



PROYECTO DE AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO (BRT) DE NORTH HOLLYWOOD A PASADENA

Estamos construyendo un servicio de autobús rápido y confiable entre North Hollywood y Pasadena.

Metro tiene un plan para mejorar como viajar alrededor de Los Angeles que incluye mejor tránsito con el autobús de tránsito rápido (BRT) entre los valles de San Fernando y San Gabriel.

Descripción General

Este proyecto agregará 22 nuevas estaciones de autobuses entre North Hollywood y Pasadena e incluirá un transporte público que es más rápido y confiable que el servicio regular de autobuses. Cada estación, que reflejará los estándares de diseño de vanguardia de todo el sistema de Metro, estará ubicada a lo largo de uno de los corredores más transitados en el condado de Los Angeles que actualmente no tiene servicio de transporte de primera calidad. Las nuevas estaciones también proporcionarán conexiones seguras y convenientes con las líneas A, B y G de Metro, satisfaciendo la creciente demanda de transporte en el área.

El servicio de BRT entre North Hollywood y Pasadena tendrá la misma velocidad, capacidad y comodidad que las mejores líneas de tren. Además, el nuevo servicio de autobús ayudará a disminuir el tráfico de automóviles en las carreteras y servirá a las comunidades con mayor necesidad de transporte público, optimizando simultáneamente el acceso a lugares clave.

Metro ha completado el diseño preliminar de ingeniería para el proyecto de autobús de tránsito rápido (BRT) de North Hollywood a Pasadena y ha entrado en la etapa final de diseño. Los estudios de servicios públicos y el trabajo subterráneo podrán iniciarse tan pronto como este verano de 2025.

Descripción Breve del Proyecto

El proyecto se extiende 19 millas a lo largo de las calles de la ciudad, con algunos segmentos que corren a lo largo de la Ruta Estatal 134. El proyecto dará servicio a North Hollywood, Burbank, Glendale, Eagle Rock y Pasadena. Los carriles exclusivos para autobuses en cada comunidad se podrán configurar de la siguiente manera:

- > Carriles centrales
- > Carriles laterales
- > Carriles en las medianas
- > Carriles en los bordes de las carreteras junto al bordillo
- > Flujo de tráfico mixto

Cronograma de Construcción

- > Inicio previsto de las actividades previas a la construcción: Verano de 2025
- > Inicio previsto de la construcción: Finales de 2025
- > Fecha prevista de finalización: 2027

AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO DE NORTH HOLLYWOOD A PASADENA



CONTÁCTENOS

Para recibir más información, hacer preguntas, comentarios o solicitudes para unirse a la lista de correo, por favor contacte:

- ☎ 213.418.3228
- ✉ nohopasbrt@metro.net
- 🌐 metro.net/nohopasbrt

