

**Estamos analizando alternativas para la 405.**

**Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda**

# Interpretación Disponible

## *Interpretación en español*

### *Vía Zoom*

- > Haga clic en el icono “interpretación”*
  - > Escoja la opción para escuchar en español*
  - > El enlace a la presentación en español está disponible en el “chat”*
- 

### **Via Zoom**

- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to (Spanish)
- > Spanish translated presentation has been posted in the chat

**La reunión de hoy está siendo grabada.**



Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos están silenciados.



Para obtener asistencia técnica, llame o envíe un mensaje de texto a 323.917.0991

# Pregunta de Sondeo de Zoom

## ¿Dónde vive?

---

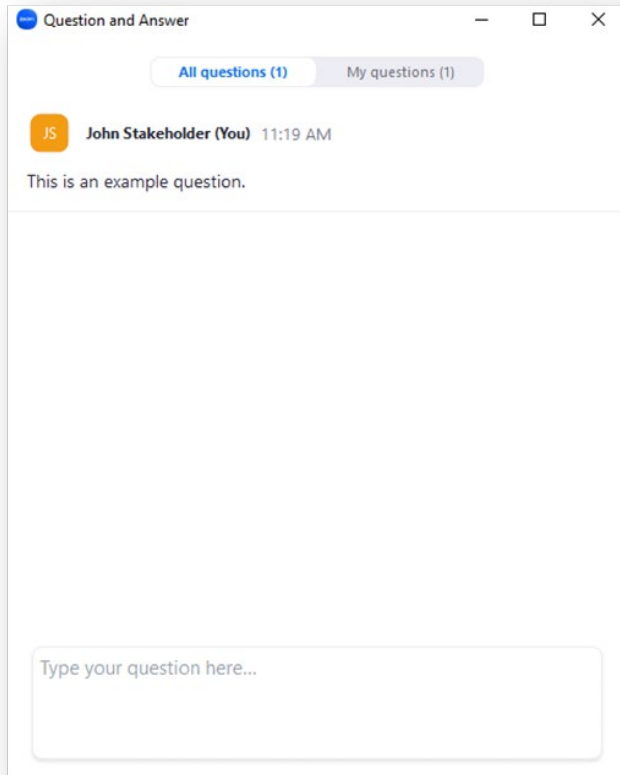
1. Valle de San Fernando
2. Westside (Lado Oeste)
3. LA Central/Centro
4. Sur de Los Ángeles/Ciudades Gateway
5. Valle de San Gabriel
6. South Bay
7. Santa Clarita/Palmdale
8. Fuera del Condado de Los Angeles

## ¿Ha participado en el proyecto anteriormente (ha asistido a una reunión o enviado un comentario)?

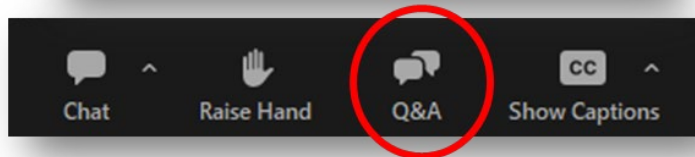
---

1. Asistí a una reunión anterior o envié un comentario
2. No he participado

# Cómo Enviar Preguntas



- > Esperamos con ansias tener noticias tuyas
- > Puede enviar preguntas al equipo de Metro a través de la función de preguntas y respuestas (Q&A) de Zoom
- > Responderemos tantas preguntas como podamos en el tiempo disponible, enfocándonos en las preguntas de mayor interés.
- > Todas las preguntas (incluyendo aquellas que no podamos responder hoy) se compartirán con el equipo del proyecto para su consideración.



# ¡La Sección 1 de la Línea D abrirá el viernes, 8 de mayo!



Se llevarán a cabo eventos de gran inauguración y celebraciones comunitarias en cada una de las nuevas estaciones (La Brea, Fairfax y La Cienega) cuando comience el servicio comercial. Todos los miembros de la comunidad y los usuarios del transporte público son bienvenidos.

