



We're building light rail for the Valley.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT

Reunión del Consejo de Liderazgo Comunitario
8/06/26



Metro



Metro está comprometido a garantizar que todos los participantes puedan compartir de manera justa y clara sus ideas, comentarios e inquietudes sobre este proyecto. Para brindar un proceso seguro y equitativo, solicitamos su colaboración.



Durante esta reunión, por favor:

- Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de comentar.
- Trate con respeto a los miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y demás participantes.
- Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los consultores, no a otros asistentes.

Manténgase informado sobre las actualizaciones de Metro



MANTÉNGASE
INFORMADO CON
ACTUALIZACIONES
DE METRO



CAMBIOS EN EL
SERVICIO Y ALERTAS
PARA LOS USUARIOS



EVENTOS
COMUNITARIOS E
HITOS DEL
PROYECTO



ACTUALIZACIONES
DE PROYECTOS EN
TODA LA REGIÓN



RECURSOS QUE LE
AYUDARÁN A
PLANIFICAR CON
ANTICIPACIÓN

> Correo electrónico semanal de los viernes:

- <https://gometro.la/friday>

> Boletín mensual de Metro

- <https://gometro.la/Newsletter>

¡Gracias por acompañarnos!

Punto de orden del día	Presentador/a
Bienvenida / Presentaciones de los miembros del Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)	Jesse León , Gerente del Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)
Actualización del Programa de Arte de Metro	Katie Norman , Gerente Sénior de Arte y Enriquecimiento Comunitario
Actualización del Proyecto	Greg Gastelum , Director Ejecutivo Sénior, Gerente del Proyecto
Construcción del Contratista Construcción por Terceros	Alex González , Subgerente de Construcción del Proyecto
Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)	Angela Winston , Directora, BIF & BSS
Eat Shop Play	Aurea Adao , Gerente de Programas de Participación Empresarial y Mitigación
Mejoras de la Línea Antelope Valley / Estación Metrolink de Pacoima y Centro de Movilidad del Valle de San Fernando	Brian Gavidia , Director de Asuntos Gubernamentales Locales
Preguntas y Respuestas	Todos

Descripción General del CLC

Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)

El Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) promueve, fomenta y impulsa el diálogo comunitario y las oportunidades que surgen del proyecto y dentro del área del proyecto. Los miembros del CLC viven, trabajan, asisten a la escuela o poseen un negocio o propiedad comercial en el área del proyecto. Cumplen un periodo de dos años (el periodo finaliza en abril de 2028). El CLC colabora con Metro mediante:

- Participar en reuniones trimestrales, ya sea de forma virtual o presencial.
- Revisar de manera general los materiales en preparación para estas reuniones del órgano asesor.
- Proporcionar comentarios sobre los temas tratados en estas reuniones del órgano asesor.
- Ayudar a identificar maneras de aumentar la concientización sobre las oportunidades en las áreas que se indican a continuación.

Participación comunitaria

- Actividades dentro del alcance del Proyecto
- Estrategia de colaboración con organizaciones comunitarias de Metro (verano de 2026)
- Plan de competencia cultural
- Divulgación sobre oportunidades artísticas

Desarrollo económico y apoyo a los negocios

- Eat Shop Play
- Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)
- Actividad de construcción (cronograma, magnitud, cierres, impactos menores, etc.)
- Creación de empleo / Carreras en la construcción



Miembros del CLC (2026-2028)



Roberto Barragan



Sonya Blake



Zenia Chamorro



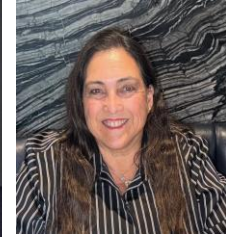
Quirino de la Cuesta



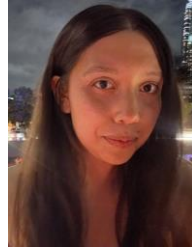
Cesar de la Cruz



Caesar Huerta



Anna Justice



Mailie Estupian



Brenda Morales



Luis Rodriguez



Rosa Ruiz



Kathy Schreiner



Marc Shouhed



Joseph Venzon



Damian Villagomez



Actualización del Programa de Arte de Metro

Antecedentes de Metro Art

- Comenzó con el primer proyecto de Metro Rail.
- La segunda colección de arte para el transporte público más grande del país.
- Más de 1,000 artistas y diseñadores.
- Reconocida a nivel nacional e internacional (más de 100 premios).



