



We're building light rail for the Valley.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT

Orientación del Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)

4/30/26



Gran inauguración de la extensión del metro de la Línea D

La extensión del metro de la Línea D abre el 8 de mayo de 2026.

- Wilshire/La Brea
- Wilshire/Fairfax
- Wilshire/La Cienega

Esta es la estación Wilshire/La Cienega.



Esta diapositiva no tiene sonido.

Metro está comprometido a garantizar que todos los participantes puedan compartir de manera justa y clara sus ideas, comentarios e inquietudes sobre este proyecto. Para brindar un proceso seguro y equitativo, solicitamos su colaboración.



Durante esta reunión, por favor:

- Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de comentar.
- Trate con respeto a los miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y demás participantes.
- Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los consultores, no a otros asistentes.

Manténgase conectado con las actualizaciones de Metro



ACTUALIZACIONES
DE METRO



CAMBIOS EN EL
SERVICIO Y ALERTAS
PARA LOS USUARIOS



EVENTOS
COMUNITARIOS Y
LOGROS
IMPORTANTES



ACTUALIZACIONES
DE PROYECTOS
REGIONALES



RECURSOS QUE LE
AYUDAN A
PLANIFICAR CON
ANTICIPACIÓN

> Correo electrónico semanal
(viernes):

- <https://gometro.la/friday>

> Boletín mensual de Metro

- <https://gometro.la/Newsletter>

Punto del orden del día	Presentador/a
<p>Bienvenida</p> <p>Descripción general del CLC / Presentaciones de los miembros del CLC y del personal de Metro</p>	<p>Jesse Leon, Gerente del Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)</p>
<p>Descripción general del proyecto / Actividades de construcción</p> <p>Proyecto de Tren Ligero del Valle Este de San Fernando (ESFV LRT)</p> <p>Descripción general de diseño</p>	<p>Greg Gastelum, Oficial Ejecutivo Senior, Gerente de Proyecto</p> <p>Lisa Karwoski, Subgerente de Proyecto de Diseño</p>
<p>Reconfiguración de carriles y carril para bicicletas en Terra Bella Street</p>	<p>Candace Lee, Gerente Senior de Cumplimiento y Servicios Ambientales</p>
<p>Actividades de construcción:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de Agencias Externas • Construcción de Proyecto 	<p>Alex Gonzalez, ExSubgerente de Proyecto de Construcción</p> <p>Alex Gonzalez, Subgerente de Proyecto de Construcción</p>
<p>Programs Programas de Relaciones de Construcción y Mitigación</p>	<p>Olga Mireya Lopez, Gerente de Relaciones de Construcción</p>
<p>Eat Shop Play</p>	<p>Aurea Adao, Manager, Programa de Participación Empresarial y Mitigación</p>
<p>Fondo de Interrupción de Negocios / BIF</p>	<p>Hellen Carcamo, Planificadora Principal de Transporte</p>
<p>Preguntas y Respuestas</p>	<p>Todos</p>

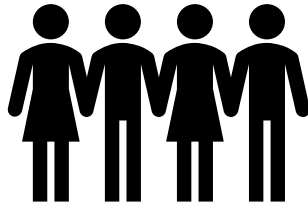
Conozca a sus Equipos de Metro

Equipo de Relaciones de Construcción

Olga Mireya Lopez, Gerente de Relaciones de Construcción
Jesse Leon, Gerente del Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)
Joanna Amador, Oficial Principal de Relaciones Comunitarias
Raymond Acevedo, Oficial Principal de Relaciones Comunitarias
Isabelle Maltez, Oficial de Relaciones Comunitarias

Gestión de Relaciones Comunitarias

Marisa Perez, Subjefe
Anthony Crump, Oficial Ejecutivo
Huascar Robles, Suboficial Ejecutivo
Annette Cortez, Directora Senior



Gestión de proyectos

Greg Gastelum, Oficial Ejecutivo Senior, Gerente de Proyecto
Nell Mardirosian, Subgerente de Proyecto, Suboficial Ejecutivo
Alex Gonzalez, Subgerente de Proyecto de Construcción
Lisa Karwoski, Subgerente de Proyecto de Diseño
Sahag Yedalian, Director Senior
Darryl Root, Director Senior de Gestión y Desarrollo de Bienes Inmuebles
Candace Lee, Gerente Senior de Cumplimiento y Servicios Ambientales

Conozca a sus Equipos de Metro

Eat Shop Play

Aurea Adao, Gerente de Programa de Participación Empresarial y Mitigación
Aileen Parungao, Oficial Principal de Relaciones Comunitarias



Fondo de Interrupción de Negocios / BIF

Angela Winston, Directora de BIF
Hellen Carcamo, Planificadora Principal de Transporte
Aaron Choi, Representante
Nicholas Esmana, Asociado de Transporte

Descripción general del CLC

Presentaciones de los miembros del CLC

Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)

El Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) promueve, fomenta y impulsa el diálogo comunitario y las oportunidades que surgen del proyecto y dentro del área del proyecto. Los miembros del CLC viven, trabajan, asisten a la escuela o poseen un negocio o propiedad comercial en el área del proyecto. Cumplen un periodo de dos años (el periodo finaliza en abril de 2028). El CLC colabora con Metro mediante:

- Participar en reuniones trimestrales, ya sea de forma virtual o presencial.
- Revisar de manera general los materiales en preparación para estas reuniones del órgano asesor.
- Proporcionar comentarios sobre los temas tratados en estas reuniones del órgano asesor.
- Ayudar a identificar maneras de aumentar la concientización sobre las oportunidades en las áreas que se indican a continuación.

Participación comunitaria

- Actividades dentro del alcance del Proyecto
- Estrategia de colaboración con organizaciones comunitarias de Metro (verano de 2026)
- Plan de competencia cultural
- Divulgación sobre oportunidades artísticas

Desarrollo económico y apoyo a los negocios

- Eat Shop Play
- Business Interruption Fund
- Actividad de construcción (cronograma, magnitud, cierres, impactos menores, etc.)
- Creación de empleo / Carreras en la construcción



Logros y Avances del CLC

- Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) ampliado al Proyecto
- Árboles nativos
- Alternativas del proyecto de derecho de vía compartido
- Estudio de estacionamiento actualizado
- Alianzas del Proyecto
 - Educación sobre carreras en la construcción
 - Talleres de Eat Shop Play
 - Talleres de BIF
 - Talleres de Metro Art
 - Reuniones / Eventos Comunitarios
- LADWP Overhead Cable Undergrounding (**no es Proyecto de Metro**)



Miembros del Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) (2026-2028)



Roberto Barragan



Sonya Blake



Zenia Chamorro



Quirino de la Cuesta



Cesar de la Cruz



Caesar Huerta



Anna Justice



Mailie Estupian



Brenda Morales



Luis Rodriguez



Rosa Ruiz



Kathy Schreiner



Marc Shouhed



Joseph Venzon



East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

Descripcion General

Transformación del corredor



Mejorar las conexiones y el acceso para los viajeros y usuarios a lo largo del corredor del proyecto.



