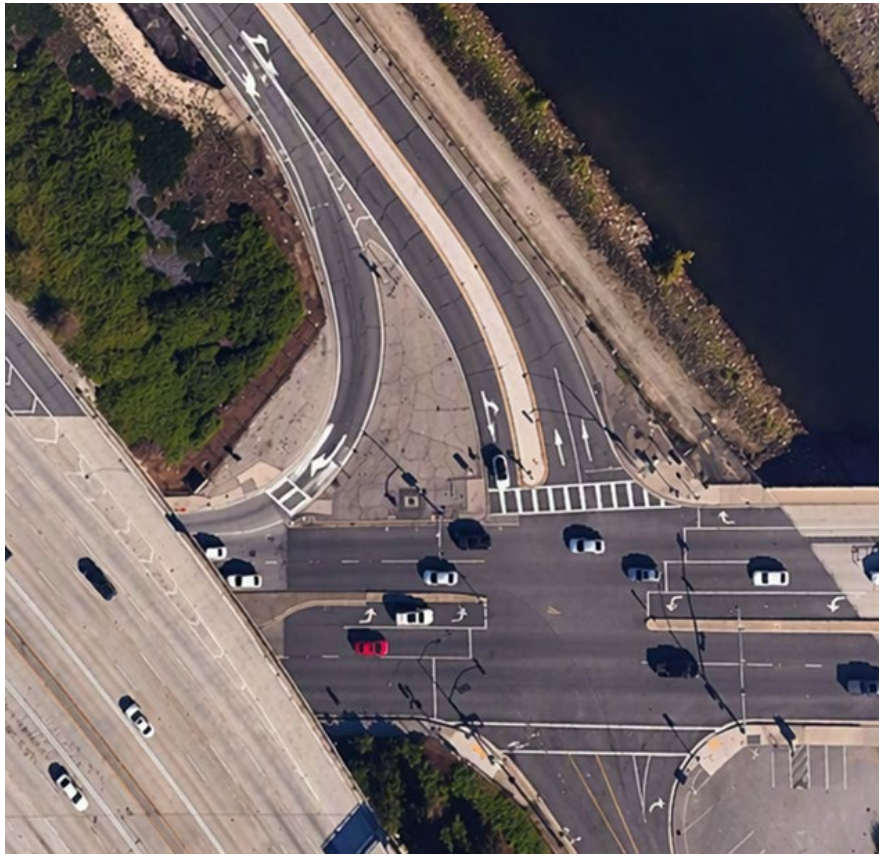


Carril para Bicicletas Clase II Propuesto – 213th St



Vía de Bicicleta de Clase II y Clase I Propuesta – Avalon Bl

Elementos de Calles Completas – Eliminar vueltas a la derecha continuas



Vuelta a la derecha continua



Sin vuelta a la derecha continua

Alternativas 2 y 3: Estrategias TSM/TDM

Administración del Sistema de Transporte (TSM)
Estrategias operativas para mejorar la administración de la autopista

Administración de la Demanda de Transporte (TDM)
Estrategias para reducir la demanda del sistema

Los siguientes elementos mejorarían la administración del tráfico, aumentarían la seguridad y mejorarían la eficiencia:

- Sistemas de circuito cerrado de televisión
- Sistemas de control de flujo en rampas y sistemas de detección de vehículos
- Sincronización de semáforos
- Señalización/adición de carriles de vuelta
- Paneles de mensajes variables



Beneficios del Proyecto

- Mejoras de seguridad a lo largo del corredor, que incluyen:
  - Orillas más anchas para aumentar la visibilidad y mejorar la seguridad a lo largo de la calle principal (Alternativa 2)
  - Carriles Auxiliares para permitir que los conductores tengan más espacio para incorporarse de forma segura al entrar/salir, reduciendo directamente los riesgos de colisiones por alcance y colisiones laterales (Alternativa 2)
  - Elementos de Calles Completas para mejorar la seguridad de peatones y personas en bicicletas (Alternativas 2 y 3)
- La congestión y colas en la calle principal mejorarían ligeramente después de la construcción. (Alternativa 2)
- La circulación, movilidad y acceso para bicicletas y peatones también mejorarían. (Alternativas 2 y 3)
- Se prevén impactos benéficos menores en vistas principales debido a la plantación de árboles adicionales. (Alternativas 2 y 3)

