

Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.



PROYECTO DE MEJORAS DE TRÁNSITO EN LOS CARRILES PRIORITARIOS PARA AUTOBUSES DE OLYMPIC BL Hoja informativa

Resumen

Metro tiene un plan para facilitar sus viajes por Los Angeles.

El servicio de autobús es la columna vertebral del sistema de transporte público. Por ello, el Plan de Autobuses NextGen replanteó el sistema de autobuses para enfocarse en brindar un servicio rápido, frecuente, confiable y accesible. Un elemento clave para implementar este plan es el uso de carriles prioritarios para autobuses. Estos carriles brindan a los autobuses un espacio exclusivo para circular separados de los demás vehículos. Los carriles prioritarios mejoran la velocidad de los autobuses hasta en un 15%, lo que permite aumentar la frecuencia del servicio y mejorar su confiabilidad. Podemos mejorar la movilidad al transportar a más personas mediante la infraestructura existente.

Descripción del Proyecto

El proyecto de mejoras de tránsito en los carriles prioritarios para autobuses de Olympic incorporará carriles prioritarios para autobuses en Olympic Bl, desde Robertson Bl hasta Figueroa St. Este proyecto mejorará el servicio de la Línea 28 de Metro.

También se realizarán mejoras en 13 paradas de autobús, entre ellas refugios para pasajeros, reparación de aceras, rampas de acceso conforme a la ADA, iluminación peatonal, árboles en las calles, señalización de orientación y plataformas para autobuses.

Cómo funciona

- > Convierte el carril junto a la acera en cada sentido en un carril prioritario para autobuses y exclusivo para vueltas a la derecha los días laborables durante las horas pico actuales, generalmente de 7 a 10 am y de 3 a 7 pm. No se proponen cambios a las restricciones actuales de estacionamiento durante las horas pico.
- > Se prevé que los autobuses circulen cada siete u ocho minutos durante el horario de funcionamiento de los carriles para autobuses.
- > Se mantendrán dos carriles de circulación general y carriles para vueltas a la izquierda en cada sentido.

Beneficios

- > Mejora la velocidad, la frecuencia y la confiabilidad del servicio de autobús en el corredor.
- > Mejora la seguridad al cruzar las calles y caminar hacia las paradas de autobús cercanas.
- > Mejora las conexiones con los principales corredores de norte a sur, como Robertson Bl, Crenshaw Bl, Western Av, Vermont Av, Broadway y Figueroa Av.
- > Mantiene el estacionamiento existente al mediodía, por la tarde, durante los fines de semana y por la noche para residentes, comercios y visitantes de la zona.
- > Brinda acceso rápido y conveniente a empleos, escuelas, comercios y otros destinos importantes a lo largo del corredor, como Crypto.com Arena, Los Angeles High School, Koreatown y L.A. Live.



MAPA DEL PROYECTO DE MEJORAS DE TRÁNSITO EN LOS CARRILES PRIORITARIOS PARA AUTOBUSES DE OLYMPIC BL



CONTÁCTENOS

Para más información, preguntas o comentarios, favor de contactarnos en:

📞 213.922.4869

✉️ olympicbl@metro.net

🌐 metro.net/olympicbl