Política del Programa Metro Art

- La Política de Metro Art destina el 0.5 % de los costos de construcción del proyecto de transporte para la creación de arte público.
- Todas las estaciones incluirán obras de arte integradas a la arquitectura y diseñadas en respuesta al contexto del sitio.
- Los artistas se seleccionan mediante un proceso abierto y competitivo.



Actualizaciones de Metro Art

- La Convocatoria para Artistas estuvo abierta del 14 de julio al 22 de septiembre de 2025.
 - Las actividades de alcance comunitario incluyeron:
 - Correos electrónicos de Metro Art enviados a 32,000 personas, correos semanales de Relaciones Comunitarias de Metro a 55,000 personas y boletines mensuales a 199,000 personas.
 - Difusión de la convocatoria a organizaciones artísticas comunitarias del proyecto ESFV.
 - Distribución de 200,000 postales en el área del proyecto y en el sistema Metro, en inglés y español.
 - Anuncios en radio, redes sociales y publicaciones impresas y digitales, en inglés y español.
- Se realizaron talleres para artistas en:
 - Pacoima Beautiful, CSUN y la Biblioteca Sucursal de Van Nuys.
 - Taller virtual para artistas (1,900 visualizaciones).
- Cobertura en medios:
 - Los Angeles Magazine y San Fernando Sun.



Participación del CLC

- Proporcionar recomendaciones sobre lugares para realizar reuniones y eventos con los futuros artistas comisionados por Metro para el Proyecto del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV).
- Compartir información sobre los eventos de Metro Art.
- Sugerir lugares donde se pueda distribuir información sobre oportunidades para artistas y organizaciones de arte y cultura.
- Animar a los artistas a inscribirse en la lista de correos electrónicos de Metro Art para recibir notificaciones sobre futuras oportunidades.
- Ayudar a difundir información sobre futuras oportunidades para artistas y organizaciones de arte y cultura.



Metro Art – Manténgase en Contacto

Inscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: [*metro.net/art*](mailto:metro.net/art)



East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

Descripcion General

Transformando el corredor



Mejorar las conexiones y el acceso para los viajeros y usuarios a lo largo del corredor del proyecto.



Abordar las necesidades de una gran población dependiente del transporte público y el crecimiento previsto en la demanda de usuarios.



Proporcionar acceso fácil a las estaciones de Metrolink y de la Línea G para fomentar los viajes tanto locales como regionales.



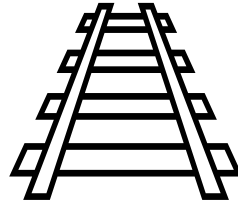
¿Dónde podemos conectarnos?



Parámetros del proyecto



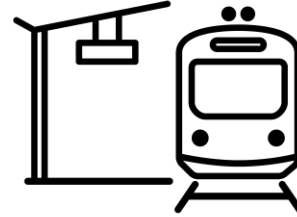
ESFV LRT Project



6.7 millas a nivel
de doble vía



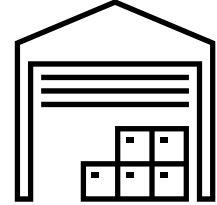
10
Subestaciones de
tracción eléctrica (TPSS)



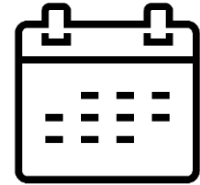
11
Estaciones con
plataforma central



Costo del Proyecto: \$3.998 B
(Federal /Estatal/Local)

