



เรากำลังวางแผนวิธีโดยสารแบบใหม่ใน Vermont

การประชุมชุมชน –ฤดูร้อนปี 2026

โครงการ BRT สำหรับเส้นทางเดินรถขนส่งใน VERMONT

ยินดีต้อนรับ!

เรารู้สึกตื่นเต้นที่จะได้สานต่อการเดินทางของเราและสร้างเส้นทาง
การขนส่งที่ตอบสนองความต้องการของชุมชนต่างๆ ของเราสำหรับ
คนรุ่นต่อไป



Metro

ระหว่างการประชุมครั้งนี้ โปรดปฏิบัติดังนี้:

- เคารพรูปแบบการนำเสนอการประชุม
- ปิดโทรศัพท์มือถือ
- พยายามรักษารูปแบบการประชุมให้อยู่ในเชิงสนทนา
- ให้เกียรติผู้เข้าร่วมคนอื่นๆ สมาชิกชุมชน ตัวแทนหน่วยงาน และเจ้าหน้าที่ ของ Metro
- เราขอเชิญคุณร่วมถามคำถามในช่วงท้ายของการนำเสนอ
 - โปรดใช้บัตรคำถาม

วาระการประชุมวันนี้

1. ข่าวสารและข้อมูลอัปเดต
2. จุดประสงค์และความจำเป็นของโครงการ
3. ภาพรวมของเส้นทางเดินรถ
4. สรุปโครงการ BRT
5. กิจกรรมต่างๆ ในช่วงปีที่ผ่านมา
6. ข้อมูลอัปเดตล่าสุดของโครงการ
 - ข้อมูลอัปเดตเกี่ยวกับการเลี้ยวซ้ายและการจอดรถ
 - ข้อมูลอัปเดตเกี่ยวกับการออกแบบสถานี
 - งานศิลป์ของ Metro
7. กำหนดการของโครงการ
8. ข้อมูลอัปเดตเกี่ยวกับการก่อสร้าง
9. ขั้นตอนต่อไป



วาระการประชุม

การเดินทางด้วย Metro จะสะดวกสบายยิ่งขึ้น

- ผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารปกติสามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต, Apple Pay หรือ Google Pay ในการขึ้น Metro ได้แล้ว
- ผู้โดยสารยังคงได้รับสิทธิเปลี่ยนรถฟรี 2 ชั่วโมง และสิทธิประโยชน์ด้านการจำกัดค่าโดยสาร เมื่อใช้บัตรหรืออุปกรณ์เดียวกัน
- บัตร TAP ยังคงมีจำหน่ายและผู้โดยสารที่ใช้สิทธิส่วนลดค่าโดยสารและ GoPass ควรยังคงใช้บัตรดังกล่าวต่อไป
- คาดว่าจะเริ่มใช้การชำระเงินด้วยบัตรเครดิต/เดบิตในราคาดพิเศษในปี 2027



ชุดการประชุมฤดูร้อน

Metro มีแผนที่จะทำให้การเดินทางใน LA สะดวกยิ่งขึ้น

- ร่วมพบปะกับ Metro ได้ทั้งแบบสถานที่จริงหรือผ่านทางออนไลน์ในกิจกรรมต่อไปนี้
- โดยทุกกิจกรรมจะให้ข้อมูลเดียวกัน



- วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม เวลา 18:00 น. (เข้าร่วมด้วยตนเอง) – Exposition Park
- วันอังคารที่ 11 สิงหาคม เวลา 12:00 น. (ประชุมออนไลน์ผ่าน Zoom)
- วันอังคารที่ 11 สิงหาคม เวลา 18:00 น. (ประชุมออนไลน์ผ่าน Zoom)
- วันพฤหัสบดีที่ 13 สิงหาคม เวลา 18:00 น. (เข้าร่วมด้วยตนเอง) - LA City College, Student Union
- วันเสาร์ที่ 15 สิงหาคม เวลา 10:00 น. (เข้าร่วมด้วยตนเอง) – Metro Talent Hub

วัตถุประสงค์การประชุม

- เพื่อแจ้งข่าวสารทุกคนอีกครั้ง รวมถึงความคืบหน้าสำคัญๆ ของโครงการที่ดำเนินการไปแล้วจนถึงปัจจุบัน
- เพื่อแจ้งให้ทราบถึงความคืบหน้าและ/หรือการแก้ไขใดๆ ที่เกิดขึ้นกับองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ
- เพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงกิจกรรมการก่อสร้างที่กำลังจะเกิดขึ้นและตารางการก่อสร้าง



จุดประสงค์และความจำเป็นของโครงการ

1

ตลาดการท่องเที่ยวที่กำลังเติบโต:

คาดว่าจะการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะในระดับสูงบนเส้นทางดังกล่าวจะเติบโตขึ้นตามกาลเวลา โดยการใช้ระบบขนส่งสาธารณะจะสูงกว่าค่าเฉลี่ยของแคนาดา

