

Welcome!
¡Bienvenidos!

> Comenzaremos en un momento...



“We’re planning to improve mobility and safety along the 405”

Scoping Presentation
September 17, 2024, 12:00pm



I-405 FROM WILMINGTON AV TO MAIN ST IMPROVEMENTS PROJECT



“Se planea mejorar la movilidad y la seguridad a lo largo de la 405.”

Presentación del alcance

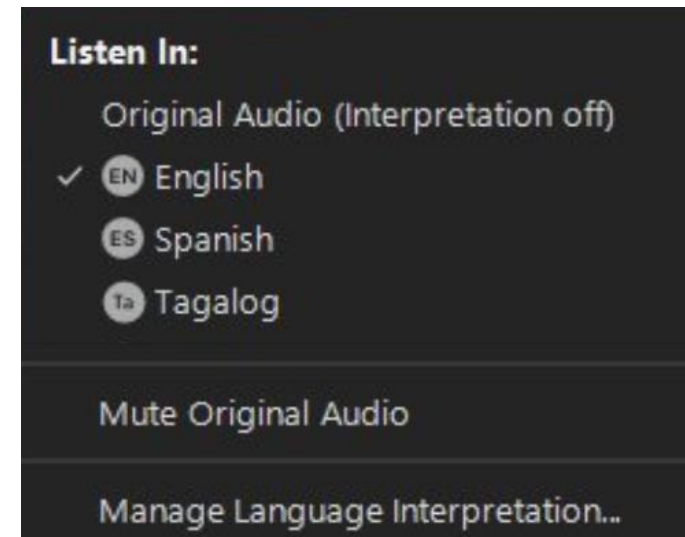
17 de septiembre de 2024, 12:00pm

PROYECTO DE MEJORAS DE LA I-405 DESDE WILMINGTON AV HASTA MAIN ST



Interpretación de la reunión con Zoom

- > Esta reunión se transmite en inglés, español y tagalo.
- > Cada uno **debe elegir el idioma en el** que desea escuchar la reunión.
- > Haga clic en el icono **Interpretación** de los controles de la reunión para entrar en una sala en inglés, español o tagalo . 
- > Para escuchar sólo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original** (Opcional)



Welcome!



Ciudad de Carson
Alcalde Pro Tem Distrito 1
Jawane Hilton



Agenda

- > Interpretación de la reunion
- > Introducciones/Equipo del proyecto
- > Revisión medioambiental
- > Visión general del proyecto
- > Alternativas del proyecto
- > Calendario del proyecto
- > Cómo comentar



Cómo comentar

Periodo de comentarios hasta el jueves 10 de octubre de 2024

Comentarios formales:

Los comentarios formales pueden enviarse por correo postal o electrónico. Estos comentarios se documentarán en el Borrador del Documento Medioambiental.

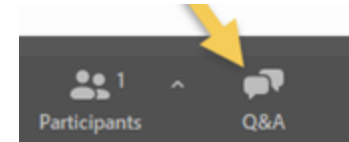
Correo electrónico: *wilmington@metro.net*

Correo postal:

Karl Price
Científico Medioambiental Senior
Caltrans
Division of Environmental Planning
100 S. Main Street – MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Comentarios formales durante esta reunión:

- Se pueden hacer comentarios por escrito utilizando la función **Q&A** de Zoom.
- Busque el **botón Q&A** en el panel de control, en la parte inferior de su pantalla.



- También podrán hacerse comentarios verbales. Los oradores tendrán un límite de tiempo de 1 minuto.
- Hay un reportero judicial presente para grabar las respuestas a sus comentarios.
- Recuerde decir su nombre y hablar con claridad

Todos los comentarios serán compartidos con el Equipo del Proyecto Medioambiental.

Metro Code of Conduct

Metro is committed to ensuring that all participants can fairly and clearly share ideas, comments and concerns about this project. To provide a safe and equitable process, we are asking for your help.

During this meeting, please:

- > Respect the format of the meeting and allow everyone an opportunity to comment
- > Turn off cell phones and background noise during presentation
- > Treat fellow community members, agency representatives, Metro staff and others with respect
- > Address all comments to Metro staff and consultants
- > Maintain a conversational tone



Código de conducta de Metro

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, le pedimos su ayuda.

Durante esta reunión, por favor:

- > Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de hacer comentarios
- > Apague los teléfonos móviles y el ruido de fondo durante la presentación
- > Trate con respeto a los demás miembros de la comunidad, a los representantes de las agencias, al personal de Metro y a otras personas
- > Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los consultores
- > Mantenga un tono de conversación

Non-Discrimination Policy Statement

The California Department of Transportation, under Title VI of the Civil Rights Act of 1964, ensures “No person in the United States shall, on the ground of race, color, or national origin, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be subjected to discrimination under any program or activity receiving federal financial assistance.”

Caltrans will make every effort to ensure nondiscrimination in all of its services, programs and activities, whether they are federally funded or not, and that services and benefits are fairly distributed to all people, regardless of race, color, or national origin. In addition, Caltrans will facilitate meaningful participation in the transportation planning process in a non-discriminatory manner.

Related federal statutes, remedies, and state law further those protections to include sex, disability, religion, sexual orientation, and age.

For information or guidance on how to file a complaint, or obtain more information regarding Title VI, please contact the Title VI Branch Manager at (916) 639-6392 or visit the following web page: <https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>.

To obtain this information in an alternate format such as Braille or in a language other than English, please contact the California Department of Transportation, Office of Civil Rights, at PO Box 942874, MS-79, Sacramento, CA 94274-0001; (916) 879-6768 (TTY 711); or at Title.VI@dot.ca.gov.



Declaración de política de no discriminación

El Departamento de Transporte de California, en virtud del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, garantiza que ninguna persona en los Estados Unidos será excluida de participar en, ni se le negarán los beneficios de, ni será objeto de discriminación en ningún programa o actividad que reciba asistencia financiera federal, por motivos de raza, color u origen nacional.

