

Planeamos mejorar la movilidad y la seguridad a lo largo de la 405.

PROYECTO DE MEJORAS EN LA I-405 DESDE WILMINGTON AV HASTA MAIN ST
Hoja informativa – verano 2026



Metro

Visión general

Metro tiene un plan para mejorar los desplazamientos por Los Angeles con proyectos que mejoran la movilidad y la seguridad. La I-405, que atraviesa la ciudad de Carson, es una arteria fundamental en el Condado de Los Angeles, ya que conecta las vibrantes comunidades del South Bay con importantes destinos económicos y recreativos de toda la región. Este tramo de autopista desde la I-110 hasta Wilmington Av experimenta un intenso flujo de tráfico, con más de 300,000 vehículos circulando diariamente, lo que convierte a este tramo de la I-405 en uno de los más congestionados de la zona de Los Angeles.

Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para proponer mejoras que aumenten la seguridad y el funcionamiento del corredor. Se están evaluando tres alternativas como parte del proyecto propuesto. Estas incluyen una alternativa de no construir y dos alternativas de construir.

Objetivos del proyecto

El proyecto pretende:

- > Mejorar la confiabilidad de los tiempos de tránsito y la seguridad a lo largo de la I-405.
- > Proporcionar opciones de viaje equitativas, accesibles y sostenibles.
- > Promover la conectividad económica y mejorar la accesibilidad para el movimiento de productos.

Proceso de revisión medioambiental

El proyecto se encuentra actualmente en el proceso de revisión ambiental previsto por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), siendo Caltrans quien dirige este proceso. Esta revisión evalúa los posibles impactos ambientales, incluyendo la contaminación atmosférica y el ruido, los recursos de agua y biológicos, y los efectos sobre el tráfico. El proceso comenzó con una fase de evaluación para recabar la opinión de las agencias públicas, las partes interesadas y la comunidad, con el fin de identificar y abordar los problemas medioambientales desde el principio.

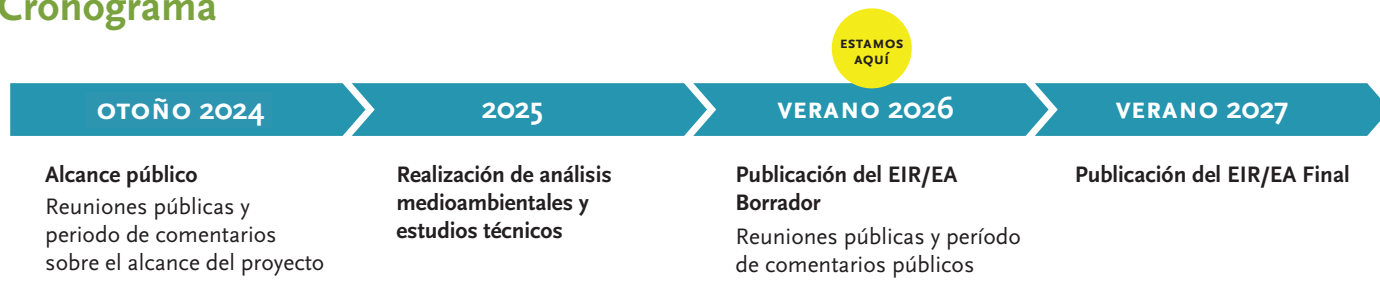
Tras el período de estudio del alcance, se han preparado estudios técnicos para evaluar más de cerca los posibles impactos y así como un borrador conjunto del Informe de Impacto Ambiental y la Evaluación Ambiental (EIR/EA) conforme a la documentación de NEPA y CEQA se ha desarrollado. La participación pública es fundamental durante esta fase. Se ofrecerán oportunidades durante los hitos clave para que la comunidad se comprometa con el proyecto, ofrezca comentarios y proporcione otros comentarios para ayudar a dar forma al proyecto.

Alternativas propuestas

Hay tres alternativas propuestas para este proyecto que se están evaluando.

- > **Alternativa 1:** No se realizaría ninguna mejora. Como la demanda de tráfico aumenta en todo el corredor del proyecto, no se abordarían ni aliviarían los problemas operativos existentes.
- > **Alternativa 2:** Construir dos carriles auxiliares en la I-405 en dirección norte y dos carriles auxiliares en la I-405 en dirección sur, así como elementos de Calles Completas y estrategias de Gestión del Sistema de Transporte (TSM, por sus siglas en inglés) y de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM, por sus siglas en inglés), cuando sea factible.
- > **Alternativa 3:** Construir e implementar elementos de calles completas y estrategias TSM/TDM, cuando sea factible.

Cronograma



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

ÁREA DE ESTUDIO DEL PROYECTO



> **CARRILES AUXILIARES:** carriles de corta distancia entre las rampas de entrada/salida diseñados para permitir el cambio de velocidad, la maniobrabilidad y otros fines operativos y de seguridad complementarios al movimiento del tráfico de paso.

> **MEJORAS DE CALLES COMPLETAS:** mejoras para promover las opciones de viaje multimodal. Los elementos incluyen aceras y rampas para bordillos conformes con la ADA, instalaciones adicionales para bicicletas, iluminación mejorada bajo los puentes para los cruces de peatones y ciclistas y mucho más.

> **ESTRATEGIAS DE GESTIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE Y GESTIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE (TSM/TDM):**

Incluyen los siguientes elementos para mejorar la gestión del tráfico: sistemas de circuito cerrado de televisión, sistemas de medición de rampas, sistemas de detección de vehículos, sincronización de señales, adición de carriles de señalización/giro, señales de mensaje cambiante, etc. Estas estrategias permiten aumentar la eficiencia sin incrementar el número de carriles de paso.

Financiación

Se prevé que la financiación del proyecto pueda provenir de una combinación de fondos procedentes de impuestos, complementados potencialmente con fondos federales, estatales y de otras fuentes para las fases futuras. Separadamente, la fase de Aprobación del Proyecto y Documento Medioambiental (PA&ED, fase por sus siglas en inglés) se financia a través de la Medida R.

Participación pública

Metro y Caltrans están comprometidos a la equidad, la transparencia y la maximización de la participación pública. La participación de la comunidad será continua durante todo el proceso ambiental, incluyendo oportunidades para que el público proporcione comentarios y aportaciones en los hitos clave. El programa de divulgación incluirá la participación en eventos comunitarios, así como la incorporación de la participación de las minorías, de bajos ingresos y las poblaciones con dominio limitado del inglés. Todos los materiales informativos del proyecto se facilitarán en inglés, español y tagalo. Para suscribirse a actualizaciones del proyecto o enviar comentarios, contacte con nosotros mediante los métodos indicados a continuación.

CONTÁCTENOS



Lourdes Kriste, Gerente de proyecto
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-18-02
Los Angeles, CA 90012



310.854.3196



wilmington@metro.net



metro.net/i-405-wilmington