2

สภาพการจราจรที่แออัด:

สิทธิใช้ทางที่ถูกจำกัดตามส่วนต่างๆ ของเส้นทางเดินรถส่งผลให้มีความขัดแย้งในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น การเคลื่อนย้ายผู้คนที่ไม่มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยที่ลดลง

3

ความน่าเชื่อถือของระบบขนส่งที่

ลดลง: เวลาเดินทางคุณภาพการบริการ และความน่าเชื่อถือของระบบขนส่งได้รับผลกระทบอย่างมากจากการจราจรที่แออัดตลอดทั้งวัน ซึ่งทำให้คาดการณ์เวลาเดินทางไม่ได้และลดทอนความมั่นใจของผู้โดยสารในการใช้บริการ

4

การพึ่งพาระบบขนส่งที่เพิ่มขึ้น:

เส้นทางเดินรถนี้มีสัดส่วนผู้โดยสารที่ต้องพึ่งพาระบบขนส่งสาธารณะสูงเกินกว่าสัดส่วนปกติ

5

สภาพความปลอดภัยและประสบการณ์ของลูกค้าที่ย่ำแย่:

สภาพแวดล้อมรอบจุดจอดรถประจำทางในสภาพแย่ทำให้ไม่น่าใช้งาน ส่งผลให้ผู้โดยสารไม่อยากใช้บริการ โดยส่งอำนาจความสะดวกมักไม่มีหรืออยู่ในสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้เกิดสภาพการรอรถที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่สะดวกสบาย ซึ่งนำไปสู่ประสบการณ์หรือการใช้งานเชิงลบ

เส้นทางการพัฒนาของโครงการ



การวางแผนขั้นต้น

2017-2021

- รายงานการศึกษาทางเทคนิคของ BRT (กุมภาพันธ์ 2017)
- การศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนเส้นทางรถไฟ (กุมภาพันธ์ 2019)
- โครงการความร่วมมือกับชุมชนด้านสิ่งแวดล้อมก่อนริเริ่มและการเผยแพร่สู่ชุมชน (มกราคม 2021)



การอนุมัติโครงการ

2023-2025

- ดำเนินการศึกษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนโครงการ BRT
- โครงการนี้คือ BRT ที่วิ่งขนานไปกับถนนตลอดทั้งวัน พร้อมสถานที่ปลอดภัยยิ่งขึ้นและทางข้ามที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น
- โครงการได้รับการอนุมัติพร้อมความเห็นสนับสนุนอย่างกว้างขวางจากชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (มีนาคม 2025)



การออกแบบ

2025-2026

- ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยประสานงานกับเทศบาลและเขตปกครองของ LA (ธันวาคม 2025)
- ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการออกแบบขั้นสุดท้าย โดยมุ่งเน้นไปที่การส่งมอบช่องทางเดินรถประจำทาง (ปลายปี 2027) และสถานี BRT ให้แล้วเสร็จภายในกลางปี 2028



การก่อสร้าง

2027-2028

- กิจกรรมการก่อสร้างได้แก่ การซ่อมแซมพื้นผิวถนนและการตีเส้นช่องทางเดินรถประจำทาง
- การก่อสร้างและการติดตั้งสถานี BRT รวมถึงการปรับปรุงทางเท้าและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ



การเปิดให้บริการ BRT

2028

- การสนับสนุนอย่างเหนียวแน่นจากชุมชนเป็นแรงผลักดันให้คณะกรรมการอนุมัติโครงการ BRT ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2028

ภาพรวมของเส้นทางเดินรถ

ขยายประมาณ 12.4 ไมล์จากถนน
Sunset Bl. ถึงถนน 120th St.

เส้นทางรถประจำทางที่พลุกพล่าน
ที่สุดใน LA County โดยมีผู้โดยสาร
ขึ้นรถ 38,000 คนต่อวัน

เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดิน 4 สายและ
รถประจำทางสายอื่นๆ อีกหลายสาย
เพื่อการคมนาคมในภูมิภาคที่ดีขึ้น
และเชื่อมต่อกับหนึ่งในสถานที่จัดการ
แข่งขันกีฬาโอลิมปิกปี 2028 หลัก



ให้บริการศูนย์กิจกรรมสำคัญหลาย
แห่ง ได้แก่ สถาบันด้านสุขภาพ,
การศึกษา (โรงเรียน 88 แห่ง/ใน
จำนวนนี้ 52 แห่งเป็นโรงเรียนที่เข้า
ร่วม GO Pass), วัดนธรรม และ
สถาบันศาสนา (375 แห่ง)

แออัดมากโดยมีความกว้างของลิฟท์
ใช้ทางที่แตกต่างกันไป (จากขอบถนน
ถึงขอบถนน 55 ฟุต ถึง 160 ฟุต)
ย่านที่มีรถหนาแน่นที่สุดจะมีปริมาณ
ผู้โดยสารมากที่สุด