Abordar las necesidades de una gran población dependiente del transporte público y el crecimiento previsto en la demanda de usuarios.



Proporcionar acceso fácil a las estaciones de Metrolink y de la Línea G para fomentar los viajes tanto locales como regionales.

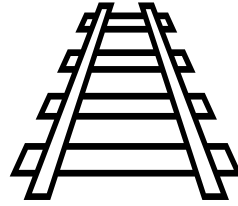
¿Dónde podemos conectarnos?



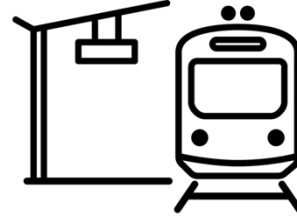
Parámetros del proyecto



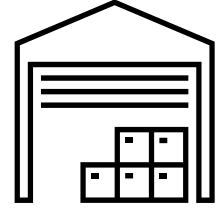
ESFV LRT Project



6.7 millas a nivel
de doble vía



11
Estaciones con
plataforma central



1 Instalación de
mantenimiento y
almacenamiento (MSF)



10
Subestaciones de
tracción eléctrica (TPSS)

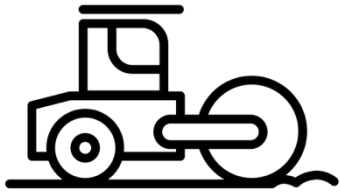
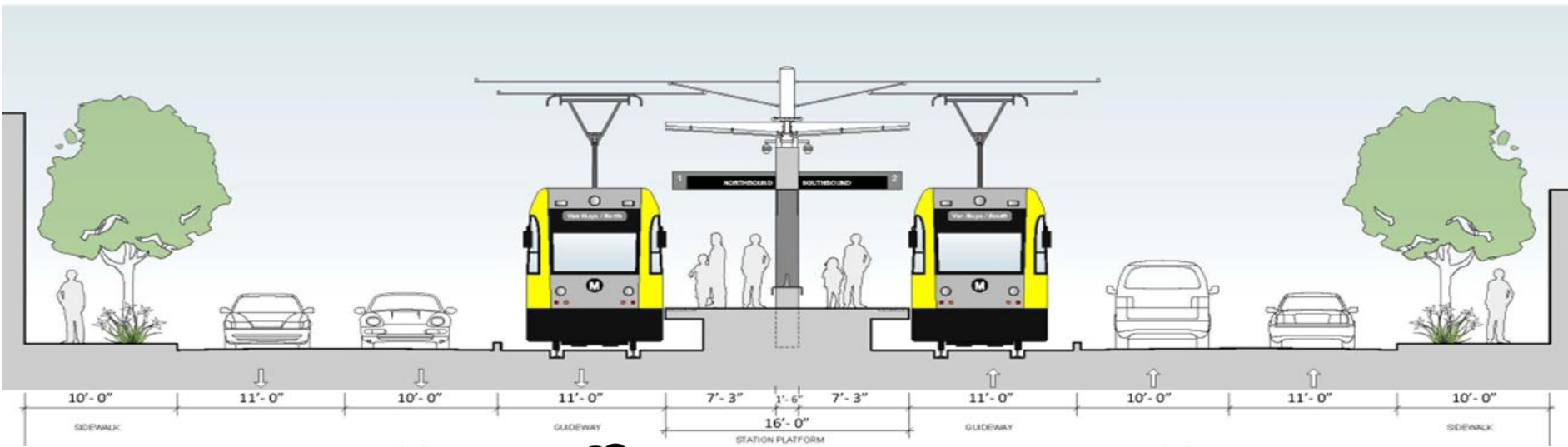


Costo del Proyecto: \$3.573 B
(Federal/Estatal/Local)

