



Southeast Gateway Line Project Facts

June 2026

Overview

Metro’s plan for better transit includes expanding rail service in Southeast LA County through the Southeast Gateway Line (SGL). This project will connect the following communities: Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, and unincorporated Florence-Firestone. SGL is forecasted to be completion by 2035.

The environmental process for this project has been completed in compliance with the National Environmental Policy Act (NEPA) and California Environmental Quality Act (CEQA). In April 2024, the Metro Board of Directors approved the Final Environmental Impact Statement/Environmental Impact Report (EIS/EIR), and the Federal Transit Administration (FTA) issued the Record of Decision (ROD) in August 2024.

Metro broke ground in October 2024 in the City of Artesia to begin advanced utility relocation work— an early but critical step toward building a new light rail line in Southeast LA County. In February 2025, Metro awarded the Advanced Works Construction Manager/General Contractor (CM/GC) contract to Flatiron-Herzog, a SGL Joint Venture. Their scope includes relocating utilities and freight tracks, installing grade crossings, and constructing bridges over I-105 and C Line infill station.

Project Highlights

Segment: Slauson/A Line to Pioneer Station (SGL/14.5 miles)

The Metro Board approved this alignment in January 2022, connecting the Slauson/A Line to Pioneer Station. A majority of the segment will be at grade (street-level) and will run on an existing rail corridor. This segment will include:

- Nine (9) stations
- A new C Line infill station at I-105 Freeway
- Up to five (5) parking facilities
- 30 at-grade crossings and 15 elevated crossings
- A Maintenance and Storage Facility (MSF) in Bellflower

The MSF will support administration, operations and maintenance for Metro’s light rail fleet, including inspections, repairs and cleaning.

The Project area is home to 1.4 million residents and an industrial employment hub with approximately 618,500 jobs. Population and jobs are projected to grow to 1.6 million and 746,000, respectively, by 2042.

Construction and operations of SGL will create between 37,000 to 46,000 jobs and generate \$45 billion per year in economic activity for the region.



Segment: Slauson/A Line to Union Station Study (LAUS/approximately 4.8 miles)

Metro staff presented the study findings to the Metro Board in May 2025. Moving forward, staff will prioritize and advance the following activities before resuming work on the LAUS Segment:

- Secure a Full Funding Grant Agreement by 2027 for the segment from Slauson/A Line to Pioneer Station.
- Coordinate with the City of LA and the County to establish an Enhanced Infrastructure Financing District (EIFD) with dedicated funding for the LAUS Segment.
- Complete all work related to the 2028 Olympics Games preparation efforts.

Hoja Informativa de la Línea de Southeast Gateway

Descripción General

El plan de Metro para mejorar el transporte incluye expandir el servicio de tren ligero en el sureste del condado de Los Angeles a través de la Línea Southeast Gateway (SGL). Este proyecto conectará las siguientes comunidades: Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon y la comunidad no incorporada de Florence-Firestone. Se prevé que SGL esté terminado para el 2035.

El proceso ambiental de este proyecto se completó conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). En abril de 2024, la Junta Directiva de Metro aprobó la Declaración de Impacto Ambiental/Informe de Impacto Ambiental Final (EIS/EIR), y la Administración Federal de Tránsito (FTA) emitió el Registro de Decisión (ROD) en agosto de 2024.

Metro inició las obras en octubre de 2024 en la Ciudad de Artesia para comenzar a reubicar los servicios públicos, un paso inicial y fundamental para la construcción de la nueva línea de tren ligero en el sureste del condado de Los Angeles. En febrero de 2025, Metro otorgó el contrato de Obras Avanzadas bajo el modelo de Gerente de Construcción/Contratista General (CM/GC) a Flatiron-Herzog, una empresa conjunta de SGL. Su alcance de trabajo incluye la reubicación de servicios públicos y vías de carga ferroviaria, la instalación de cruces ferroviarios a nivel y la construcción de puentes sobre la autopista I-105 y la futura estación de la Línea C.



Aspectos destacados del proyecto

Segmento: Estación Slauson/A Line a la Estación Pioneer (SGL/14.5 millas)

La Junta Directiva de Metro aprobó esta alineación en enero de 2022, conectando la estación Slauson/A Line con la estación Pioneer. La mayor parte de la primera fase de la línea será a nivel (de la calle) y utilizará la infraestructura ferroviaria existente. Este segmento incluirá:

- Nueve (9) estaciones
- Una nueva estación de la Línea C en la autopista I-105
- Hasta cinco (5) instalaciones de estacionamiento
- 30 cruces a nivel y 15 cruces elevados
- Una Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF) en Bellflower

El MSF apoyará la administración, operaciones y el mantenimiento de la flota de trenes ligeros de Metro, incluyendo las inspecciones, reparaciones y limpieza.

El área del proyecto es hogar de 1.4 millones de residentes y es un importante centro industrial y de empleo con aproximadamente 618,500 puestos de trabajo. Para 2042, se proyecta que la población aumente a 1.6

millones de habitantes y que el empleo aumente a 746,000 puestos de trabajo. Se estima que la construcción y operación de SGL generarán entre 37,000 a 45,000 empleos y \$45 mil millones anuales en actividad económica para la región.

Segmento: Estudio desde la Estación Slauson/A Line a Union Station (LAUS)
El personal de Metro presentó los resultados del estudio a la Junta Directiva de Metro en mayo de 2025. Como próximo paso, el personal dará prioridad a las siguientes actividades antes de reanudar el trabajo en el segmento LAUS:

- Obtener un Acuerdo de Subvención de Financiamiento Completo (FFGA) para 2027 para el Segmento entre la estación Slauson/A Line y la estación Pioneer.
- Coordinar con la Ciudad y el Condado de Los Ángeles para establecer un Distrito de Financiamiento de Infraestructura Mejorada (EIFD) con financiamiento dedicado para el Segmento entre la estación Slauson/A Line a Union Station (LAUS).
- Completar todas las actividades relacionadas con los preparativos para los Juegos Olímpicos de 2028.

contact us/contactenos

📞 213.922.6262

✉️ SGL@metro.net

🌐 metro.net/sgl



Metro