



Vermont의 새로운 교통 방식을 계획하고 있습니다.

지역사회 회의 - 2026 여름

VERMONT 대중교통 회랑 BRT 프로젝트

환영합니다!

앞으로 여러 세대에 걸쳐 우리 지역사회의 필요를 충족할 수 있는
대중교통 회랑을 함께 만들어 나가게 되어 매우 기쁩니다.



Metro

행동 강령

회의 중에는 다음 사항을 지켜주시기 바랍니다.

- 회의 발표 진행 방식을 준수해 주세요
- 휴대전화 전원은 꺼주세요
- 대화하는 듯이 편한 어조를 유지해 주세요
- 다른 참석자, 지역 주민, 기관 관계자 및 **Metro** 직원을 존중해 주세요
- 질문은 발표가 끝난 후 해주시기 바랍니다
 - 질문 카드를 사용해 주세요

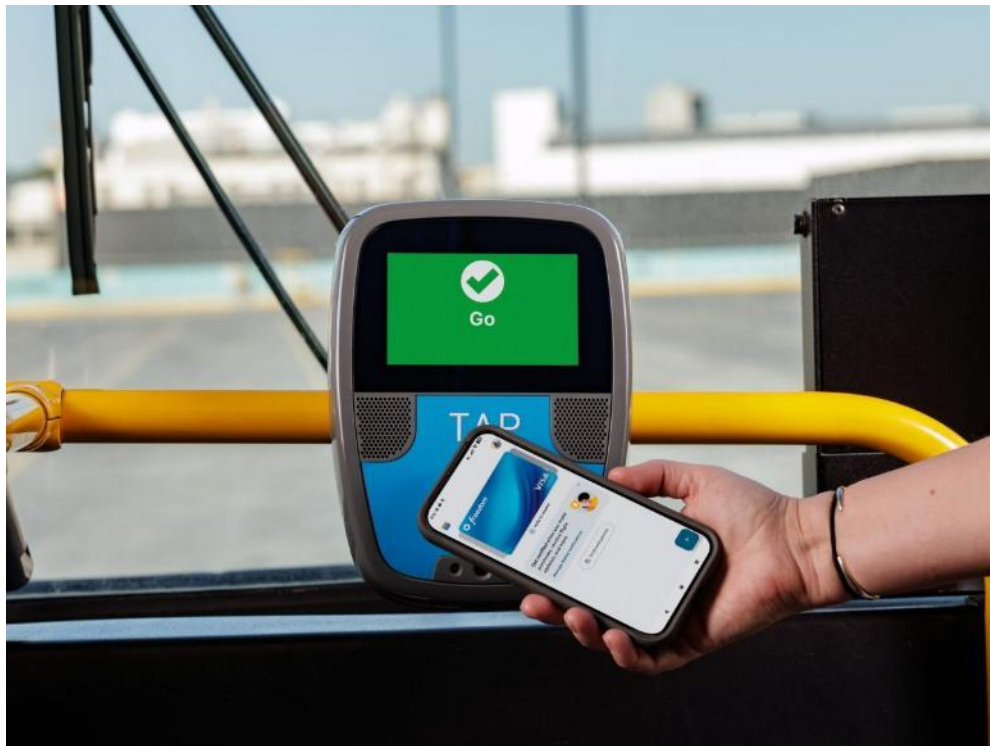
오늘의 안건

1. 소식 및 업데이트
2. 프로젝트 목적 및 필요성
3. 회랑 개요
4. BRT 프로젝트 요약
5. 지난 1년간의 활동
6. 최신 프로젝트 관련 업데이트
 - 잠회전 및 주차장 관련 업데이트
 - 정류장 설계 업데이트
 - Metro 예술
7. 프로젝트 일정
8. 공사 현황 업데이트
9. 향후 계획

회의 안건

Metro 이용이 훨씬 더 편리해 집니다

- 이제 일반 요금 이용객도 신용카드, 직불카드, Apple Pay, Google Pay를 탭하여 Metro를 이용할 수 있습니다.
- 동일한 카드나 기기를 사용할 경우, 이전과 마찬가지로 2시간 무료 환승 및 요금 상한제 혜택을 받을 수 있습니다.
- TAP 카드는 계속 사용할 수 있으며, 할인 요금 및 GoPass 이용객은 계속 TAP 카드를 사용해야 합니다.
- 할인 요금 신용/직불카드 결제 기능은 2027년도에 도입될 예정입니다.