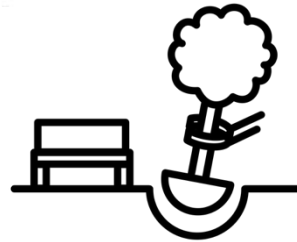


Abertura
anticipada a
finales de 2031

Van Nuys BI Después de la finalización del proyecto



Mejoras en calles y aceras



Nuevos Arboles
2:1 Reemplazo



Iluminación
nueva

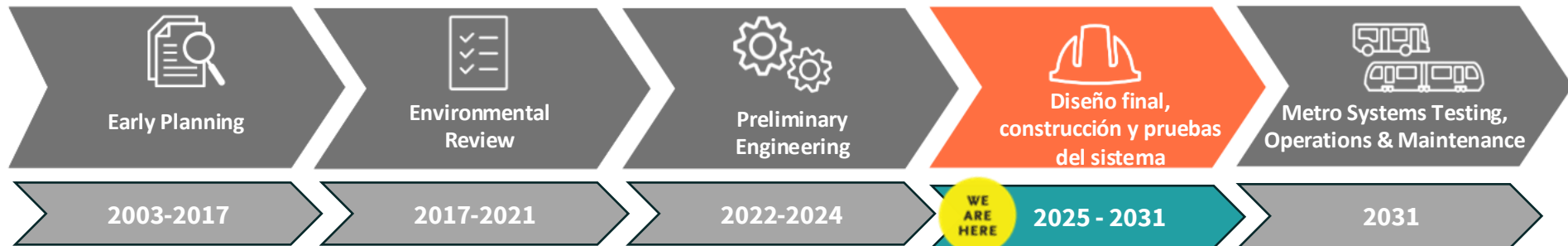


Eliminación de
estacionamiento



Eliminación y
reemplazo de carriles
de bicicletas

Cronograma del proyecto y actividades actuales

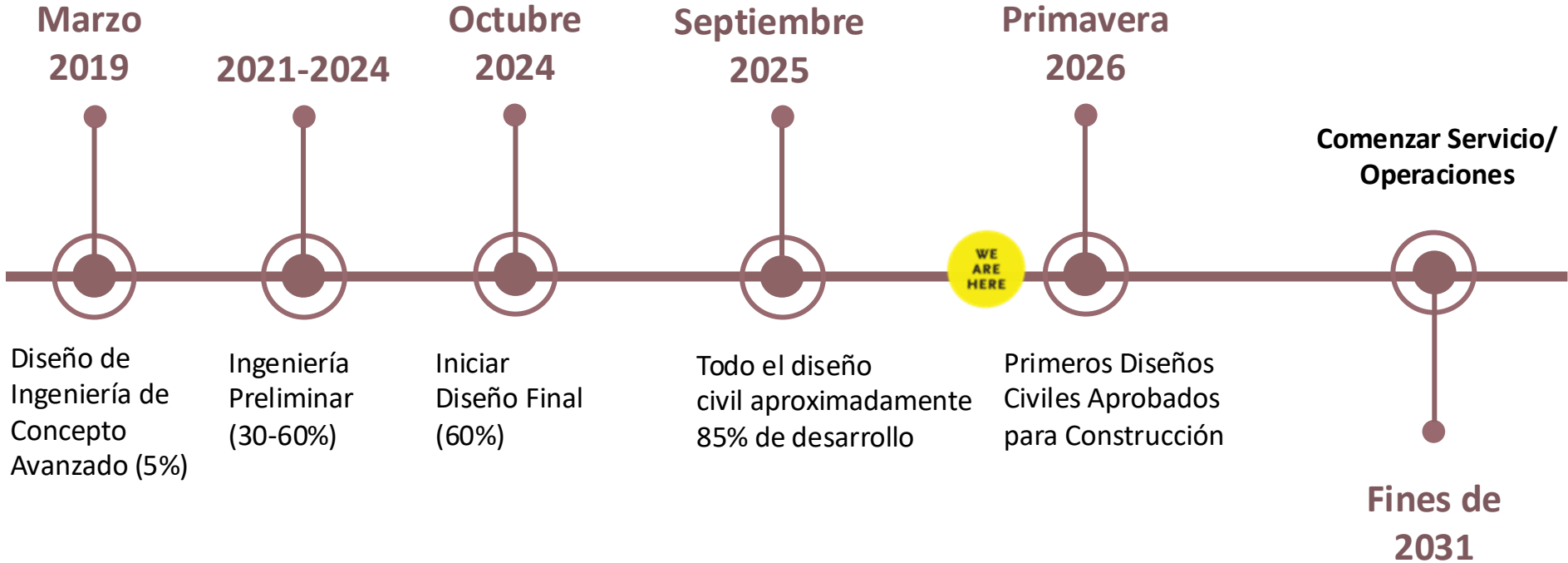


- Las adquisiciones y reubicaciones de bienes raíces continúan.
- Los trabajos de ajuste de servicios públicos continúan.
- Se continúa completando el diseño final.
- Se prevé adjudicar el contrato de construcción de la Fase 2 a mediados de 2026.



Participación pública continua

Cronograma de diseño del proyecto



Reconfiguración de carriles y carril para bicicletas en Terra Bella Street

Reconfiguración de carriles y carril para bicicletas en Terra Bella Street

- Metro está realizando cambios en Van Nuys Bl, incluyendo la eliminación de los carriles para bicicletas existentes entre Parthenia St y San Fernando Rd. **Fecha de inicio prevista: 23 de mayo de 2026.**
- Es necesario para dar espacio a la nueva vía del tren, los carriles de circulación vehicular y aceras que cumplen con la ADA.
- La Junta Directiva de Metro aprobó al personal de Metro a trabajar con la Ciudad de Los Ángeles para identificar un corredor paralelo que reemplace los carriles para bicicletas
- Metro, en coordinación con LADOT, ha identificado Terra Bella St, entre Wakefield Ave y San Fernando Rd, como la ubicación de reemplazo del carril para bicicletas.
- El corredor de Terra Bella St ofrece beneficios similares y está alineado con el Plan de Movilidad 2035 de la Ciudad de Los Ángeles.
- La construcción de los nuevos carriles para bicicletas Clase II en Terra Bella St modificará la configuración actual de la calle.



Terra Bella St, desde Wakefield Av a San Fernando Rd



Actividades de construcción y reconfiguración de calles posteriores a la construcción.



La construcción del carril bicicleta implicará la eliminación de las marcas viales existentes, la aplicación de una capa de sellado asfaltó y el repintado de la calzada. Se prevé que las obras se realicen durante el día a lo largo de un mes. Se espera que los trabajos comiencen en la primavera/principios del verano de 2026.



La nueva configuración de los carriles creará una calle más tranquila, segura y orientada a los vecinos, beneficiando a los numerosos residentes y escuelas de la zona.



En algunas zonas de la calle Terra Bella será necesario eliminar el estacionamiento en la vía pública para adaptar la calle a los nuevos cambios de diseño. Se habilitarán áreas de estacionamiento en otros tramos de la calle Terra Bella, transformando las zonas con bordillos rojos y las áreas de "Prohibido estacionar" en zonas de estacionamiento. Este proyecto aumentará el número de estacionamiento disponibles en la calle Terra Bella.



Durante el desarrollo del proyecto se analizaron los efectos en el tráfico y demostró que los cambios eran necesarios para los nuevos carriles para bicicletas en la calle Terra Bella y solo provocarán un aumento mínimo en los tiempos de viaje una vez que estén instalados.



Actividades de construcción

Trabajo del proyecto de mejoras de LADWP (¿Sabía que LADWP está construyendo su propio proyecto?)

3-MILE UNDERGROUNDING VAN NUYS BLVD. – PARTHENIA ST. TO SAN FERNANDO RD.

Project Background

The Los Angeles Department of Water and Power (LADWP) will convert existing overhead power lines to underground along Van Nuys Blvd. between Parthenia St. and San Fernando Rd. This 3-mile undergrounding project aims to enhance power reliability, address forecasted capacity needs, and improve the overall aesthetics of the surrounding community.

Construction Details

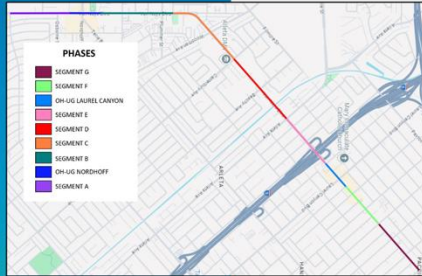
Construction activities will include excavation, conduit and vault installations, and street restoration.

Construction Schedule

Construction activities for the first segment (Segment G) of the 3-mile undergrounding are anticipated to start mid-January 2025 and be completed by October 2025. Work hours will be 24 hours, 7 days a week.

Traffic Information

For the construction of Segment G, street closures along Kewen Ave., Cayuga Ave., Tamarack Ave., El Dorado Ave., Illex Ave., and Pinney St. will be required. Lane closures and parking restrictions along Van Nuys Blvd. are expected. Temporary towaway or no parking signs will be posted as needed. Driveway access will be maintained unless notified in advance.



Project Benefits

- Improve power reliability and meet forecasted capacity needs.
- Reduce long-term maintenance and replacement costs.

Trabajos Actuales

Segmento F: Rincon Ave a Kewen Ave

- Entre Oneida y Haddon / a lo largo de Van Nuys Blvd. – trabajos de ductos (ductbank)
- Haddon – instalación de ductos
- O'Melveny – instalación de ductos
- Rincon / Van Nuys Blvd. – ductos
- Kewen / Van Nuys Blvd. – trabajos de ductos
- Oneida – trabajos de ductos
- DWP – transferencia de cables (ahora hasta junio)

Segmento D: Van Nuys Blvd. entre Cantabury Ave y Arleta Ave

- Trabajo: exploraciones (potholing) para bóvedas

Segmento C: Woodman Ave – trabajos de ductos

Próximos trabajos

Segmento A: Parthenia St. a Nordoff St.

- Trabajo: exploraciones (potholing) e instalación de bóvedas
Mayo – junio de 2026

Segmento C: Plummer St. a Canterbury Ave

- Trabajo: instalación de bóvedas

Próxima construcción de proyectos de agencias externas (Los Angeles Department of Water and Power)



- LADLADWP continúa con las actividades de apoyo a las reubicaciones a lo largo de todo el corredor del proyecto. Se espera que este trabajo continúe hasta 2026. Work includes day shifts from 9am to 3pm and/or night shifts from 8pm to 6am.

