

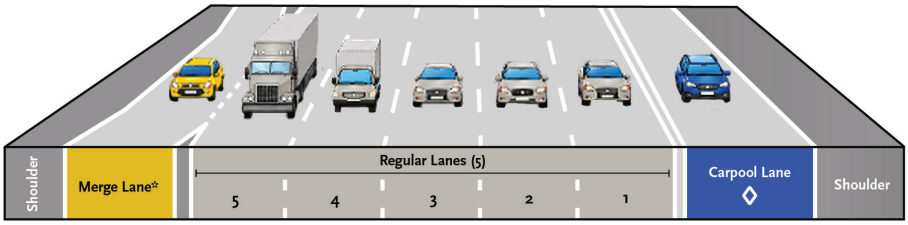

# I-405 SEPULVEDA PASS EXPRESSLANES PROJECT ALTERNATIVES - FALL 2026

Metro, in coordination with the California Department of Transportation (Caltrans), is studying potential improvements to the I-405 through the Sepulveda Pass between the I-10 and the US-101. The study is exploring ways to improve trip reliability, encourage carpooling and transit use, improve safety, and help people travel more efficiently through the corridor. The alternatives being studied consider features such as improved lighting, traffic guiding posts (channelizers), along with enforcement of occupancy rules and Freeway Service Patrol tow trucks that help clear vehicular breakdowns quickly.

The project is evaluating four alternatives. With the ExpressLanes and carpool options, qualifying carpools would continue to travel toll-free. The environmental review is evaluating the alternatives and their potential effects before any decision is made. No alternative has been selected.

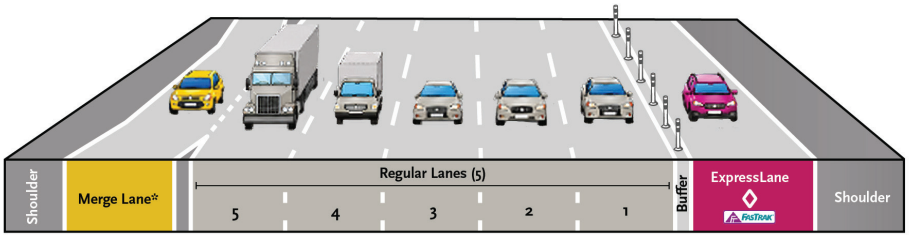
For more information, visit *metro.net/405ExpressLanes*.

**ALTERNATIVE 1**
Existing conditions (no build)



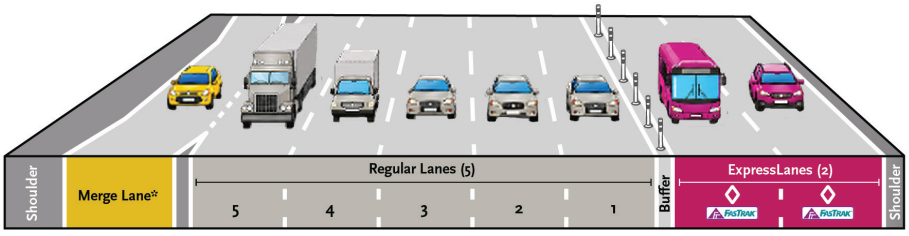

**ALTERNATIVE 2**
Convert Carpool (High-Occupancy Vehicle or HOV) Lane to One ExpressLane (High-Occupancy Toll or HOT)

**What changes?**
The existing carpool lane is converted to one ExpressLane in each direction.



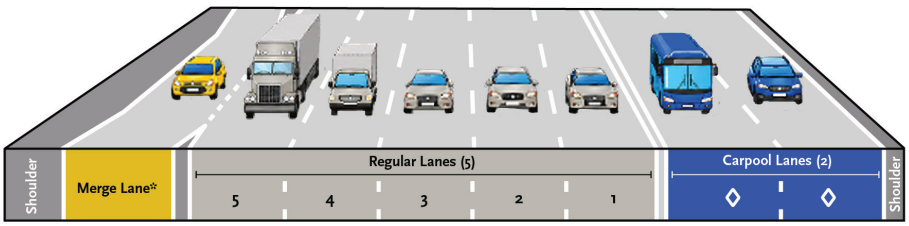

**ALTERNATIVE 3**
Convert Carpool Lane to Two ExpressLanes
*(non-standard lane and shoulder widths**)*

**What changes?**
The existing carpool lane is converted to an ExpressLane and a second ExpressLane is added in each direction.




**ALTERNATIVE 5**
Add an Additional Carpool Lane
*(non-standard lane and shoulder widths**)*

**What changes?**
The existing carpool lane remains and a second carpool lane is added in each direction.




*Merge Lanes are only in certain locations on the I-405.
**Regular Lane 5 is 12 feet wide; all other regular lanes have a non-standard width of 11 feet. Shoulder widths vary from 2 to 10 feet.
***Diagram not to scale.

