



Estamos planeando una nueva forma de viajar por Vermont

REUNIONES COMUNITARIAS – VERANO 2026
PROYECTO BRT DEL CORREDOR DE TRÁNSITO VERMONT

Welcome!

Nos entusiasma seguir avanzando junto a ustedes para crear un corredor de transporte que responda a las necesidades de nuestras comunidades durante las próximas generaciones



Metro

Código de Conducta

Durante esta reunión, les pedimos que:

- Respeten el formato de la presentación
- Mantengan sus teléfonos celulares en modo silencioso
- Mantengan un tono de conversación respetuoso
- Traten con respeto a los miembros de la comunidad, representantes de agencias y al personal de Metro
- Les invitamos a hacer sus preguntas al final de la presentación
 - Utilicen las tarjetas de preguntas para enviar sus comentarios o preguntas



Agenda de Hoy

1. Noticias y actualizaciones
2. Propósito y necesidad del proyecto
3. Descripción general del corredor
4. Resumen del proyecto BRT
5. Actividades realizadas durante el último año
6. Actualizaciones más recientes del proyecto
 - Actualización sobre giros a la izquierda y estacionamiento
 - Actualización del diseño de las estaciones
 - Programa Metro Art
7. Cronograma del proyecto
8. Actualizaciones sobre la construcción
9. Próximos pasos



Viajar en Metro será aún más fácil

- Los pasajeros que pagan la tarifa regular ahora pueden acercar una tarjeta de crédito o débito, Apple Pay o Google Pay al lector para viajar en Metro
- Los pasajeros continúan recibiendo dos horas de transbordo gratuitos y los beneficios del límite de tarifa al utilizar la misma tarjeta o dispositivo
- Las tarjetas TAP siguen disponibles y deben continuar utilizándolas los pasajeros con tarifa reducida y los usuarios de GoPass
- Se prevé que la opción de pagar tarifas reducidas con tarjeta de crédito o débito esté disponible en 2027



Serie de Reuniones Comunitarias de Verano

Metro tiene un plan para facilitar la movilidad en Los Ángeles

- Acompañe a Metro en persona o de manera virtual en cualquiera de los siguientes eventos
- Todos los eventos presentarán la misma información

- Lunes 10 de agosto | 6:00 p. m. (en persona)
Exposition Park
- Martes 11 de agosto | 12:00 p. m. (virtual por Zoom)
- Martes 11 de agosto | 6:00 p. m. (virtual por Zoom)
- Jueves 13 de agosto | 6:00 p. m. (en persona)
LA City College – Student Union
- Sábado 15 de agosto | 10:00 a. m. (en persona)
Metro Talent Hub



Propósito de la Reunión

- Volver a reunirnos con la comunidad y compartir los importantes avances logrados hasta la fecha en el proyecto
- Presentar las actualizaciones y las modificaciones más recientes de los elementos del proyecto
- Informar sobre las próximas actividades de construcción y el cronograma previsto para las obras



Propósito y Necesidad del Proyecto

1

Crecimiento de la Demanda de Viajes:

Se proyecta que el alto número de viajes en transporte público a lo largo del corredor continúe creciendo con el tiempo; el uso del transporte público es superior al promedio del condado

2

Deterioro de las Condiciones del Tráfico:

El derecho de vía limitado en algunos segmentos del corredor genera mayores conflictos operativos, reduce la eficiencia en el movimiento de personas y disminuye la seguridad

3

Deterioro de la Confiabilidad del Transporte Público:

Los tiempos de viaje, la calidad del servicio y la confiabilidad del transporte público se ven significativamente afectados por la congestión vehicular durante todo el día, lo que genera tiempos de viaje impredecibles y reduce la confianza de las personas usuarias en el servicio

4

Aumento en Dependencia del Transporte Público:

El corredor cuenta con una proporción desproporcionadamente alta de personas usuarias que dependen del transporte público

5

Condiciones de Seguridad y Experiencia de Usuario Deficientes:

Las malas condiciones en torno a las paradas de transporte público pueden desalentar el uso del servicio. Con frecuencia, las instalaciones son inexistentes o se encuentran en mal estado, lo que contribuye a condiciones de espera inseguras o incómodas y genera experiencias o interacciones negativas

Desarrollo del Proyecto



Planeación Inicial

2017-2021

- Estudio Técnico del BRT (febrero de 2017)
- Estudio de Factibilidad para Conversión a Tren (febrero de 2019)
- Programa de Colaboración Comunitaria y actividades de participación pública previas al proceso ambiental (enero de 2021)



Aprobación

2023-2025

Se llevó a cabo el estudio ambiental para respaldar el proyecto BRT. Se definió un sistema de operación lateral durante todo el día, con estaciones mejoradas, cruces peatonales más seguros y mejores condiciones para los usuarios. El proyecto fue aprobado en marzo de 2025 con un amplio respaldo de la comunidad y de las partes interesadas.



Diseño

2025-2026

- Se completó el diseño preliminar inicial en coordinación con la Ciudad y el Condado de Los Ángeles (diciembre de 2025)
- Actualmente se desarrolla el diseño final, enfocado en entregar los carriles exclusivos para autobuses a finales de 2027 y las estaciones BRT a mediados de 2028



Construcción

2027-2028

- Las actividades incluirán reparación del pavimento y demarcación de los carriles exclusivos para autobuses
- Construcción e instalación de las estaciones BRT y mejoras peatonales y de accesibilidad conforme a la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA)



Inauguración del BRT

2028

- El amplio apoyo de la comunidad permitió la aprobación del proyecto por parte de la Junta Directiva de Metro, asegurando su puesta en marcha a principios de 2028

Descripción General del Corredor

El corredor se extiende aproximadamente 12.4 millas, desde Sunset Boulevard hasta 120th Street

Es el corredor de autobuses con mayor demanda en el Condado de Los Ángeles, con aproximadamente 38,000 abordajes diarios

Conectará con 4 líneas de tren de Metro y numerosas rutas de autobús, mejorando la movilidad regional y el acceso a una de las principales sedes de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028



Da servicio a numerosos centros de actividad, incluidos hospitales, instituciones educativas (88 escuelas, de las cuales 52 participan en el programa GoPass), centros culturales e instituciones religiosas (375)

Presenta altos niveles de congestión y un derecho de vía que varía entre 55 y 160 pies de ancho entre banquetas

Los segmentos con mayor congestión son también los de mayor demanda de pasajeros

Es un corredor densamente poblado, diverso y con una alta proporción de personas que dependen del transporte público

Resumen de la Participación Comunitaria



Programa de Colaboración Comunitaria

40 alianzas con organizaciones comunitarias y organizaciones religiosas ayudaron a ampliar el alcance de la participación comunitaria y a recopilar valiosos aportes para el Proyecto BRT



Sesiones informativas para funcionarios electos e instituciones

Se realizaron 30 presentaciones informativas



Presentaciones ante los Consejos Vecinales

22 presentaciones ante los Consejos Vecinales para ampliar el alcance de la participación comunitaria y los esfuerzos del proyecto



Eventos comunitarios

Participación en más de 35 eventos comunitarios y culturales



Talleres, reuniones y conversaciones con la comunidad

- > 3 talleres sobre necesidades culturales y análisis de equidad
- > 7 talleres interactivos sobre el diseño de estaciones
- > 371 encuestas a usuarios del transporte público realizadas en paradas (10 paradas clave)



Reuniones Públicas conforme a la SB 922

Se realizaron reuniones para recopilar comentarios sobre los informes requeridos para la aprobación ambiental del proyecto conforme a la SB 922 (CEQA)

- 325 asistentes (presenciales y virtuales)
- 270 visitas virtuales de puertas abiertas sobre los resultados del proyecto

Proyecto del Corredor de Tránsito Vermont

Metro ha involucrado a **más de 26,000 personas** a través de actividades de alcance comunitario