Proximos trabajos: Actividades de cableado (Kewen Av a Cayuga Av)

- Cuando:** April a finales de mayo de 2026

Trabajo actual: Activiidades de cableado (Telfair Ave)

- Cuando:** Presente a junio de 2026

Trabajo actual : instalación de bancos de ductos (Kewen Av)

- Cuando:** presente a finales de mayo de 2026

Trabajo actual : instalación de bancos de ductos (Parthenia St a Parthenia St(N))

- Cuando:** Presente a Octubre de 2026

Trabajo Actual: Instalacion de conduito (Keswick St a Arminta St)

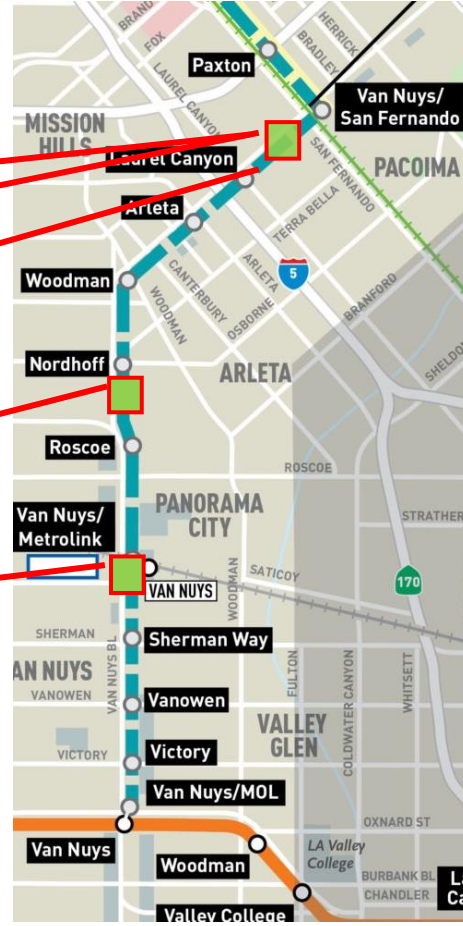
- Cuando:** presente a mayo de 2026

Próximos trabajos: instalación de bancos de ductos (Haddon St a Onedia Av)

- Cuando:** Expected to start June 2026

Próximos trabajos : Energización (Kewen Av a Cayunga Av)

- Cuando:** Anticipado Junio de 2026



Próxima construcción de proyectos de agencias externas (Southern California Gas)



- La Compañía de Gas del Sur de California (SCG) está realizando reubicaciones y abandonos a lo largo de todo el corredor del proyecto.
- Se espera que este trabajo continúe hasta 2026.
- Metro proporcionará un aviso de construcción para todos los trabajos de SCG relacionados con el proyecto.

Próximos trabajos: Reubicación de la línea de gas en Covello St

- **Cuando:** Anticipado primavera de 2026.
- **Notable:** Trabajo de noche 9pm a 5am Lunes a Sabado

Próximos trabajos: Reubicación de la línea de gas en Wyandotte St

- **Cuando:** Anticipado primavera de 2026.
- **Notable:** Trabajo de noche 9pm a 5am Lunes a Sabado durante el dia

Próximos trabajos: Reubicación de la línea de gas en Saticoy ST

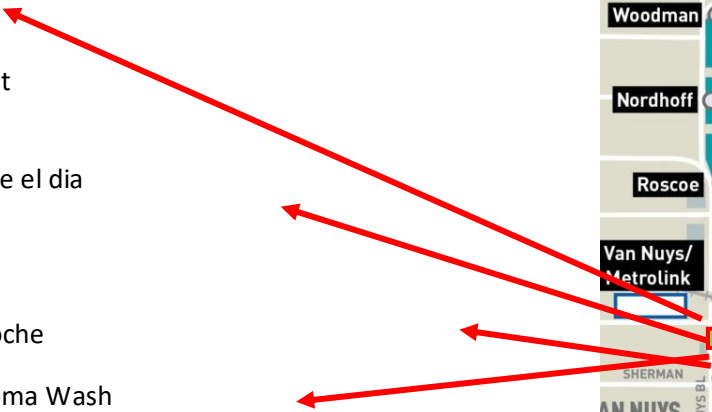
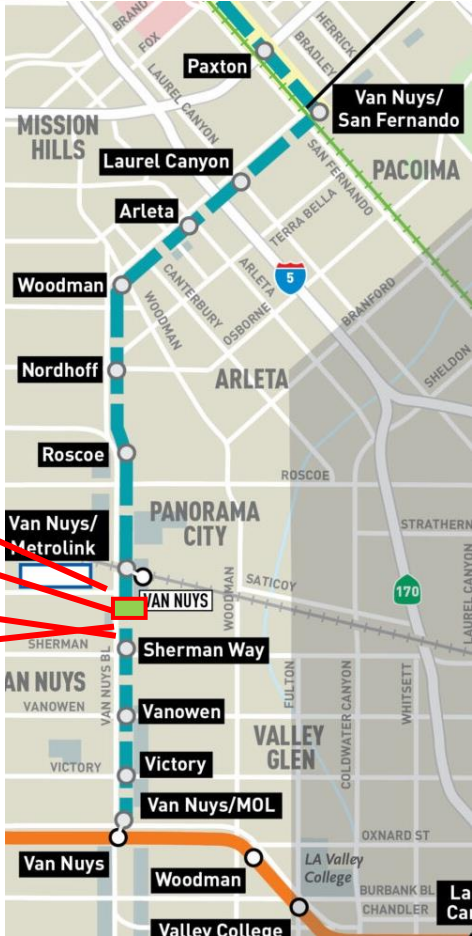
- Cuando:** Primavera del 2026
- **Notable:** Trabajo de noche 9pm a 5am Lunes a Sabado en la noche

Trabajo actual : Reubicación de la línea de gas en Saticoy St a Pacoima Wash

- **Cuando:** Anticipado Primera de 2026
- **Notable:** Trabajo de noche: 7pm – 6 am (lunes – viernes) y viernes 7pm – lunes 6 am

Upcoming Work: Reubicación de la línea de gas en Haynes St

- **Cuando:** Anticipado en Mayo de 2026
- **Notable:** lunes – Viernes 9am - 3:30 pm



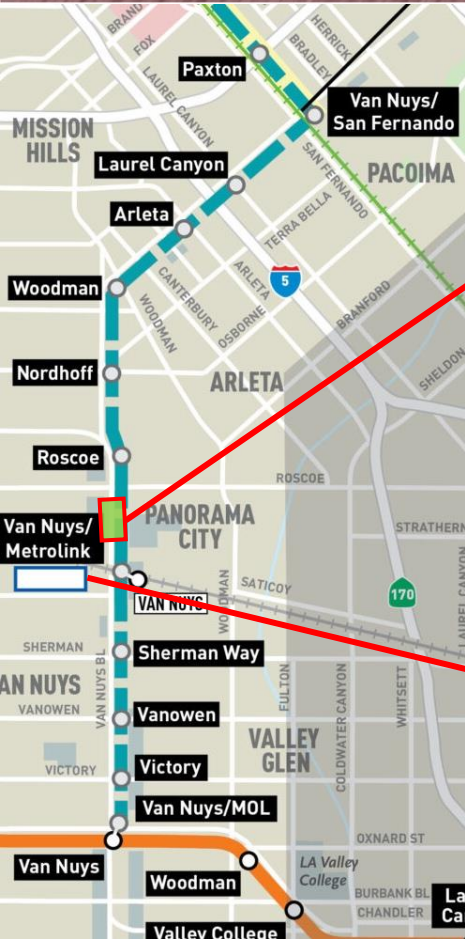
Fotos de construcción de agencias externas



Excavación y zanjas en Van Nuys Bl cerca de Roscoe Bl para trabajo del gas en Sherman Way.