여름 회의 일정

Metro는 LA에서 더 편리하게 이동할 수 있도록 하는 계획을 갖고 있습니다

- 다음 중 원하는 행사에 대면 또는 온라인으로 참여하여 Metro와 함께해 주세요
- 모든 행사에서는 동일한 내용을 안내합니다

- 8월 10일 월요일, 오후 6시 (대면) – Exposition Park
- 8월 11일 화요일, 오후 12시 (Zoom을 통한 온라인 회의)
- 8월 11일 화요일, 오후 6시 (Zoom을 통한 온라인 회의)
- 8월 13일 목요일, 오후 6시 (대면) – LA City College, Student Union
- 8월 15일 토요일 오전 10시 (대면) – Metro Talent Hub



회의 목적

- 여러분과 다시 소통하고 이번 프로젝트와 관련하여 지금까지 완료된 주요 작업 안내
- 프로젝트 구성 요소의 신규 및/또는 변경 사항에 대한 최신 정보 제공
- 향후 예정된 공사 및 공사 일정 안내



프로젝트 목적 및 필요성

1

증가하는 대중교통 수요:

해당 회랑 내 높은
대중교통 통행량은
시간이 지남에 따라
더욱 증가할 것으로
전망되며, 대중교통
이용 수준이 카운티
평균보다 높음

2

교통 여건의 악화:

회랑 일부 구간의
통행우선권 제한으로
인해 운행상 충돌 증가,
사람들의 이동 효율성
저하, 안정성 감소가
초래됨

3

대중교통 신뢰도 저하:

하루 종일 지속되는
교통 혼잡은 대중교통
이동 시간, 서비스
품질 및 신뢰도에
영향을 미치며, 이로
인해 이동 시간을
예측하기 어려워지고
이용객의 서비스
신뢰도가 떨어지게 됨

4

대중교통 의존도 증가:

해당 회랑은
대중교통에
의존하는 이용객의
비율이 다른
지역보다 현저히
높음

5

열악한 안전 및 고객 경험 환경:

대중교통 정류장
근처의 열악한
환경으로 인해
대중교통 이용을
꺼리게 될 수 있음.
시설이 없거나 상태가
불량한 경우가 많아
대기 시 안전하지
않거나 불편한 환경을
초래하고 부정적인
경험이나 상호작용을
유발할 수 있음.

프로젝트 개발



초기 계획

2017~2021

- BRT 기술 연구(2017년 2월)
- 철도 전환 타당성 조사(2019년 2월)
- 환경 관련 사전 지역사회 협력 프로그램 및 지역사회 연계 활동(2021년 1월)



프로젝트 승인

2023~2025

- BRT 지원을 위한 환경 조사 수행
- 전 구간에서 종일 운행하는 가로변 주행 방식의 BRT 및 안전성이 향상된 정류장과 개선된 횡단보도를 구축하는 프로젝트
- 지역사회 및 이해관계자들로부터 폭넓은 지지를 받으며 프로젝트 승인 획득(2025년 3월)



설계

2025~2026

- LA시 및 카운티와의 협력을 통해 초기 단계의 예비 설계 완료(2025년 12월)
- 현재 최종 설계 단계로, 버스 전용차로(2027년 하반기) 및 BRT 정류장(2028년 중반)의 조기 구축에 중점을 두고 있음



공사

2027~2028

- 공사 작업에는 버스 전용차로 포장 보수 및 차선 도색이 포함됨
- BRT 정류장 설치 공사와 기타 보행 환경 및 ADA 개선



BRT 개통

2028

- 지역사회의 강력한 지지 속에 이사회 승인 획득, 이에 따라 2028년 초까지 BRT 프로젝트 완료 일정 확정

회랑 개요

Sunset Bl에서 120th St까지
약 12.4마일에 걸쳐 이어짐

하루 승차 38,000 건으로 LA
카운티에서 이용량이 가장
많은 버스 회랑

Metro 철도 4개 노선과 여러
버스 노선을 연결하여 지역
내 이동 편의성을 높이고
2028년 대회의 주요 경기장
중 한 곳의 접근성 향상



의료기관, 교육기관(88개
학교, 이 중 52곳은 GO Pass
참여 학임), 문화기관 및
종교기관(375곳)을 포함한
다수의 주요 활동 거점 연결