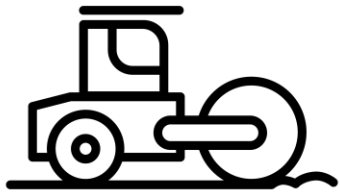
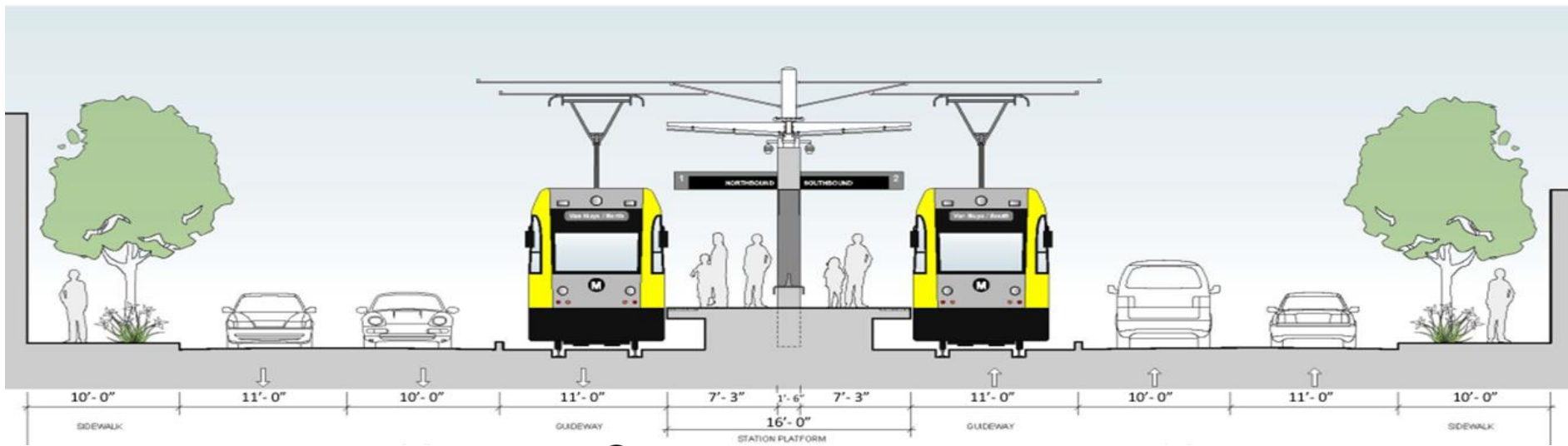


1 Instalación de
mantenimiento y
almacenamiento (MSF)

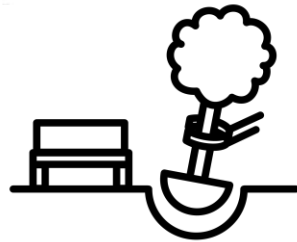


Abertura anticipada a
finales de 2031

Van Nuys BI Después de la finalización del proyecto



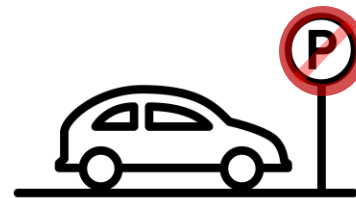
Mejoras en calles y
aceras



Nuevos Arboles
2:1 Reemplazo



Iluminación
nueva

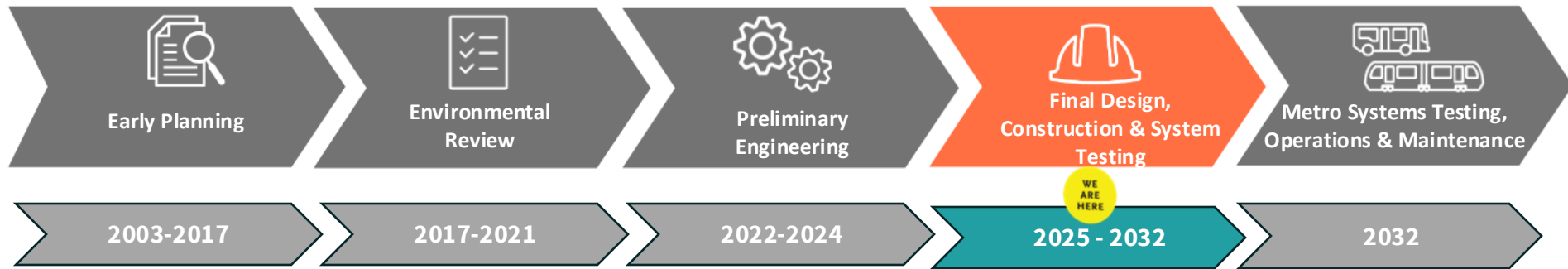


Eliminación de
estacionamiento



Eliminación y
reemplazo de carriles
de bicicletas

Cronograma del proyecto



- La Junta Directiva aprobó el presupuesto para la duración total del proyecto.

- El contrato para proceder con la construcción (Fase 2) fue adjudicado el 1 de julio a San Fernando Transit Constructors.

- Continúan las adquisiciones de bienes inmuebles y las reubicaciones.

- Continúa la finalización del diseño final.

Actividades de construcción

Cronograma Previsto de Construcción del Proyecto

WE
ARE
HERE

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

Ajustes de Servicios Públicos

- Construcción de alcantarillado, líneas de agua y líneas de gas.

Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento

- Demolición y Construcción

Construcción de la Fase 2

- Vías, catenaria, estaciones y subestaciones eléctricas de tracción (TPSS).
- Mejoras civiles: guarniciones y cunetas, banquetas, restauración de calles y plantación de árboles.

Finalización
programada del
proyecto



Fotos de la Construcción del Proyecto



Trabajos de servicios públicos en Pacoima para la instalación de una tubería de agua.



Trabajos para proteger las líneas de alcantarillado existentes en Panorama City.



Cuadrillas de trabajo en Van Nuys realizando la reconstrucción del cajón de concreto del Arroyo Pacoima (Pacoima Wash).

Escanee el código QR para consultar los avisos de construcción más recientes con información detallada sobre las actividades de construcción en curso.



Construcción en Van Nuys



1) Trabajos Avanzados de Servicios Públicos: Bulevar Van Nuys, de Oxnard St a Valerio St

- **Cuándo:** Iniciaron en junio de 2026 y continuarán hasta la primavera de 2027.
- **Información importante:** Los trabajos se realizan principalmente de noche, de **8:00 p.m. a 6:00 a.m.**, de lunes a viernes. En el futuro podrían realizarse trabajos durante el día. Las actividades incluyen cierres parciales o totales de diversas calles laterales y cierres de carriles en distintas direcciones.

2) Reemplazo del Cajón de Concreto del Arroyo Pacoima (Pacoima Wash): Bulevar Van Nuys, de Valerio St a Covello St

- **Cuándo:** Inició en mayo de 2026 y continuará hasta septiembre de 2026.
- **Información importante:** Los trabajos se realizan de día y de noche dentro del área delimitada por barreras de concreto de largo plazo. Para facilitar la construcción, la circulación se ha reducido a **un carril por sentido**. Además, se realizan trabajos nocturnos de servicios públicos fuera de las barreras para completar la reubicación de servicios públicos al norte de Covello St.

3) Demolición y Remediación de Edificios para la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF)

- **Cuándo:** Inició en marzo de 2026 y continuará hasta febrero de 2027.
- **Información importante:** Los inmuebles adquiridos por Metro están siendo demolidos para dar paso a un patio temporal de acopio de materiales y a la futura construcción de la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF).

Construcción en Panorama City y Arleta

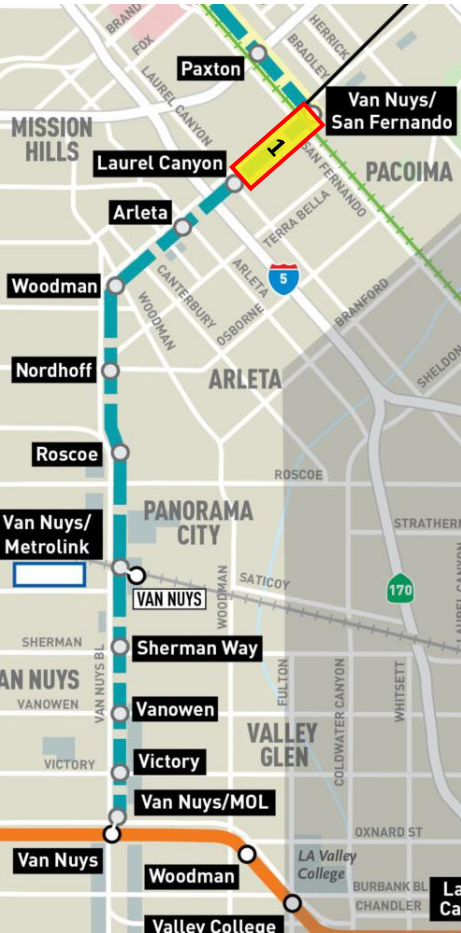


1) Trabajos de Encamisado de la Línea de Alcantarillado: Bulevar Van Nuys y Vesper Av

- **Cuándo:** Iniciaron en julio de 2026 y continuarán hasta el otoño de 2026.
- **Información importante:** Los trabajos se realizan por la noche en Vesper Av, pero las medidas de control de tráfico se extienden entre Plummer St y Canterbury Av. El bulevar Van Nuys permanece abierto con reducción de carriles y restricciones para dar vuelta a la izquierda.

