

# Estamos ampliando la red ferroviaria con más estaciones de la E Line.

## CORREDOR DE TRANSPORTE HACIA EL ESTE FASE 2

Hoja informativa



**Metro**

## Descripción general

Metro tiene un plan para mejorar el acceso a empleos, escuelas y más para las comunidades del este. Entre ellos se encuentra el proyecto del Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2 (proyecto), una extensión de aproximadamente nueve millas de la E Line de Metro hacia el este desde su terminal actual en Atlantic Bl y Pomona Bl en el Este de Los Angeles hacia la ciudad de Whittier, además de proporcionar acceso regional y conexiones con la red de tránsito de Metro y del condado.

En diciembre de 2022, la Junta Directiva de Metro seleccionó la Alternativa Preferida Localmente (LPA, en inglés) como el Segmento Operativo Inicial (IOS, en inglés), que se extenderá desde la estación existente de Atlantic Bl y Pomona Bl hasta la estación Greenwood e incluirá una instalación de mantenimiento y almacenamiento de 39 acres en la ciudad de Montebello. Asimismo, designó la estación Lambert, en la ciudad de Whittier, como la terminal oriental final del proyecto. Metro está comprometido a completar la extensión total de nueve millas de la E Line hasta Whittier; sin embargo, debido a las restricciones de financiamiento a nivel estatal y federal, el proyecto se construirá por fases. La fase inicial del proyecto extenderá la E Line existente desde el Este de Los Angeles hasta Montebello.

Una vez que se complete la extensión hasta la Estación Lambert (terminal) en la ciudad de Whittier, la línea proporcionará un servicio esencial de transporte público para las ciudades de Commerce, Montebello, Pico Rivera, Santa Fe Springs y Whittier, así como para las comunidades no incorporadas de Este de Los Angeles y West Whittier-Los Nietos.

## Estado del Proyecto

Metro ha comprometido más de \$3 mil millones en ingresos del impuesto sobre las ventas de las Medidas M y R, así como algunas subvenciones estatales; sin embargo, aún necesita asegurar financiamiento adicional para este proyecto. Actualmente, Metro está buscando financiamiento federal para el Segmento Operativo Inicial (IOS, en inglés) hasta la ciudad de Montebello a través del proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, en inglés). Se prevé que la construcción comience en 2029, según lo programado en la Medida M. Para consultar el historial completo del proyecto, visite el Project Hub en [metro.net/eastsidephase2](https://metro.net/eastsidephase2).

## Ley de Calidad Ambiental de California

Desde 2019, Metro ha continuado el proceso ambiental conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés) para actualizar el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, en inglés) de 2014. El proceso ambiental incluyó una sólida participación pública y oportunidades para presentar comentarios. El proceso CEQA concluyó oficialmente en mayo de 2024 con la certificación del EIR Final por parte de la Junta Directiva de Metro y la emisión de un Aviso de Determinación por parte del estado. Esto despeja el camino para una extensión en dos fases de la E Line, comenzando con un Segmento Operativo Inicial (IOS) que extiende el servicio desde su terminal actual en Atlantic Bl/Pomona Bl, en el Este de Los Angeles, hasta la estación Greenwood en la ciudad de Montebello.

## Ley Nacional de Política Ambiental

En febrero de 2022, la Junta Directiva de Metro ordenó al personal a reiniciar el proceso de autorización ambiental conforme a NEPA, con el fin de buscar oportunidades de financiamiento federal para el proyecto. Tras completar el proceso CEQA, Metro obtuvo la conformidad de la Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés), la agencia federal principal, en mayo de 2025 para iniciar el proceso de NEPA de un año, a fin de que el IOS del proyecto sea elegible para recibir financiamiento federal.

Metro celebró cuatro reuniones públicas y colaboró con organizaciones comunitarias (CBOs, en inglés) en enero y febrero de 2025 para proporcionar actualizaciones sobre el proyecto y notificar al público acerca del proceso de NEPA. Se está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para obtener la aprobación federal del IOS del proyecto hasta la ciudad de Montebello, así como de la opción localmente preferida para la instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, en inglés). **Para minimizar los posibles efectos ambientales y los costos del proyecto, Metro ha identificado tres opciones de diseño para una MSF más pequeña para la fase inicial del proyecto, incluidas dos ubicaciones de 25 a 29 acres en Montebello y una ubicación de nueve acres en Commerce.** La EA incluirá tres opciones de instalaciones de MSF y se publicará en mayo de 2026 para revisión pública, con un periodo de comentarios de 30 días, audiencias públicas y otros eventos de divulgación. Solo se seleccionará únicamente un sitio para la MSF, en función de los comentarios del público recibidos durante el proceso de NEPA y de una futura decisión de la Junta Directiva de Metro en el verano de 2026. **Para consultar el documento de NEPA/EA, por favor visite la herramienta interactiva en [metro.net/eastsidephase2](https://metro.net/eastsidephase2).** Si la EA demuestra que el proyecto no tendrá un efecto significativo sobre el medio ambiente, el proceso concluirá con una Determinación de Ausencia de Impacto Significativo (FONSI, en inglés). Una vez completado este proceso, el proyecto será elegible para buscar oportunidades de financiamiento federal.