Caltrans hará todo lo posible para garantizar la no discriminación en todos sus servicios, programas y actividades, estén o no financiados con fondos federales, y que los servicios y beneficios se distribuyan de forma justa a todas las personas, independientemente de su raza, color u origen nacional. Además, Caltrans facilitará una participación significativa en el proceso de planificación del transporte de forma no discriminatoria. Los estatutos federales relacionados, los recursos y la ley estatal amplían esas protecciones para incluir el sexo, la discapacidad, la religión, la orientación sexual y la edad. Related federal statutes, remedies, and state law further those protections to include sex, disability, religion, sexual orientation, and age.

Si desea información u orientación sobre cómo presentar una denuncia u obtener más información sobre el Título VI, póngase en contacto con el Director de la Subdivisión del Título VI en el teléfono (916) 639-6392 o visite la siguiente página web: <https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>.

Para obtener esta información en un formato alternativo, como el Braille, o en un idioma distinto del inglés, póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles del Departamento de Transporte de California, en PO Box 942874, MS-79, Sacramento, CA 94274-0001; (916) 879-6768 (TTY 711); o en Title.VI@dot.ca.gov.



Socios del proyecto



LA Metro



Caltrans Distrito 7 and HQ



Ciudad de Carson



Consejo de Gobiernos de las Ciudades del Sur de la Bahía (SBCCOG, por sus siglas en inglés)



Oradores de hoy



Robert Machuca
Gerente de proyecto
Metro



Mark Dierking
Director de Relaciones
Comunitarias
Metro



Michael Hynes
Gerente de proyecto
Consultor técnico
HDR

Karl Price
Científico
Medioambiental Senior
Caltrans - Distrito 7

Revisión medioambiental

El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), en colaboración con Metro, está preparando un Borrador de Documento Medioambiental en cumplimiento de la CEQA y la NEPA. Metro es el Patrocinador y Caltrans es la Agencia Principal de la CEQA y la NEPA.

Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés)

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)

- > Informar a los responsables de la toma de decisiones y al público sobre los impactos potenciales del proyecto
- > Prevenir impactos significativos y evitables
- > Identificar estrategias de mitigación para reducir los impactos significativos
- > Divulgar cómo y por qué se tomaron las decisiones sobre un proyecto

Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA, por sus siglas en inglés)

- > Requiere una declaración detallada para las principales acciones federales propuestas que afecten significativamente a la calidad del entorno humano
- > Importancia del proyecto en su conjunto

Estudios técnicos que pueden prepararse para evaluar más de cerca los impactos potenciales:

- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Impactos comunitarios-
Recursos culturales
- Impactos acumulativos-
Geología y suelos
- Emisión de gases de efecto
invernadero
- Inducción al crecimiento-
Materiales peligrosos
- Hidrología y calidad del agua
- Uso del suelo y planificación-
Ruido y vibraciones
- Recursos paleontológicos
- Población y vivienda
- Servicios
públicos/instalaciones
- Tráfico/Transporte
- Visual/Estética



Comentarios y aportaciones del público

Metro tiene un plan para facilitar los desplazamientos por el sur de la bahía a través de este Proyecto destinado a mejorar la movilidad, la accesibilidad, la seguridad

- > Metro está iniciando formalmente los estudios para el Proyecto de Mejoras de la I-405 desde Wilmington Av hasta Main St y le gustaría conocer su opinión sobre las mejoras propuestas para el proyecto.
- > Las mejoras propuestas aumentarán la seguridad y el funcionamiento del corredor para mejorar sus desplazamientos al trabajo.

Las reuniones públicas de definición del alcance son un paso importante en el proceso de revisión medioambiental

- > Todos los comentarios recibidos durante el periodo de delimitación del alcance se tendrán en cuenta en la preparación del Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) y la Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) de acuerdo con los requisitos federales y estatales.



Calendario del proyecto

Project Schedule



Estado actual

- > El proyecto está iniciando actualmente el proceso de **revisión medioambiental** | CEQA/NEPA
- > El proceso comienza con una fase de alcance para recabar las aportaciones de los agencias públicas, las partes interesadas y la comunidad
- > Tras el periodo de delimitación del alcance, se preparan estudios técnicos para evaluar más de cerca los impactos potenciales
- > Una vez finalizados estos estudios, se prepara un Informe de Impacto Ambiental (EIR) y una Evaluación Ambiental (EA)
 - La participación pública es fundamental durante esta fase
 - Se ofrecerán oportunidades durante los hitos clave para que la comunidad se comprometa con el proyecto, ofrezca comentarios y proporcione otras opiniones que ayuden a dar forma al proyecto



Visión general del proyecto

Visión general del proyecto

- > Corredor de aproximadamente 3 millas
- > En la I-405 desde Wilmington Av hasta Main St (justo al sur de la I-110)
- > Más de 300,000 vehículos atraviesan este tramo de autopista diariamente, haciendo de esta sección de la I-405 una de las más transitadas del área de Los Ángeles