# Los Oradores de Hoy



**Huascar Robles**  
*Relaciones Comunitarias*



**Anthony Crump**  
*Relaciones Comunitarias*



**Cecily Way**  
*Planeación y Desarrollo  
a Nivel del Condado*

# Nuestra Agenda de Hoy

- > ¿Qué es el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda?
- > La Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés)
- > Próximos Pasos
  - Mejoras del Diseño de la LPA
  - Proceso Ambiental
  - Investigaciones Geotécnicas
  - Entrega del Proyecto
  - Participación Comunitaria
- > Preguntas y Respuestas



**Metro tiene un plan para facilitar el desplazamiento en Los Angeles.**

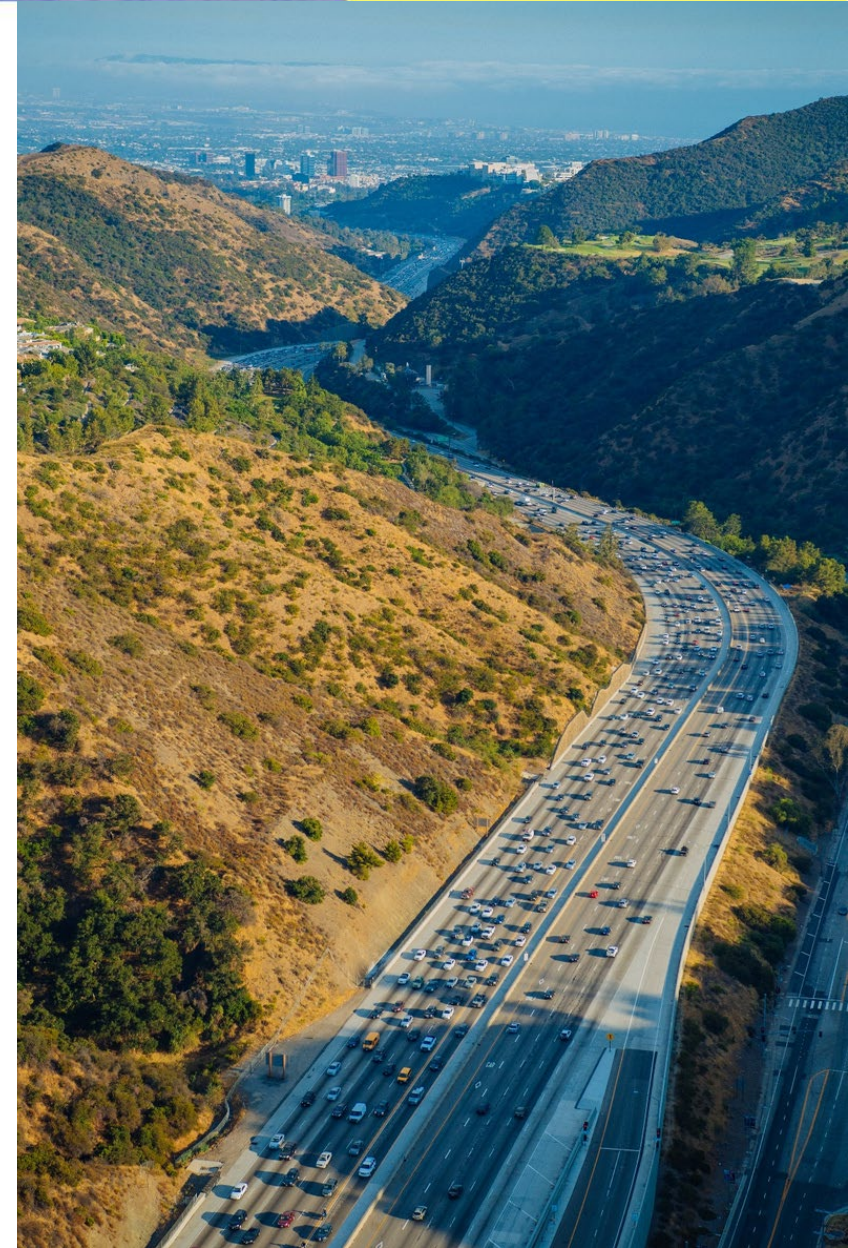
**Esto incluye crear un mejor transporte público.**

**Este proyecto proporcionará una opción de transporte rápida, segura y confiable entre el Valley y Westside.**

# ¿Qué es el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda?

# Necesidad del Proyecto

- > Congestión vehicular severa en la I-405, especialmente durante las horas pico
- > Los tiempos de viaje son muy variables
- > Opciones limitadas para las personas que viajan de Valley-Westside
- > Más de 400,000 viajes entre semana por el Sepulveda Pass
- > Menos del 2 por ciento de los viajes en el Sepulveda Pass se realizan en transporte público