เส้นทางที่มีประชากรหนาแน่น มี
ความหลากหลาย และต้องอาศัยการ
ขนส่งสาธารณะเป็นจำนวนมาก

สรุปการมีส่วนร่วมของชุมชน



โปรแกรมความร่วมมือกับชุมชน

ความร่วมมือระหว่างองค์กรชุมชน (Community Based Organization, CBO) และองค์กรศาสนา (Faith Based Organization, FBO) จำนวน 40 แห่งช่วยขยายการเข้าถึงและรวบรวมข้อมูลเชิงลึกสำหรับโครงการ BRT



เจ้าหน้าที่ที่ได้รับเลือกตั้งและ การบรรยายสรุปจากสถาบัน

บรรยายสรุป 30 ครั้ง



การนำเสนอต่อสภาชุมชน

การนำเสนอต่อสภาชุมชน 22 ครั้ง เพื่อขยายขอบเขตการเข้าถึงและความพยายามของโครงการให้กว้างขวางยิ่งขึ้น



กิจกรรมชุมชน

เข้าร่วมกิจกรรมชุมชนและงานด้านวัฒนธรรมกว่า 35 รายการ



การประชุมเชิงปฏิบัติการ การ ประชุมชุมชน และการสนทนา

- การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์ความต้องการทางวัฒนธรรมและความเสมอภาค 3 ครั้ง
- การประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการออกแบบสถานีแบบโต้ตอบ 7 ครั้ง
- การสำรวจความคิดเห็นผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ (10 จุดจอดสำคัญ) 371 ครั้ง



การประชุมสาธารณะ SB 922

การประชุมเพื่อรวบรวมความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับรายงานที่จำเป็นสำหรับการอนุมัติด้านสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งแคลิฟอร์เนีย (California Environmental Quality Act, CEQA) จากร่างกฎหมายวุฒิสภาแคลิฟอร์เนียฉบับที่ 922 (California Senate Bill 922, SB922)

- ผู้เข้าร่วม 325 คน (ทั้งผู้เข้าร่วมงานในสถานที่จริงและผ่านระบบออนไลน์)
- มีผู้เข้าชมนงานโอเพ่นเฮาส์ทางออนไลน์เพื่อรับฟังข้อมูลการค้นพบของโครงการจำนวน 270 ครั้ง