상이한 도로 부지 폭(연석
간 55~160피트)과 심한
교통 혼잡 혼잡이 가장
심한 구간의 이용객 수가
가장 많음

인구 밀도가 높고
다양하며 대중교통
의존도가 매우 높음

지역사회 참여 요약



지역사회 협력 프로그램

40개 지역사회 기반 단체(Community Based Organization, CBO)/종교 기반 단체(Faith Based Organization, FBO)와의 협력을 통한 BRT 프로젝트의 홍보 확대 및 의견 수렴



선출직 공직자 및 기관 대상 브리핑

30회의 브리핑 실시



지역주민위원회 설명회

홍보 및 프로젝트 활동을 더욱
확대하기 위해 지역주민위원회에서
22회의 설명회 진행



지역사회 행사

35회 이상의 지역사회 프로그램 및
문화 행사 참여



워크숍, 지역사회 회의, 대화

- 문화적 요구 및 형평성 분석 워크숍 3회
- 참여형 정류장 설계 워크숍 7회
- 대중교통 이용객 현장 설문조사(주요 정류장 10곳) 371건



SB922 주민 설명회

상원 법안(Senate Bill 922, SB922)에 따른 캘리포니아
환경품질법(California Environmental Quality Act, CEQA) 환경
승인에 필요한 보고서에 대한 주민 의견 수렴 회의

- 참석자 325명(대면 및 온라인 합산)
- 프로젝트 조사 결과를 소개하는 온라인 공개 설명회 사이트
방문 270건

VERMONT 대중교통 회랑 프로젝트

홍보 및 소통 활동을
통해 26,000여 명의
참여 유도



주민 여러분의 의견 반영

- 상시 운영되는 버스 전용차로 조기 개통에 중점
- 2027년 말까지 종일 운영되는 버스 전용차로 개통
- 여러 형태의 버스 전용차로를 반복해서 도색할 필요 방지
- 버스 전용차로 설치 후 일반 시내버스도 해당 차로 이용 가능
- 버스 전용차로를 활용한 효율적인 정류장 공사
- 2028년 하계 올림픽/패럴림픽에 맞춰 2028년 중반까지 BRT 정류장 완공



주요 BRT 요소



- 노상 주차 구역 옆 차로를 버스 전용차로로 전환
- 약 12마일 구간의 종일 운행 가로변 버스 전용차로 포함
- 13곳의 교차로 지점에 쾌적한 대기시설과 다음과 같은 다양한 승객 편의시설을 갖춘 개선된 정류장 26개 설치:
 - 안전 및 보안 강화를 위한 조명 개선
 - 대중교통 정보(다음 버스 도착 표시기, 지도)
 - 벤치, 쓰레기통, 공공 미술 작품
 - 비상 호출 버튼 등 잠재적 안전 요소
- 기타 개선 사항으로 가시성 향상 및 보행자의 안전 강화를 위한 횡단보도 개선 포함
- 보행 공간을 넓히고 보행 안전 향상을 위해 횡단거리를 단축하도록 대부분의 정류장에 버스 보도확장부 설치
- 차선 재도색 및/또는 버스 차로 포장 보수

2024년 12월 이후 Metro 활동

2025년 3월 28일

- Metro 이사회는 SB922에 따른 CEQA 승인 및 12.4마일 가로변 주행형 BRT의 지역 선호 대안(Locally Preferred Alternative, LPA) 선정

2025년 11월 13일

- 미국 국가환경정책법(National Environmental Policy Act, NEPA) 환경 승인을 위한 범주적 제외(Categorical Exclusion, CE) 결정 획득