Beneficios del Proyecto – Principales Destinos

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St

A



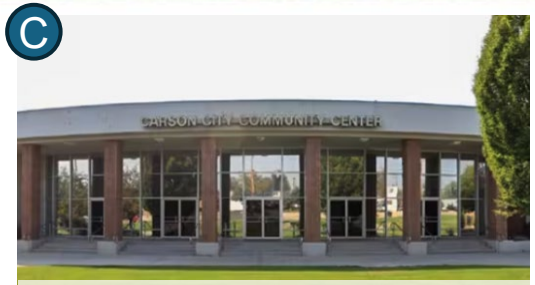
Carnegie Middle School

B



Bonita Street
Elementary School

C



Carson Event Center

D



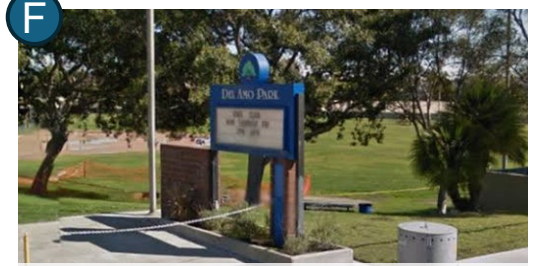
Calas Park

E



Torrance Memorial
Healthcare Center

F



Del Amo Park

G



SouthBay Pavilion Mall

H



Dignity Health Sports Park

I



Cal State Domingues Hills University



Rutas de Transporte Público Existentes

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St



Conexiones para Bicicletas Existentes y Propuestas

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St



Consideraciones Ambientales

Metro

Revisión Ambiental

El Departamento de Transporte de California (Caltrans), en colaboración con Metro, ha preparado un Borrador del Documento Ambiental en cumplimiento con la CEQA y NEPA. Metro es el Patrocinador y Caltrans es la Agencia Líder de CEQA y NEPA.

Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA)

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)

- Informar a los responsables de la toma de decisiones y al público sobre los posibles impactos del proyecto
- Prevenir impactos significativos y evitables
- Identificar estrategias de mitigación para reducir impactos significativos
- Revelar cómo y por qué se tomaron decisiones sobre un proyecto

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

- Requiere una declaración detallada para las acciones federales importantes propuestas que afecten significativamente la calidad del ambiente humano
- Importancia del proyecto en su conjunto

Estudios Técnicos

Se han elaborado estudios técnicos para evaluar más de cerca los posibles impactos:

- Calidad del Aire
- Recursos biológicos
- Impactos Comunitarios
- Recursos Culturales
- Impactos Acumulativos
- Geología y Suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Inducción al Crecimiento
- Materiales Peligrosos

Principales Hallazgos del Borrador del EIR/EA

- Ninguna reubicación ni desplazamientos
- Ningún impacto significativo e inevitable
- Todas las áreas temáticas analizadas no presentaron impactos, fueron menos que significativas o menos que significativas con mitigación
- El análisis de la calidad del aire concluyó que la implementación de las Alternativas de Construir:
  - Resulta en **reducciones** de contaminantes criterio y emisiones de gases de efecto invernadero
  - **No aumentaría** las emisiones bajo las Alternativas de Construir en comparación con la Alternativa de No Construir

Barreras Acústicas

Bajo la Alternativa 2, se determinó que tres barreras acústicas eran razonables y factibles, y se recomienda su construcción

- I-405 en dirección norte entre Wilmington Av y Carson St
- I-405 en dirección sur entre Wilmington Av y Carson St
- I-405 en dirección sur en la rampa de salida de Avalon Bl





Barreras Acústicas

Mejoras en la I-405
Wilmington Av a Main St



Barrera No.	Ubicación	Altura (pies)	Número de Receptores Beneficiados	Máximo Inserción Pérdida (dB)
BA1	I-405 en Dirección Norte, Wilmington Ave a Carson St	14	51	8
BA2	Rampa de Entrada de Avalon Blvd a la I-405 en Dirección Sur	14	83	11
BA3	I-405 en Dirección Sur Carson St a Wilmington Ave	16	29	11

