



Estamos planeando una nueva forma de viajar

MEJORAS DE TRÁNSITO EN LOS CARRILES PRIORITARIOS PARA
AUTOBUSES EN BROADWAY

Welcome!

We will begin in a few minutes

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en unos minutos

Interpretación Disponible



- Click on the “Interpretation” icon
- Pick the language you would like to listen to, either English or Spanish
- To hear the interpreted language only, click “Mute Original Audio”



- *Haga clic en el icono de “Interpretation”*
- *Escoja la opción para escuchar en inglés o español*
- *Para escuchar solo español, haga clicen “Mute Original Audio”*

Formato de la Reunión

La reunión de hoy está siendo grabada.



Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos están silenciados.



Durante la presentación, las preguntas pueden enviarse mediante el ícono de Preguntas y Respuestas (Q&A).

Agenda

- > Pagar para viajar en Metro ahora es más fácil.
- > Carriles Prioritarios NextGen
- > Proyectos del Corredor de Autobuses de Broadway
- > Proyecto de Carriles Prioritarios de Autobuses de Broadway
- > Mejoras en las Paradas de Autobús del Programa de Reconexión de Comunidades y Vecindarios
- > Próximos Pasos
- > Preguntas y Respuestas



Miembros del Equipo del Proyecto

Tito Corona

Gerente Sénior de Relaciones Comunitarias, Iniciativas de Velocidad y Confiabilidad de Autobuses

James Shahamiri

Director Sénior de Ingeniería de Proyectos, Movilidad Compartida

Nolan Borgman

Gestión de Programas, Programa de Reconexión de Comunidades y Vecindarios

Lameese Chang

Gestión de Proyectos, Proyecto de Seguridad y Movilidad de South Broadway, Departamento de Transporte de Los Ángeles (LADOT)



Riding Metro is about to get even easier

- > Los pasajeros que pagan la tarifa regular ahora pueden usar una tarjeta de crédito o débito, Apple Pay o Google Pay para viajar en Metro.
- > Los pasajeros seguirán recibiendo dos horas de transbordos gratuitos y los beneficios del límite máximo de tarifa (fare capping) al usar la misma tarjeta o dispositivo.
- > Las tarjetas TAP seguirán estando disponibles y deberán seguir utilizándose para los pasajeros con Tarifa Reducida y GoPass.
- > Se espera que el pago de tarifa reducida con tarjeta de crédito o débito esté disponible en 2027.



Carriles Prioritarios para Autobuses de Metro

We're bringing
you a better
bus experience.