Los Escuchamos

- Se priorizará la implementación de los carriles exclusivos para autobuses
- Los carriles exclusivos de operación durante todo el día estarán listos a finales de 2027
- Esto elimina la necesidad de aplicar varias configuraciones temporales de carriles durante la construcción
- Las rutas de autobuses locales podrán utilizar los carriles exclusivos una vez que entren en operación
- Carriles exclusivos facilitarán la construcción eficiente de las estaciones
- Las estaciones BRT estarán terminadas a mediados de 2028, a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Verano de 2028



Elementos Principales del Proyecto BRT



- Convierte el carril de circulación contiguo al estacionamiento junto a la acera en un carril exclusivo para autobuses
- Incluye aproximadamente 12 millas de carriles laterales exclusivos para autobuses, en funcionamiento durante todo el día
- 26 estaciones mejoradas en 13 ubicaciones de intersecciones, con refugios de alta calidad y diversas comodidades para los pasajeros, entre ellas:
 - Iluminación mejorada para reforzar la seguridad y protección.
 - Información de transporte en tiempo real (pantallas con la próxima llegada del autobús y mapas).
 - Bancas para pasajeros, botes de basura y arte público
- Otras mejoras incluyen cruces peatonales mejorados para aumentar la visibilidad y la seguridad de los peatones
- Extensiones de banqueta para autobuses (bus bulb-outs) en la mayoría de las estaciones para ampliar el espacio peatonal y reducir la distancia de cruce, mejorando así la seguridad de los peatones.
- Repintado de la señalización vial y/o rehabilitación del pavimento de los carriles exclusivos para autobuses

Actividades de Metro Desde Diciembre de 2024

28 de marzo de 2025

- La Junta Directiva de Metro aprobó la exención conforme a la SB 922 de CEQA y seleccionó el BRT con carriles laterales exclusivos de 12.4 millas como la Alternativa Localmente Preferida (LPA)

13 de noviembre de 2025

- Se obtuvo la Exclusión Categórica (CE) para la aprobación ambiental conforme a la NEPA

1 de diciembre de 2025

- Se completó el diseño preliminar de ingeniería al 30%

26 de febrero de 2026

- Se adjudicó el contrato para el Gerente de Construcción/Contratista General (CMGC)

Actualidad

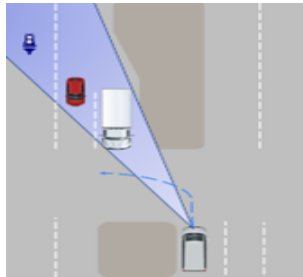
- Preparación de los documentos del diseño final de construcción, en coordinación con la Ciudad y el Condado de Los Ángeles
- Actividades previas a la construcción



Mejorando la Seguridad y la Operación del Tráfico con los Carriles Exclusivos para Autobuses

En respuesta a la solicitud de la comunidad de mejorar la seguridad en la avenida Vermont, además de los cruces peatonales tipo continental (que aumentan la visibilidad de los peatones) y las extensiones de banqueta en las estaciones (que reducen la distancia que los peatones deben recorrer para cruzar la calle), el proyecto ahora incluye nuevas bahías para giros a la izquierda, la ampliación de algunas bahías existentes y restricciones para giros a la izquierda durante todo el día en ubicaciones sin semáforos entre Gage Avenue y Wilshire Boulevard (en ambos sentidos), con el fin de mejorar aún más la seguridad y la circulación vehicular

- Evita que los vehículos que giran a la izquierda bloqueen el carril de circulación general
- Reduce la probabilidad de que los vehículos invadan el carril exclusivo para autobuses para evitar el tráfico detenido
- Mejora la seguridad de peatones y conductores al concentrar los giros a la izquierda en lugares con semáforos o bahías para giro
- Se incorporarán 13 nuevas bahías para giros a la izquierda y se ampliarán 10 bahías existentes; además, se restringirán 48 movimientos de giro a la izquierda en ubicaciones sin semáforos. Los giros a la izquierda hacia la avenida Vermont seguirán permitidos



