



Estamos expandiendo la E Line con más estaciones.

**Evaluación Ambiental Federal NEPA
Audiencias Públicas, Junio de 2026**

EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2



Metro

¡Bienvenidos! | Welcome

Comenzaremos en unos momentos.

We will begin in a few moments.

Evaluación Ambiental Federal NEPA
Audiencias Públicas, Junio de 2026

EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2



Metro

Interpretación Disponible

ESPAÑOL

En Zoom

- 1  Haga clic en el ícono de **"Interpretación"**
- 2  Escoja la opción para escuchar en **español**
- 3  El enlace a la presentación en español está disponible en el **"chat"**

ENGLISH

Via Zoom

- 1  Click on the **"Interpretation"** icon
- 2  Pick the language you would like to listen to **Spanish**
- 3  The Spanish-translated presentation is posted in the **chat**

Look for the Globe icon  in your Zoom toolbar.

Busque el ícono del Globo  en la barra de Zoom.

Interpretation Available



La reunión de hoy está siendo grabada.



Las cámaras y los micrófonos de los asistentes están apagados.



Los comentarios públicos verbales se llevarán a cabo después de la presentación.
Por favor, use el ícono de "levantar la mano" y active su micrófono cuando se le llame.



Para soporte técnico, llame o envíe un mensaje de texto al 323.917.0991

¡Gracias por acompañarnos!

Agenda

- > **Comentarios de Bienvenida (5 min.)**
- > **Presentación de Metro (25 min.)**
 - **Descripción General del Proyecto y Actualización**
 - **Estudio de Evaluación Ambiental Federal**
 - **Cómo Proporcionar Comentarios**
 - **Próximos Pasos**
- > **Audiencia Pública – Recibir Comentarios Verbales Formales (60 min.)**
- > **Comentarios Finales**

Formato de la Audiencia Pública



El Taquígrafo de la Corte documentará los comentarios verbales del público después de la presentación formal



Interpretación simultánea al español disponible

Normas para la Audiencia Pública

Metro está comprometido a asegurar que todos los participantes puedan compartir ideas, comentarios e inquietudes sobre este proyecto de manera justa y clara.

Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, le pedimos su ayuda.

Durante esta audiencia pública, por favor:

- > Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de hablar
- > Apague los teléfonos celulares y el ruido de fondo al hablar
- > Trate a los demás miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y otros con respeto, tanto durante como después de la audiencia
- > Dirija todos los comentarios al personal y consultores de Metro – no a otros asistentes
- > Mantenga un tono conversacional

Resumen del Proyecto y Actualización



Metro

Estamos Creando el Futuro del Transporte de Los Angeles

Aperturas Recientes de Estaciones

- Octubre de 2022: K Line (Crenshaw/LAX)
- Junio de 2023: Regional Connector
- Junio de 2025: Estación MTC en LAX
- Septiembre de 2025: Extensión de la A Line a Pomona
- Mayo de 2026: D Line Sección 1 desde Downtown LA a Mid-Wilshire, Miracle Mile y Koreatown
- Primavera de 2027: D Line Sección 2 a Beverly Hills y Century City
- Otoño de 2027: D Line Sección 3 a Westwood/UCLA y VA Hospital



Fuente: Plan de Transporte de Corto Plazo de Metro (2025)

Eastside Transit Corridor Phase 2

- > **Mayo 2024:** La Junta de Metro aprobó el EIR Final conforme a CEQA para la **Extensión de 9 millas de la Línea E de Metro.**

Fase Inicial

- Estación Atlantic/Pomona en East Los Angeles a la Estación Greenwood/Washington en Montebello
- Conecta las comunidades y ciudades de: East Los Angeles, Commerce, y Montebello

Extensión Futura

- Estación Greenwood/Washington en Montebello a la Estación Lambert/Washington en Whittier
 - Conecta las comunidades y ciudades de: Pico Rivera, Santa Fe Springs, West Whittier-Los Nietos, Whittier
- > **27 de mayo de 2026** – Metro/FTA publicó la **Evaluación Ambiental Federal** para la **Fase Inicial**.



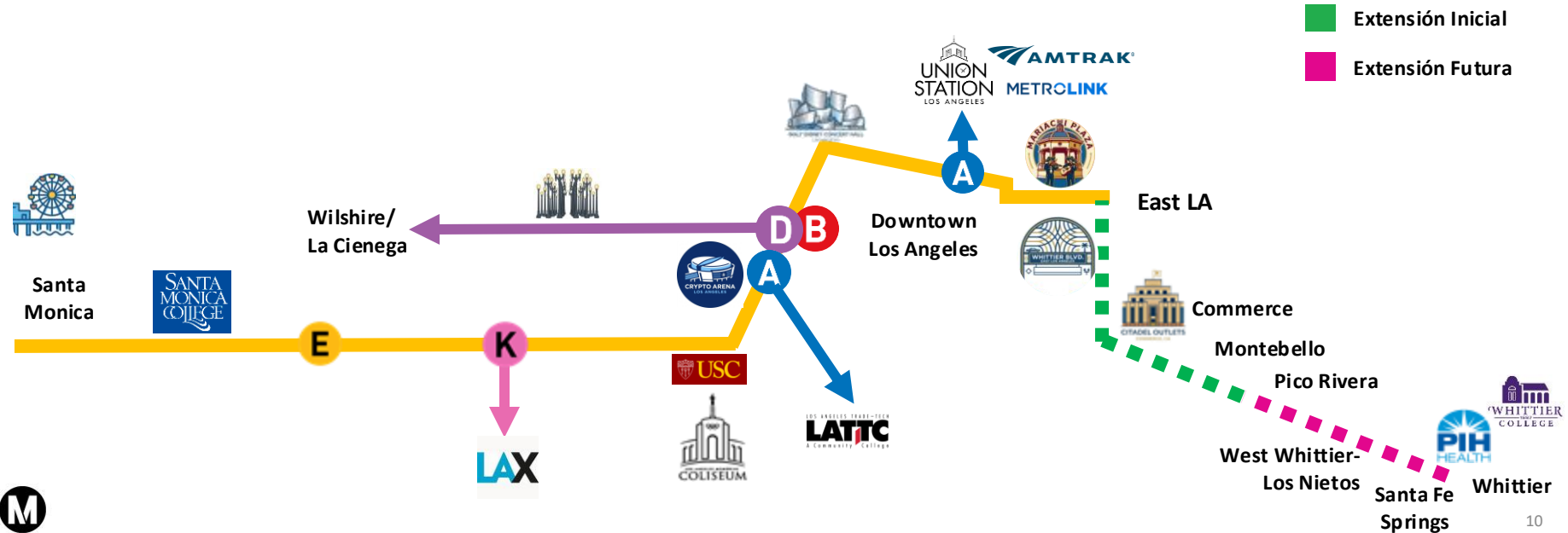
Estamos expandiendo la E Line con más estaciones

Línea E (en operación hoy)