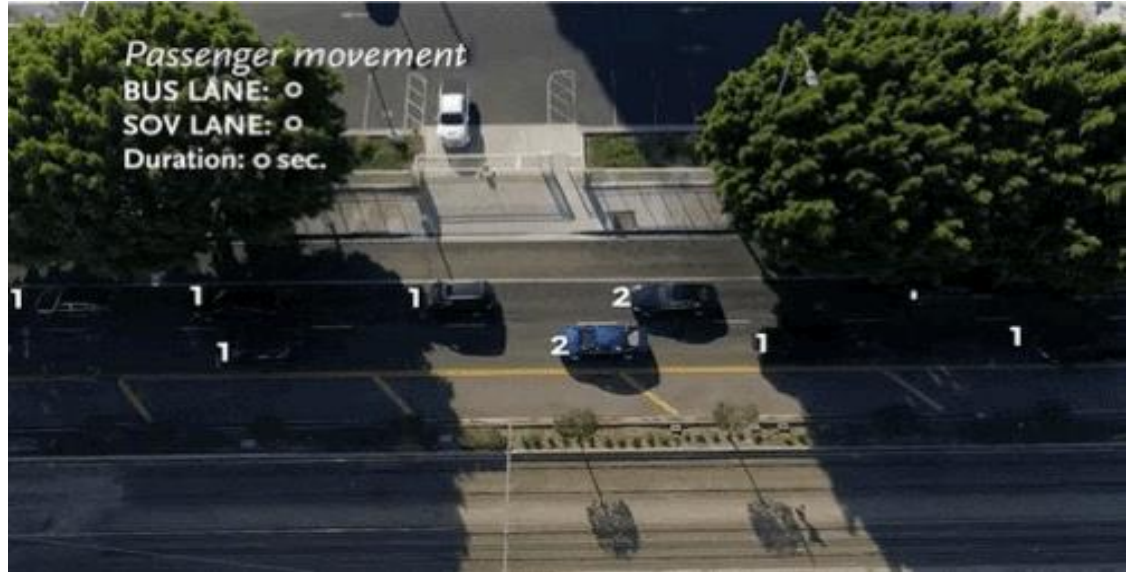


Carriles Prioritarios para Autobuses NextGen

Su Viaje Está a Punto de Mejorar

Carriles Prioritarios para Autobuses

Estos carriles especiales permiten que los autobuses circulen más rápido (**hasta un 15%**), allow for more frequent and reliable service, and help move more people without building new roads or infrastructure.

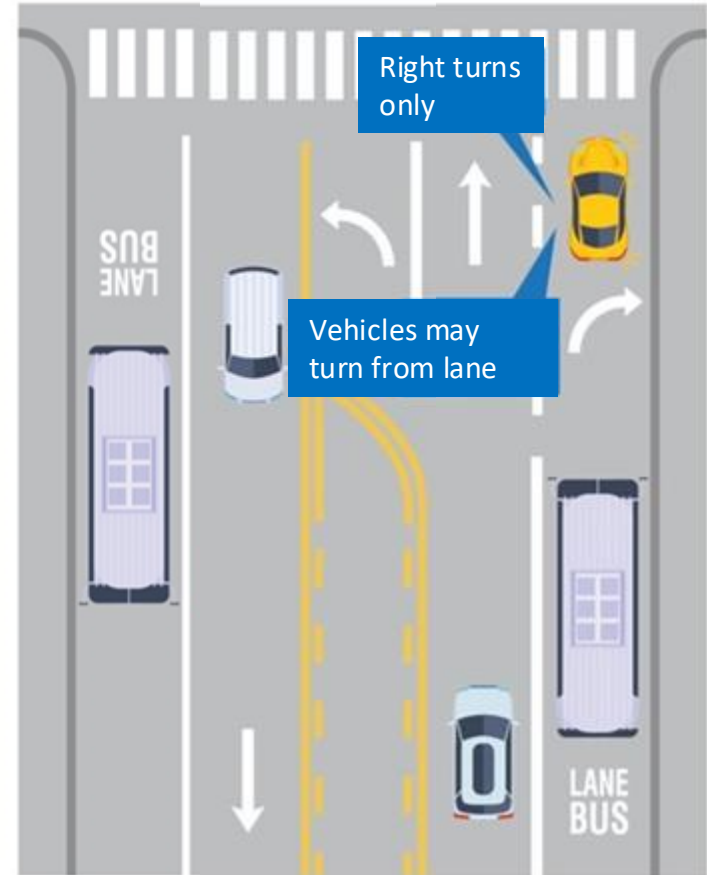


Video que muestra un carril prioritario para autobuses en Flower St.

Cómo Funcionan los Carriles para Autobuses

Carriles para Autobuses

- Los conductores pueden ingresar a los carriles para autobuses para dar vueltas a la derecha en entradas de vehículos e intersecciones
- Los carriles para autobuses están marcados únicamente con líneas pintadas. No habrá barreras físicas en ningún punto.
- Siempre se mantendrá el acceso al estacionamiento, entradas de vehículos y propiedades privadas.