2) Reubicación y Encamisado de la Línea de Alcantarillado: Bulevar Van Nuys y Woodman Av

- **Cuándo:** Se prevé que los trabajos inicien el **19 de agosto de 2026** y continúen hasta principios del otoño de 2026.
- **Información importante:** Los trabajos se realizarán por la noche e implicarán diferentes configuraciones de control de tráfico. El bulevar Van Nuys permanecerá abierto con **al menos un carril en cada sentido** en todo momento. Durante ciertas actividades de construcción, no se permitirá el tránsito directo por Woodman Av y los conductores serán desviados.



1) Trabajos Avanzados de Servicios Públicos: Bulevar Van Nuys, de Remick Ave a San Fernando Rd

- **Cuándo:** Iniciaron en enero de 2026 y continuarán hasta principios de la primavera de 2027.
- **Información importante:** Los trabajos consisten en la instalación de nuevas líneas de agua y se realizan principalmente por la noche, de **8:00 p.m. a 6:00 a.m.**, de lunes a viernes.
- Actualmente, los trabajos se llevan a cabo en el bulevar Van Nuys, de **Remick Ave a O'Melveny** y de **Telfair Av a San Fernando Rd**.
- Pueden aplicarse restricciones de estacionamiento durante los horarios de trabajo de la construcción. Por favor, respete la señalización colocada y evite estacionarse en las áreas restringidas.



Las cuadrillas rellenan una zanja antes de colocar una placa de acero para reabrir la vía al tránsito fuera del horario de trabajo.

Trabajo del proyecto de mejoras de LADWP

(Sabía que LADWP está construyendo su propio proyecto?)



THE FUTURE
OF POWER
IN LA

3-MILE UNDERGROUNDING VAN NUYS BLVD. – PARTHENIA ST. TO SAN FERNANDO RD.

Project Background

The Los Angeles Department of Water and Power (LADWP) will convert existing overhead power lines to underground along Van Nuys Blvd. between Parthenia St. and San Fernando Rd. This 3-mile undergrounding project aims to enhance power reliability, address forecasted capacity needs, and improve the overall aesthetics of the surrounding community.

Construction Details

Construction activities will include excavation, conduit and vault installations, and street restoration.

Construction Schedule

Construction activities for the first segment (Segment G) of the 3-mile undergrounding are anticipated to start mid-January 2025 and be completed by October 2025. Work hours will be 24 hours, 7 days a week.

Traffic Information

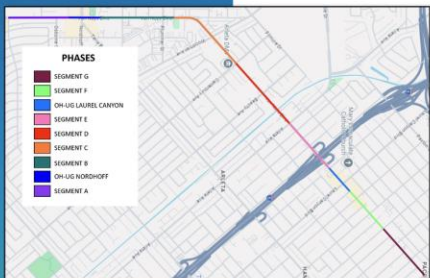
For the construction of Segment G, street closures along Kewen Ave., Cayuga Ave., Tamarack Ave., El Dorado Ave., Illex Ave., and Pinney St. will be required. Lane closures and parking restrictions along Van Nuys Blvd. are expected. Temporary towaway or no parking signs will be posted as needed. Driveway access will be maintained unless notified in advance.

Project Benefits

- Improve power reliability and meet forecasted capacity needs.
- Reduce long-term maintenance and replacement costs.

Community Liaison: Michael Ventre | (213) 367-1381 | Michael.Ventre@ladwp.com
Project Manager: Crystal Wu | (213) 994-7803 | Crystal.Wu@ladwp.com

- LADWP está realizando trabajos en su propio sistema para convertir las líneas eléctricas aéreas existentes a un sistema subterráneo.
- Los trabajos de construcción de LADWP incluyen excavación, instalación de conductos y bóvedas subterráneas, y restauración de la vía pública.
- **Ubicaciones actuales de los trabajos de LADWP:**
 - **Pacoima**
 - **Junio de 2026 – Octubre de 2026:** Bulevar Van Nuys desde la avenida Rincon hasta la avenida Kewen
 - **Arleta**
 - **March 2026 – December 2026:** Van Nuys Bl from Vesper Av to Arleta Av
 - **July 2026 – January 2027:** Van Nuys Bl from Arleta Av to Remick Av
 - **Panorama City**
 - **Marzo de 2026 – Octubre de 2026:** Bulevar Van Nuys desde la calle Lanark hasta la calle Rayen



Construcción del Proyecto (Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles – LADWP)

LADWP continúa realizando actividades de reubicación de servicios públicos en apoyo al Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT) en diversos puntos a lo largo del corredor del proyecto. Se prevé que estos trabajos continúen durante 2026.