Visión general del proyecto



Cuéntenos sus experiencias levantando la mano

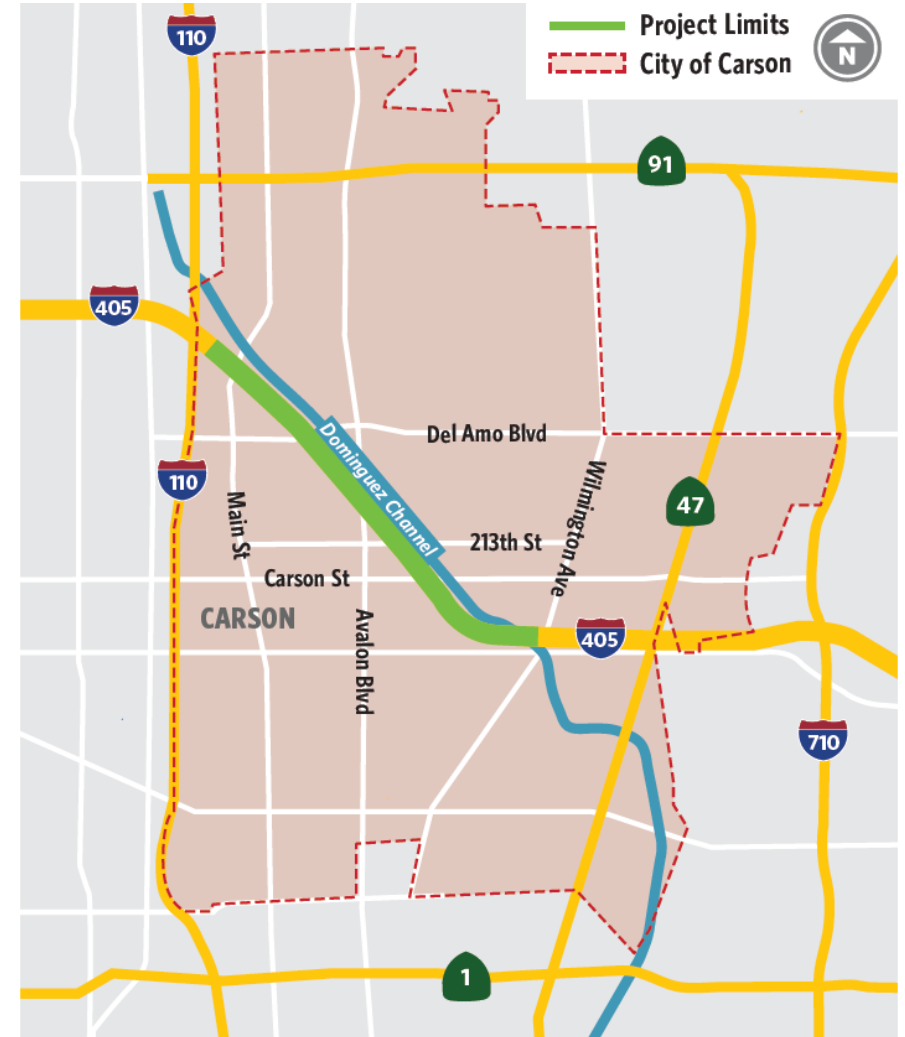
Levante la mano si:

- > ¿Ha conducido por este tramo de la 405 entre WilmingtonAv y Main St?
- > ¿Alguna vez ha intentado meterse en otro carril en la autopista y le ha costado "zigzaguar" entre la fila de coches?
- > ¿Ha estado a punto de tener un accidente usted mismo o ha presenciado un accidente con otros vehículos metiéndose en un carril?
- > ¿Alguna vez han planeado tomar la 405 y, cuando están cerca de la rampa de acceso, ven una línea roja continua en su GPS y deciden tomar en su lugar las calles de superficie cercanas?
- > ¿Está aquí esta noche porque le preocupa la adquisición de propiedades por parte de Metro?



Visión general del proyecto

- > Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para proponer mejoras que aumentarán la seguridad y las operaciones en el corredor
- > Se están evaluando tres alternativas como parte del Proyecto propuesto
- > Estas incluyen dos alternativas de construcción y una alternativa de no construcción
- > Implementar elementos de calle completas en los intercambiadores de la autopista
- > Sin adquisiciones permanentes de parcelas privadas