Proyectos del Corredor de Autobuses de Broadway



Metro

Ecosistema de Transporte y Entorno

Metro supervisa proyectos regionales de transporte y movilidad

LADOT administra la forma en que las personas se desplazan por las calles de la ciudad, incluyendo las operaciones de tráfico, señales de tránsito, estacionamiento y seguridad vial

StreetsLA mantiene y repara las calles, banquetas e infraestructura relacionada de la ciudad

LASAN es responsable de la limpieza, los servicios de residuos y la salud ambiental

MyLA311 conecta a los residentes con los servicios de la ciudad y ayuda a presentar solicitudes como reparación de baches, eliminación de grafiti y recolección de basura



Mejoras Coordinadas en Broadway

Mejoras del Corredor de Autobuses de Metro en Broadway - cuatro millas de *carriles Prioritarios para Autobuses* desde Cesar Chavez Av hasta Martin Luther King Jr Bl

Metro Reconectando Comunidades y Vecindarios (RCN) - *Mejoras en las Paradas de autobús* entre 1st St y Manchester Bl

LADOT – carriles compartidos para autobuses y bicicletas e incluirán *mejoras para ciclistas*



Una Mejor Experiencia para los Usuarios del Autobús

- > Mejoras integradas en general
- > ~8 millas de carriles prioritarios para autobuses, mejoras para ciclistas y mejoras al corredor



Proyecto de Carriles Prioritarios para Autobuses en Broadway



Mejoras del Corredor de Autobuses de Broadway

Alcance de las mejoras

- Aproximadamente **8 millas** desde Cesar Chavez Ave hasta Manchester Ave
- **Carriles exclusivos para autobuses a tiempo completo** en ambas direcciones
- Posible eliminación de estacionamiento para crear bahías de giro a la izquierda
- Algunas restricciones para giros a la izquierda
- Prioridad mejorada para el tránsito en los semáforos (NextGen)
- Mejoras en las paradas de autobús en 20 ubicaciones, en coordinación con otros proyectos

Servicio de autobuses y demanda de pasajeros

- Atiende hasta **cuatro líneas de Metro y tres líneas Commuter Express de LADOT**
- **Horas pico:** los autobuses operan cada **2 a 10 minutos** en ambas direcciones
- **Demanda de pasajeros:** 58,000 abordajes entre semana en todas las líneas de Metro que prestan servicio en Broadway

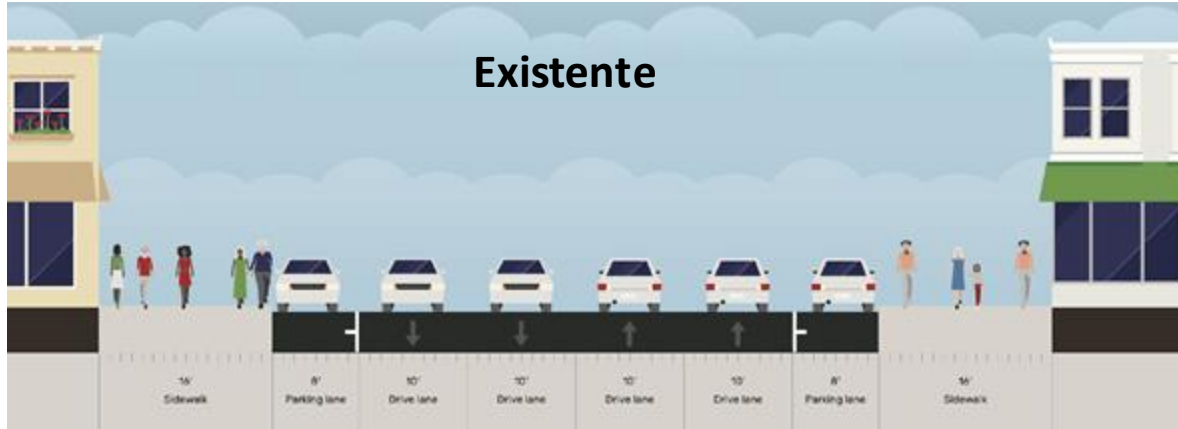


Secciones Transversales Típicas

Martin Luther King Jr Bl a 11th St

- Proporciona carriles prioritarios para autobuses de tiempo completo en ambas direcciones
- Proporciona un solo carril de circulación en cada dirección
- No se realizarán cambios al estacionamiento, excepto para atender los giros a la izquierda en algunas intersecciones
- En intersecciones menores sin carriles exclusivos existentes para giros a la izquierda, se evaluarán las operaciones junto con LADOT. Esto puede resultar en:
 - Agregar carriles exclusivos para giros a la izquierda mediante la eliminación de estacionamiento en las aproximaciones a las intersecciones
 - Prohibir giros a la izquierda