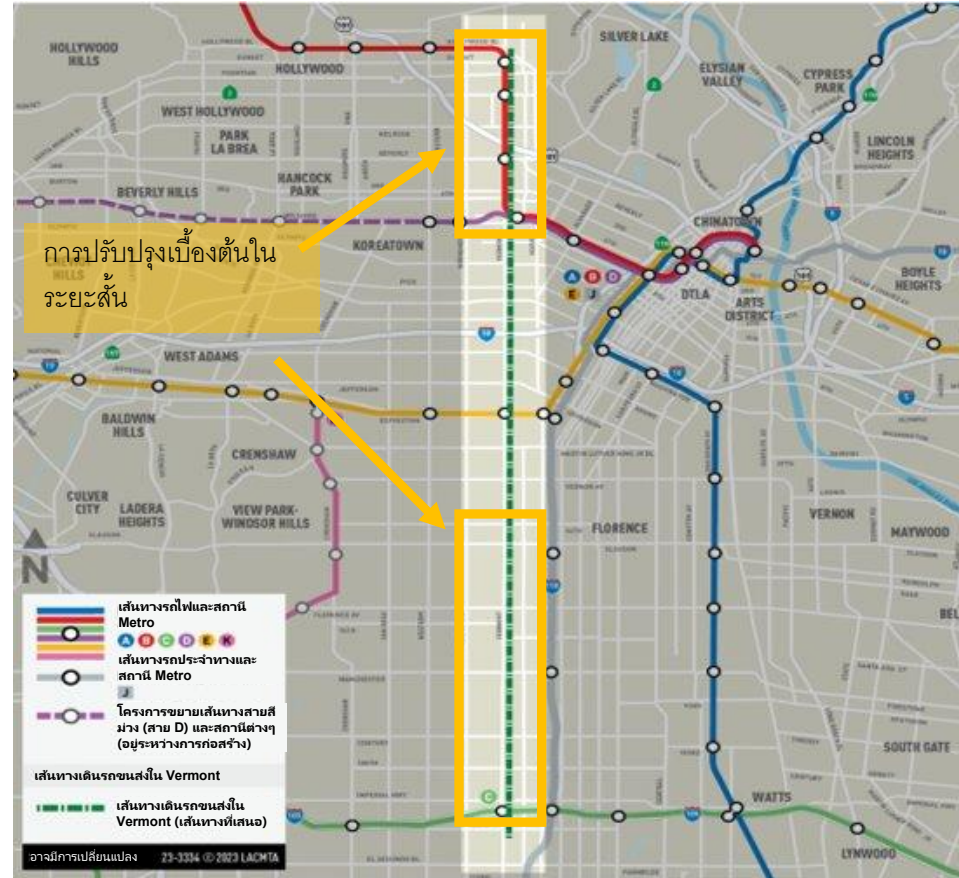
โครงการเส้นทาง เดินรถขนส่งของ VERMONT

มีส่วนร่วมกับผู้คนกว่า
26,000 คนผ่านกิจกรรม
เผยแพร่ประชาสัมพันธ์



เราได้ยินคุณ

- งานจะมุ่งเน้นไปที่การเร่งดำเนินการจัดให้มีช่องทางเดินรถประจำทางแบบเต็มเวลาโดยเร็วที่สุด
- ช่องทางเดินรถประจำทางตลอดทั้งวันจะเปิดให้บริการภายในปลายปี 2027
- หลีกเลี่ยงความจำเป็นในการตีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถประจำทางหลายแบบ
- รถประจำทางท้องถิ่นสามารถใช้เลนรถประจำทางได้เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว
- ช่องทางเดินรถประจำทางจะช่วยให้การก่อสร้างสถานีมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- สถานี BRT จะแล้วเสร็จภายในกลางปี 2028
ทันเวลาสำหรับการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก/พาราลิมปิกฤดูร้อนปี 2028



การดำเนินการของ Metro ตั้งแต่ ธ.ค. 2024

28 มีนาคม 2025

- คณะกรรมการ Metro อนุมัติ CEQA SB922 และเส้นทาง BRT รังขนบช้าง ระยะทาง 12.4 ไมล์ เป็นทางเลือกที่ได้รับความนิยมในท้องถิ่น (Locally Preferred Alternative, LPA)

13 พฤศจิกายน 2025

- ได้รับข้อยกเว้นตามหมวดหมู่ (Categorical Exclusion, CE) สำหรับการอนุมัติการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายนโยบายสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (National Environmental Policy Act, NEPA)

1 ธันวาคม 2025

- งานออกแบบทางวิศวกรรมเบื้องต้นเสร็จสมบูรณ์แล้ว 30%

26 กุมภาพันธ์ 2026

- ทำสัญญากับผู้จัดการงานก่อสร้าง/ผู้รับเหมาทั่วไป (Construction Manager/General Contractor, CMGC)

ปัจจุบัน

- เอกสารแบบก่อสร้างขั้นสุดท้ายที่จัดทำร่วมกับเทศบาลและเขตปกครองของ LA
- งานก่อนเริ่มก่อสร้าง

ความปลอดภัยและการจราจรที่ดียิ่งขึ้นด้วยช่องทางรถประจำทาง

เพื่อตอบสนองต่อคำขอของชุมชนที่ต้องการเพิ่มความปลอดภัยบนถนน Vermont นอกเหนือจากทางข้ามแถบกว้าง (ทัศนวิสัยของคนเดินเท้าดีขึ้น) และทางข้ามแบบยื่นออกนอกสถานี (ลดระยะทางที่คนเดินเท้าต้องข้ามถนน) โครงการนี้จึงได้เพิ่มช่องเลี้ยวซ้ายใหม่ ขยายช่องเลี้ยวซ้ายที่มีอยู่บางส่วน และบังคับใช้ข้อจำกัดการเลี้ยวซ้ายตลอดทั้งวันในบริเวณที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ระหว่างถนน Gage Av และ Wilshire Bl (ทั้งสองทิศทาง) เพื่อปรับปรุงความปลอดภัยและการจราจรให้ดีขึ้น

- ป้องกันไม่ให้รถที่เลี้ยวซ้ายกีดขวางช่องทางจราจรหลัก
- ลดโอกาสที่รถยนต์จะแทรกเข้าไปในช่องทางรถประจำทางที่อยู่ติดกันเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด
- เพิ่มความปลอดภัยให้แก่คนเดินเท้าและยานพาหนะโดยรวมจุดเลี้ยวซ้ายไว้ในบริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจรหรือจุดที่มีช่องว่าง
- มีการสร้างช่องทางเลี้ยวซ้ายใหม่ทั้งหมด 13 ช่อง และขยายช่องทางเลี้ยวซ้ายอีก 10 ช่อง โดยมีการจำกัดการเคลื่อนที่ของช่องเลี้ยวซ้ายจำนวน 48 จุดในบริเวณที่ไม่มีสัญญาณไฟ (การเคลื่อนที่ของช่องเลี้ยวซ้ายไปยังถนน Vermont ยังคงดำเนินต่อไปได้)



ประเภทการปรับปรุง	NB	SB	ทั้งหมด
ช่องเลี้ยวซ้ายใหม่ (เสนอ)	6	7	13
การขยายช่องเลี้ยวซ้ายเดิม	4	6	10
ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย	21	27	48