# Beneficios del Proyecto

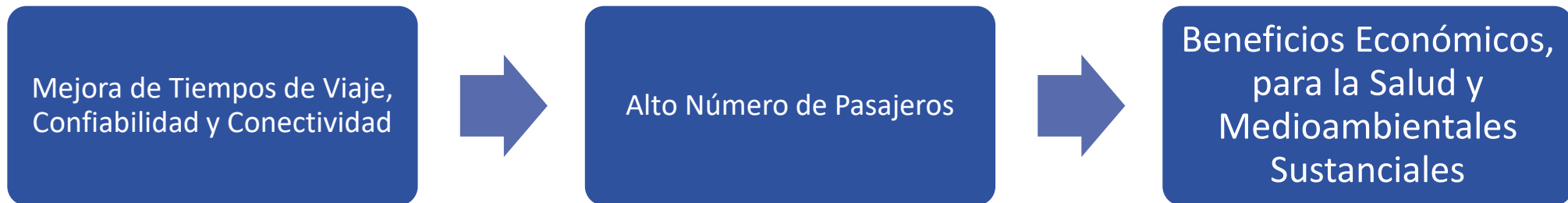


## Nuevo servicio de transporte ferroviario rápido, confiable y seguro para:

- > Conectar el San Fernando Valley y el Westside
- > Enlazar las líneas de transporte público existentes y bajo construcción
- > Ampliar la movilidad con una opción ferroviaria segura, rápida y confiable que podría atraer a más de 100,000 usuarios diarios
- > Ahorrar tiempo a los residentes al ofrecer un viaje desde el Van Nuys Metrolink hasta la Línea E (Expo) que tomaría aproximadamente 20 minutos de forma constante en transporte público
- > Ofrecer opciones de movilidad que reducirían las millas recorridas por vehículos, reduciendo así la contaminación del aire
- > Resultar en que las personas que de otro modo conducirían utilicen el transporte público

# ¿Porqué el Corredor de Transporte de Sepulveda?

- Rápido y Confiable
  - Conecta la Estación Van Nuys de Metrolink con la Línea E de Metro de manera confiable en **menos de 20 minutos**; los **viajes en coche** similares pueden tomar de **40 a 80 minutos** y **no son confiables** debido al tráfico
  - De **Van Nuys** (Línea G) a **Westwood** (Línea D) en aproximadamente **10 minutos**
- Proporciona Acceso Regional y **Conecta la Red** y los **Principales Destinos**
  - Líneas D, E, G y East San Fernando Valley de Metro; Estación Van Nuys de Metrolink; UCLA
  - Maximiza las inversiones realizadas en la red de transporte público de Metro