Tipo de mejora	NB	SB	Total
Nuevas bahías para giros a la izquierda (propuestas)	6	7	13
Ampliaciones de bahías existentes para giros a la izquierda	4	6	10
Restricciones para giros a la izquierda	21	27	48

Ejemplo de un Nuevo Carril para Giro a la Izquierda

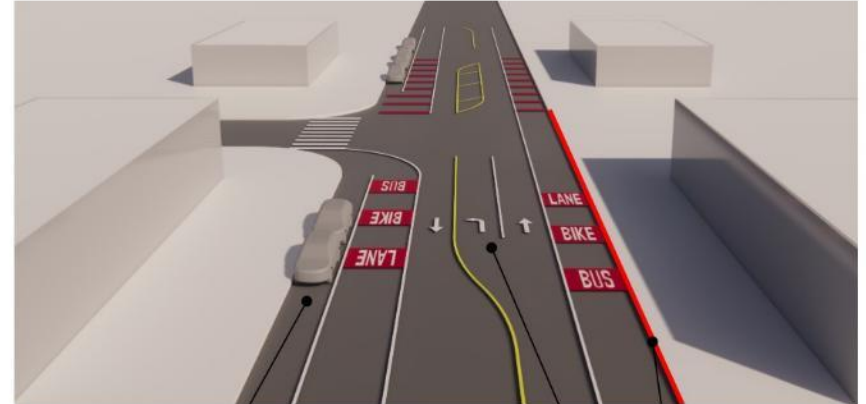
Condición existente



Estacionamiento con horario restringido

Estacionamiento sin restricciones

Condición futura



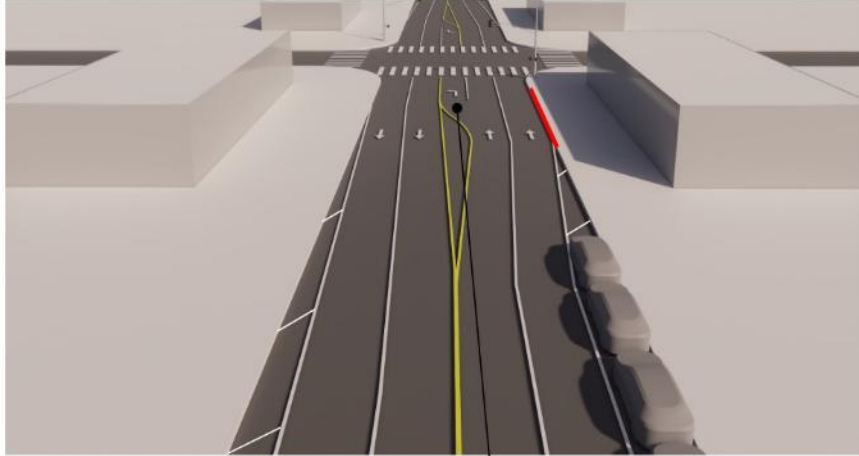
Estacionamiento sin restricciones

Nueva bahía para giro a la izquierda

Zona de remolque – Prohibido estacionar (bordillo rojo)

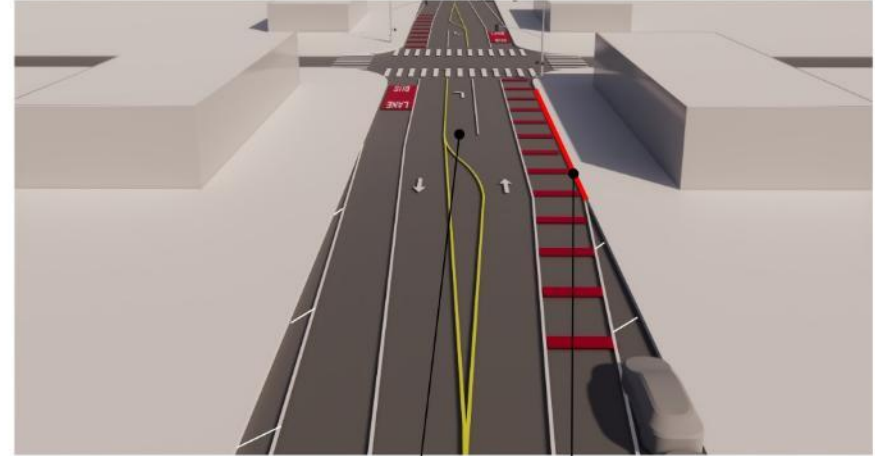
Ejemplo de la Ampliación de un Carril Existente para Giro a la Izquierda