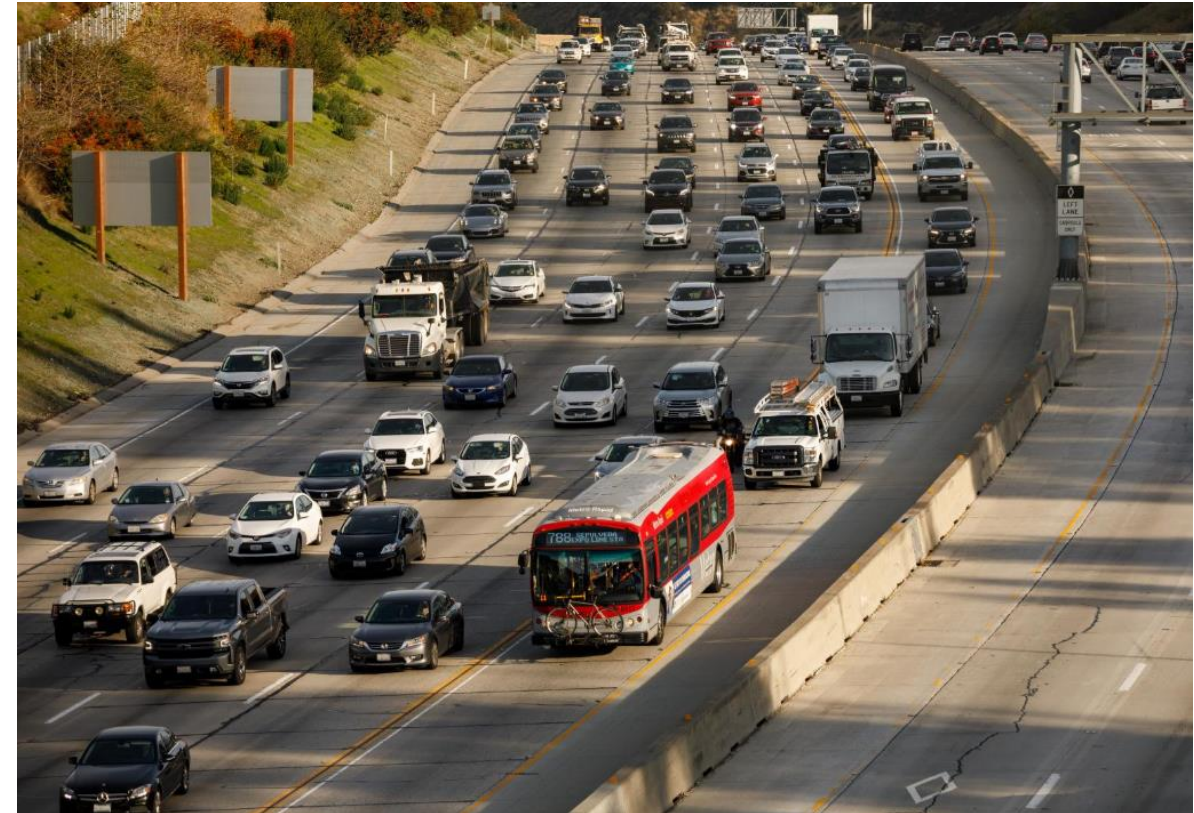
Necesidad y objetivos del proyecto

¿Por qué es necesario el proyecto?

- > Deficiencias operativas y de circulación entre los enlaces de las autopistas
- > Índices de colisión superiores a la media estatal
- > Falta de conectividad para peatones y ciclistas en los intercambiadores locales

¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

- > Mejorar la fiabilidad y la seguridad de los tiempos de circulación a lo largo de la I-405
- > Proporcionar opciones de viaje equitativas, accesibles y sostenibles
- > Promover la conectividad económica y mejorar la accesibilidad para el movimiento de mercancías



Our plan weaves efforts across four areas

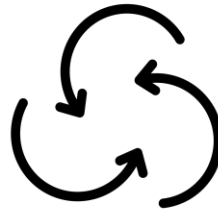
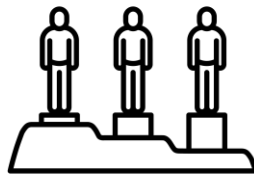
*Mejor Transporte
Público*

*Mejorar la
Movilidad*

*Calles
Completas*

*Acceso a
Oportunidades*

**Nos enfocamos intencionalmente en
eliminar las disparidades raciales y socioeconómicas y en
promover prácticas sostenibles en todo lo que hacemos.**



Este proyecto trabaja para aliviar el tráfico

Mejor Transporte Público

Proyectos de tránsito

Mejoras en los
autobuses

Nuevas opciones de
movilidad

Mejorar la Movilidad

Mejoras en las carreteras

Gestión de la movilidad

Mejora y eficiencia del
Movimiento de mercancías

Calles Completas

Proyectos para bicicletas
y peatones

Mejoras en las calles
locales

Mejoras en el acceso a
estaciones y paradas

Acceso a Oportunidades

Iniciativas para la
mano de obra

Apoyo a las empresas
locales

Comunidades
orientadas al tránsito

Mapa del proyecto y alternativas

Se están evaluando **tres alternativas** como parte del Proyecto propuesto:

- > **Alternativa 1** - Sin construcción
- > **Alternativa 2** - Carriles auxiliares y calles completas
- > **Alternativa 3** - Gestión de sistemas de transporte (TSM, por sus siglas en inglés) y gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés) y calles completas



Mejoras propuestas

¿Qué son los carriles auxiliares?

- > Los carriles auxiliares son carriles de corta distancia situados entre las rampas de entrada/salida diseñados para permitir el cambio de velocidad, el cambio de dirección y otros propósitos de seguridad para ayudar al movimiento eficiente del tráfico.

¿Qué son las calles completas?

- > "Calles completas" es un método de diseño de calles que promueve un mayor acceso para todos los usuarios de la calzada.
- > Los elementos de las Calles Completas incluirán aceras y rampas para aceras que cumplan con la ADA, instalaciones adicionales para bicicletas, iluminación mejorada, cruces peatonales visibles y adaptaciones para futuras conexiones de tránsito y senderos multimodales.

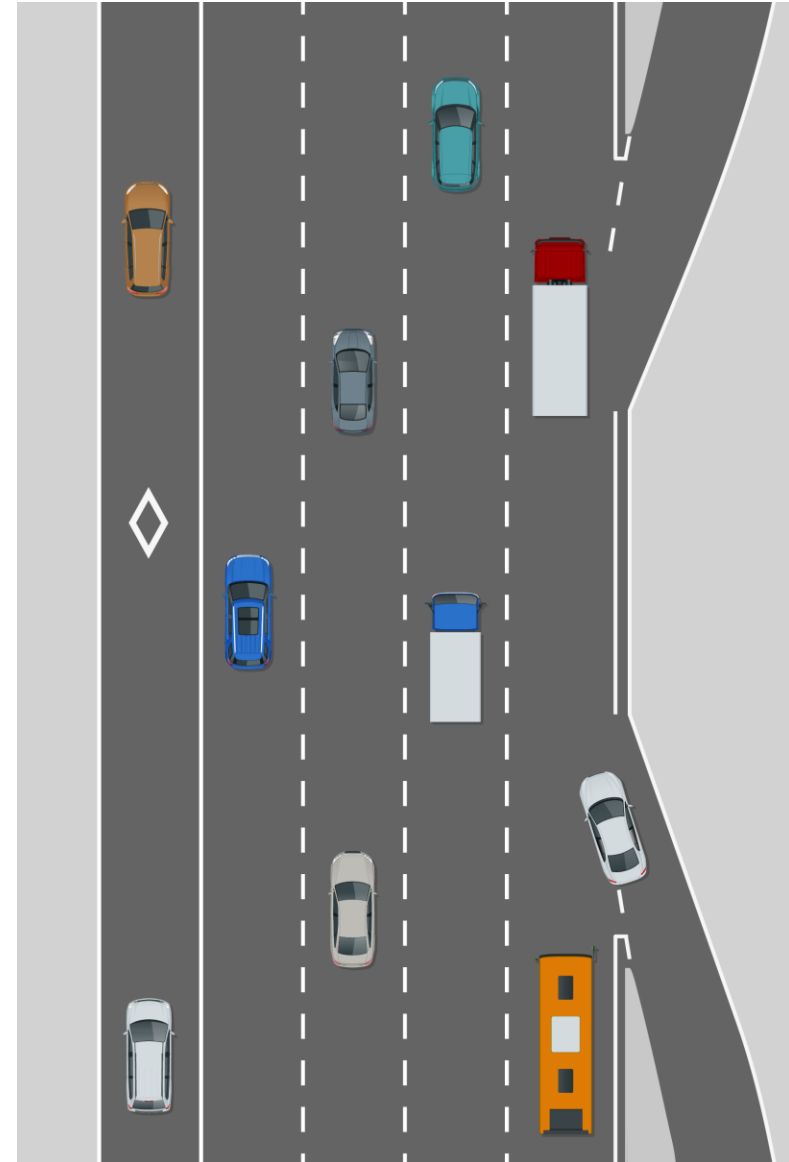
¿Qué son las estrategias TSM/TDM?