- Los trabajos se realizan durante el día, de 9 a.m. a 3 p.m., y/o durante la noche, de 8 p.m. a 6 a.m. *
- Las actividades actuales incluyen:

➤ **Pacoima:**

1. Tendido de cableado en Van Nuys Bl desde Haddon AV hasta la avenida Oneida.
 - Agosto de 2026 – Noviembre de 2026
2. Tendido de cableado en Van Nuys Bl, desde Kewen Av hasta Telfair Av.
 - Abril de 2026 – Diciembre de 2026
3. Reubicación de ductos subterráneos en Van Nuys y Kewen Av.
 - Junio de 2026 – Diciembre de 2026

➤ **Panorama City:**

4. Trabajos de reubicación de servicios públicos en Van Nuys Bl desde Lanark St hasta Rayen St.
 - Enero de 2026 – Agosto de 2026
5. Construcción de ductos subterráneos e instalación de postes eléctricos en Van Nuys Bl, desde Plummer St hasta Vesper Av.
 - Agosto de 2026 – Septiembre de 2026



Próximos trabajos de construcción de terceros (Southern California Gas)



Southern California Gas Company (SCG) está llevando a cabo la reubicación y el abandono de instalaciones de gas a lo largo del corredor del proyecto en apoyo al mismo. Se prevé que estos trabajos continúen durante 2026. Todas las actividades actuales y futuras de reubicación de líneas de gas que se indican a continuación se realizarán en horario nocturno (de 9:00 p. m. a 5:00 a. m.)

1. Van Nuys y Wyandotte St (julio de 2026 a mediados de septiembre de 2026)
2. Noble y Raymer (finales de agosto a principios de octubre de 2026)
3. Van Nuys Bl y este de la calle Covello (finales de agosto a principios de octubre de 2026)
4. Raymer y Kester (finales de agosto a principios de octubre de 2026)
5. Van Nuys Bl desde Lev hasta Bartee (finales de agosto a finales de octubre de 2026)
6. Van Nuys Bl desde el puente de Pacoima hasta Arleta Av (*finales de agosto a octubre de 2026*)
7. Van Nuys Bl desde Remick hasta Laurel Canyon (finales de agosto a mediados de septiembre de 2026)



Programas de mitigación de la construcción

Comentarios y testimonios de la comunidad



Metro

Comentarios y testimonios de la comunidad

Expresó su agradecimiento porque Metro realiza la construcción durante la noche en Pacoima, mientras trabaja para mantener las operaciones de los negocios y minimizar el ruido de la construcción.

— **Reuben Garcia, Consejo Vecinal de Pacoima**

“¡Buenos días! ¡El anuncio quedó excelente!... Queremos compartir los videos y las fotos en nuestras redes sociales.”

— **Francisco Aceves, Roxy's Pooch Parlour, Van Nuys**

“El Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) brindó un apoyo oportuno que ayudó a mi negocio durante los impactos de la construcción. Me enteré del programa por medio de mis vecinos y el proceso de solicitud fue sencillo y fácil de completar. Bryan Miyamoto fue de gran ayuda. Recomendando continuar con las actividades de alcance comunitario, así como con los esfuerzos de publicidad y difusión, para que más negocios puedan beneficiarse de este importante recurso.”

— **Van Nuys Electric Supply LLC**

Señaló que el representante de Metro presenta las actualizaciones del proyecto de una manera útil para la comunidad y expresó su agradecimiento porque un integrante del equipo de Relaciones Comunitarias (CR) asignado al proyecto es residente de la zona.

— **Cynthia Becerra, Oficina de la Congresista Luz Rivas**

“...El texto se ve excelente... ¡Estamos muy emocionados de aparecer en la página principal de Eat Shop Play! Por favor, avísennos cuando la publicación esté disponible.”

— **Nick Amini, Director Clínico, ProFizix Physical Therapy & Wellness, Van Nuys**

“El Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) brindó un valioso apoyo durante un momento difícil para mi negocio. Me enteré del programa gracias a las actividades de alcance comunitario antes de que comenzara la construcción, y el proceso de solicitud fue sencillo, con orientación útil en todo momento. ¡Avísennos cuando vengan al proyecto ESFV; nos encantaría conocerlos!”