- > 22 millas, 29 estaciones
- > Viaje directo desde East Los Angeles hasta Santa Monica
- > Conexiones a la red de transporte de Metro en todo el condado

Extensión de la Línea E más al este

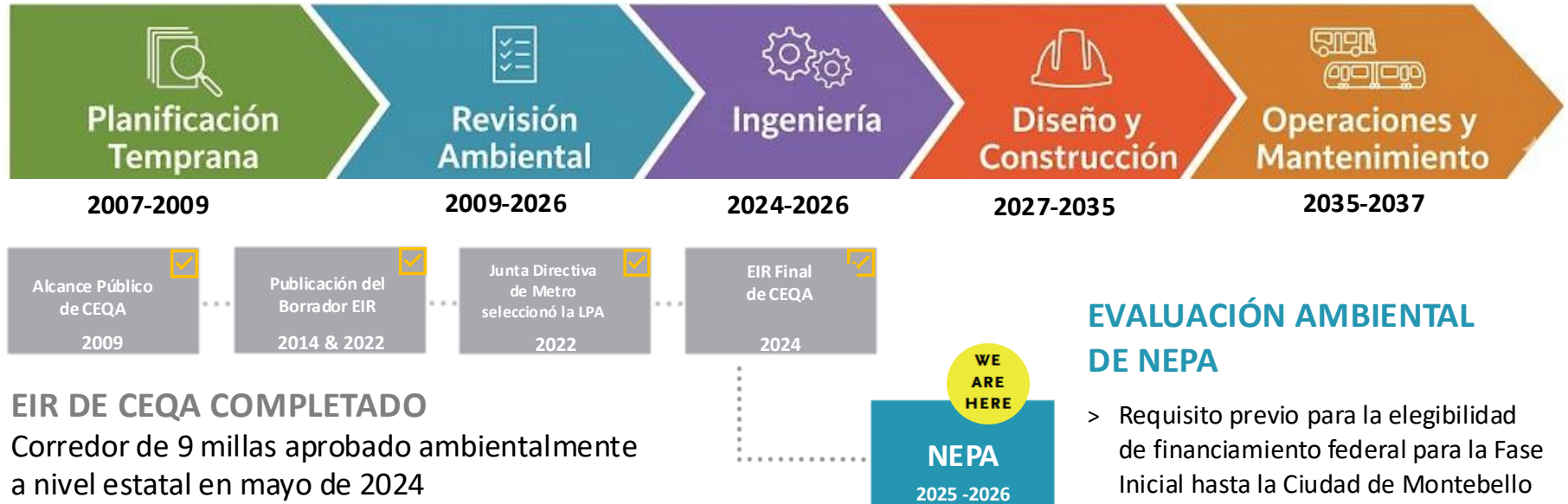
- > 9 millas, 7 estaciones (1 estación reubicada y 6 nuevas estaciones)
- > Conecta más centros culturales, económicos y recreativos
- > Acceso directo a destinos (universidades, empleos, hospitales, etc.)



Evaluación Ambiental de NEPA - Proceso de Estudio



Etapas del Desarrollo del Proyecto Desde 2007



EVALUACIÓN AMBIENTAL DE NEPA

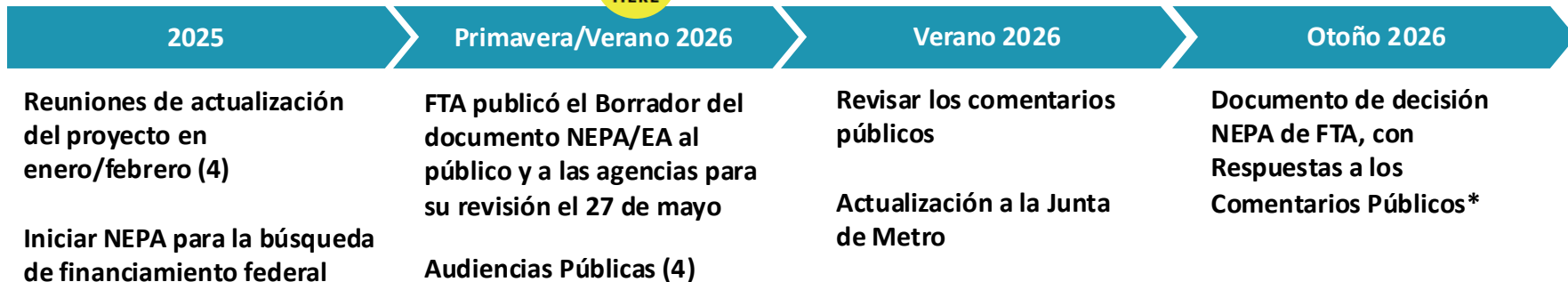
- > Requisito previo para la elegibilidad de financiamiento federal para la Fase Inicial hasta la Ciudad de Montebello
- > Toma de decisiones informada
- > Transparencia pública y de agencias
- > Mitigación de riesgos a medida que avanza hacia la construcción.

NEPA (en inglés): Ley de Política Ambiental Nacional
CEQA (en inglés): Ley de Calidad Ambiental de California
EIR (en inglés): Informe de Impacto Ambiental
LPA (en inglés): Alternativa Preferida Localmente



Estudio Ambiental Federal para la Fase Inicial

WE
ARE
HERE



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

****Nota: Tras la revisión pública de la Evaluación Ambiental NEPA, FTA determinará si este proyecto puede recibir un Hallazgo de Ningún Impacto Significativo (FONSI, en inglés). Completar el proceso NEPA es necesario para que Metro pueda buscar financiamiento federal para la construcción del proyecto.***

FTA (en inglés): Administración Federal de Transporte

NEPA (en inglés): Ley Nacional de Política Ambiental

EA (en inglés): Evaluación Ambiental, en inglés



Fase Inicial bajo Revisión Ambiental Federal

Extensión de la Línea E a la Estación de Montebello Greenwood

> Extensión de 4.7 millas de la E Line

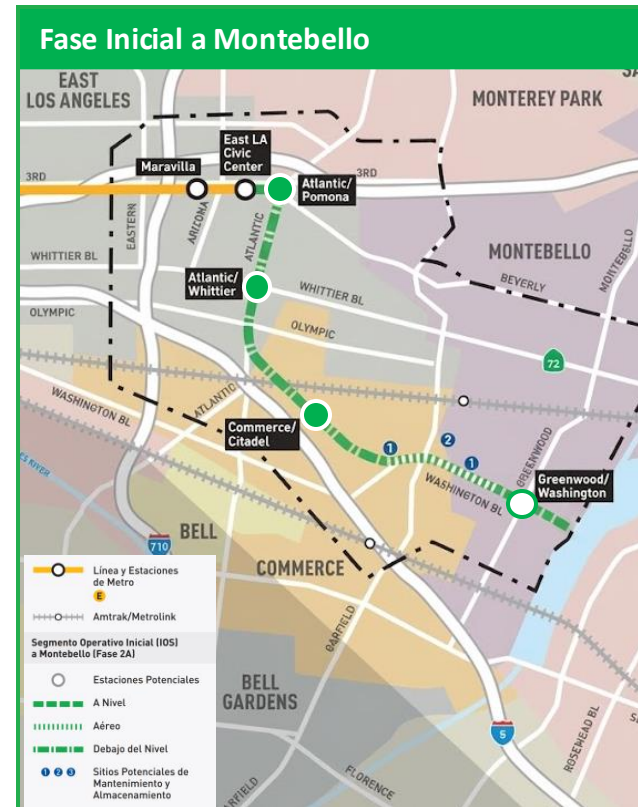
- 3.1 millas subterráneas
- 0.9 millas elevadas
- 0.7 millas a nivel de calle