- > Las estrategias de Gestión de los Sistemas de Transporte (TSM, por sus siglas en inglés) y Gestión de la Demanda de Transporte (TDM, por sus siglas en inglés) incluyen elementos para mejorar la gestión del tráfico. Estos pueden incluir: Sistemas de CCTV para vigilar el movimiento del tráfico, sistemas de medición de rampas y detección de vehículos, sincronización de señales de tráfico, incorporación de carriles de giro, señales de mensaje cambiante, etc.

Alternativas del proyecto

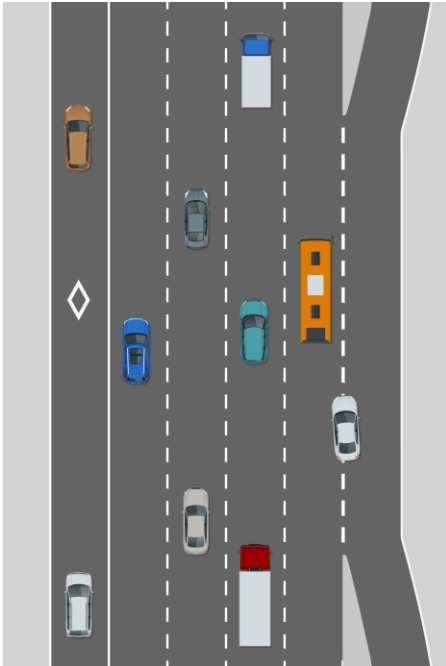
Alternativa 1 - No construir

- > No se realizarían mejoras
- > A medida que aumente la demanda de tráfico en todo el corredor del proyecto, no se resolverán ni aliviarán los problemas operativos y de seguridad existentes.
- > No se aplicarían elementos multimodales



Alternativa 2 - Carriles auxiliares y calles completas

- > Implantar dos carriles auxiliares en la I-405 en dirección norte y dos carriles auxiliares en la I-405 en dirección sur.
- > Aplicar elementos de Calles Completas
- > Implementar elementos TSM/TDM