LEYENDA:

- Nueva Barrera Acústica – Recomendada
- Barrera Acústica Existente - Reconstruir
- Barrera Acústica Existente - Permanecer en donde está

Participación Comunitaria

Alcance Público (Verano 2024)

Notificación

> Anuncios legales

> Tarjeta postal

Participación

> Dos alianzas con Organizaciones Comunitarias (CBO, por sus siglas en inglés)
>> Dos eventos tipo pop-up/eventos
>> Esfuerzos de puerta en puerta

> Volantes puerta a puerta

> Correos electrónicos masivos/redes sociales







Abordar las Preocupaciones de la Comunidad

Los temas comunes recopilados de los comentarios durante la fase de alcance incluyeron:

- Necesidad de mejorar la seguridad de las personas en bicicletas y el acceso peatonal
- Preocupaciones relacionadas con la ampliación de la autopista/aumento de capacidad
- Impactos de la implementación de carriles auxiliares, como contaminación, ruido y tráfico
- Apoyar la inversión en transporte activo



Scoping Extension Meeting Flyer (English/Tagalog)



Scoping Period Postcard

Comentarios Públicos

Cómo Hacer Comentarios Públicos Hoy

Comentarios Verbales

> Se podrán hacer comentarios verbales después de la presentación

> Favor de llenar una tarjeta para hablar

> El moderador de la reunión le llamará para que haga su comentario público

> El tiempo para los comentarios verbales del público está limitado a un minuto

> Si tiene algún comentario adicional, puede solicitar otra tarjeta para hablar si el tiempo lo permite o puede enviar un comentario por escrito

Comentarios Escritos

> Las tarjetas de comentarios pueden llenarse y colocarse en las cajas para tarjetas de comentarios una vez completadas

> Los comentarios también pueden enviarse a través del sitio web del proyecto, correo electrónico o correo de los Estados Unidos

Tiempo para Comentarios

> **Hable – Tiene 1 minuto para hacer su comentario**

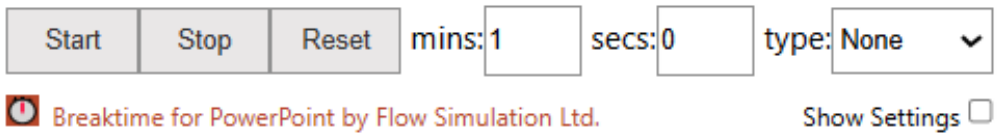
Los nombres de las personas que hablarán se mencionarán en el orden en el que se recibió la **Tarjeta para Hablar**

Por favor, espere hasta que un miembro del equipo llegue con el micrófono

Asegúrese de decir su nombre y hablar despacio y con claridad para el Taquígrafo del Tribunal

Esta noche no se responderán a los comentarios oficiales

01:00



Cómo Hacer un Comentario

Periodo para Hacer Comentarios: Hasta el jueves 3 de septiembre de 2026

Comentarios Informales:
Los comentarios y preguntas que se hagan al personal durante la exhibición abierta son informales. No se documentarán ni tendrán respuesta en el Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés) Final.

Comentarios Formales:
Los comentarios pueden enviarse mediante tarjeta de comentarios, correo postal, correo electrónico o entregándoselos al taquígrafo del tribunal. Estos comentarios se documentarán y tendrán respuesta en el EIR/EA Final.

Tarjeta de Comentarios: Se encuentan en las estaciones en la sala y se deben depositar en los buzones.

Correo Electrónico: *wilmington@metro.net*

Correo:

Rocky Rojas, Environmental Scientist
Division of Environmental Planning
100 South Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Todos los comentarios serán compartidos con el Equipo del Proyecto Ambiental.


THANK YOU!

Manténgase conectado con el proyecto.

Lourdes Kriste
Gerente de Proyecto
Metro
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

310.854.3196

wilmington@metro.net

metro.net/405wilmington

@metrolosangeles

losangelesmetro