> Cuatro (4) Nuevas Estaciones

- Estación Atlantic/Pomona (reubicada/subterránea)
- Estación Atlantic/Whittier (subterránea)
- Estación Commerce/Citadel (subterránea)
- Estación Greenwood/Washington (nivel de calle)

> Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, en inglés)

- 3 opciones: Ciudad de Commerce o Ciudad de Montebello (estudio de refinamiento en curso)



Beneficios del Proyecto para las Comunidades Locales y Regionales

Fase Inicial a Montebello (4 estaciones)



Mejor Acceso Multimodal y Conectividad

Servicio ferroviario directo/más frecuente que conecta East LA, las Gateway Cities y otros destinos



Sirve a Comunidades Dependientes del Transporte

69,600 personas dentro de un radio de 0.5 millas de 4 estaciones



Proporciona Viajes Confiables y Asequibles

\$10.5 millones/año en ahorros en costos de viaje de pasajeros



Reducir las Emisiones Vehiculares

Reducir 8,000 millas diarias recorridas por vehículos de pasajeros (VMT, en ingles)



Alivia la Congestión del Tráfico

Reducir el tiempo de viaje en 50% – de 16+ min. en automóvil a 8 min. en tren; 7,550 abordajes en estaciones diariamente; 4.1 millones de pasajeros (año de apertura)



Oportunidades Económicas

11,600+ nuevos empleos/contratación local; \$3.1 mil millones de actividad económica adicional para las primeras 4 estaciones

Fase Inicial – Estimaciones de Costos, Financiamiento y Cronograma

> Estimaciones de Costos

- \$7.9 mil millones (estimaciones de 2022, 15% de diseño preliminar)
- Estimaciones de costos actualizadas pendientes del diseño final del 30%

> Financiamiento

- Asegurados \$3.9 mil millones en fondos locales y estatales
- Buscando \$4 mil millones de otros fondos estatales y federales

> Cronograma de Construcción (Pronóstico*)

- 2027: Ajustes de servicios públicos y adquisiciones de bienes raíces
- 2029: Inicio de la construcción de estaciones y vía
- 2035-2037: Apertura para servicio comercial
(* pendiente de la disponibilidad de fondos estatales y federales suficientes)

> Programas de Relaciones de Construcción y Mitigación



Reuniones Comunitarias (Enero/Febrero de 2025)

> Reuniones comunitarias de 2025 (216 asistentes)



3 reuniones presenciales
(East LA, Commerce, Montebello)



1 reunión virtual

> Lo Que Escuchamos



Accesibilidad ADA: Asegurar el cumplimiento de las necesidades de ADA



Alineación: Claridad sobre cómo se seleccionó la alineación (a nivel vs. subterránea), reducción de carriles



Construcción: Cronograma y dónde comenzará, agilización de la construcción. Impactos a las escuelas durante la construcción.



Financiamiento: basado en los recientes cambios federales. Planes de contingencia si no se asegura el financiamiento total



Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, en inglés): ubicación/impactos a las comunidades



Estacionamiento: detalles sobre el estacionamiento o la estación, estacionamiento de varios niveles, en superficie, incluyendo bicicletas



Adquisición de propiedades: proceso de adquisición y notificación a los propietarios afectados



Seguridad: para los pasajeros; presencia de seguridad o no. Preocupaciones sobre la seguridad durante terremotos con estaciones subterráneas.

Mejoras Clave del Diseño del Proyecto (Fase Inicial)



Nuevas Mejoras de Diseño del Proyecto para la Fase Inicial

Después de las reuniones comunitarias de enero de 2025

Metro mantuvo coordinación continua con las ciudades del corredor para continuar los esfuerzos de diseño para las 4 estaciones, con 3 estudios especiales:



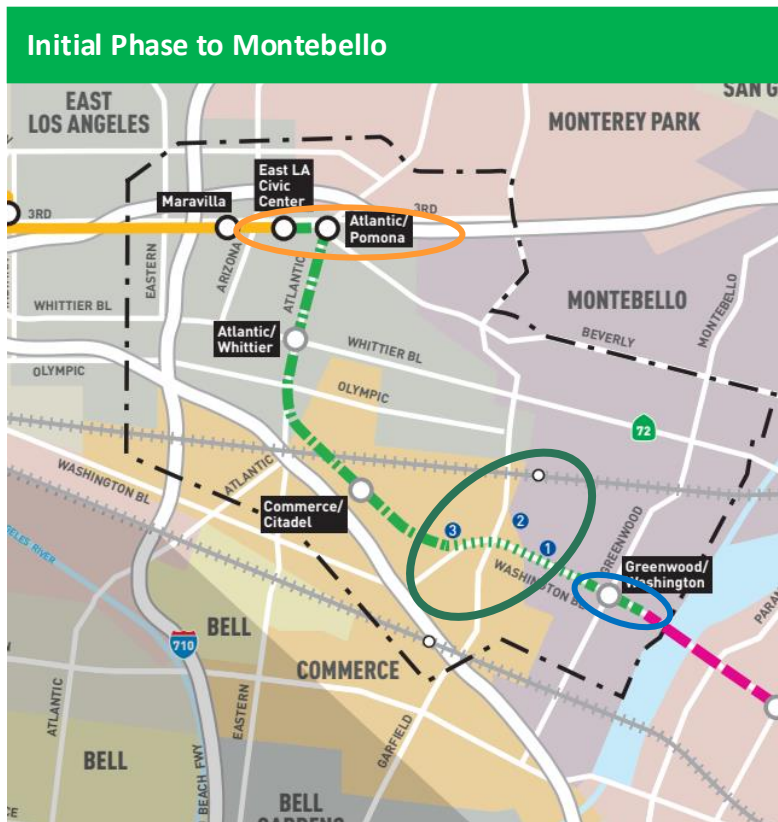
Estudio de Refinamiento de la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento



Estudio de Rediseño de la 3rd Street para la Extensión del tren y Acceso Seguro



Refinamientos al Diseño de Tráfico del Área de la Estación Montebello



Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, en inglés) Estudio de Refinamiento