## Cronograma del NEPA

ESTAMOS  
AQUÍ

PRINCIPIOS/PRIMAVERA 2025

VERANO/OTOÑO 2025

PRIMAVERA/VERANO 2026

VERANO/OTOÑO 2026

Reuniones de actualización comunitarias  
Conformidad de la FTA para incorporación del proyecto al proceso NEPA

Preparar el documento NEPA; consulta de la Sección 106 (recursos tribales, históricos y culturales)  
Iniciar el estudio de ingeniería preliminar y refinamiento del MSF

Participación de CBOs y las partes interesadas  
Publicación de la EA, audiencias públicas y periodo de comentarios

Responder a los comentarios del público sobre la EA  
Actualización de la Junta Directiva de Metro  
Documento de decisión de la FTA sobre la NEPA  
Completar el diseño de ingeniería (30%)



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

## MAPA DEL PROYECTO DEL CORREDOR DE TRANSPORTE HACIA EL ESTE FASE 2



### Beneficios del Proyecto

- > **Mejora el acceso y la conectividad:** Conecta a las Gateway Cities con el sistema de transporte de Metro y reduce la necesidad de transbordos.
- > **Beneficia a comunidades que dependen del transporte público:** 120,000 personas viven dentro de un radio de media milla de las estaciones.
- > **Ofrece viajes más rápidos, confiables y convenientes:** Reduce los retrasos que actualmente enfrentan las personas al trasladarse hacia el centro de Los Angeles y otros destinos.
- > **Alivia la congestión vehicular:** Beneficiará a entre 10,000 y 15,000 personas por día laborable.
- > **Reduce las emisiones y la cantidad de vehículos en circulación:** Disminuirá aproximadamente 8,000 millas recorridas por vehículos (VMT, en inglés) al día.
- > **Genera oportunidades económicas:** Creará más de 10,000 nuevos empleos, impulsará la contratación local y fomentará una mayor actividad económica.

### IOS: Extensión de la E Line hasta la Ciudad de Montebello

**LONGITUD:** 4.7 millas

- > De Atlantic Bl a Greenwood Av: Tres millas subterráneas, 0.9 millas aéreas, 0.7 millas a nivel de calle

**ESTACIONES:** Cuatro

- > Estación Atlantic/Pomona (reubicación, subterránea)
- > Estación Atlantic/Whittier (subterránea)
- > Estación Commerce Citadel (subterránea)
- > Estación Montebello Greenwood (a nivel de calle)

**ESTIMACIONES DE COSTO:**

- > \$7.9 mil millones (estimaciones de 2022 basadas en un 15% de diseño preliminar)

**FINANCIAMIENTO:**

- > \$3.6 mil millones de las Medidas M/R y de otros fuentes locales
- > \$168.8 millones en fondos estatales (por ejemplo, el Programa de Capital para el Transporte Público y el Ferrocarril Interurbano (TIRCP, en inglés) y Programa Estatal de Mejoras al Transporte (STIP, en inglés)

**CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN (PREVISTO):**

- > Diciembre de 2029: inicio de obras
- > 2035-2037: inicio del servicio comercial (sujeto a la disponibilidad de fondos estatales y federales suficientes)

## Próximos pasos

Metro prevé completar el proceso de NEPA para el otoño de 2026, lo que permitirá al proyecto buscar oportunidades de financiamiento federal para el IOS hasta la ciudad de Montebello. Durante esta fase, el equipo colaborará con las comunidades del corredor para promover reuniones públicas, incluidas las audiencias públicas previstas para la primavera/el verano de 2026. La coordinación continuará con las ciudades del corredor, los propietarios, las empresas de servicios públicos de terceros y otras partes interesadas clave de agencias locales, estatales y federales durante la fase NEPA.

## Coordinación de pre-construcción y servicios públicos

Para facilitar la futura construcción, el equipo del proyecto continuará coordinando las excavaciones de sondeo, muestreo de suelos, trabajos de servicios públicos y otras actividades subterráneas a lo largo del corredor del proyecto. El sitio web del proyecto se actualizará 72 horas antes de cualquier actividad, y se enviarán notificaciones por correo electrónico a las personas que se registren para recibir actualizaciones del proyecto en [metro.net/eastsidephase2](https://metro.net/eastsidephase2).

## Equidad

Metro está comprometido con la equidad, la transparencia y la maximización de la participación pública, y proporcionará información para que las partes interesadas del corredor puedan estar al tanto, bien informadas y aportar comentarios valiosos en hitos clave del proyecto.

Metro tiene interés en involucrar de manera genuina a las comunidades afectadas durante este proceso ambiental. Esto incluye a poblaciones históricamente subrepresentadas, personas de bajos ingresos, personas con dominio limitado del inglés y personas con discapacidades. Metro continuará su colaboración con organizaciones comunitarias para asegurar que todos los sectores de nuestras comunidades estén representados.

Todos los materiales informativos del proyecto se proporcionan en inglés y español. Asegúrese de visitar el sitio web del proyecto para inscribirse y recibir actualizaciones del proyecto, incluidos detalles sobre otras oportunidades de participación.

## CONTÁCTENOS

Utilice las siguientes herramientas de contacto para acceder a más información del proyecto, inscribirse para recibir actualizaciones, hacer preguntas o proporcionar comentarios:

 213.922.3012

 [eastsidephase2@metro.net](mailto:eastsidephase2@metro.net)

 [metro.net/eastsidephase2](https://metro.net/eastsidephase2)