Condición existente



Bahía existente para
giro a la izquierda

Condición futura



Bahía ampliada para
giro a la izquierda

Zona de remolque – Prohibido
estacionar (bordillo rojo)

Ejemplo de Nueva Restricción para Giros a la Izquierda

Condición existente



Sin impactos al estacionamiento existente

Condición futura



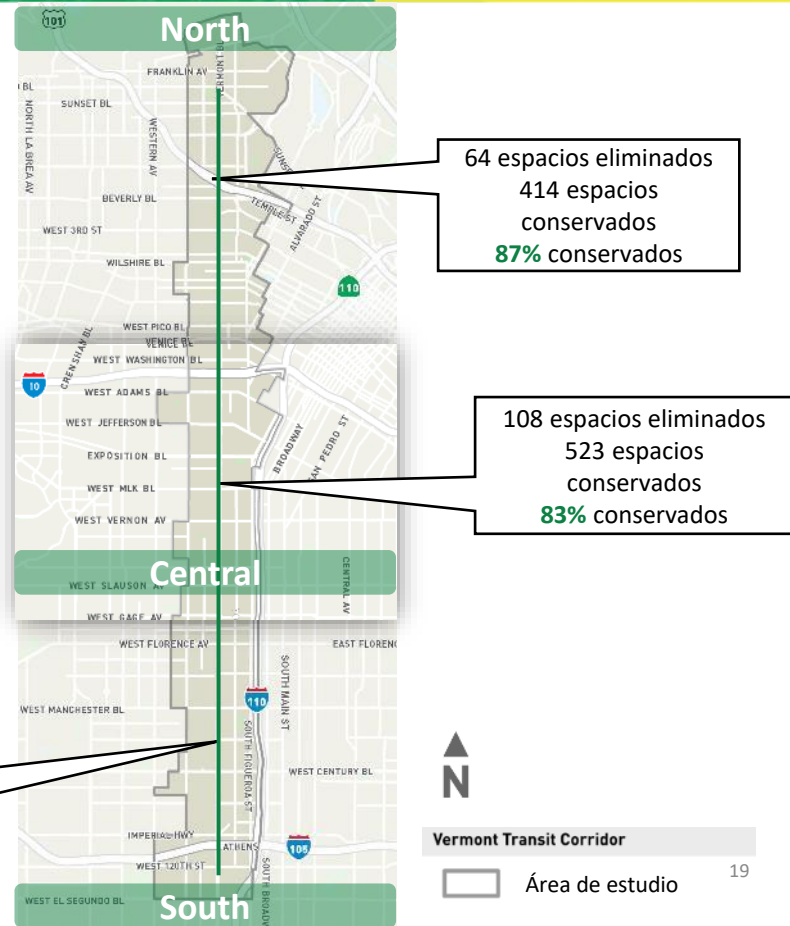
Nueva señal de prohibido girar a la izquierda

Análisis del Estacionamiento

Las modificaciones recomendadas conservan el **92%** del estacionamiento en la vía pública sobre la avenida Vermont, lo que representa una reducción de solo el 2 %.

