



Հյուսիսային Հոլիվուդից Փասադենա տրանզիտ միջանցքի նախագիծ

Մենք կառուցում ենք արագ և վստահելի ավտոբուսային ծառայություն Հյուսիսային Հոլիվուդի (Նոհոյի) և Փասադենայի միջև:

Metro-ն Լոս Անջելեսում տեղաշարժն ավելի հեշտ դարձնելու ծրագիր ունի, որը ներառում է հասարակական տրանսպորտի բարելավում ավտոբուսի արագ տրանզիտով (BRT) Սան Ֆերնանդո և Սան Գաբրիել հովիտների միջև:

Ընդհանուր ակնարկ

Այս նախագիծը կավելացնի 22 նոր ավտոբուսային կայաններ Նոհոյի և Փասադենայի միջև և կապահովի ավելի արագ և հուսալի տարանցում, քան սովորական ավտոբուսային ծառայությունը: Յուրաքանչյուր կայարան, որը կհամապատասխանի Metro-ի նախագծման ժամանակակից ստանդարտներին, կտեղակայվի Լոս Անջելեսի շրջանի ամենաբանուկ միջանցքներից մեկում, որը ներկայումս չունի պրեմիում տրանզիտային ծառայություն: Նոր կայարանները կապահովեն նաև անվտանգ և հարմարավետ միացումներ Metro-ի A, B, և C գծերի հետ՝ բավարարելով տարածքում փոխադրումների աճող պահանջարկը:

BRT ծառայությունը Նոհոյի և Փասադենայի միջև մրցակից կլինի լավագույն երկաթուղային գծերի հետ արագությամբ, հզորությամբ և հարմարավետությամբ: Բացի այդ, նոր ավտոբուսային երթուղին կօգնի մեքենաները դուրս բերել ճանապարհներից և սպասարկել այն տարածքները,

որոնք ամենաշատն ունեն հասարակական տրանսպորտի կարիք՝ միաժամանակ բարելավելով հիմնական ուղղություններ մուտքը: Բացի այդ, նոր ավտոբուսային երթուղին կօգնի մեքենաները քիչացնել ճանապարհներից, կը բարելավ հիմնական ուղղությունների մուտքը և կը սպասարկի այն տարածքները, որոնք ամենաշատն ունեն հասարակական տրանսպորտի կարիք:

Metro-ն ավարտել է Նոհոյից Փասադենա տարանցիկ միջանցքի նախագծի նախնական ինժեներական նախագիծը և կատարում է վերջնական նախագիծեր: Կոմունալ ծառայությունների հետազոտությունները և փոսերի մաքրման աշխատանքները կարելի են սկսվել 2025 թվականի ամռանը:

Նախագիծը մի հայացքով

Նախագիծն ընդգրկում է 19 մղոն քաղաքի փողոցներ՝ որոշ հատվածներ անցնելու նահանգային երթուղու 134-ի երկայնքով: Նախագիծը կսպասարկի Հյուսիսային Հոլիվուդը, Բըրբենքը, Գլենդելը, Իգլ Ռոքը և Փասադենան: Ավտոբուսային ուղիները կազմաձևվելու են տարբեր և հետևյալ կերպ ըստ համայնքի.

- > Կենտրոնական երթուղու գոտի
- > Կողային երթուղու գոտի
- > Մեջտեղի երթուղու գոտի
- > Ճանապարհի եզրի երթուղու գոտի
- > Խառը երթուղու գոտի



Շինարարության ժամանակացույց

- > Նախաշինարարական աշխատանքների ակնկալվող սկիզբը՝ ամառ 2025 թ
- > Շինարարության ակնկալվող սկիզբը՝ 2025 թվականի վերջ
- > Ավարտման կանխատեսվող ամսաթիվը՝ 2027 թ

Հյուսիսային Հոլիվուդից Փասադենա տարանցիկ միջանցքի



Կապ մեզ հետ

Լրացուցիչ տեղեկությունների, հարցերի, մեկնաբանությունների կամ փոստային ցուցակին միանալու հարցումների համար խնդրում ենք կապ հաստատել.

- ☎ 213.418.3228
- ✉ nohopasbrt@metro.net
- 🌐 metro.net/nohopasbrt