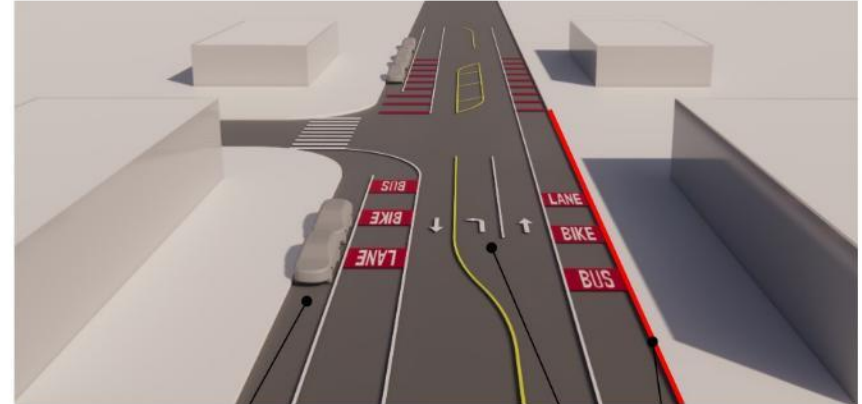
ตัวอย่างช่องเลี้ยวซ้ายใหม่

สภาพเดิม



ที่จอดรถไม่มีข้อจำกัด
ที่จอดรถจำกัดเวลา

สภาพในอนาคต



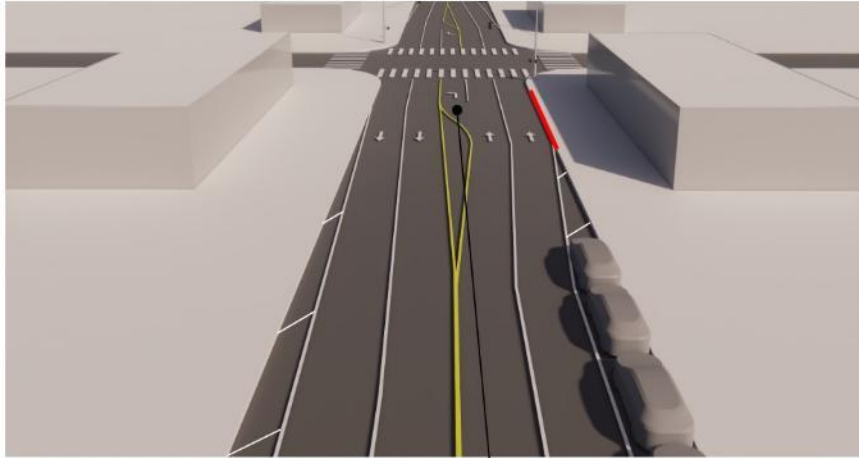
ที่จอดรถไม่มีข้อจำกัด

ช่องเลี้ยวซ้ายใหม่

เขตห้ามจอดและห้ามหยุดรถโดยมีขอบ
ทางทาสีแดง หากฝ่าฝืนจะถูกลากรถออก

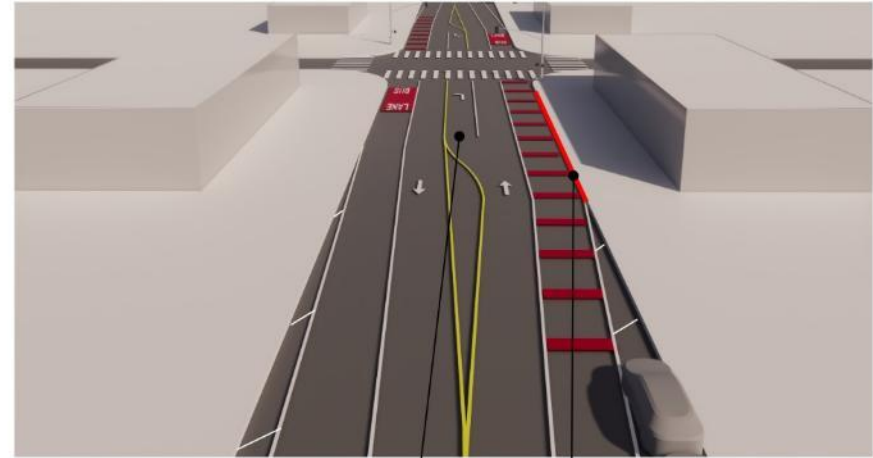
ตัวอย่างการขยายช่องเลี้ยวซ้ายเดิม

สภาพเดิม



ช่องเลี้ยวเดิม

สภาพในอนาคต



ช่องเลี้ยวซ้ายที่ขยาย

เขตห้ามจอดและห้ามหยุดรถโดยมีขอบทาง
ทาสีแดง หากฝ่าฝืนจะถูกลากรถออก

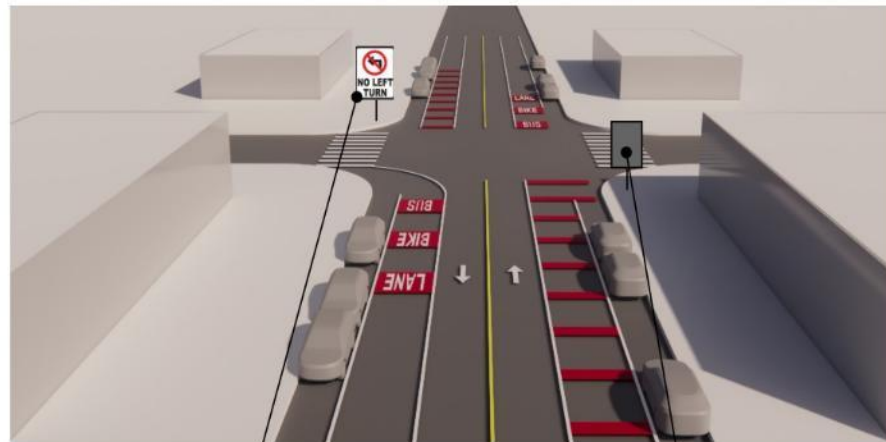
ตัวอย่างป้ายห้ามเลี้ยวซ้ายใหม่