Espacios de estacionamiento en la vía pública

	N.º actual de espacios	Estimación original de espacios afectados	Estimación original de espacios restantes	Estimación actualizada de espacios afectados	Estimación actualizada de espacios restantes
Norte	478	63	87%	64	87%
Central	631	72	89%	108	83%
Sur	1,157	11	99%	11	99%
Total	2,266	146	94%	183	92%



Mejoras en el Diseño de las Estaciones

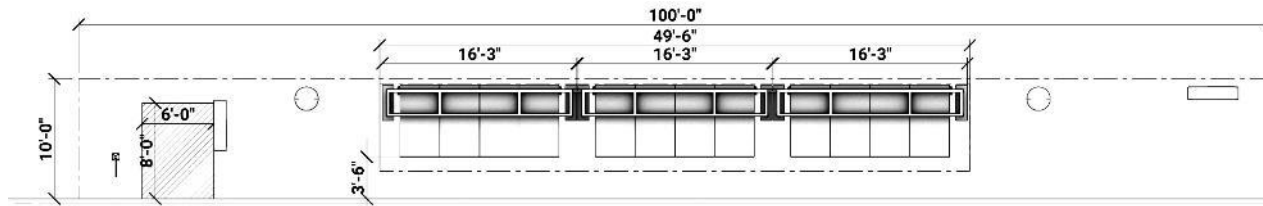
- Mayo/junio de 2024: Se realizaron varios talleres sobre el diseño de las estaciones para recopilar comentarios sobre las estaciones de BRT propuestas y las comodidades para los pasajeros
- La seguridad fue una de las principales preocupaciones de la comunidad; por ello, se incorporó iluminación mejorada en las estaciones para aumentar la visibilidad y la seguridad durante la noche
- Entre las comodidades más solicitadas se incluyeron bancas para pasajeros, botes de basura, información de transporte (pantallas con la próxima llegada del autobús y mapas), arte público y otros posibles elementos de seguridad
- Con base en los comentarios recibidos, se ha continuado perfeccionando el diseño de las estaciones



Experiencia mejorada en la estación Wilshire



- Marquesinas de las estaciones
- Asientos
- Pantallas digitales
- Iluminación mejorada
- Información del transporte público en tiempo real
- Arte público
- Botes de basura



Experiencia mejorada en la estación Century

Vermont Ave. & Century Blvd. (Southbound)



- Marquesinas de las estaciones
- Asientos
- Pantallas digitales
- Iluminación mejorada
- Información del transporte público en tiempo real
- Arte público
- Botes de basura



Calendario del Proyecto



Actividades de construcción programadas

COMPLETADO

Estudio con radar de penetración terrestre

Investigación geotécnica

EN PROGRESO

Investigaciones de servicios públicos subterráneos: Consisten en perforar el pavimento para localizar las instalaciones de servicios públicos subterráneos

Una vez localizadas, la perforación se rellena y se restaura el pavimento

PRÓXIMOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN EN LA VÍA

Mejoramiento del pavimento de los carriles para autobuses

Modificación de la señalización: Aplicación de líneas pintadas sobre el pavimento para guiar la circulación vehicular

Reubicación de servicios públicos: Mejoras a la infraestructura subterránea
trabajos diversos de servicios públicos del LADWP



Impactos Futuros de la Construcción



Se implementarán medidas de control de tráfico durante la construcción

Se notificará a los negocios locales antes del inicio de los trabajos de construcción

Se mantendrá el acceso a las banquetas, cruces peatonales y negocios siempre que sea posible

Se colocarán avisos sobre restricciones temporales de estacionamiento en el área inmediata de trabajo

Será necesario realizar algunos trabajos durante la noche

Es posible que algunas paradas de autobús de Metro sean reubicadas temporalmente o que algunas líneas se vean afectadas. Para obtener información sobre cambios en el servicio de Metro, llame al 323.GO.METRO

Participación de la comunidad durante la construcción

- Participación comunitaria continua para proporcionar actualizaciones sobre el avance de la construcción
- Continuar la participación comunitaria a través de organizaciones comunitarias y organizaciones religiosas asociadas
- Notificaciones continuas sobre las actividades de construcción
 - Notificaciones puerta a puerta
 - Boletines electrónicos
 - Eventos comunitarios
 - Coordinación individual sobre las actividades de construcción
- Apoyo a negocios locales (Eat Shop Play)