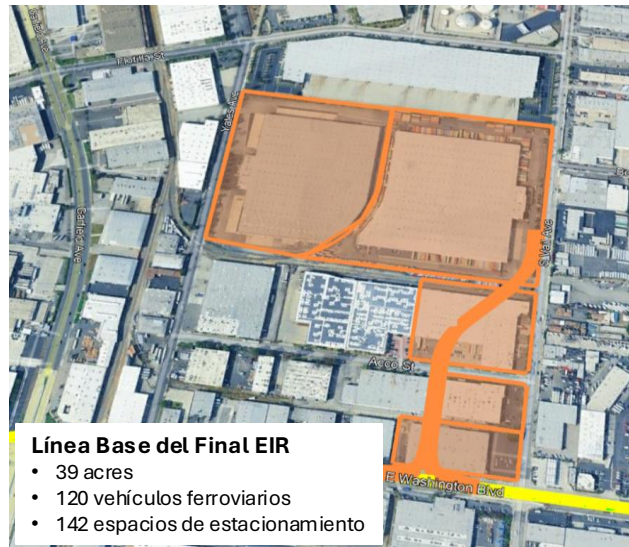
En mayo de 2025, Metro inició un estudio de refinamiento del diseño del MSF para abordar las inquietudes del público y de la ciudad de Montebello sobre el sitio del MSF de 39 acres en Montebello del 2024 Final EIR.

➤ **Propósitos del MSF: almacenamiento y mantenimiento de vehículos de tren ligero para la Fase Inicial y el sistema de la E Line**

- Almacenar vagones de tren fuera de las vías principales de operación
- Limpiar, mantener y reparar vagones de tren, vías y otros componentes
- Espacio de oficinas para las operaciones ferroviarias
- Emplea operadores de trenes, trabajadores de mantenimiento y seguridad, etc.
- Generalmente ubicado en áreas industriales, cerca de las líneas a las que sirven

➤ **Metro está ajustando el tamaño del MSF, considerando:**

- Necesidades operativas del proyecto
- Impactos ambientales
- Cronograma de construcción
- Ahorro de costos
- Reducción al 3% de aporte local
- Oportunidades económicas para nueva construcción (empleos, comercio minorista)



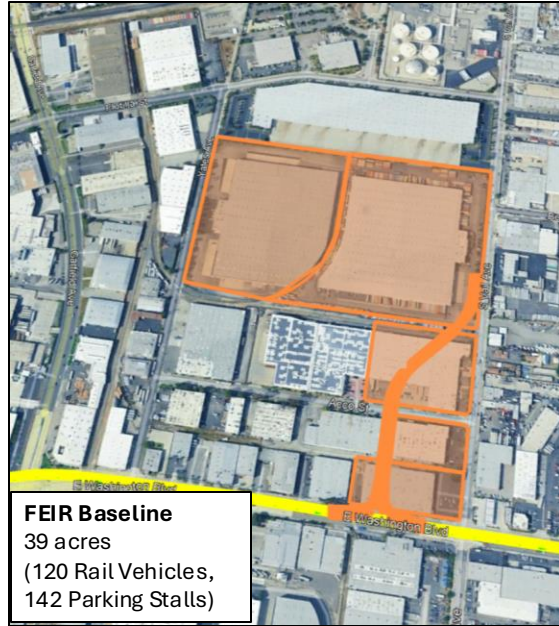
Línea Base del Final EIR

- 39 acres
- 120 vehículos ferroviarios
- 142 espacios de estacionamiento

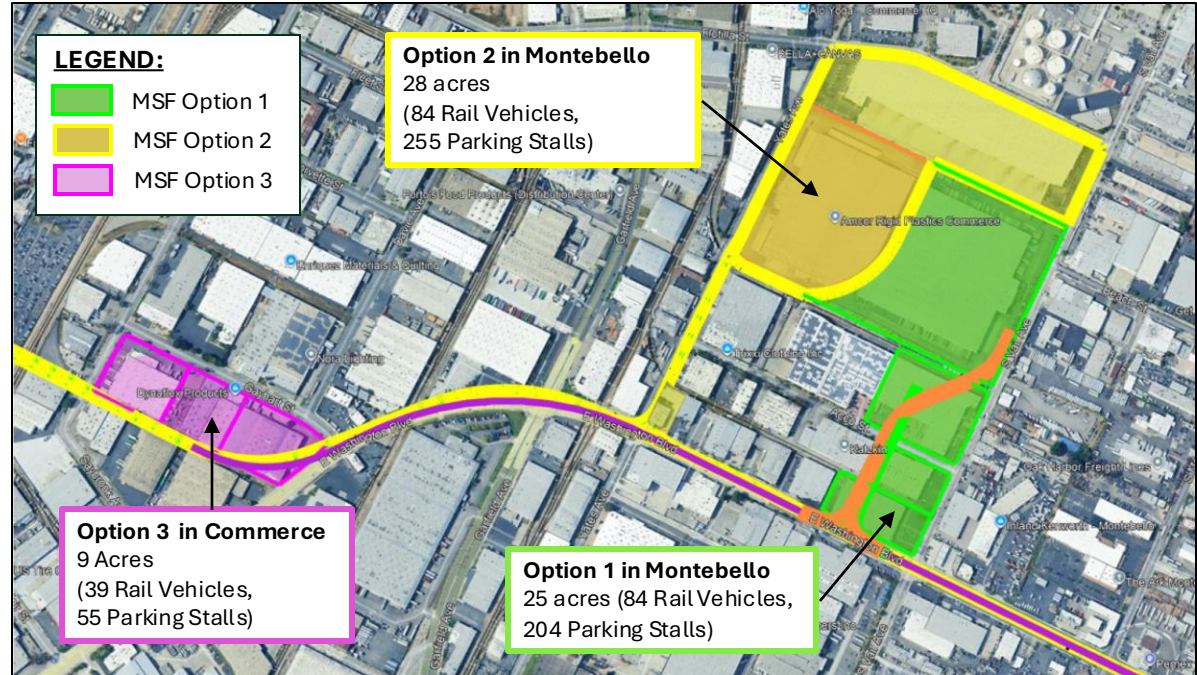
Fuente: Montebello MSF (2024 Final EIR)

Estudio de Refinamiento de la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, en inglés)

Tres Nuevas Opciones para la Fase Inicial en la EA



MSF de Montebello (EIR Final 2024)