2025년 12월 1일

- 예비 설계 디자인 30% 완료

2026년 2월 26일

- 건설 관리자/종합 시공사(Construction Manager/General Contractor, CMGC) 계약 체결

현재

- LA시 및 카운티와의 협의를 통한 최종 설계 시공도서 작성
- 착공 전 작업

버스 전용차로를 통한 안전 및 교통 운영 개선

Vermont 거리의 안전 강화에 대한 지역사회의 요청에 부응하여, 본 프로젝트에는 고시인성 횡단보도 설치(보행자 가시성 향상) 및 정류장 보도 확장부 설치(보행자 횡단거리 단축) 외에도 **안전 및 교통 운영을 개선하기 위해** 새로운 좌회전 대기차로 신설, 일부 기존 좌회전 대기차로 연장, Gage Av 및 Wilshire Bl 사이 양방향 무신호 교차로에서의 종일 좌회전 제한이 포함되었습니다

- 좌회전 차량이 일반 직진 차로를 막는 상황 방지
- 정체된 차량을 피해 인접한 버스 전용차로로 진입할 가능성 감소
- 신호등이나 좌회전 대기차로가 설치된 곳으로 좌회전을 집중시켜 보행자와 차량 안전 향상
- 총 13곳의 좌회전 대기차로 신설 및 10곳의 기존 대기차로 연장, 신호 미설치 지점 내 48개 좌회전 이동 제한(Vermont로 진입하는 좌회전은 계속 허용)



조치 유형	북행	남행	합계
신설 좌회전 대기차로(안)	6	7	13
기존 좌회전 대기차로 연장	4	6	10
좌회전 제한	21	27	48

신설 좌회전 대기차로 예시

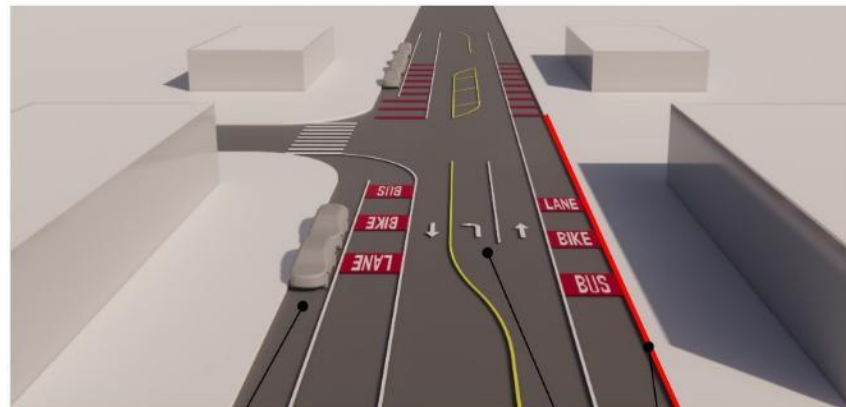
현재 상태



시간 제한 주차

주차 제한 없음

향후 상태



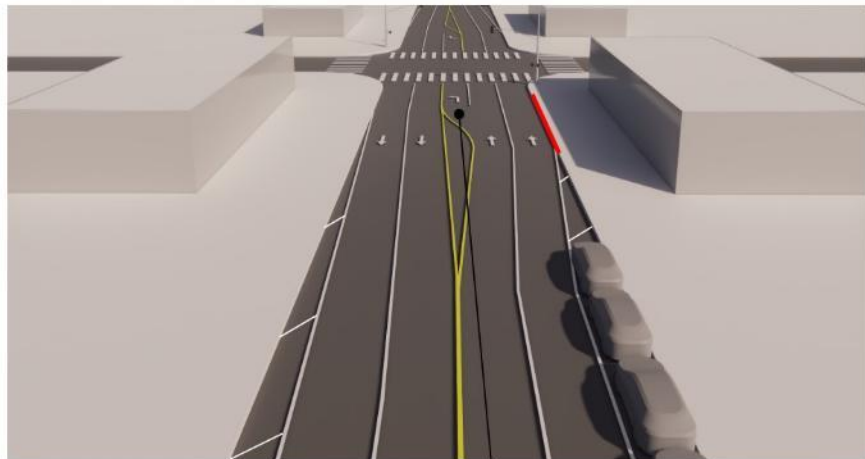
주차 제한 없음

신설 좌회전 대기차로

견인 구역, 주차 금지
구역(적색 연석)