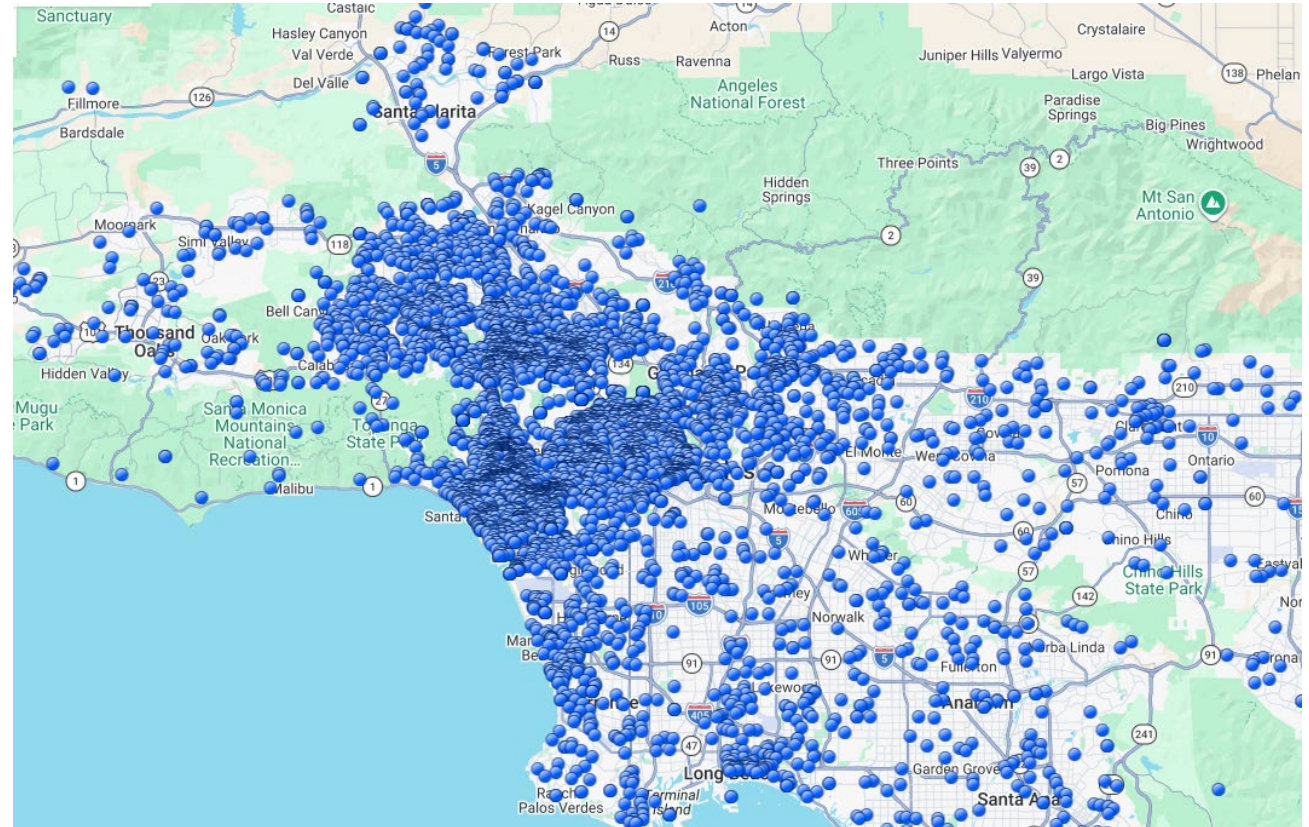


# Dónde Hemos Estado y Dónde Estamos Ahora



# Alcance y Resumen de Comentarios del Borrador del EIR

- > Periodo de comentarios públicos de 90 días: 2 de junio - 30 de agosto de 2025
- > Se celebraron cinco reuniones comunitarias y cinco audiencias públicas durante el período de comentarios para proporcionar información y obtener comentarios
- > Se enviaron un total de 8,074 comentarios
- > Del total de los comentarios enviados, 7.308 (90.5%) expresaron algún tipo de respaldo al proyecto, ya sea para alguna(s) alternativa(s) específica(s) o para el proyecto en general
- > Solo 69 comentarios enviados (0.9%) expresaron oposición al proyecto en general



## Interés en:

- > Tiempos de viaje rápidos
- > Conexión “fluida” con otras líneas de transporte
- > Ubicación de las estaciones en destinos clave
- > Rentabilidad
- > Acceso al Getty Center
- > Estación UCLA
- > Posibilidad para combinar alternativas

## Preocupaciones sobre:

- > Adquisiciones de propiedades
- > Estética y equidad de la alineación elevada a lo largo de Sepulveda Bl
- > Impactos en las instalaciones de LADWP
- > Tunnelización y necesidad de un pozo de ventilación en las Montañas de Santa Monica





# La Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés)

# Descripción de la LPA



- > Enfoque de la construcción y operativo de la Alternativa 5
- > Segmento norte a lo largo de Van Nuys Bl
- > Segmento sur con estación en el campus de UCLA y a lo largo de Sepulveda Bl
- > El Segmento Operativo Inicial (IOS) se enfocará en conectar la Línea G y el Tren Ligero del Este de San Fernando Valley en el San Fernando Valley con la Línea D en el Westside
- > Necesidad de identificar el enfoque de mantenimiento y almacenamiento para respaldar el IOS
- > Alineación optimizada en las montañas de Santa Monica