Escanee el código QR para ver los avisos de construcción más recientes con todos los detalles sobre las actividades de trabajo actuales:



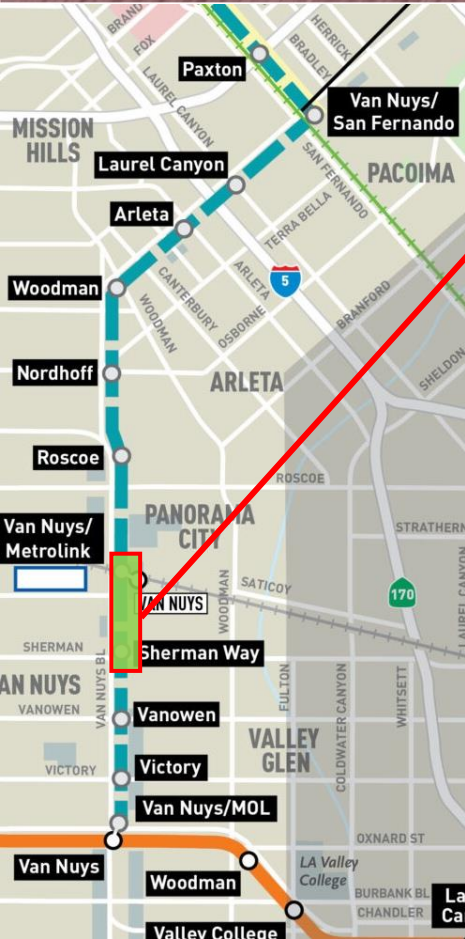


Trabajo Actual: Trabajos de reubicación de la línea de agua en Van Nuys Bl y Blythe St

- **Cuándo:** Inicio en octubre de 2025 y finalización en abril de 2026.
- **Aspectos destacados:** Trabajos nocturnos que implican el cierre total de la calle Blythe St. y labores en la intersección. El servicio de agua fue interrumpido durante los trabajos de reubicación.

Trabajo actual: Continuación de las labores de mitigación ambiental y demolición de las propiedades adquiridas para construir la instalación de mantenimiento y almacenamiento (MSF).

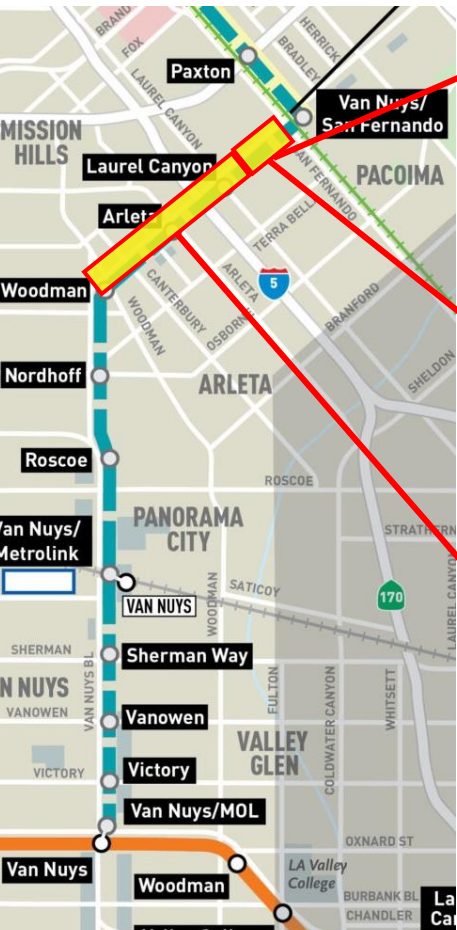
- **Cuándo:** El trabajo comenzó en febrero de 2025 y se reanudó a finales del otoño de 2025.
- **Aspectos destacados:** El trabajo continuará conforme Metro adquiera propiedades para el futuro sitio del MSF y se prevé que se extienda hasta el otoño de 2026.



Trabajo actual: Trabajos de reubicación de servicios públicos en Van Nuys Blvd. entre Gault St y Arminta St.

- **Cuándo:** Iniciaron en abril de 2025 y se completaron en mayo.
- **Aspectos destacados:** Los trabajos requieren cierres parciales por dirección y cierres totales de la vía en Van Nuys Blvd. entre Sherman Way y Arminta St durante la noche entre semana y durante el día los fines de semana. Los cierres direccionales en Van Nuys Blvd. entre Arminta St y Sherman Way comenzaron el 26 de enero de 2026 y continúan hasta mayo.
- Se anticipan o están en curso los siguientes cierres de calles laterales:
 - Valerio St (lado oeste): continúa hasta la primavera de 2026.
 - Valerio St (lado este): fecha tentativa de inicio en la primavera de 2026.
 - Retiro de barreras tipo K-rail en mayo de 2026 y cierres direccionales para el tráfico en sentido norte en Van Nuys Blvd

Construcción del proyecto (SFTC): Pacoima y Arleta



Trabajo actual: Trabajos de reubicación de la línea de agua en Van Nuys Blvd. y Haddon Ave.

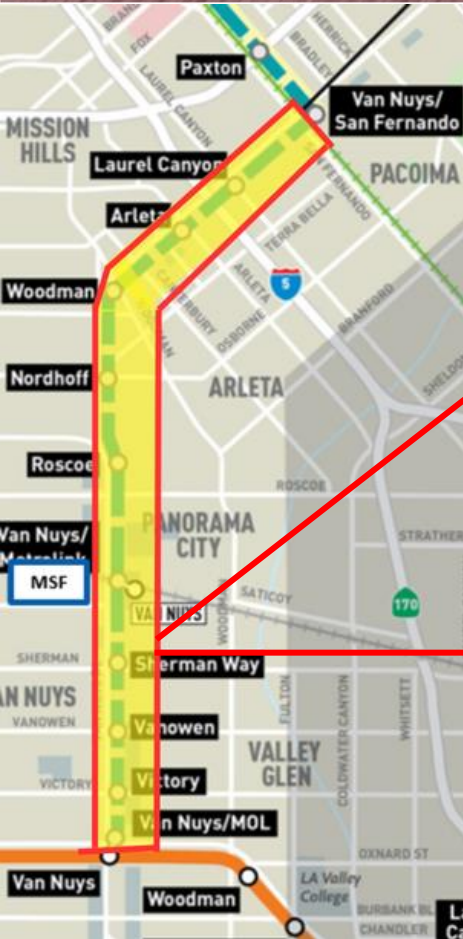
- **Cuándo:** Comenzaron a finales del otoño de 2025 y se prevé que se completen a finales de la primavera.
- **Aspectos destacados:** El trabajo se realizará principalmente durante la noche. Puede haber restricciones de estacionamiento durante las obras. Por favor, siga la señalización publicada.