— **Roxy's Pooch Parlour**



Eat Shop Play

Eat Shop Play



Los negocios afectados pueden recibir:

- **Apoyo promocional:** Oportunidades para aparecer en campañas de mercadotecnia impresas y digitales, como redes sociales, anuncios en autobuses y trenes, promociones por correo electrónico, artículos en línea y más.

- **Mayor visibilidad:** Acceso a señalización, promoción en lonas colocadas en las cercas de construcción, encuentros comunitarios y de networking, y otros materiales para ayudar a mantener la visibilidad de los negocios durante la construcción.

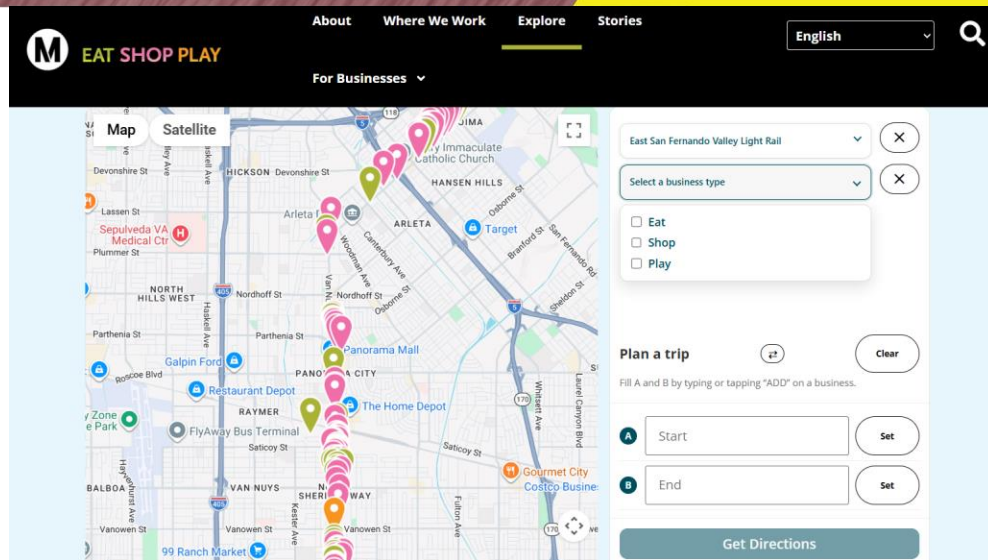
- **Asistencia en mercadotecnia:** Seminarios virtuales y asesoría gratuitos para fortalecer la presencia en línea y apoyar otros temas de mercadotecnia.



Más información en: metro.net/eatshopplay.



Come in
WE ARE
OPEN



Tacos Mexico



Wanna Smash



Mother's Nutritional Center



Ten Goose Coffee Co.

Video de muestra #1



Video de muestra #2



Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

Apoyando a los pequeños negocios familiares para que sigan prosperando durante y después de la construcción.

PROYECTOS ACTUALES DE METRO

**D Line:
1, 2,& 3**

**ESFV
LRT**



PROYECTOS ANTERIORES DE METRO

- K-Line
- Little Tokyo Area- Regional Connector
- 2nd & Broadway Segment- Regional Connector



Desde 2015, el Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) de Metro ha brindado apoyo financiero a pequeños negocios familiares directamente afectados por los proyectos de construcción de líneas ferroviarias de Metro.

El BIF trabaja en colaboración con su administrador del fondo, Pacific Coast Regional (PCR), y New Economics for Women (NEW).

Actividades del Programa de Subvenciones



Datos desde 7/24/2026

Requisitos de Elegibilidad para

El negocio debe tener 25 empleados de tiempo completo o menos.



El negocio debe haber estado ubicado en el corredor ferroviario durante al menos dos años.



El negocio debe estar ubicado inmediatamente junto a las áreas afectadas por la construcción.



Los montos de las subvenciones se basan en la pérdida de ingresos del negocio directamente atribuible a los impactos de la construcción, hasta un máximo de \$60,000 por año de impacto.