Existente



Carriles para Autobuses



Secciones Transversales Típicas

11th St a 2nd St

- Agrega un cuarto carril para restablecer el servicio de autobús en ambas direcciones a lo largo de Historic Broadway
- Proporciona carriles prioritarios para autobuses de tiempo completo en ambas direcciones
- Restablece las paradas de autobús en dirección sur
- Reduce las extensiones pintadas existentes de banquetas de Broadway Dress Rehearsal de 14' a 6'
- Oportunidades para agregar extensiones pintadas de banquetas en el lado este de Broadway mediante la reutilización selectiva de espacios de estacionamiento
- Prohibición de giros a la izquierda en dirección norte en todas las intersecciones donde actualmente se permiten



Secciones Transversales Típicas

2nd St a Cesar Chavez Ave

- Proporciona carriles prioritarios para autobuses de tiempo completo en ambas direcciones
- Restablece las paradas de autobús en dirección sur
- Proporciona al menos un carril de circulación en cada dirección
- No se realizarán cambios al estacionamiento
- No se realizarán cambios a los giros a la izquierda



Mejoras en las Paradas de Autobús del Programa de Reconexión de Comunidades y Vecindarios

Mejoras al Corredor de Autobuses de Broadway

- 20 ubicaciones coordinadas incluyen:
 - Refugios de autobús
 - Reparaciones de banquetas (según la ubicación)
 - Rampas de acceso ADA en las esquinas
 - Iluminación peatonal
 - Árboles urbanos
 - Señalización direccional



BUS STOP (Primary Locations)