Trabajo actual: Instalación de la línea de agua a lo largo de Van Nuys Blvd. desde Telfair Ave hasta San Fernando Rd.

- **Cuándo:** Comenzó en el invierno de 2026 y se prevé que se complete a finales del verano.
- **Aspectos destacados:** El trabajo se realizará principalmente durante la noche. Puede haber restricciones de estacionamiento durante las obras. Por favor, siga la señalización publicada.

Trabajo actual: Instalación de la línea de agua a lo largo de Van Nuys Blvd. entre Remick Ave y O'Melveny Ave.

- **Cuándo:** primavera de 2026 y se prevé que se complete a mediados del verano.
- **Aspectos destacados:** Este trabajo comienza con el reemplazo de una línea de agua en Van Nuys Blvd. Las labores incluirán la instalación de barreras de concreto tipo K-rail en una fecha futura.



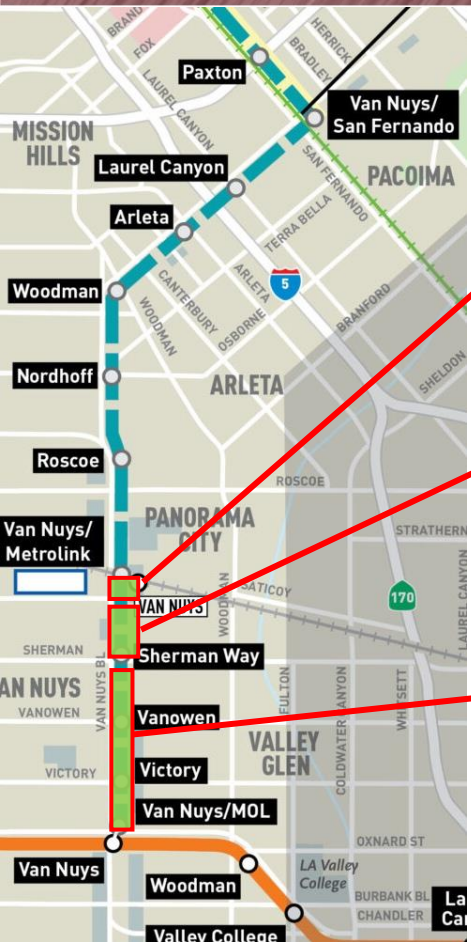
Trabajo actual: Replantación de árboles a lo largo del corredor del proyecto en calles laterales.

- **Cuándo:** Comenzó en octubre de 2025 y se completó en la primavera de 2026.
- **Aspectos destacados:** Este esfuerzo inició la reposición de los árboles retirados para la construcción del proyecto, cumpliendo con el requisito de la Ciudad de dos por uno, con 26 árboles nuevos. La replantación continuará durante la construcción del proyecto a medida que se retiren árboles adicionales.

Trabajo actual: Trabajos de investigación de servicios públicos a lo largo del corredor entre Oxnard St y San Fernando Rd.

- **Cuándo:** Se reanudaron en diciembre de 2025 y continúan hasta 2027.
- **Aspectos destacados:** Investigación para respaldar las actividades de construcción en curso y futuras.

Trabajo futuro de construcción del proyecto (SFTC)



Trabajo futuro: Instalación de barreras tipo K-rail y reemplazo del alcantarillado tipo cajón (culvert) en Pacoima Wash.

- **Cuándo:** Se prevé que los trabajos comiencen en la primavera de 2026 y continúen hasta el otoño de 2026.
- **Aspectos destacados:** Se realizará la demolición y el reemplazo de una parte del cajón del alcantarillado para soportar el peso de las vías del tren. Como parte de este trabajo, se instalarán barreras tipo K-rail.

Trabajo futuro: Obras de alcantarillado e instalación de barreras tipo K-rail

- **Cuándo:** Se prevé que los trabajos comiencen en el verano de 2026.
- **Aspectos destacados:** Este trabajo inicia con el reemplazo de una línea de alcantarillado a lo largo del lado este de Van Nuys Blvd., desde Valerio St hasta Sherman Way.

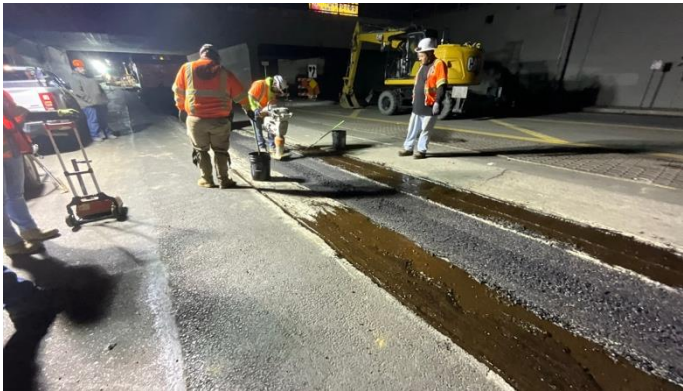
Trabajo futuro: Trabajos de sondeos (potholing) y de línea de agua entre Sherman Way y Oxnard St.

- **Cuándo:** Se prevé que los trabajos comiencen en la primavera de 2026.
- **Aspectos destacados:** Este esfuerzo inicia la reubicación de líneas de agua en calles laterales, con posibles interrupciones del servicio de agua en el futuro.

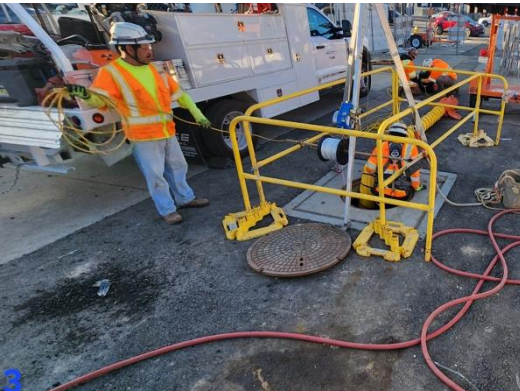
Fotos de la construcción del proyecto (SFTC)



Restauración de la línea de agua abandonada en Blythe St y Van Nuys Blvd.



Repavimentación de asfalto en Van Nuys Blvd., cerca de Arminta St.



Trabajos de perforación con mandril en Van Nuys Blvd., cerca de Sherman Way

Escanee el código QR para ver los avisos de construcción más recientes con todos los detalles sobre las actividades de trabajo actuales:



Programas de mitigación de relaciones de construcción

Participación: Conectando con nuestras comunidades

Panorama City
Neighborhood Council

L.A. City Councilwoman
Monica Rodriguez

Panorama
High School

Van Nuys
Branch Library

Arleta Neighborhood
Council

Valley InterCommunity
Council

Congresswoman
Luz Rivas

M.E.N.D.