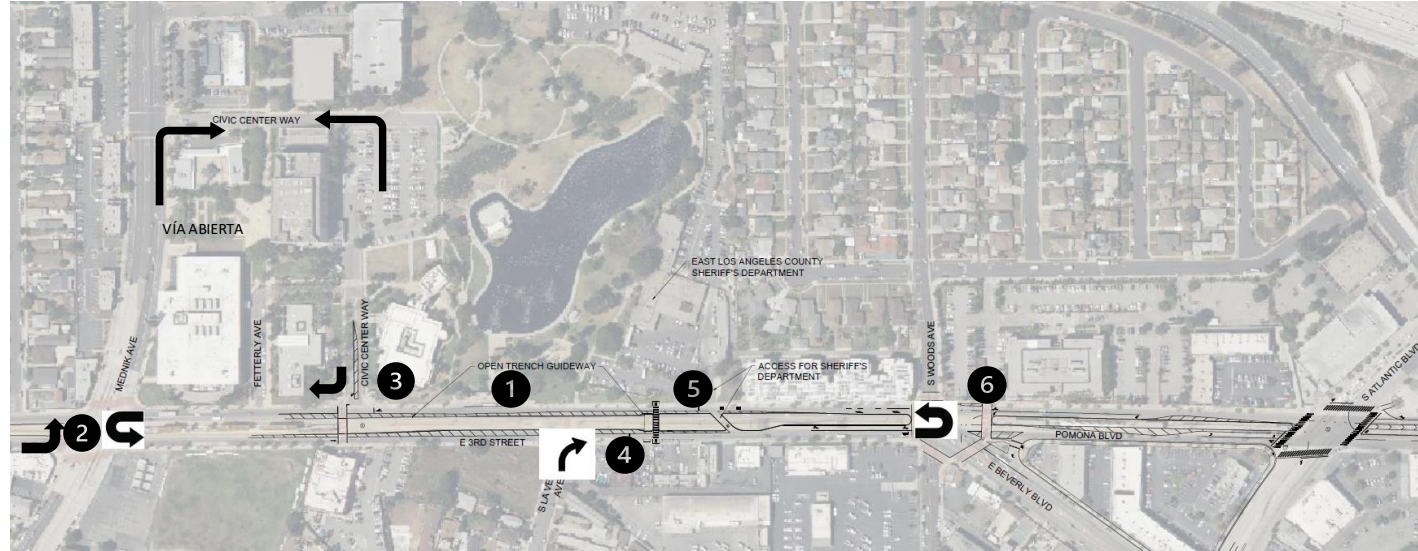
Tres Nuevas Opciones de MSF (mayo de 2026 Evaluación Ambiental)

- Las Opciones 1 y 2 requieren la adquisición de nuevas parcelas para una MSF en Montebello.
- La Opción 3 propone reutilizar parcelas identificados en el Final EIR certificado para la área de preparación de construcción para las actividades de excavación del túnel para una MSF en la ciudad de Commerce.

Rediseño del Tráfico de Third Street (East Los Angeles)

(desde Mednik Ave hasta Atlantic Bl.)

Metro está colaborando activamente con los Departamentos del Condado de Los Angeles, incluyendo el Departamento del Sheriff y la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC, en inglés), con el objetivo de mejorar el tiempo de respuesta ante emergencias, aumentar la seguridad en todos los modos de transporte y reducir los tiempos de viaje tanto para el tren como para el tráfico general a lo largo de la 3rd St.



1 Nuevo Túnel de Tren:

2 3rd St/Mednik Av:

3 3rd St/Civic Center Way:

4 3rd St/La Verne Av:

5 3rd St/Sheriff Building Driveway:

6 3rd St/Woods Ave:

La E Line hará la transición del nivel de la calle en la Estación Civic Center a una vía de zanja abierta para conectarse a la reubicada y completamente subterránea en la Estación Atlantic/Pomona

Vuelta en U permitida

Solo Vuelta a la Derecha para la seguridad del tren y del tráfico

Solo Vuelta a la Derecha; El cruce peatonal existente se desplazará hacia el este

Vueltas a la izquierda permitidas, con un cruce peatonal

Vuelta en U hacia el este permitida



Estudio de Diseño de Tráfico del Área de la Estación Montebello

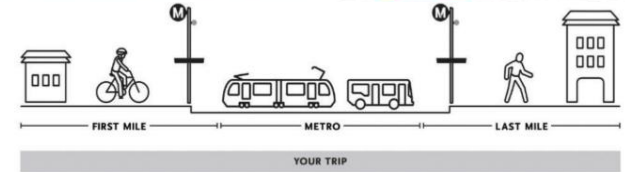
(Washington Bl desde Maple Av hasta Montebello Bl)

Metro mantiene reuniones continuas de coordinación de diseño con la Ciudad de Montebello para integrar la fase inicial de la extensión del tren ligero con el Corredor de Washington Boulevard, incluyendo:

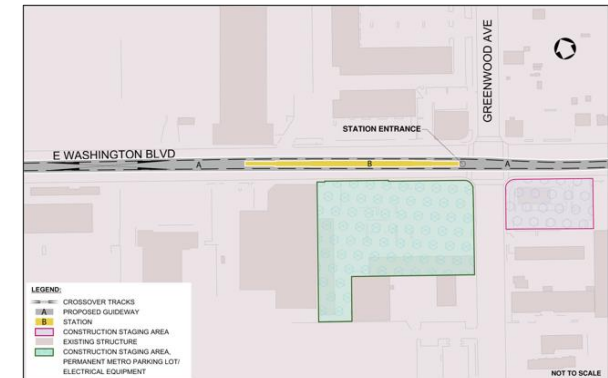
- > Protección y ajuste de servicios públicos (utilidades)
- > Permisos de estudios previos a la construcción
- > Acceso de primera/última milla (por ejemplo, ADA y carriles para bicicletas)
- > Oportunidades de desarrollo orientado al tránsito y desarrollo conjunto

La Evaluación Ambiental (EA, en inglés) bajo NEPA evaluó lo siguiente:

- > Opciones de refinamiento del diseño de ingeniería de tráfico (por ejemplo, con o sin carriles de giro a la izquierda)
- > Opciones de etapas de construcción (nuevas adquisiciones)



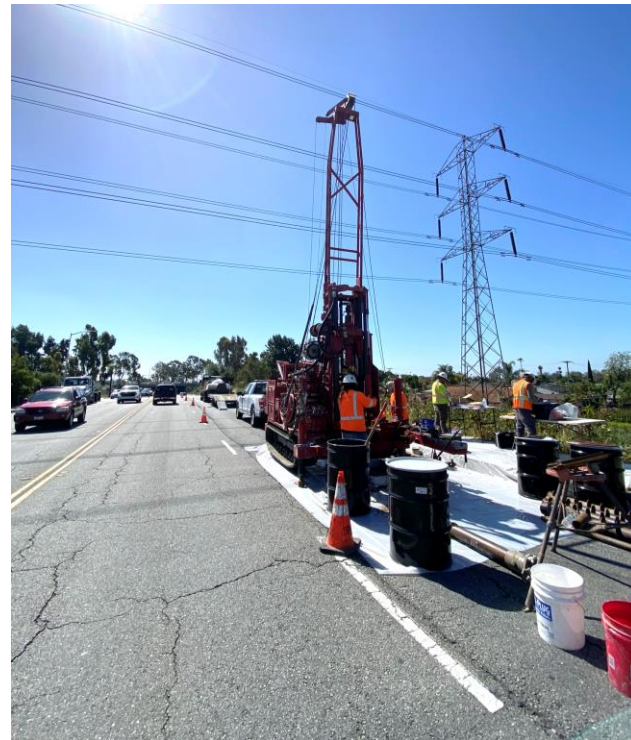
*NOT TO SCALE



Estudios de Pre-Construcción en 2025-2026

Metro completó estudios de campo para confirmar las ubicaciones anticipadas de las instalaciones existentes, las condiciones del suelo y las aguas subterráneas para asistir en el diseño de ingeniería y minimizar los riesgos de construcción tanto como sea posible.