สภาพเดิม



ไม่ส่งผลกระทบต่อที่จอดรถเดิม

สภาพในอนาคต



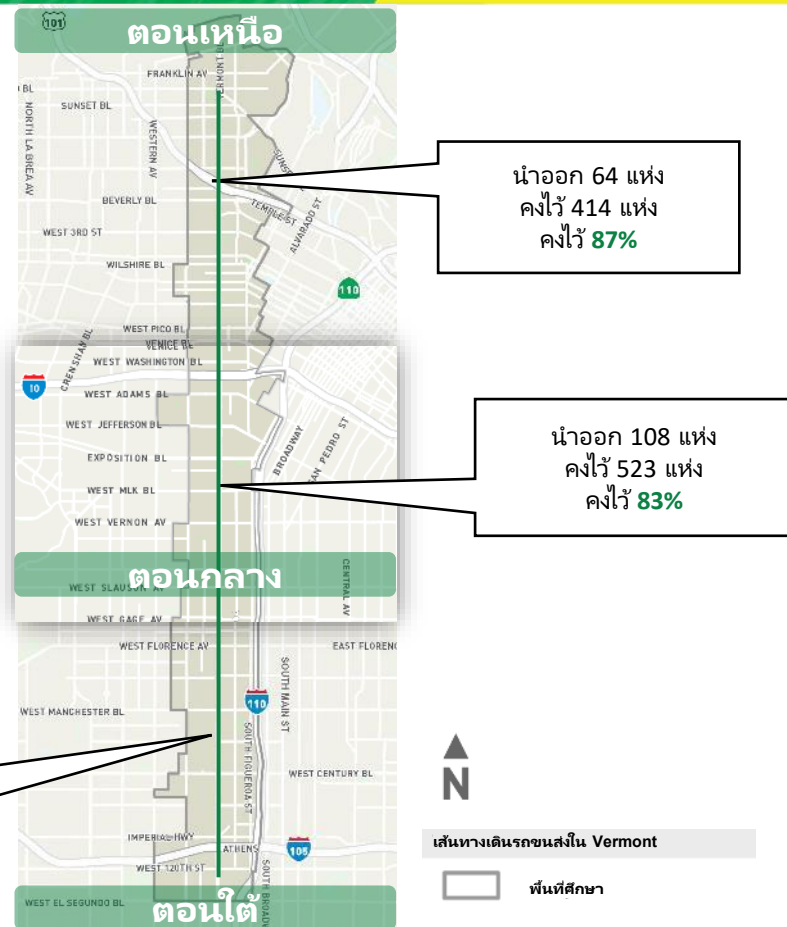
ป้ายห้ามเลี้ยวซ้ายใหม่

การวิเคราะห์ที่จอดรถ

การปรับเปลี่ยนที่แนะนำจะคงเดิมไว้ถึง **92%** ของ
ที่จอดรถริมถนนบนถนน Vermont โดยเปลี่ยนแปลงไปเพียง 2% เท่านั้น

ที่จอดรถริมถนน

	จำนวนที่จอด เดิม	จำนวนที่จอดที่ ได้รับผลกระทบ โดยประมาณ (เดิม)	% ที่จอดที่ เหลืออยู่ โดยประมาณ (เดิม)	จำนวนที่จอดที่ ได้รับผลกระทบ โดยประมาณ (ใหม่)	% ที่จอดที่ เหลืออยู่ โดยประมาณ (ใหม่)
ตอนเหนือ	478	63	87%	64	87%
ตอนกลาง	631	72	89%	108	83%
ตอนใต้	1,157	11	99%	11	99%
ทั้งหมด	2,266	146	94%	183	92%