Metro

Caltrans




# ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE EXPRESSLANES DEL PASO DE SEPULVEDA POR LA I-405 - OTOÑO 2026

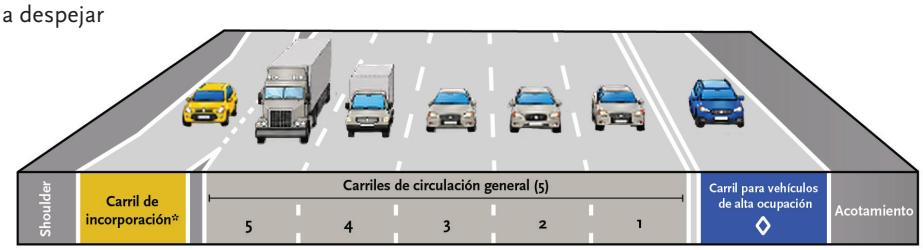
Metro, en coordinación con el Departamento de transporte de California (Caltrans), está estudiando posibles mejoras en la I-405 a través del paso de Sepulveda, entre la I-10 y la US-101. El estudio explora maneras de mejorar la confiabilidad de los viajes, fomentar los viajes en vehículos compartidos y el uso del transporte público, mejorar la seguridad y ayudar a las personas a desplazarse de manera más eficiente por el corredor. Las alternativas que se están estudiando consideran características como mejor iluminación y postes que guían el tráfico (canalizadores), además de aplicación de las normas de ocupación y camiones de remolque de la Patrulla de Servicio de Autopistas (FSP, en inglés), que ayudan a despejar rápidamente los vehículos averiados.

El proyecto está evaluando cuatro alternativas. Con las opciones de ExpressLanes y de carriles para vehículos compartidos, los vehículos compartidos que cumplan con los requisitos continuarían circulando sin pagar peaje. La revisión ambiental está evaluando las alternativas y sus posibles efectos antes de que se tome cualquier decisión. No se ha seleccionado ninguna alternativa.

Para obtener más información, visite *metro.net/405ExpressLanes*.

**ALTERNATIVA 1**

Mantener la autopista como está actualmente (alternativa sin construcción)

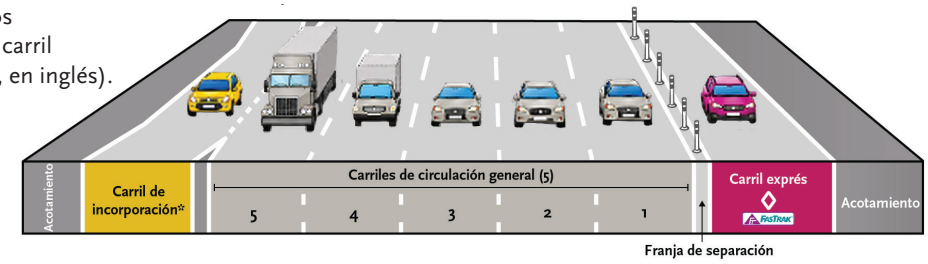



**ALTERNATIVA 2**

Convertir el carril existente para vehículos compartidos (vehículos de alta ocupación o HOV, en inglés) en un carril ExpressLane (carril de peaje de alta ocupación o HOT, en inglés).

**¿Qué cambia?**

El carril existente para vehículos compartidos se convierte en un carril ExpressLane de alta ocupación con peaje en cada sentido de circulación.

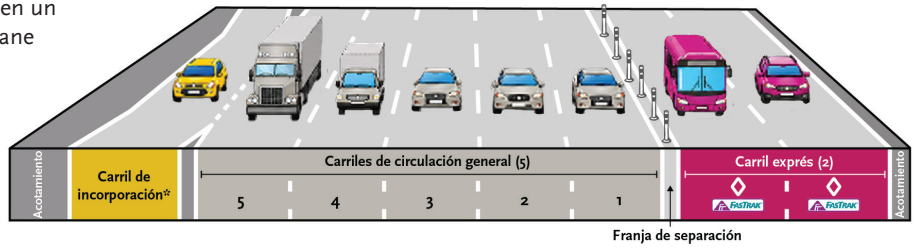



**ALTERNATIVA 3**

Convertir el carril existente para vehículos compartidos en un carril ExpressLane y agregar un segundo carril ExpressLane *(ancho no estándar de los carriles y acotamientos**)*

**¿Qué cambia?**

El carril existente para vehículos compartidos se convierte en un carril ExpressLane y se agrega un segundo carril ExpressLane en cada sentido de circulación.

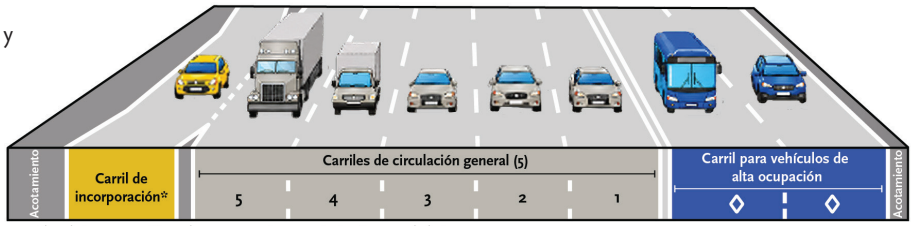



**ALTERNATIVA 5**

Mantener el carril existente para vehículos compartidos y agregar un segundo carril para vehículos compartidos *(ancho no estándar de los carriles y acotamientos**)*

**¿Qué cambia?**

Se mantiene el carril existente para vehículos compartidos y se construye un segundo carril para vehículos compartidos en cada sentido de circulación.




**Los carriles de incorporación solo se encuentran en ciertos tramos de la I-405.*

***El carril de circulación general número 5 tiene un ancho de 12 pies; todos los demás carriles de circulación general tienen un ancho no estándar de 11 pies. El ancho de los acotamientos varía de 2 a 10 pies.*

****El diagrama no está a escala.*

Metro®

Caltrans

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
©2026 LACMTA