- > **158 Perforaciones de Suelo** completadas para la extensión ferroviaria completa de 9 millas.
- > **177 Calicatas de Servicios Públicos** completadas para la extensión ferroviaria inicial de 4.7 millas.
- > **8,000+ volantes para distribución puerta a puerta** dentro de un radio de 500 pies alrededor de los lugares afectados.
- > **Correos electrónicos masivos** a las ciudades, usuarios de la base de datos del proyecto, funcionarios electos, autobuses municipales, personal de emergencias y escuelas.



Evaluación Ambiental NEPA – Hallazgos del Estudio



Estudio Ambiental de NEPA – Temas

Estudios Adicionales en Mayo de 2026

Evaluación Ambiental (EA) Federal de NEPA^[1]

- > Evaluación de la Sección 4(f)^[2]
- > Sección 106 (recursos históricos y culturales)
- > Impactos Económicos y Fiscales
- > Bienes Raíces y Adquisiciones

Notas:

1. FTA es la agencia principal de la Evaluación Ambiental para la Fase Inicial hasta Montebello. Metro es el Patrocinador del Proyecto. Varios temas ambientales fueron abordados en el FEIR Certificado de 2024, pero hay algunas diferencias en los temas específicos evaluados en la EA de NEPA.
2. La Evaluación de la Sección 4(f) incluye terrenos de parques y recreación, refugios de vida silvestre y de aves acuáticas, y sitios históricos.
3. El Cambio Climático y los Impactos Acumulativos no son requeridos para el análisis de NEPA.

- > Calidad del Aire
- > Análisis de Impacto Comunitario, Instalaciones de Parques/Comunitarias, Servicios Públicos
- > Construcción
- > Geotécnico/Subsuelo/Sísmico
- > Ecosistemas y Recursos Biológicos
- > Energía
- > Materiales Peligrosos
- > Recursos Históricos/Arqueológicos/Paleontológicos/Tribales
- > Uso del Suelo y Desarrollo
- > Ruido y Vibración
- > Seguridad y Protección
- > Transporte y Tráfico
- > Visual y Estética
- > Recursos Hídricos



Tipos de Efectos Ambientales



Efecto beneficioso:

La alternativa mejoraría el valor o la calidad del recurso ambiental tal o calidad como existe antes de la alternativa.



Sin efecto adverso:

La alternativa podría resultar en alteraciones al entorno ambiental, pero no afectaría negativamente el valor o la calidad del recurso ambiental tal como existe antes de la alternativa.



Sin efecto adverso con mitigación:

Con la implementación de medida(s) de mitigación, la alternativa podría resultar en alteraciones al entorno ambiental, pero no afectaría negativamente el valor o la calidad del recurso ambiental tal como existe antes de la alternativa.

Resumen de Posibles Efectos Ambientales de la EA

TEMA AMBIENTAL	SIN EFECTO ADVERSO	
	NO SE NECESITA MITIGACIÓN ¹	CON MITIGACIÓN ²
Adquisición y Reubicación		●
Calidad del Aire	●	
Recursos Biológicos		●
Impactos en la Comunidad		●
Impactos Económicos ³ – Construcción	●	
Geología, Sismicidad, Suelos y Recursos Paleontológicos		●
Materiales Peligrosos		●
Recursos Históricos, Arqueológicos y Tribales		●

Se anticipa que la Fase Inicial del Proyecto **no** tendrá efectos ambientales adversos o desplazamiento residencial.

El análisis NEPA determinó:

- > No se necesita mitigación, o
- > Los Efectos Adversos son mitigables

El Proyecto tendría un “Efecto Beneficioso” sobre las condiciones económicas.

Resumen de Posibles Efectos Ambientales de la EA

(continued)

TEMA AMBIENTAL	SIN EFECTO ADVERSO	
	SIN MITIGACIÓN NECESARIA ¹	CON MITIGACIÓN ²
Uso del Suelo y Desarrollo		●
Ruido y Vibración		●
Seguridad y Protección		●
Sección 4(f)		●
Transporte		●
Recursos Visuales & Estética		●
Recursos Hídricos		●

Se anticipa que la Fase Inicial del Proyecto **no** tendrá efectos ambientales adversos o desplazamiento residencial.

El análisis NEPA determinó:

- > No se necesita mitigación, o
- > Los Efectos Adversos son mitigables

Notas

1. **"Sin Efecto Adverso"**: La alternativa podría resultar en alteraciones al entorno ambiental, pero no afectaría negativamente el valor o la calidad del recurso ambiental tal como existe antes de la alternativa.
2. **"Sin Efecto Adverso con Mitigación"**: Con la implementación de medida(s) de mitigación, la alternativa podría resultar en alteraciones al entorno ambiental, pero no afectaría negativamente el valor o la calidad del recurso ambiental tal como existe antes de la alternativa.
3. En cuanto a los **"Impactos Económicos"**, la construcción de la Alternativa de Construcción tendría "Sin Efecto Adverso". **La operación de la Alternativa de Construcción tendría un "Efecto Beneficioso" sobre las Condiciones Económicas.**

Ejemplos de Medidas de Protección y Mitigación

Evaluación Ambiental (EA, en inglés)



Biología

Aves Anidando

Realizar estudios de nidos antes de las actividades de construcción.



Cultural

Proteger los Recursos

Proporcionar mediciones de vibración para las actividades de perforación de túneles, estudios previos a la construcción y documentación para proteger los recursos sensibles conocidos (como CVS Pharmacy/ Golden Gate Theater).



Ruido

Almacenamiento de Camiones

Requisito contractual de no estacionar camiones en áreas residenciales.



Tráfico

Plan de Manejo del Tráfico (TMP)

Preparar un TMP para facilitar el flujo de tráfico dentro y alrededor de las zonas de construcción, incluyendo programar los viajes relacionados con la construcción (es decir, entregas) durante horas de menor demanda y mantener la circulación de tráfico en ambos sentidos a lo largo de las vías afectadas durante las horas pico.



Materiales Peligrosos

Mejores Prácticas de Manejo de Construcción

Cumplimiento con las agencias federales y estatales, así como la preparación de un Plan de Prevención de la Contaminación por Aguas Pluviales.

La EA de NEPA identifica los efectos ambientales razonablemente previsibles del proyecto y proporciona medidas de protección y/o medidas de mitigación que se implementarían para abordar los efectos permanentes y temporales del proyecto sobre el medio ambiente.