Programas de participación y mitigación para negocios



- Los negocios locales ubicados dentro de un radio de $\frac{1}{4}$ de milla del trazado del proyecto pueden recibir apoyo de mercadotecnia
- Participación es gratis
- Beneficios para los negocios locales
 1. Acceso gratuito a seminarios web y asesoría sobre mercadotecnia digital
 2. Posibilidad de ser elegibles para promoción adicional en las campañas impresas y digitales de Metro



EAT SHOP PLAY

About

Where we work

Explore

Stories

For Businesses



Cravings



Fight 2 Finish



Fresh Corn Grill



Lamonica's NY Pizza



Pinches Tacos

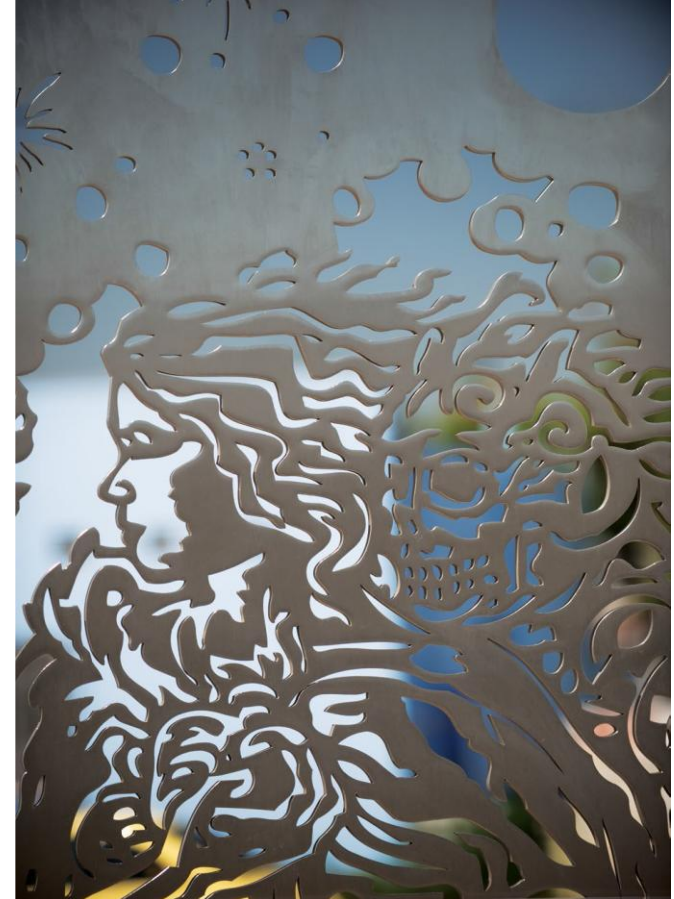


The French Way

Obtenga más información en: metro.net/eatshopplay

Programa de arte de Metro

- La póliza de Arte de Metro destina el 0.5 % de los costos de construcción de proyectos de transporte público al arte público del proyecto
- Todas las estaciones incluirán obras de arte integradas arquitectónicamente y diseñadas en respuesta a las características de cada lugar
- Los artistas se seleccionan mediante un proceso abierto y competitivo
- **Oportunidades**
 - [Metro.net/art](https://metro.net/art)
 - Suscríbete en: <https://art.metro.net/art-opportunities/main/>



Sesión de preguntas y respuestas



Metro



Gracias!

Manténgase conectado con este proyecto

Para preguntas o comentarios sobre el proyecto:



213.922.2846



vermontcorridor@metro.net



metro.net/vermont



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

Para obtener más información sobre el Programa de Arte de Metro:



[@metro.art.la](https://www.instagram.com/metro.art.la)



metro.net/art



bit.ly/metro-art-newsletter



[Facebook.com/metro.art.la](https://www.facebook.com/metro.art.la)



Sitio web de Metro Art



Suscríbete a nuestro boletín

