



CORREDOR DE TRÁNSITO DE VERMONT – HOJA INFORMATIVA

Estamos planeando una nueva forma de viajar por la avenida Vermont.

Metro está planeando una mejor manera de desplazarse por la avenida Vermont, sin depender únicamente del automóvil.

Como el corredor de autobuses con mayor demanda del Condado de Los Ángeles, los usuarios del transporte público merecen mejoras al servicio que puedan implementarse en un plazo acelerado. Metro está desarrollando un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT) que ofrecerá un servicio más rápido y confiable al reducir el tiempo que los autobuses pasan atrapados en el tráfico. Estas mejoras de alta calidad al transporte público se están implementando para beneficiar a las comunidades con mayores necesidades de movilidad.

El Corredor de Tránsito de Vermont (VTC), atendido por las líneas 204 y 754, se extiende aproximadamente 12.4 millas, desde Sunset Boulevard hasta la Calle 120. Como uno de los corredores de transporte público más antiguos de Los Ángeles, sigue parcialmente el trazado de una histórica línea de tranvía de la ciudad. En la actualidad, presta servicio a varios vecindarios densamente poblados, diversos y con una alta dependencia del transporte público, registrando más de 38,000 abordajes diarios. El VTC también conecta con varias líneas ferroviarias de Metro (B, C, D y E), más de 20 rutas de autobús con orientación este-oeste y destinos importantes, como Kaiser Permanente y el Hospital Infantil de Los Ángeles (Children's Hospital Los Angeles), ubicados en Vermont/Sunset.

El corredor también alberga numerosas instituciones educativas, entre ellas Manual Arts High School, Los Angeles City College, American Career College, West Coast University, el Braille Institute y la Universidad del Sur de California (USC). Además, el corredor brinda acceso a importantes recursos comunitarios de alcance regional, como Exposition Park, museos, recintos deportivos, diversas instalaciones públicas y numerosas instituciones religiosas.

Estudios anteriores

¡Los escuchamos! Metro completó dos estudios, en 2017 y 2019, para evaluar posibles alternativas de autobuses de tránsito rápido (BRT) y de transporte ferroviario para el corredor. En junio de 2022, Metro colaboró con diversos grupos comunitarios para recopilar comentarios sobre las opciones de transporte público. Con base en estos aportes, Metro está avanzando con el proyecto de autobuses de tránsito rápido (BRT), cuya finalización está prevista para mediados de 2028, y continuará explorando opciones ferroviarias, sujetas a la disponibilidad de financiamiento en el futuro.

Resumen del proyecto

Para 2028, el BRT ofrecerá un servicio de alta calidad con importantes beneficios para las comunidades a las que presta servicio, entre ellos:

- > 12.4 millas de carriles laterales exclusivos para autobuses de tránsito rápido (BRT), en funcionamiento durante todo el día
- > 26 estaciones mejoradas en 13 ubicaciones de intersecciones
- > Cruces peatonales mejorados en las estaciones para aumentar la visibilidad y la seguridad
- > Iluminación mejorada para reforzar la seguridad y protección
- > Mayor puntualidad del servicio y reducción de los tiempos de espera
- > Repavimentación y/o renovación del pavimento para los carriles exclusivos para autobuses

El proyecto BRT tiene como objetivo ofrecer un servicio de transporte público de alta calidad de norte a sur que conecte con destinos clave, mejorando el acceso al empleo, la educación y los servicios esenciales. Además, fortalecerá las conexiones con la red regional de transporte y contribuirá a satisfacer las crecientes necesidades de movilidad de la región.



Metro

Recorriendo el Corredor de Tránsito de Vermont (VTC)

Según los comentarios recibidos de la comunidad, Metro planea implementar un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT) con carriles laterales exclusivos. Esta configuración requiere convertir el carril de circulación adyacente al carril de estacionamiento en cada dirección en un carril exclusivo para autobuses, lo que permite conservar la mayor parte del estacionamiento existente.

Las características principales del BRT incluyen:

- > Convierte el carril de circulación ubicado más a la derecha en carriles exclusivos para autobuses
- > 12.4 millas de carriles laterales exclusivos para autobuses de tránsito rápido (BRT), en funcionamiento durante todo el día, desde Sunset Boulevard hasta la Calle 120
- > Estaciones mejoradas con asientos, refugios, elementos que cumplen con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA), iluminación para mejorar la seguridad y protección, botes de basura, pantallas con información en tiempo real sobre la llegada de los autobuses y botones de llamada de emergencia
- > Servicio aún más frecuente, seguro y confiable
- > Prioridad semafórica para el transporte público
- > Abordaje por todas las puertas para agilizar el ascenso de pasajeros
- > Extensiones de banqueta (bus bulbs) en la mayoría de las estaciones para ampliar el área destinada a las estaciones y a los peatones, y reducir la distancia de los cruces peatonales para mejorar la seguridad
- > Mejor acceso para peatones y ciclistas.

La imagen muestra un carril lateral exclusivo para autobuses de tránsito rápido (BRT), ubicado junto al estacionamiento en la vía pública



Construyendo juntos un mejor futuro

El proyecto del Corredor de Tránsito de Vermont es un paso fundamental hacia un sistema de transporte más equitativo y sostenible para Los Ángeles. Juntos, podemos construir un futuro en el que el transporte público fortalezca a nuestras comunidades.



CONTÁCTANOS



Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.2846



vermontcorridor@metro.net



metro.net/vermont



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)