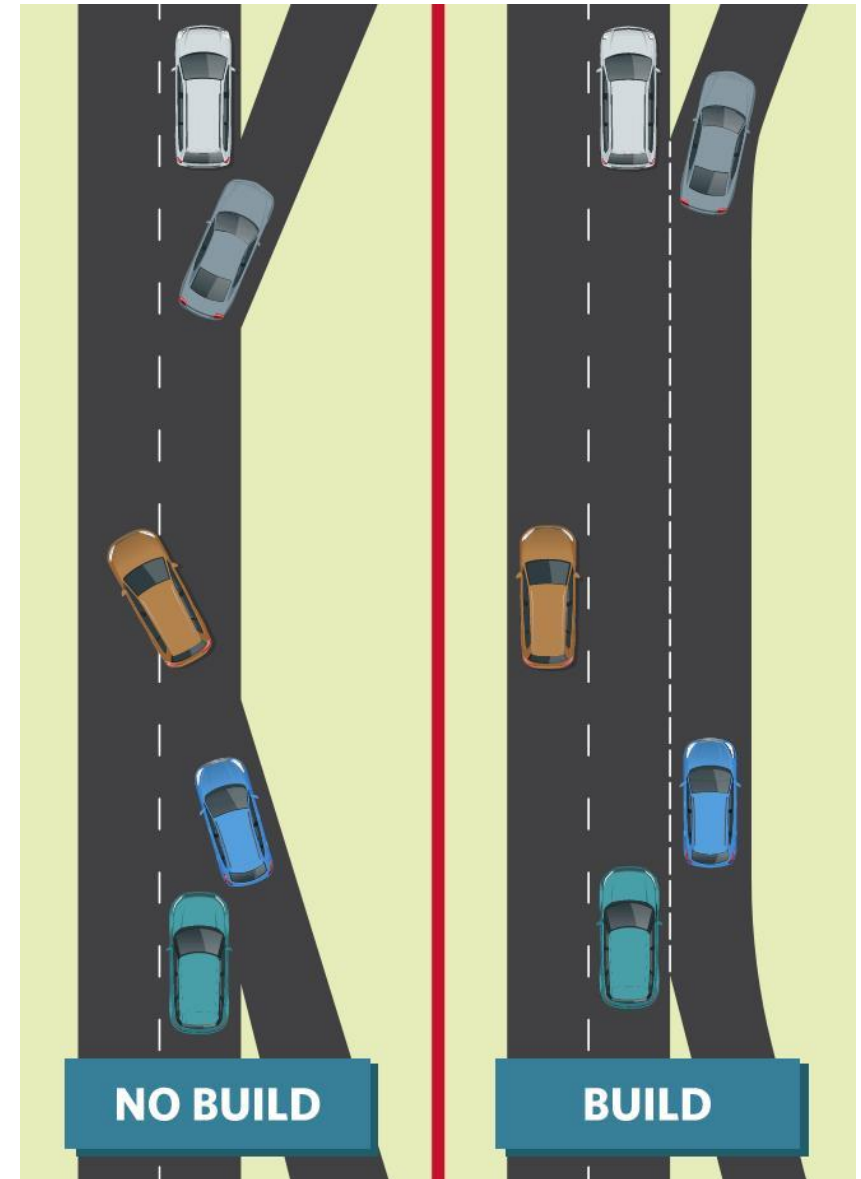


Resumen de los carriles auxiliares

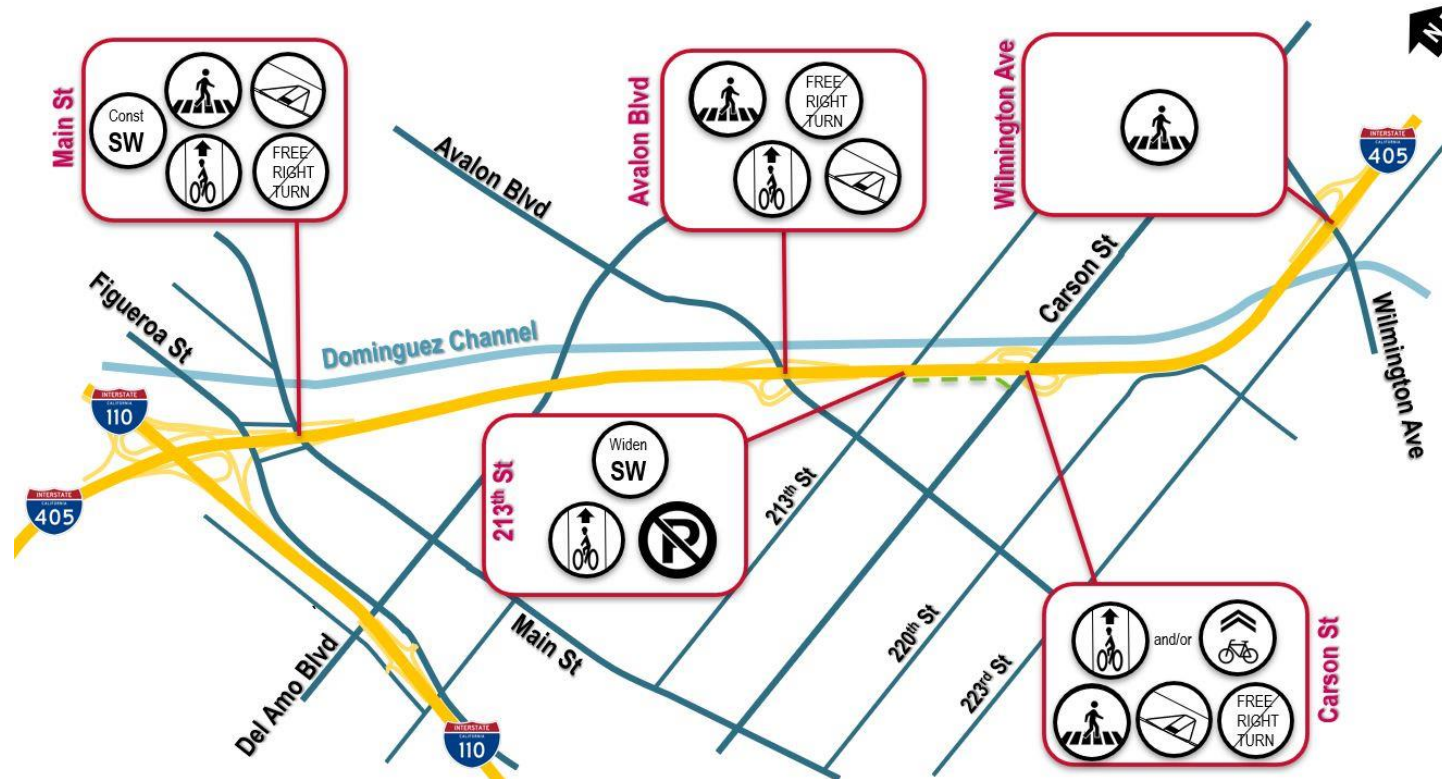
- > Carriles no continuos conectados entre rampas de entrada y salida
- > No funcionan como carriles de uso general
- > Proporcionar más espacio y tiempo para que el tráfico entre y salga de la autopista
- > Reduces vehicle movement conflict points