ICON CDC

L.A. City Councilmember
Adrin Nazarian

Mary Immaculate
Church

Van Nuys Neighborhood
Council

Mid-Valley YMCA

Arleta
High School

Panorama Mall

Plaza del Valle

Van Nuys
Branch Library

Casa Esperanza

Neighborhood Legal
Services

Pacoima
Beautiful

L.A. City Councilmember
Imelda Padilla

El Nido Family
Centers

CHAMPS
Charter High
School

Pacoima

Neighborhood Council

Arleta Neighbors in Action



Relaciones de Construcción y Programas de Mitigación

Reuniones trimestrales de actualizaciones de construcción comunitaria:

- Se distribuyen 33,000 volantes para reuniones comunitarias, incluyendo alcance a grupos comunitarios locales en la región.

Actualizaciones del proyecto por correo electrónico:

- Se enviaron correos a 3,528 partes interesadas en nuestra lista en crecimiento.

Participación de partes interesadas clave:

- Consejos vecinales: Arleta, Van Nuys, Panorama City y Pacoima

Eventos comunitarios:

- Se asistió a aproximadamente 31 eventos y reuniones de enero a marzo de 2026, interactuando con más de 1,300 partes interesadas.

Alcance puerta a puerta a negocios:

- Se han visitado y perfilado más de 1,300 negocios en áreas prioritarias.

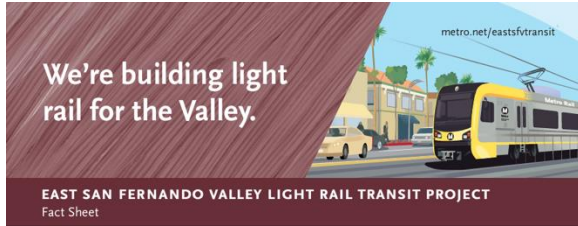
Avisos de construcción bilingües – a ¼ de milla del impacto:

- Se distribuyeron 4,438 avisos entre enero y marzo de 2026.



Sitio web del proyecto

[Metro.net/eastsfvtransit](https://metro.net/eastsfvtransit)



Overview

Metro's plan for better transit includes more rail service in the heart of the San Fernando Valley. This project will add 14 new stations between the Metro G Line Van Nuys Station and the Sylmar/San Fernando Metrolink Station. All stations will provide safe and convenient customer interfaces and site connectivity, which will reflect Metro's systemwide state-of-the-art design standards. Light rail service along Van Nuys Bl will improve access to key destinations, while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley.

Metro has completed the preliminary engineering design for East San Fernando Valley Light Rail Transit Project and has awarded the Progressive Design Build (PDB) contract to San Fernando Transit Constructors (SFTCV). Notice to Proceed for Phase 1 Preconstruction Services was issued to SFTCV in April 2023.

The Progressive Design-Build (PDB) delivery method was approved by the Metro Board in October 2021. The PDB delivery method brings the contractor and their designer into the project early to validate the current design and collaborate with Metro and Third Parties on value engineering and construction costs.

The Final Environmental Impact Report was certified by the Metro Board in December 2020 and the Record of Decision issued by the Federal Transit Administration in January 2021.

Project at a Glance

Southern Segment: A 6.7-mile at-grade alignment, includes 11 new transit stations and 10 Traction Power Substations and a new Maintenance & Storage Facility (MSF).

The MSF will house general administration, operation, and support services. The facility will be equipped to perform inspections, body and heavy repairs, and cleaning and washing of Metro's growing light rail vehicle fleet.

Northern Segment: Metro is conducting a supplemental study to consider design options for the northern 2.5-mile segment, located from San Fernando Rd/Van Nuys Bl to Sylmar/San Fernando Metrolink Station. The study is anticipated for completion in Summer 2024.

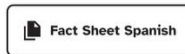
Construction Schedule

- > Anticipated Southern Segment start of construction: mid-2024.
- > Forecasted completion date: 2031

Construction Resources & Local Access

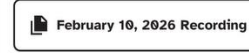
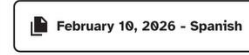
Understand the Project

Learn what's planned for the southern segment and what's under study in the north.



Get the Latest Updates

Review the latest community meeting presentation and project progress.



Parking Study

Review the Parking Analysis Meeting at the link below.



Attend a Meeting

Upcoming CLC Meeting April 30 at 6PM. Register at the link below. You can also join quarterly meetings to hear updates and share feedback.



Eat Shop Play

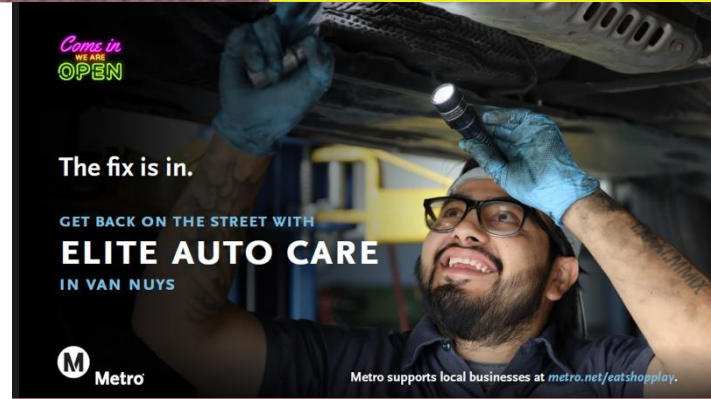


Metro

Eat Shop Play

El programa Eat Shop Play de Metro apoya a los negocios locales mientras construimos más líneas ferroviarias para Los Ángeles. La inscripción y participación son gratuitas para los negocios elegibles ubicados dentro de un cuarto de milla de proyectos de construcción seleccionados de Metro. Durante la construcción, Eat Shop Play apoya a los negocios locales mediante:

1. Seminarios web virtuales gratuitos de mercadotecnia que ayudan a los propietarios a desarrollar habilidades para una economía cambiante, con opciones de aprendizaje flexibles y multilingües.
2. Asesoría personalizada para ayudar a los propietarios a establecer y alcanzar objetivos profesionales de mercadotecnia.
3. Sesiones profesionales de fotografía y video en el lugar, según el caso y conforme surjan oportunidades.
4. Promoción adicional a través de campañas impresas y digitales, según surjan oportunidades.



Example of ESP advertisement.



Bismillah Market in Van Nuys.

Seminario web mensual gratuito

EAT SHOP PLAY ACCELERATE

Crear videos con tus fotos en Canva

Viernes, 29 de Mayo de 2026

9:00 - 9:45 am



Obtenga más información en metro.net/eatshopplay

¿Cómo pued beneficiar? Este seminario web le muestra cómo convertir sus fotos existentes en videos promocionales atractivos utilizando Canva. Aprenderá técnicas sencillas para crear contenido que puede mejorar su mercadotecnia, ideal para redes sociales, promociones y narración de historias.

¿Quiere aprender más? Acompañenos en una guía paso a paso de las herramientas de video y el editor de Canva. Obtendrá la confianza necesaria para crear por su cuenta videos promocionales pulidos y con apariencia profesional.