Qué Sigue Después del Período de Comentarios Públicos

Verano de 2026

- ✓ Revisar los comentarios públicos y de las agencias sobre la Evaluación Ambiental
- ✓ Actualizar a la Junta de Metro

Otoño de 2026

- ✓ Preparar el Documento de Decisión NEPA, en ingles, con respuestas a los comentarios
- ✓ Continuar la participación de las partes interesadas y de la comunidad

Cómo Proporcionar Comentarios



Comentarios Públicos sobre la Evaluación Ambiental (EA, inglés)

Fase Inicial desde East Los Angeles hasta Montebello

Periodo de comentarios de 30 días: 27 de mayo al 26 de junio de 2026



Sitio web del Proyecto: metro.net/eastsidephase2

EA Interactiva en Línea: us.planengage.com/eastsidetransitcorridorphase2



Línea Directa: 213.922.3012



Correo electrónico: eastsidephase2@metro.net



Correo: Metro, c/o Jill Liu
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



Audiencias Públicas (junio de 2026)

La EA impresa está disponible en:

- > **Federal Transit Administration, Region 9 Southern California Office**
888 S Figueroa St Ste 440, Los Angeles, CA
- > **Metro HQ, Dorothy Peyton Gray Transportation Library**
One Gateway Plaza, Fl 15, Los Angeles, CA
- > **East Los Angeles Library**
4837 E 3rd St, Los Angeles, CA
- > **Rosewood Neighborhood Library**
5655 Jillson St, Commerce, CA
- > **Chet Holifield County Library**
1060 S Greenwood Ave, Montebello, CA

Opción de Comentarios en Línea a través de PlanEngage antes del 26 de junio

Evaluación Ambiental (EA)

M

Metro

Eastside Transit Corridor Phase 2

Welcome

Executive Summary

Resumen Ejecutivo

1.0 Purpose and Need

2.0 Description of Alternatives

3.0 Affected Environment and Consequences

4.0 Section 4(f) Properties

5.0 Public Involvement

Appendices

EA (PDF)

Notice of Availability

Welcome

How to use this site

Public Comment

Eastside Transit Corridor Phase 2

PROVIDE YOUR COMMENT

Name *

Enter a response

Mailing Address

Enter a response

Email Address *

Enter a response

Organization/Business

Enter a response

Comment *

Provide your comments here

Enter a response

Federal Transit Administration, Region 9 Southern California Office, 888 S Figueroa St Ste 440, Los Angeles, CA 90017

Metro Headquarters, Dorothy Peyton Gray Transportation Library, One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012 (please email library@metro.net to schedule an appointment)

East Los Angeles Library, 4837 E 3rd Street, East Los Angeles, CA 90022

Rosewood Neighborhood Library, 5655 Jillson Street, Commerce, CA 90040

Chet Holifield County Library, 1060 S Greenwood Avenue, Montebello, CA 90640

Escanee los códigos QR para:

Ver el documento de la EA en línea



Enviar Comentarios en Línea antes del **Viernes, 26 de junio**



14

Audiencias Públicas – Eastside Transit Corridor Phase 2

COMPLETADO

EAST LOS ANGELES

Sábado, 6 de junio de 2026, 10am–12pm

East Los Angeles Library
4837 E 3rd St
Los Angeles, CA 90022

COMMERCE

Miércoles, 10 de junio de 2026, 6–8pm

Commerce Senior Citizens Center
2555 Commerce Wy
Commerce, CA 90040

MONTEBELLO

Sábado, 13 de junio de 2026, 10am–12pm

Chet Holifield Park Community Center
1060 S Greenwood Av
Montebello, CA 90640

VIRTUAL

Lunes, 8 de junio de 2026, 11:30am–1pm

Zoom – English

Enlace: tinyurl.com/EastsideHearings

Línea de Llamada: 213.338.8477

ID de Reunión: 854 3383 6093

Zoom – Español:

Enlace: tinyurl.com/EastsideHearings

Número de teléfono: 872.240.3412

ID de reunión: 854 3383 6093



Disponible en todas las audiencias públicas

- > Interpretación en español
- > Rincón infantil con actividades
- > Adaptaciones ADA, incluyendo traducción ASL (disponible llamando al 213.922.3012 con al menos 72 horas de anticipación)
- > Se aceptarán comentarios públicos por escrito y verbales en todas las audiencias
- > La presentación será la misma en todas las audiencias públicas

Protocolo para Comentarios Públicos

Esta es una sesión solo para comentarios; no se proporcionarán respuestas.



En Zoom: Los comentarios verbales se pueden enviar utilizando la función "Levantar la Mano"

- > El personal del proyecto llamará a las manos levantadas en el orden en que se reciban.
- > Por favor, active su micrófono cuando se le llame.
- > Antes de proporcionar su comentario, por favor indique su nombre completo para el registro (por favor deletréelo si es necesario).



Por Teléfono: Los comentarios verbales se pueden enviar por teléfono.

- > Presione *9 para levantar la mano.
- > Presione *6 para activar su micrófono.



Para asistencia técnica, por favor llame o envíe un mensaje de texto 323.917.0991

Comentarios Públicos

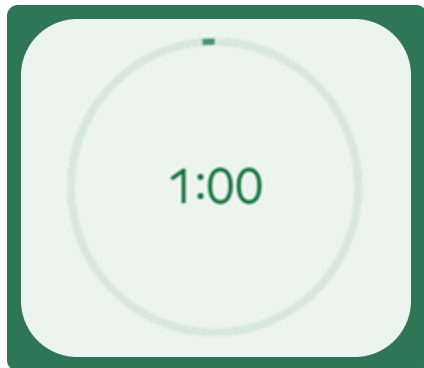
Es hora de los comentarios públicos.

- Cada orador tendrá 1 minuto.
- Por favor comience con su nombre y código postal.

Para hacer un comentario verbal:

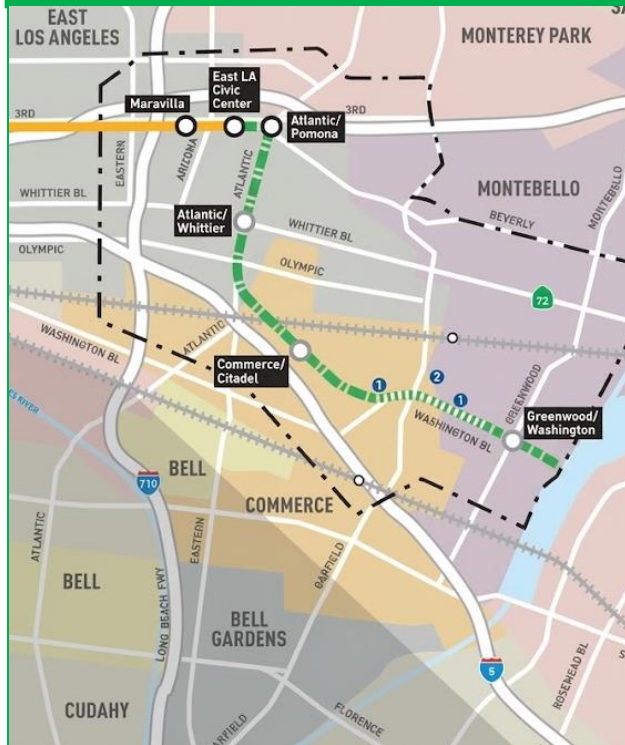
En Zoom: Use la función "Levantar la Mano".