Ejemplo de calzada sin y con carriles auxiliares



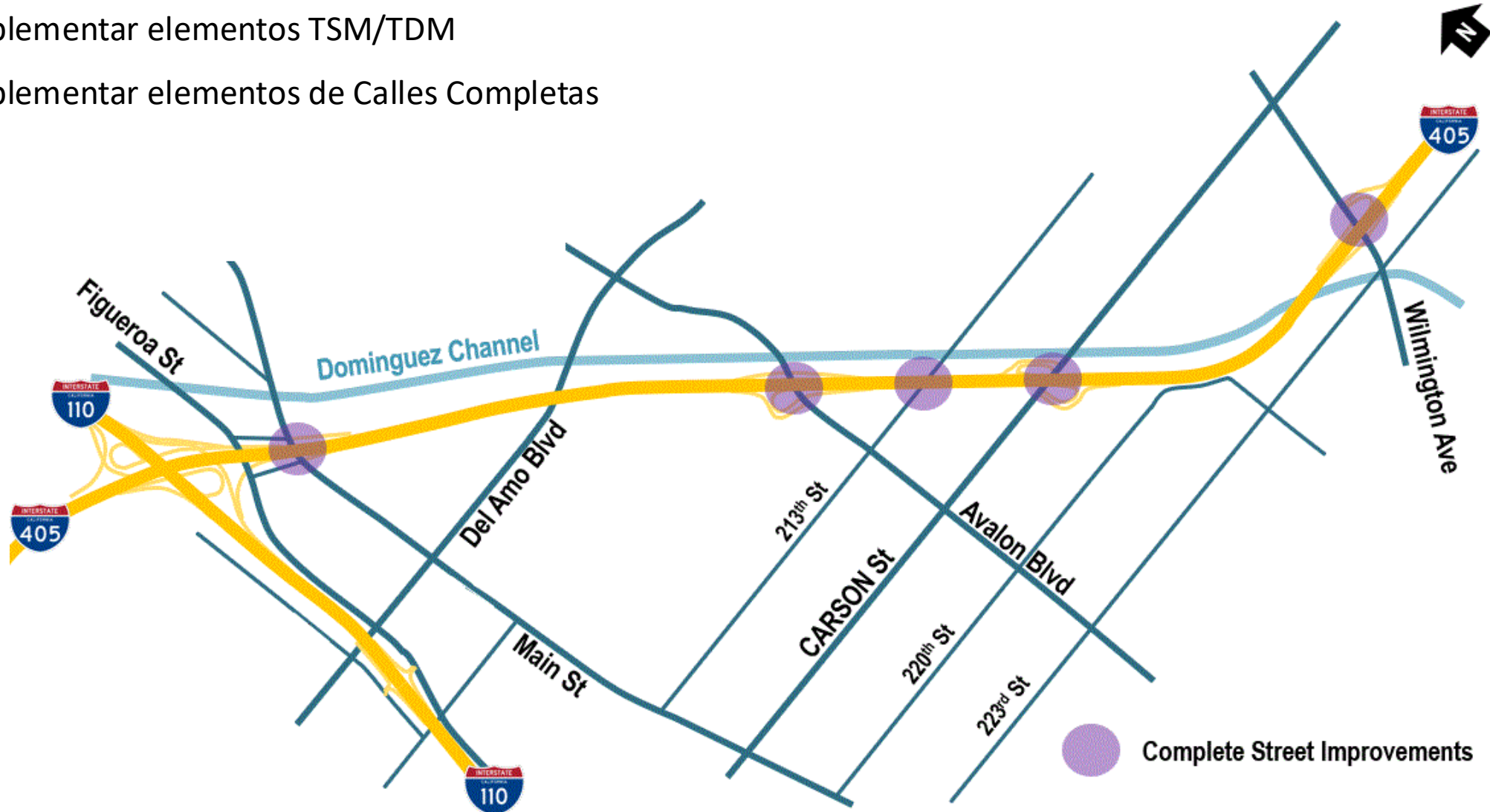
Elementos de Calles Completas (Alternativas 2 y 3)



- > Los elementos de Calles Completas de las imágenes anteriores son proyectos potenciales que pueden incluir aceras y rampas para aceras que cumplan con la ADA, instalaciones adicionales para bicicletas, iluminación mejorada, pasos de peatones visibles y acomodaciones para futuras conexiones de tránsito y senderos multimodales.

Alternativa 3 – TSM/TDM

- > Implementar elementos TSM/TDM
- > Implementar elementos de Calles Completas



Estrategias TSM/TDM

Gestión del sistema de transporte (TSM, por sus siglas en inglés)

Estrategias operativas para mejorar la gestión de las autopistas

Gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés)

Estrategias para reducir la demanda del sistema

Entre ellos figuran los siguientes elementos para mejorar la gestión del tráfico y aumentar la eficacia:

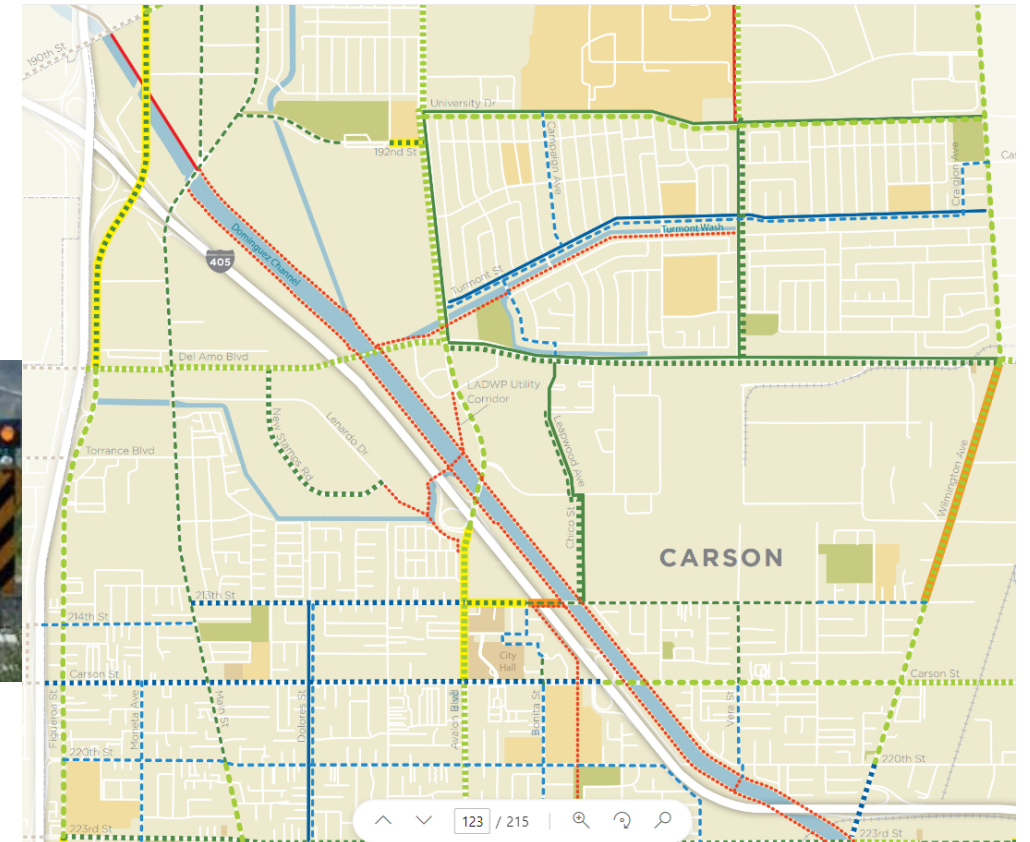
- > Sistemas de circuito cerrado de television
- > Sistemas de medición de rampas y sistemas de detección de vehículos
- > Sincronización de señales
- > Señalización/añadido de carriles de giro
- > Señales de mensaje variable



