



CEQA/NEPA Lead Agency



Agencia Patrocinadora



Agencia Socia Financiadora

Aviso de Audiencia Pública y Aviso de Disponibilidad (NOA, por sus siglas en inglés) de un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) y Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) para el Proyecto de Mejoras de la Interestatal 405 (I-405) desde Wilmington Avenue hasta Main Street

¿QUÉ SE ESTÁ PLANEANDO?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por su acrónimo en inglés), en cooperación con la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) y el Consejo de Gobiernos de las Ciudades de South Bay, propone mejoras a la Interestatal 405 (I-405) en la ciudad de Carson, entre Wilmington Avenue (marcador de milla [PM] 9.6) y Main Street (PM 12.6). El propósito del Proyecto de Mejoras de la I-405 de Wilmington Avenue a Main Street (Proyecto) es proporcionar una mejor conectividad y aumentar el acceso multimodal dentro del corredor del Proyecto y dar cabida al desarrollo económico planeado dentro del Área de Estudio del Proyecto. La necesidad del Proyecto propuesto es para mejorar las operaciones y seguridad del tráfico vehicular, así como proporcionar mayor acceso y conectividad para peatones y ciclistas en los distribuidores viales locales a lo largo del corredor del Proyecto.

Tres alternativas fueron seleccionadas para su evaluación. La Alternativa 1 es la Alternativa de No Construir. Para la Alternativa 2, se construirían cuatro carriles auxiliares (dos en dirección norte y dos en dirección sur) y se implementarían los elementos de Calles Completas en el paso subterráneo de 213th Street y los cruces de Wilmington Avenue, Carson Street, Avalon Boulevard y Main Street. Para la Alternativa 3, no se construirían cuatro carriles auxiliares, pero sí se implementarían los elementos de Calles Completas en el paso subterráneo de 213th Street y los cruces de Wilmington Avenue, Carson Street, Avalon Boulevard y Main Street. Para las Alternativas 2 y 3, se implementarían los elementos de Administración del Sistema de Transporte y Administración de Demanda de transporte en toda el Área de Estudio del Proyecto.

El trabajo propuesto involucra un sitio en una lista enumerada en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno relativa a residuos peligrosos.

El análisis de conformidad a nivel de proyecto muestra que el Proyecto propuesto se ajustará al Plan de Implementación Estatal, incluyendo el análisis de impacto localizado con consulta interinstitucional para material particulado (PM10 y PM2.5) y monóxido de carbono (CO) requerido por el Título 40 del Código de Regulaciones Federales (CFR, por sus siglas en inglés) 93.116 y 93.123. Este proyecto no se considera un Proyecto Preocupante en lo que respecta a material particulado (PM10 y PM2.5) como se define en 40 CFR 93.123(b)(1). No se realizó un análisis detallado de puntos críticos de PM10 y PM2.5 porque los requisitos de



la Ley de Aire Limpio y 40 CFR 93.116 se cumplen sin un análisis explícito de puntos críticos. El Proyecto surge de un Plan Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés) y un Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) que cumplen con los requisitos. Se solicitan comentarios sobre el análisis de conformidad a nivel de proyecto.

¿POR QUÉ ESTE AVISO?

El propósito de este aviso es informar al público sobre la disponibilidad del borrador del documento, brindar al público la oportunidad de hacer comentarios y notificar al público sobre las audiencias/reuniones públicas presenciales.

Caltrans ha estudiado los impactos que este proyecto puede tener sobre el medio ambiente. Nuestros estudios demuestran que no afectará significativamente la calidad del medio ambiente con las medidas de mitigación incorporadas. Los resultados de estos estudios se resumen en un documento ambiental conocido como Borrador de Informe Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)/Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés).

El Borrador del EIR/EA está disponible en el sitio web del proyecto. <https://www.metro.net/projects/i-405-wilmington/>. Copias impresas del borrador del documento ambiental están disponibles en las siguientes ubicaciones durante el horario normal de oficinas:

Caltrans District 7 Office
100 South Main Street
Los Angeles, CA 90012

Carson Library
151 East Carson Street
Carson, CA 90745

LA Metro Headquarters
1 Plaza Gateway
Los Angeles, CA 90012

¿CÓMO PUEDO PARTICIPAR?

Se celebrarán dos audiencias públicas presenciales para brindarle la oportunidad de obtener información de primera mano sobre el proyecto y de expresar sus comentarios e inquietudes sobre el Proyecto propuesto. En las audiencias públicas se ofrecerán servicios de traducción al español y al tagalo:

20 y 25 de agosto de 2026
6:00 p.m. a 7:30 p.m.
Carson Event Center
801 East Carson Street
Carson, CA 90745

Le invitamos a comentar sobre el borrador del documento ambiental enviando un correo electrónico a wilmington@metro.net o enviando un comentario a través del sitio web del proyecto <https://www.metro.net/projects/i-405-wilmington/>. También puede enviar un comentario por correo postal a:

California Department of Transportation, District 7
Division of Environmental Planning
Attn: Rocky Rojas, Environmental Scientist
100 South Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Todos los comentarios recibidos pasarán a formar parte del expediente del Proyecto y aportarán información valiosa a nuestro personal medioambiental y de diseño. Todos los comentarios deben tener matasellos a más tardar del **21 de septiembre de 2026**.

CONTACTO

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con Rocky Rojas, Environmental Scientist of the Division of Environmental Planning, al (213) 266-3772 o a rocky.rojas@dot.ca.gov.

ADAPTACIONES ESPECIALES

Las personas que requieran adaptaciones especiales (intérprete de Lenguaje de Señas Americano, documentación en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con Caltrans District 7, Rocky Rojas al (213) 266-3772 al menos 7 días antes de las audiencias públicas programadas.

Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TDD del Servicio de Retransmisión de California al 1-800-735-2929 (TTY voz y voz), 1-800-735-2922 (voz a TTY), 1 (800) 855-3000 (TTY en español a voz y voz a TTY), 1-800-854-7784 (español e inglés de voz a voz) o 711.

¡Gracias por su interés!