Monto Total de las Subvenciones (todos los proyectos)

\$57,103,430.65

\$16,094,826.72

• D Line 1

\$24,142,243.50

• K Line

\$8,843,701.21

• D Line 2

\$2,554,412.48

• Little Tokyo Area
Regional Connector
(LTRC)

\$1,332,356.00

• D Line 3

\$950,164.03

• 2nd/Broadway
Regional
Connector (2BRC)



2071 Total de
Subvenciones Otorgadas

Monto de las Subvenciones del Proyecto del ESFV LRT

\$3,185,726.71

Van Nuys/
MOL

2 subvenciones -
\$99,215.00

Van Nuys/ Victory
10 subvenciones -
\$300,192.68



VanNuys/
Roscoe

17 subvenciones -
\$273,333.45

Van Nuys/
Woodman

2 subvenciones -
\$77,500.63



Van Nuys/
San Fernando

4 subvenciones -
\$45,915.84

Van Nuys/
Sherman Way
90 subvenciones -
\$2,389,569.11



128 Subvenciones
Otorgadas del Proyecto
ESFV LRT

Proyecto ESFV LRT: Actividades de alcance comunitario del BIF



Datos desde 7/24/26

Equipo del BIF de Metro



Equipo del BIF de Metro (de izquierda a derecha, en el sentido de las agujas del reloj): Hellen Carcamo, Angela Winston, Aaron Choi, Nicholas Esmana

Las actividades de alcance comunitario continúan y son dirigidas por Pacific Coast Regional (PCR) y New Economics for Women (NEW). Juntos, PCR y NEW promueven el conocimiento del BIF, brindan información sobre el programa y ofrecen apoyo para la presentación de solicitudes a la comunidad de pequeñas empresas del proyecto.

Negocios Atendidos

- Van Nuys: 601
- Panorama City: 455
- Pacoima: 163
- Arleta: 60

ALCANCE COMUNITARIO: Visitas de puerta en puerta, eventos de participación comunitaria, distribución de folletos y llamadas telefónicas de seguimiento.

- **NEW:** Distribución de materiales informativos, recepción y entrega de solicitudes, y asistencia bilingüe gratuita para completar la solicitud.
- **PCR:** Asistencia bilingüe para completar la solicitud, distribución de materiales informativos, visitas a los negocios y talleres presenciales del Proyecto ESFV en la comunidad.

ASISTENCIA: La asistencia es **GRATUITA** y está disponible en **inglés y español**.



1,279 Total de empresas contactadas



436 Solicitudes recibidas



Visite metro.net/bif para consultar las instrucciones completas y obtener mas información
Los recursos digitales están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana

Información de Contacto del BIF



Comuníquese con nosotros:



BIF@metro.net



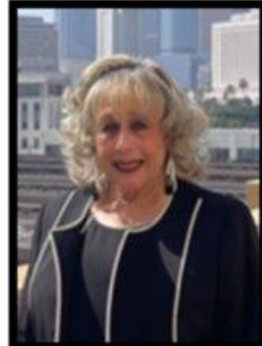
WinstonA@metro.net



(213)922-7669



Metro.net/bif



Angela Winston



Hellen Carcamo



Aaron Choi



Nicholas Esmana

Comuníquese con el administrador del fondo: Pacific Coast Regional (PCR)



(213) 650-4627



Bryan.Miyamoto@pcrcorp.org



pcrcorp.org/programs/metrobif

Equipo de PCR de BIF

- **Vanessa Lagunas**
- **Max Ordonez**
- **Brian Lazo**

Estación de Metrolink Pacoima y Centro de Movilidad

Mejoras de la Línea Antelope Valley / Valle de San Fernando / Estación Metrolink Pacoima y Centro de Movilidad

Proyecto sucesor del Estudio del Derecho de Vía Compartido del Este del Valle de San Fernando, conforme a las instrucciones de la Junta Directiva de Metro emitidas en diciembre de 2025

- Nueva estación de Metrolink en Van Nuys Bl y San Fernando Rd.
- Nuevo Centro de Movilidad que conectará el Proyecto del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando con la Línea Antelope Valley de Metrolink.
- Mejorará la seguridad en seis (6) cruces ferroviarios a nivel a lo largo del corredor de 2.5 millas de la Línea Antelope Valley (AVL) de Metrolink hasta la estación Sylmar.

La Junta Directiva de Metro aprobó el proyecto de Mejoras de la Línea Antelope Valley – Valle de San Fernando/Estación Metrolink Pacoima y Centro de Movilidad durante su reunión del **jueves 23 de julio de 2026**. La aprobación autoriza la planificación conceptual, la revisión ambiental, la ingeniería preliminar y las actividades de alcance comunitario para la Estación Metrolink Pacoima y el Centro de Movilidad.



Manténgase conectado con este proyecto



818.701.3844



eastsfvtransit@metro.net



metro.net/eastsfv



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)



¿Preguntas?



¡Gracias!