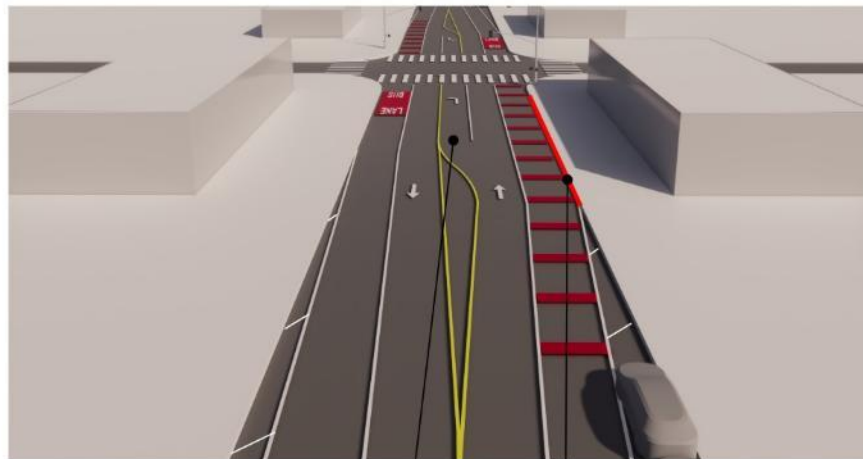
기존 좌회전 대기차로 연장 예시

현재 상태



기존 좌회전
대기차로

향후 상태



좌회전 대기차로 연장

견인 구역, 주차 금지
구역(적색 연석)

신설 좌회전 제한 예시

현재 상태



기존 주차공간에 영향 없음

향후 상태



신설 좌회전 금지
표시판

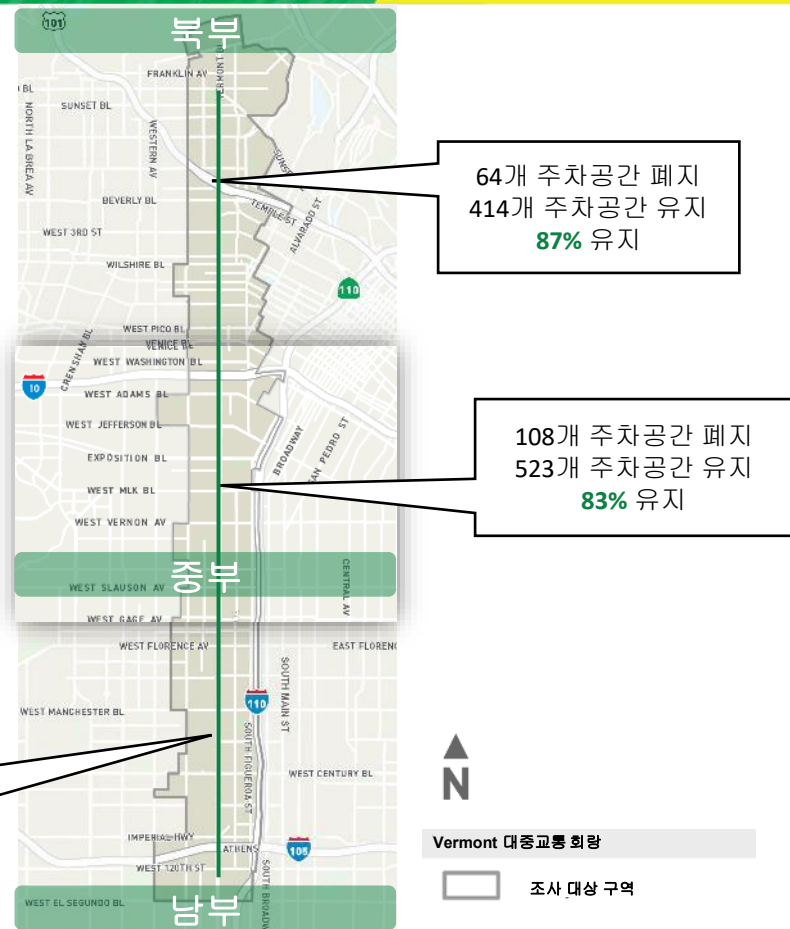
주차 분석

권장된 변경안에 따르면 Vermont 거리의 노상 주차 공간 중

92%가 유지되며, 변경폭은 2%에 불과합니다.