# Alternativa Preferida Localmente



*Las representaciones preliminares están sujetas a cambios*

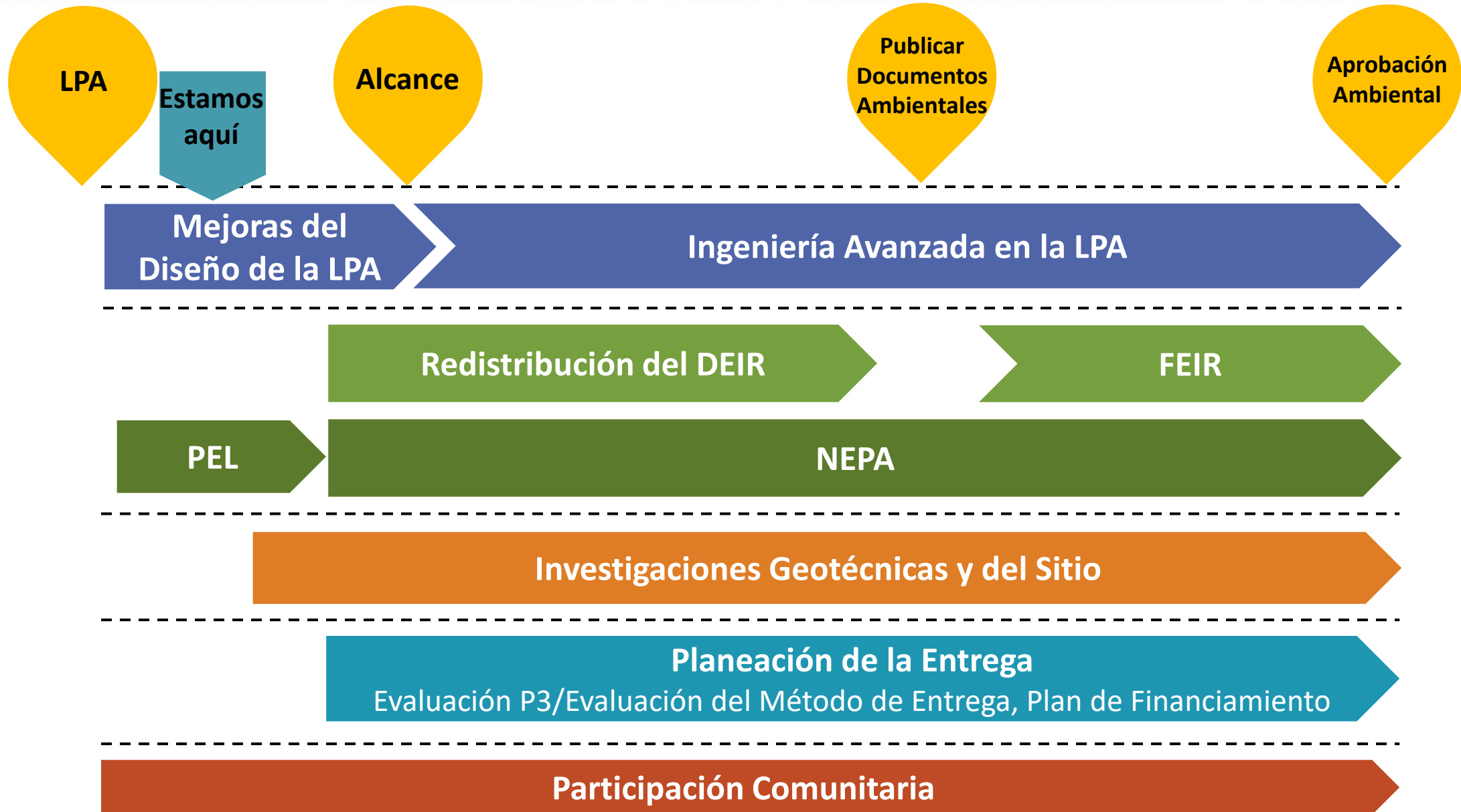
# Cumplimiento de las Metas del EIR y Respuesta a los Comentarios del DEIR

Metas del Borrador del EIR	Beneficios de la LPA e IOS
Mejorar la Movilidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alternativa 5: El mayor número de usuarios</li> <li>- Alternativa 5: El tiempo de viaje es uno de los más rápidos y se prevé que mejore con la LPA debido a una ruta más corta y directa</li> <li>- El IOS ofrece una alternativa a la autopista 405 tan congestionada a través del Sepulveda Pass</li> </ul>
Mejorar la Accesibilidad y Promover la Equidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conexiones directas con las Líneas D, E, G y ESFV de Metro y la Línea del Condado de Ventura de Metrolink</li> <li>- El IOS brinda conexiones directas a las Líneas D, G y ESFV de Metro</li> </ul>
Apoyar el Desarrollo Comunitario y Económico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estaciones cercanas a los principales destinos y centros de empleo, incluyendo UCLA</li> </ul>
Proteger los Recursos Ambientales y Apoyar un Sistema de Transporte Sostenible	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alternativa 5: Mayor reducción de millas recorridas por vehículos (VMT, por sus siglas en inglés)</li> <li>- Ninguna construcción ni pozo de ventilación en las Montañas de Santa Monica</li> </ul>
Proporcionar una Solución Rentable y Minimizar Riesgos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La planeación por fases permite que los beneficios de movilidad del proyecto se entreguen antes, a medida que se disponga de financiamiento, y de forma incremental</li> <li>- Aborda los comentarios de las partes interesadas</li> <li>- Una alineación más corta y menos estaciones con la LPA deberían reducir aún más los costos</li> </ul>
Aumentar la Resiliencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proporcionar un nuevo corredor para viajar a través del Sepulveda Pass aumenta la resiliencia de la red de transporte</li> </ul>