Beneficios multimodales regionales

Mejoras para las bicicletas

- > Evaluar los elementos de calles completas planificados y existentes
- > Mejorar las conexiones multimodales con los senderos del Canal de Domínguez
- > Evaluar los carriles bici de clase I y II en calles arteriales
- > Evaluar los carriles bici protegidos en calles arteriales



Comentarios formales



Cómo comentar

Periodo de comentarios hasta el jueves 10 de octubre de 2024

Comentarios formales:

Los comentarios formales pueden enviarse por correo postal o electrónico. Estos comentarios se documentarán en el Borrador del Documento Medioambiental.

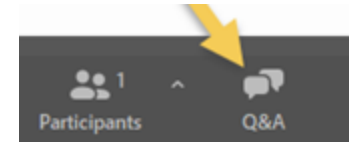
Correo electrónico: *wilmington@metro.net*

Correo postal:

Karl Price
Científico Medioambiental Senior
Caltrans
Division of Environmental Planning
100 S. Main Street – MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Comentarios formales durante esta reunión:

- Se pueden hacer comentarios por escrito utilizando la función **Q&A** de Zoom.
- Busque el **botón Q&A** en el panel de control, en la parte inferior de su pantalla.



- También podrán hacerse comentarios verbales. Los oradores tendrán un límite de tiempo de 1 minuto.
- Hay un reportero judicial presente para grabar las respuestas a sus comentarios.
- Recuerde decir su nombre y hablar con claridad

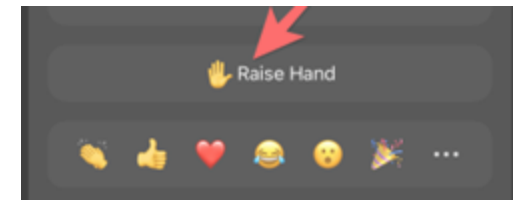
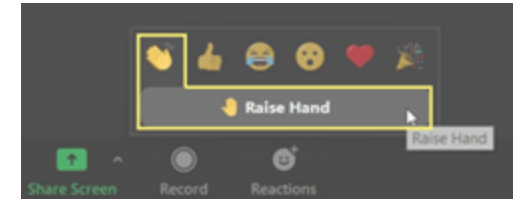
Todos los comentarios serán compartidos con el Equipo del Proyecto Medioambiental.

Hora de comentarios

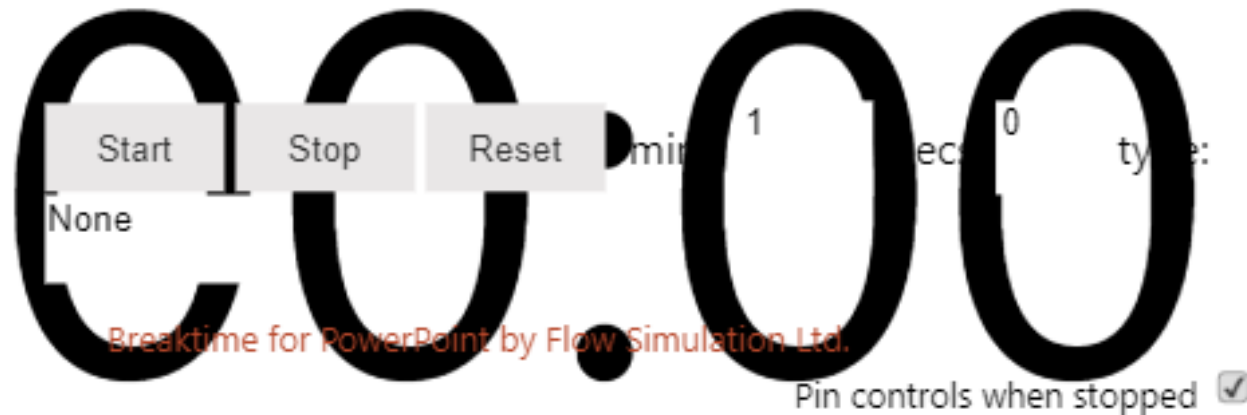


Hable-**Se le dará 1 minuto para hacer su comentario**

- 👉 Haga clic en *Levantar la mano* en los controles de su reunión
- 📞 O presione*9 si está en la línea telefónica de Zoom
- # Por favor, espere hasta que le llamen por su nombre y le quiten el silencio
- 👉 Asegúrese de decir su nombre y de hablar despacio y con claridad para el Reportero Judicial



Para bajar la mano, presione *Levantar la mano* en los controles de su reunión



Contact Us



Lourdes Kriste

Gerente de proyectos

Metro

One Gateway Plaza

Los Angeles, CA 90012



310.854.3196



wilmington@metro.net



metro.net/405wilmington



@metrolosangeles



losangelesmetro