노상 주차공간

	기존 주차공간 수	당초 영향을 받을 것으로 추정된 주차공간 수	당초 유지될 것으로 추정된 주차공간 비율 (%)	수정된 영향을 받을 것으로 추정된 주차공간 수	수정된 당초 유지될 것으로 추정된 주차공 간 비율(%)
북부	478	63	87%	64	87%
중부	631	72	89%	108	83%
남부	1,157	11	99%	11	99%
합계	2,266	146	94%	183	92%



개선된 정류장 설계

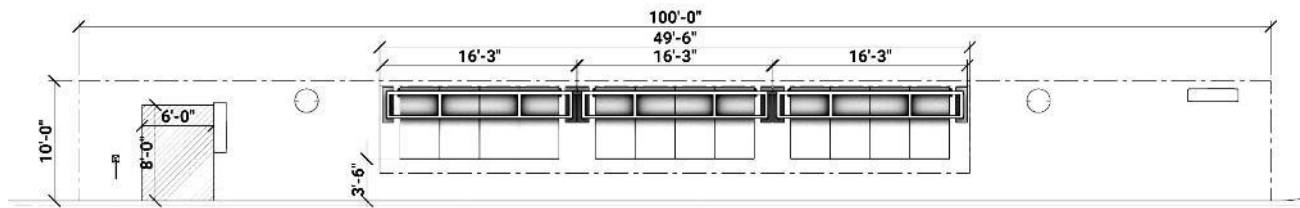
- 2024년 5월/6월 - 제안된 BRT 정류장 및 편의시설에 대한 의견을 수렴하기 위해 여러 차례 워크숍 진행되었습니다
- 안전이 지역사회 주요 관심사였기 때문에 가시성 향상 및 야간 안전 확보를 위한 정류장의 조명 개선이 중요하게 다뤄졌습니다
- 기타 편의시설 요청에는 버스 벤치, 쓰레기통, 대중교통 정보(다음 도착 버스 표시기, 지도), 공공 미술 작품 및 기타 잠재적 안전 요소가 포함되어 있었습니다
- 수렴된 의견을 바탕으로 보다 개선된 정류장 설계를 위해 작업을 진행하고 있습니다



개선된 정류장 이용 경험 – Wilshire



- 정류장 캐도피
- 좌석
- 디지털 스크린
- 조명 개선
- 실시간 대중교통 정보
- 공공 미술
- 쓰레기통



개선된 정류장 이용 경험 – Century

Vermont Ave. 및 Century Blvd. (남쪽 방향)



- 정류장 캐노피
- 좌석
- 디지털 스크린
- 조명 개선
- 실시간 대중교통 정보
- 공공 미술
- 쓰레기통

프로젝트 일정

현재
단계

2026년
초

2026년
봄

2026년
여름

2026년
가을

2028년
봄

- 종합 시공사 선정
- 시공 도면 작성
- 관계 기관 협의
- 지반 조사
- 지하 매설물 조사

- 착공 전 작업
- 지반 조사 완료
- 시공 도면 작성 진행

- 지역사회 경과 회의
- 착공 전 작업 지속
- 지하 매설 공공시설 조사

- 지하 매설 공공시설 조사 완료
- 공사 착수

- 2028년 올림픽 개최 전 공사 완료

예정된 공사 활동

완료

지표투과레이더 조사

지반 조사

진행 중

지하 매설 공공시설 조사: 지하 공공시설의 위치를 확인하기 위해 도로에 구멍을 뚫는 작업입니다. 지하 공공시설의 위치를 확인하면 구멍을 다시 메웁니다.

예정된 도로 공사

버스 전용차로 포장 보수

차선 표시 변경: 교통 흐름을 유도하기 위해 노면에 차선 도색

공공시설 이설: 지하 기반시설 개선



예정된 공사로 인한 영향



공사 중 교통 통제 실시

착공 전 인근 상가에 사전
안내

인도, 횡단보도,
상점로의 접근은
가능한 한 지속적으로
유지됨

인접 공사 구역 내 임시
주차 제한 안내 게시

특정 작업 범위의 경우
야간 공사 진행 필요

Metro 버스 정류장이 이전되거나 노선에
차질이 생길 수 있습니다. Metro 서비스
변경에 관한 자세한 내용은
323.GoMetro로 문의하세요.