En menos de una hora, los participantes aprenderán:

- Cómo convertir fotos en contenido de video dinámico.
- Cómo usar el editor de video
- Cómo agregar texto, transiciones y efectos para crear promociones atractivas.

REGISTER NOW



Fondo de Interrupción de Negocios

Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)



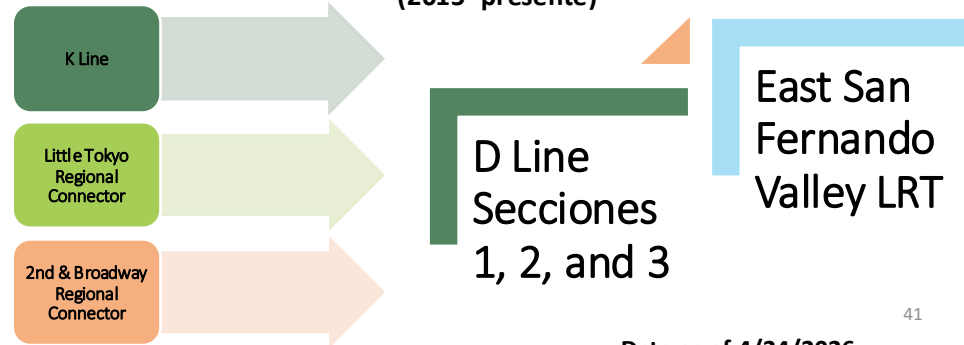
Ayudando a los pequeños negocios familiares a seguir prosperando durante la construcción y después de ella.

El Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) de Metro ha brindado asistencia financiera a pequeños negocios familiares directamente afectados por los proyectos de construcción de trenes de Metro desde 2015.



El BIF trabaja de manera colaborativa con su administrador de fondos, Pacific Coast Regional (PCR) y New Economics for Women (NEW).

PROYECTOS ACTUALES Y ANTERIORES DE METRO
(2015–presente)



Actividades de BIF en el Proyecto ESFV LRT



4/2/26 – PCR & NEW – CD7 Feria de Recursos

La divulgación y participación comunitaria del ESFV continúa a cargo de Pacific Coast Regional (PCR) y New Economics for Women (NEW) para generar conciencia y educar a la comunidad empresarial sobre el programa BIF.

Divulgación sobre la elegibilidad de negocios para el BIF



Pacoima
151 Negocios



Arleta
60 Negocios



Panorama City
455 Negocios

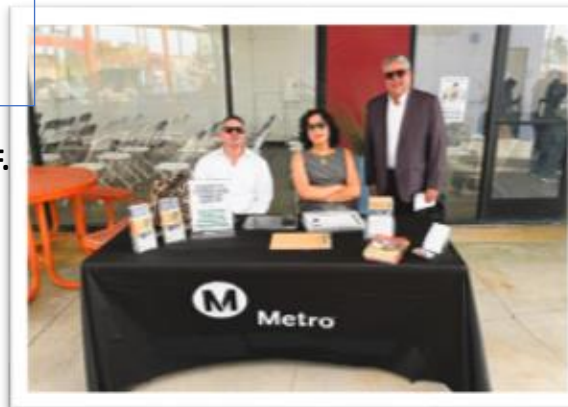


Van Nuys
589 Negocios

- 1,255 negocios han recibido información sobre el BIF.
- 410 solicitudes del BIF han sido recibidas por PCR.
- 98 subvenciones han sido otorgadas.



3/4/26 – Taller de BIF Oficina del Proyecto



Jan 2026, PCR Taller de Aplicacion Plaza del Valle

Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)



Requisitos de elegibilidad del BIF



Los negocios deben tener 25 o menos empleados de tiempo completo.

Las subvenciones pueden ser de hasta \$60,000 por año de impacto.



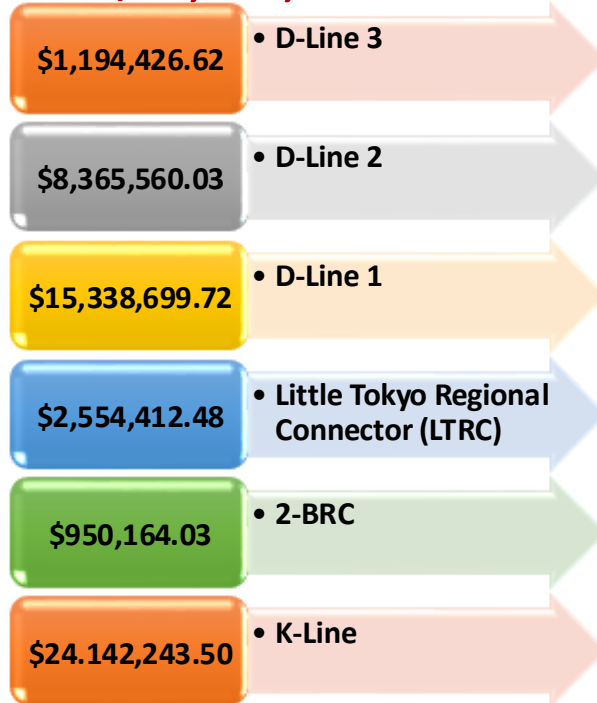
Los negocios deben estar ubicados inmediatamente adyacentes al corredor ferroviario durante al menos dos años.

Los montos de las subvenciones se basan en la pérdida de ingresos del negocio directamente atribuible al período de interrupción por la construcción.



Monto total de las subvenciones de todos los proyectos

\$55,023,160.34



Desde: 4/24/2026

Subvenciones otorgadas en el Valle Este de San Fernando **\$2,477,653.96**



Van Nuys/MOL
2 Subvenciones -
\$99,215.00

Van Nuys/Victory
8 Subvenciones -
\$273,385.37



Van Nuys/Roscoe
15 Subvenciones -
\$243,690.05

Van Nuys/Woodman
2 Subvenciones -
\$77,500.63



Van Nuys/Sherman Way
71 Subvenciones
\$1,783,862.91

Información de contacto del BIF



Contact the Metro Team:

 WinstonA@metro.net

 BIF@metro.net

 (213) 922-7669

 Metro.net/BIF



Angela Winston, Director
DEOD BIF & BSC Programs



Hellen Carcamo, DEOD-BIF
Principal Transport. Planner



Aaron Choi, DEOD-BIF
Representative




Nicholas Esmana, DEOD-BIF
Transport. Planner

Contacte al administrador del fondo:
Pacific Coast Regional (PCR)




Bryan Miyamoto, VP & Metro BIF
Program Manager

Contact PCR:

 Bryan.Miyamoto@pcrcorp.org

 (213) 650-4627

 Pccorp.org/programs/metrobif

Manténgase conectado con este proyecto.



818.701.3844



eastsfvtransit@metro.net



metro.net/eastsfv



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)





Preguntas

A yellow speech bubble with rounded corners and a tail pointing towards the bottom right, set against a solid blue background. The words "THANK YOU" are cut out of the bubble in a bold, blue, sans-serif font.

THANK YOU