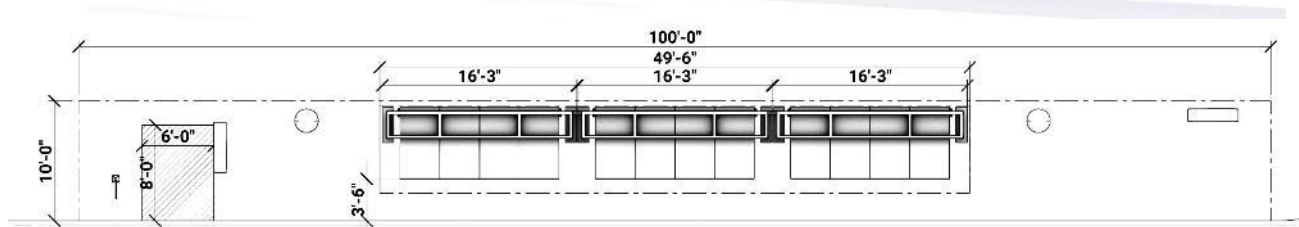


การออกแบบสถานีที่ดีขึ้น

- พฤษภาคม/มิถุนายน 2024 – จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการออกแบบสถานีหลายครั้ง เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานี BRT และสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีที่เสนอ
- ความปลอดภัยเป็นหนึ่งในข้อกำหนดหลักของชุมชน ดังนั้นการเพิ่มไฟส่องสว่างที่สถานีจึงมีความสำคัญต่อการมองเห็นและความปลอดภัยที่ดีขึ้นในเวลากลางคืน
- สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่ร้องขอ ได้แก่ ม้านั่งรอรถ, ถังขยะ, ข้อมูลการเดินทาง (ข้อมูลรถประจำทางคันถัดไป แผนที่), งานศิลปะสาธารณะ และองค์ประกอบด้านความปลอดภัยอื่นๆ ที่อาจจำเป็น
- เราดำเนินการปรับปรุงการออกแบบสถานีให้ดียิ่งขึ้นจากข้อมูลที่ได้รับ



การปรับปรุงสถานี – Wilshire



- หลังคาสถานี
- ที่นั่ง
- จอดิจิทัล
- ไฟส่องสว่างที่ติดตั้ง
- ข้อมูลการเดินทางแบบเรียลไทม์
- งานศิลปะสาธารณะ
- ถังขยะ

การปรับปรุงสถานี – Century

ถนน Vermont Ave. และ Century Blvd. (มุ่งหน้าลงใต้)



- หลังคาสถานี
- ที่นั่ง
- จอดจักรยาน
- ไฟส่องสว่างที่ดีขึ้น
- ข้อมูลการเดินทางแบบเรียลไทม์
- งานศิลปะสาธารณะ
- ถังขยะ



กำหนดการของโครงการ

เรา
อยู่
ตรงนี้

ต้นปี
2026

ฤดูใบไม้ผลิ
2026

ฤดูร้อน
2026

ฤดูใบไม้ร่วง
2026

ฤดูใบไม้ผลิ
2028

- ทำสัญญากับผู้รับเหมาทั่วไป
- พัฒนาแบบร่างงานก่อสร้าง
- ประสานงานระหว่างหน่วยงาน
- สำรวจทางธรณีเทคนิค
- สำรวจใต้ดิน
- งานก่อนเริ่มก่อสร้าง
- สำรวจทางธรณีเทคนิคแล้วเสร็จ
- พัฒนาแบบร่างงานก่อสร้างต่อ
- ประชุมอัปเดตข้อมูลชุมชน
- ดำเนินงานก่อนเริ่มก่อสร้างต่อ
- สำรวจระบบสาธารณูปโภค
- สำรวจระบบสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ
- เริ่มก่อสร้าง
- ก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกปี 2028

งานก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

เสร็จแล้ว

สำรวจด้วยเรดาร์โดยเจาะพื้นดิน

สำรวจทางธรณีเทคนิค

กำลังดำเนินการ

สำรวจระบบสาธารณูปโภค: ประกอบด้วยการเจาะรูผ่านพื้นถนนเพื่อค้นหาตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เมื่อพบตำแหน่งของท่อสาธารณูปโภคใต้ดินแล้ว ก็จะทำการถมหลุมให้ปิดสนิท

งานก่อสร้างถนนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งรถประจำทาง

ปรับแก้การตีเส้น: ทาสีเส้นบนพื้นถนนเพื่อนำทางการจราจร

ย้ายตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานใต้ดิน



ผลกระทบของงานก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



จะมีการควบคุมการจราจรใน
ระหว่างการก่อสร้าง

จะมีการแจ้งให้ธุรกิจในพื้นที่
ทราบก่อนเริ่มการก่อสร้าง

ยังคงเปิดให้ใช้ทางเท้า ทางข้าม
และสถานที่ประกอบธุรกิจ
ตามปกติเท่าที่จะเป็นไปได้

จะมีการติดประกาศป้ายห้าม
จอดรถชั่วคราวไว้ในพื้นที่
ทำงาน

งานบางประเภทอาจต้อง
ดำเนินการในเวลากลางคืน

ป้ายรถประจำทาง Metro อาจมีการเปลี่ยน
ตำแหน่ง หรือเส้นทางเดินรถอาจได้รับผลกระทบ
หากต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลง
บริการของ Metro โปรดติดต่อ **323.GoMetro**