SB BROADWAY / MANCHESTER

NB BROADWAY / 83RD

NB BROADWAY / FLORENCE

SB BROADWAY / FLORENCE

NB BROADWAY / GAGE

SB BROADWAY / GAGE

SB BROADWAY / SLAUSON

NS BROADWAY / SLAUSON

SB BROADWAY / VERNON

NB BROADWAY / VERNON

NB BROADWAY / MARTIN LUTHER KING JR

SB BROADWAY / MARTIN LUTHER KING JR

SB BROADWAY / WASHINGTON

NB BROADWAY / WASHINGTON

NB BROADWAY / VENICE

SB BROADWAY / 11TH

SB BROADWAY / BETWEEN 8TH AND 7TH

NB BROADWAY / 7TH

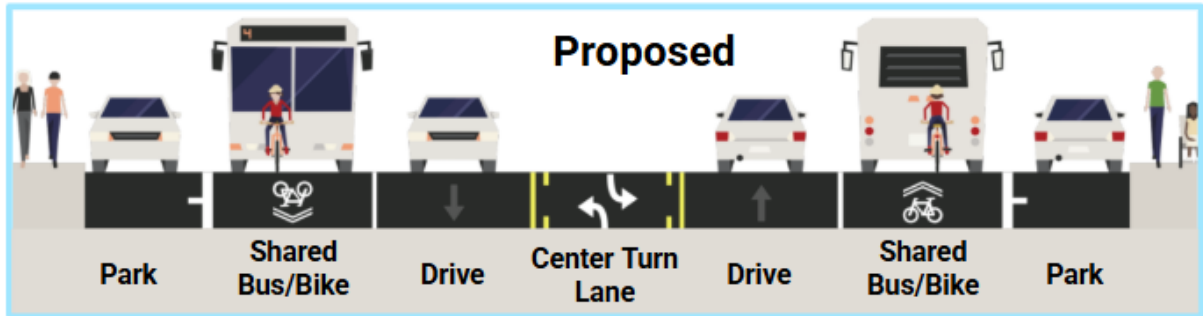
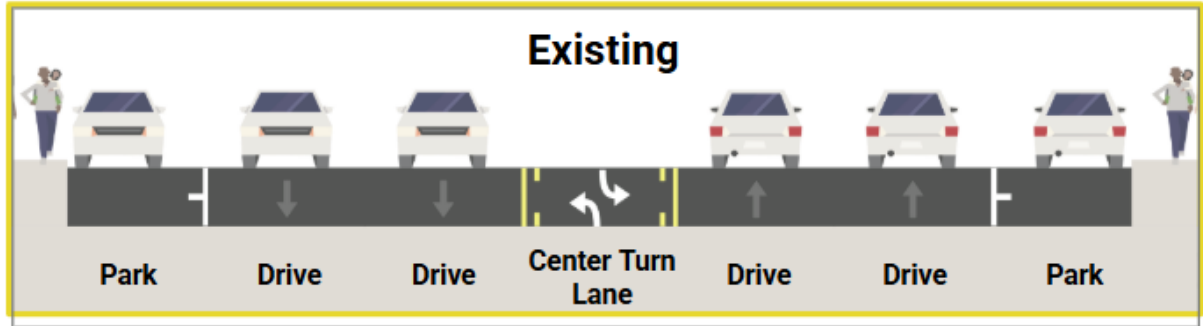
NB & SB BROADWAY / 4TH

NB BROADWAY / 2ND

South Broadway Proyecto de Seguridad y Movilidad LADOT

Broadway

- Convierte un carril de circulación en cada dirección en un carril compartido para autobuses y bicicletas
- Mantiene el estacionamiento junto a la acera en ambos lados
- Mantiene el carril central existente para giros y los carriles exclusivos para girar a la izquierda



Próximos Pasos

Broadway Corridor Delivery Timeline

**Bus Speed and Reliability
Initiatives (BSRI) Bus Priority
Lanes**

**Bus Corridor Improvements
(Funded by Reconnecting
Communities and
Neighborhoods Grant)**

Spring/Summer
Stakeholder Briefings &
Presentations,
Community Meetings

Winter/Spring
Construction Start
Outreach & Notification

Winter/Spring
Operations



2026

2027

2028

Spring/Summer
Stakeholder Briefings,
Presentations and
Community Meetings

All year
Construction and
outreach & notification
(specific project
construction schedule
durations vary)

Winter/Spring
Construction float

Summer
2028 Olympic and
Paralympic Games



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION

**Sujeto a cambio*

Próximas Reuniones Comunitarias



Reunión Comunitaria de LADOT (En Persona)

Proyecto de Seguridad y Movilidad de South Broadway

Jueves, 11 de junio | 6:00 p. m.

IGLESIA KOINONIA

5606 S. Broadway, Los Ángeles, CA 90037

Confirme su asistencia hoy: bit.ly/BroadwayStreetsAndEats

Manténgase Informado



Tito Corona

Gerente Sénior de Relaciones Comunitarias

Línea Directa del Proyecto



213.922.4869



broadway@metro.net



metro.net/broadway

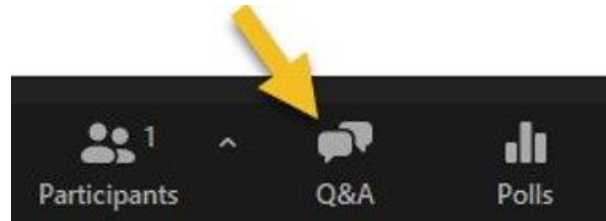


Preguntas y Respuestas

Preguntas y Respuestas



Las preguntas y comentarios pueden enviarse mediante la función de Preguntas y Respuestas ubicada en la parte inferior de la pantalla de Zoom.



Gracias por hacer preguntas con respeto y amabilidad.

Manténgase Informado



Tito Corona

Gerente Sénior de Relaciones Comunitarias

Línea Directa del Proyecto



213.922.4869



broadway@metro.net



metro.net/broadway



Gracias