공사 중 지역사회 참여

- 공사 진행 경과 공유를 위한 정기적인 지역사회 소통
- CBO/FBO 협력 단체를 통한 지속적인 참여
- 공사 작업에 대한 지속적인 안내
 - 가구별 방문 안내
 - 이메일 공지
 - 팝업 행사
 - 개별 공사 협의
 - 사업체 지원(Eat Shop Play)



사업체 참여 및 영향 완화 프로그램



- 프로젝트 노선에서 1/4마일 이내에 위치한 지역 사업체는 마케팅 지원을 이용할 수 있습니다
- 참여는 무료입니다
- 지역 사업체 혜택:
 1. 무료 디지털 마케팅 웨비나 및 코칭 이용
 2. Metro 인쇄물 및 디지털 캠페인을 통해 추가로 소개될 수 있는 기회 가능성



EAT SHOP PLAY

소개

활동 지역

둘러보기

소식

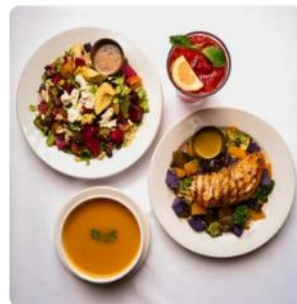
사업체 지원



Cravings



Fight 2 Finish



Fresh Corn Grill



Lamonica's NY Pizza



Pinches Tacos



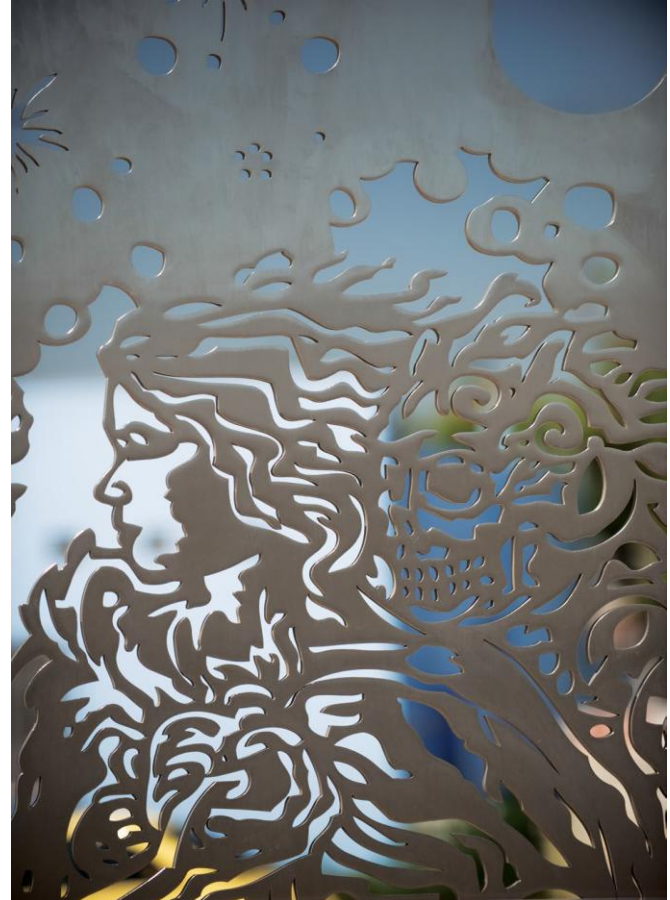
The French Way



더 알아보기: metro.net/eatshopplay

Metro 예술 프로그램 정책

- Metro 예술 정책에 따라 대중교통 건설 비용의 0.5%가 공공 미술 예산으로 배정됩니다
- 모든 정류장에는 건축물과 조화를 이루고 장소의 특성을 반영한 예술작품이 설치됩니다
- 예술가는 공개 경쟁 절차를 통해 선정합니다
- 참여 기회
 - Metro.net/art
 - <https://art.metro.net/art-opportunities/main/> 구독



질의응답 세션



Metro

감사합니다

프로젝트 최신 소식 확인하기

프로젝트 관련 질문/의견:



213.922.2846



vermontcorridor@metro.net



metro.net/vermont



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

Metro 예술 프로그램에 대한 자세한 정보:



[@metro.art.la](https://www.instagram.com/metro.art.la)



metro.net/art



bit.ly/metro-art-newsletter



[Facebook.com/metro.art.la](https://www.facebook.com/metro.art.la)



Metro 예술
웹사이트



뉴스레터
구독하기