การมีส่วนร่วมของชุมชนระหว่างการก่อสร้าง

- มีการมีส่วนร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอเพื่อแจ้งความคืบหน้าการก่อสร้าง
- สานต่อการมีส่วนร่วมผ่านพันธมิตรองค์กรชุมชน/องค์กรศาสนา
- แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - การประกาศแจ้งตามประตูบ้าน
 - อีเมลประชาสัมพันธ์
 - กิจกรรมป๊อปปัป
 - การประสานงานก่อสร้างแบบตัวต่อตัว
 - การสนับสนุนธุรกิจ (Eat Shop Play)



โปรแกรมส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางธุรกิจและการ บรรเทาผลกระทบ



- ธุรกิจในห้องกินที่มีพื้นที่ติดกับแนวโครงการไม่
เกิน ¼ ไมล์ สามารถขอรับการสนับสนุนด้าน
การตลาดได้
- เข้าร่วมฟรี
- สิทธิประโยชน์ต่อธุรกิจในพื้นที่:
 1. เข้าถึงการสัมมนาออนไลน์และการฝึกสอน
ด้านการตลาดดิจิทัลฟรี
 2. อาจมีสิทธิได้รับการโปรโมตเพิ่มเติมใน
แคมเปญสิ่งพิมพ์และดิจิทัลของ Metro



EAT SHOP PLAY

เกี่ยวกับ เราทำงานที่ไหน สํารวจ เรื่องราว สำหรับธุรกิจ



Cravings



Fight 2 Finish



Fresh Corn Grill



Lamonica's NY Pizza



Pinches Tacos



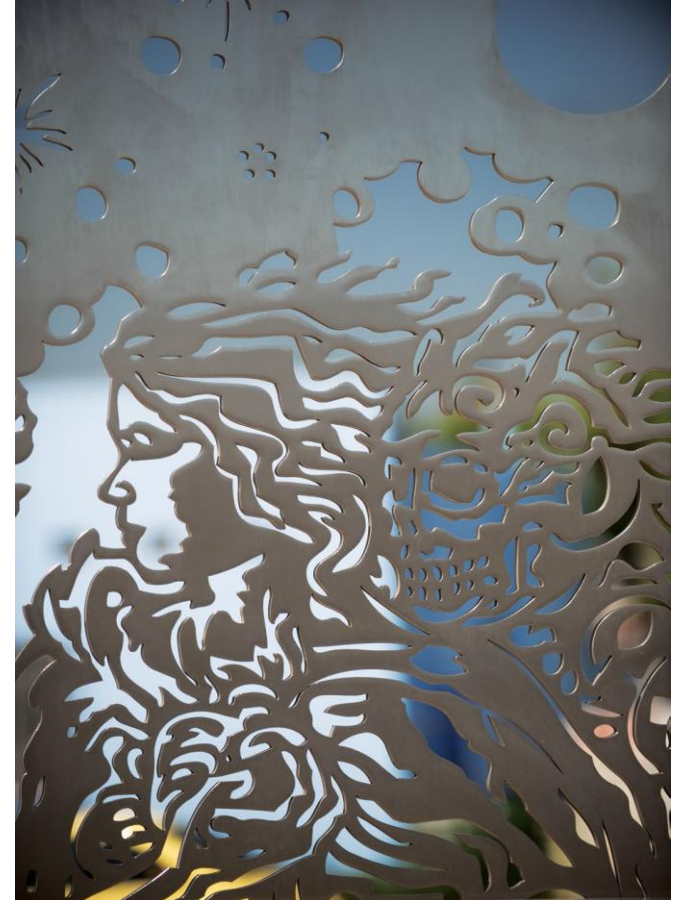
The French Way



เรียนรู้เพิ่มเติมที่ metro.net/eatshopplay

นโยบายโครงการงานศิลป์ของ Metro

- นโยบายงานศิลป์ของ Metro กำหนดให้จัดสรร 0.5% ของค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสำหรับงานศิลปะสาธารณะในโครงการนี้
- สถานที่ทุกแห่งจะมีงานศิลปะที่ผสมผสานเข้ากับสถาปัตยกรรมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม
- ศิลปินได้รับการคัดเลือกผ่านการแข่งขันที่เปิดกว้าง
- โอกาสต่างๆ
 - Metro.net/art
 - [สมัครรับข้อมูลข่าวสารที่ https://art.metro.net/art-opportunities/main/](https://art.metro.net/art-opportunities/main/)



ช่วงถาม/ตอบ

ขอขอบคุณ

ติดตามข่าวสารโครงการนี้

สำหรับคำถาม/ความคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ:



213.922.2846



vermontcorridor@metro.net



metro.net/vermont



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรแกรมงานศิลป์ของ Metro:



[@metro.art.la](https://www.instagram.com/metro.art.la)



metro.net/art



bit.ly/metro-art-newsletter



[Facebook.com/metro.art.la](https://www.facebook.com/metro.art.la)



เว็บไซต์สำหรับงาน
ศิลป์ของ Metro



สมัครรับจดหมายข่าวของเรา

