



การเดินทางบนเส้นทาง VTC

จากความคิดเห็นที่ได้รับจากชุมชน Metro วางแผนใช้ช่องทางเดินรถ BRT แบบวิ่งชิดขอบถนน

โดยจะปรับช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกับช่องจอดรถริมถนนในแต่ละทิศทางให้เป็นช่องทางเฉพาะสำหรับรถโดยสาร

ซึ่งช่วยรักษาพื้นที่จอดรถริมถนนส่วนใหญ่ไว้ได้

คุณลักษณะสำคัญของระบบ BRT:

- > ปรับช่องทางเดินรถด้านขวาสุดให้เป็นช่องทางเฉพาะสำหรับรถโดยสาร
- > ช่องทางเดินรถเฉพาะสำหรับรถโดยสารแบบวิ่งชิดขอบถนน ระยะทาง 12.4 ไมล์ โดยให้บริการตลอดทั้งวัน ตั้งแต่ Sunset Bl ถึง 120 St
- > สถานที่ได้รับการปรับปรุง พร้อมที่นั่ง หลังคาคลุม สิ่งอำนวยความสะดวกที่เป็นไปตามมาตรฐานกฎหมายคนพิการอเมริกัน (Americans with Disabilities Act, ADA) ระบบไฟส่องสว่างเพื่อความปลอดภัย ถังขยะ จอแสดงข้อมูลเวลารถโดยสารแบบเรียลไทม์ และปุ่มโทรฉุกเฉิน
- > ให้บริการถี่ขึ้น ปลอดภัยขึ้น และมีความน่าเชื่อถือมากขึ้น
- > ระบบให้สิทธิ์สัญญาณไฟจราจรแก่รถโดยสาร
- > ขึ้นรถได้ทุกประตู เพื่อให้ผู้โดยสารขึ้นลงได้รวดเร็วยิ่งขึ้น
- > ติดตั้งส่วนขยายทางเท้าบริเวณป้ายรถโดยสาร (Bus Bulb) ที่สถานีส่วนใหญ่ เพื่อขยายพื้นที่สถานี/พื้นที่สำหรับคนเดินเท้า พร้อมลดระยะทางในการข้ามถนน ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัย
- > ปรับปรุงการเข้าถึงสำหรับคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน

ภาพประกอบแสดงช่องทางเดินรถ BRT

แบบวิ่งชิดขอบถนน ซึ่งอยู่ติดกับช่องจอดรถริมถนน



ร่วมกันสร้างอนาคตที่ดีกว่า

โครงการทางเดินระบบขนส่ง Vermont เป็นก้าวสำคัญสู่ระบบขนส่งที่มีความเท่าเทียมและยั่งยืนมากยิ่งขึ้นสำหรับ Los Angeles เราสามารถร่วมกันสร้างอนาคตที่ระบบขนส่งสาธารณะเป็นพลังในการยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชนได้

ติดต่อเรา

 Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

 213.922.2846

 vermontcorridor@metro.net

 metro.net/vermont

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)