On the Phone Presione *9 para levantar la mano;
Presione *6 para activar el micrófono.



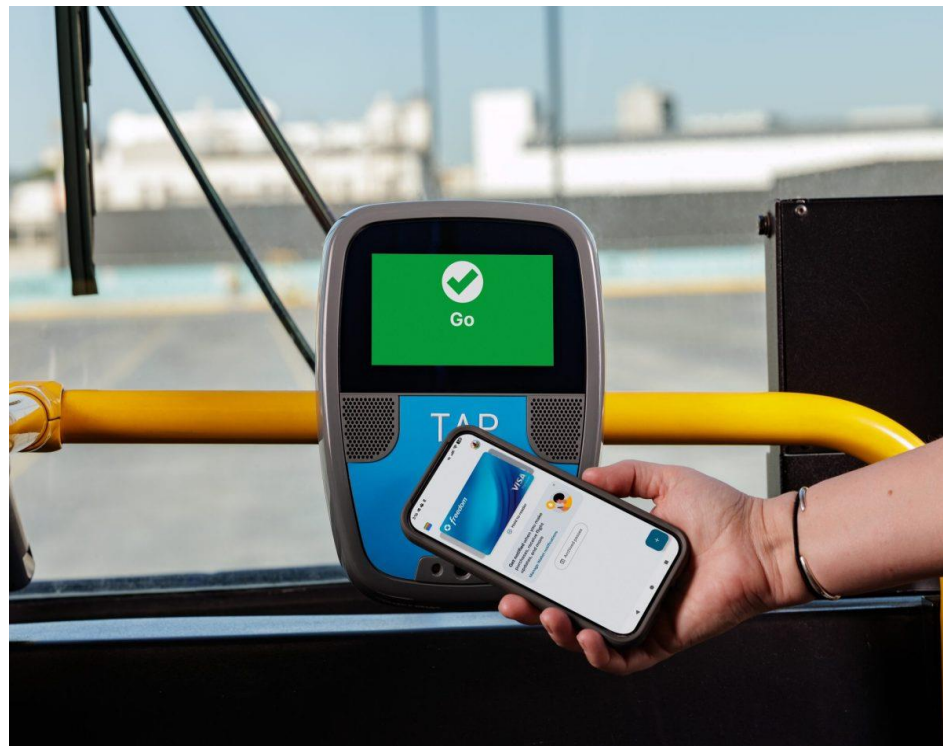
Evaluación Ambiental por NEPA

Fase Inicial desde East LA hasta Montebello



Viajar en Metro está a punto de volverse aún más fácil

- > Los pasajeros que pagan la tarifa regular ahora pueden utilizar una tarjeta de crédito o débito, Apple Pay o Google Pay para viajar en Metro
- > Los usuarios siguen disfrutando de dos horas de transbordos gratuitos y de los beneficios de tope tarifario al utilizar la misma tarjeta o dispositivo
- > Las tarjetas TAP siguen estando disponibles y deben continuar siendo utilizadas por los usuarios de tarifas reducidas y del programa GoPass
- > Se prevé la implementación del pago con tarjeta de crédito o débito para tarifas reducidas en 2027



Metro lanza un nuevo centro de seguridad pública y un panel de control

- > El nuevo Centro de Seguridad Pública de Metro reúne información sobre seguridad, datos y recursos para los usuarios en una ubicación centralizada
- > El panel presenta métricas de seguridad actualizadas periódicamente, que incluyen los delitos denunciados, la actividad de seguridad, el volumen de pasajeros y otras tendencias del sistema
- > El centro de operaciones respalda la estrategia más amplia de seguridad pública de Metro: una presencia de seguridad más visible, un mejor control de acceso al sistema y alianzas más sólidas para abordar los problemas que afectan a los usuarios



Oficiales de Seguridad del Metro

Los Oficiales de Seguridad de Tránsito son empleados capacitados de Metro que comprenden las necesidades únicas de nuestro sistema y de nuestros usuarios. Estos oficiales hacen cumplir el código de conducta y las normas de pago de tarifas en todo el sistema de transporte, garantizando el cumplimiento de las reglas y el mantenimiento del orden.

Los Oficiales de Seguridad de Tránsito de Metro se enfocan en:

- Patrullar el sistema de manera regular
- Reducir tensiones en situaciones conflictivas y mantener el orden y el cumplimiento de la ley dentro del sistema
- Hacer cumplir el código de conducta de Metro y emitir citaciones cuando corresponda
- Comunicarse directamente con los Centros de Operaciones de Metro, las agencias de seguridad asociadas y los proveedores de servicios de emergencia
- Verificar el pago de tarifas y hacer cumplir las normas correspondientes

KEEP IT COOL ON THE MOVE

GET YOUR FREE GUIDE

SCAN HERE FOR:



SCAN ME



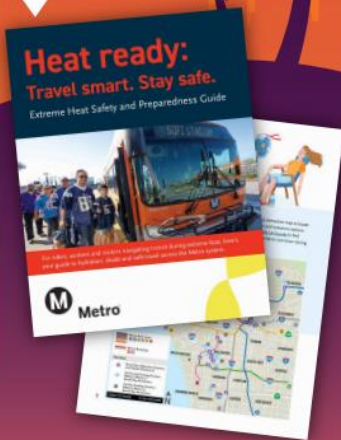
Cooling Stations



Heat Safety Tips



Hydration Resources



Metro ayuda a los pasajeros a protegerse durante el calor extremo mediante la campaña "Beat the Heat" (Combate el calor). Antes de su próximo viaje, escanee el código QR para acceder a la Guía de concienciación sobre el calor de Metro; allí encontrará estaciones para refrescarse, recursos de hidratación, consejos de seguridad ante el calor e información sobre cómo suscribirse a alertas meteorológicas y de calor.

Esta guía resulta especialmente útil si viaja durante las horas de más calor, realiza transbordos entre autobuses o trenes, asiste a un evento multitudinario o viaja con niños, personas mayores o cualquier persona más sensible al calor. La información está disponible en línea y puede traducirse a varios idiomas utilizando la función de traducción de la página.

Tómese un minuto antes de viajar: escanee el código, consulte los recursos cercanos para refrescarse e hidratarse, suscríbase a las alertas y planifique su viaje teniendo en cuenta la seguridad ante el calor. Estar informado puede ayudarle a viajar en Metro con mayor comodidad y seguridad durante el clima cálido.

Stay Connected with Metro Updates



Visita el sitio web

metro.net



Recibe los correos electrónicos

gometro.la/MetroEmail



Correo electrónico del viernes

gometro.la/friday



El boletín

gometro.la/Newsletter



Manténgase Conectado con el Equipo del Proyecto



Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



eastsidephase2@metro.net



metro.net/eastsidephase2



213.922.3012



@metrolosangeles



losangelesmetro



Escanee los códigos
QR para:

Ver el documento EA,
en ingles, en línea



Enviar comentarios en línea
antes del 26 de junio



iGracias!
Thank You!