# Próximos Pasos

# Resumen de los Próximos Pasos



# Próximos Pasos

## Mejoras del Diseño de la LPA

- > Alineación y diseños de estaciones mejorados en áreas donde la Alternativa Modificada 5 generalmente sigue la ruta de la Alternativa 6
  - Estaciones de transbordo del Segmento Operativo Inicial (IOS) en las Líneas D y G de Metro
- > IOS entre las Líneas D y G de Metro
- > Concepto y ubicación actualizados para la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, por sus siglas en inglés)
- > Otras posibles mejoras en respuesta a los comentarios recibidos de la agencia y del público, incluyendo los comentarios sobre el Borrador del EIR
- > Oportunidades para reducir los costos y riesgos del proyecto



# Próximos Pasos



## NEPA: Estudio de Planeación y Vínculos Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) Federal

- > Optimiza la revisión de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés)
- > Sirve de “puente” para la NEPA del DEIR; permite que el proceso de la NEPA se enfoque en la LPA
- > Ofrece a las agencias federales una oportunidad temprana de brindar comentarios
- > Analiza el potencial de efectos de la NEPA
- > El Borrador del Estudio PEL incluye una evaluación preliminar de las alternativas LPA y de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)
  - El análisis de las Alternativas de la CEQA (1, 3, 4, 5, 6) se basa en el análisis DEIR
  - El análisis de la LPA es preliminar y se basa el análisis DEIR de las Alternativas 5 y 6
- > El periodo de comentarios de 30 días sobre el Borrador del Estudio PEL finalizará el 9 de mayo de 2026
- > El Estudio PEL Final resumirá los comentarios recibidos

## Redistribución del DEIR de la CEQA

Metro preparará un

**Borrador del Informe de Impacto Ambiental Redistribuido (RDEIR, por sus siglas en inglés)**  
conforme a CEQA que se enfocará en la LPA

- > El RDEIR incluirá las mejoras de diseño previamente comentadas
- > El RDEIR se distribuirá para recibir comentarios públicos
- > Las respuestas a los comentarios sobre el Borrador del EIR de 2025 se compartirán antes de publicar el RDEIR
- > El RDEIR avanzará de manera concurrente con el proceso NEPA

# Próximos Pasos

## Investigaciones Geotécnicas y del Sitio

- > Investigaciones de campo, incluyendo perforaciones geotécnicas:
  - Confirmar las condiciones y profundidades del terreno (suelo y roca)
  - Profundidad al nivel freático
  - Características de transmisión de vibraciones
  - Otra información relevante
- > Las investigaciones específicas de cada ubicación recopilan datos para fundamentar un diseño más detallado y otros trabajos de ingeniería
- > Permite a los ingenieros “ver” (y por lo tanto planear) las condiciones que encontraría una tuneladora o la excavación de una estación antes de comenzar la construcción



# Próximos Pasos

## Investigaciones Geotécnicas y del Sitio

- > La duración de cada investigación variará según el tipo de datos que se recopilen, el tipo de terreno (es decir, suelo vs. roca) y la profundidad de la investigación
- > En algunos sitios de investigación se instalarán equipos de monitoreo para que Metro pueda realizar un seguimiento de los niveles del agua subterránea u otra información a lo largo del tiempo
- > Se notificará a los propietarios y ocupantes de las propiedades colindantes antes de que se realicen las investigaciones



### Fundamentos de la P3

Una asociación público-privada (P3, por sus siglas en inglés) es una ***acuerdo contractual*** entre un organismo público y una entidad privada para la entrega y/u operación de un bien público.

#### Lo que una P3 es:

- Aprovecha las habilidades y financiamiento del sector privado
- Proporciona un mecanismo para compartir los riesgos y recompensas de un proyecto
- Incentiva la innovación y desempeño a largo plazo

#### Lo que una P3 NO es:

- No es dinero regalado, sino una nueva fuente de financiamiento que requiere reembolsarse en el futuro (financiamiento)
- No cambia la propiedad de los activos, Metro conserva las propiedades
- No resulta adecuada para todos los proyectos

## Planeación de la Entrega

- > Evaluación del Proyecto de Asociación Público-Privada (P3) del Corredor de Transporte de Sepulveda
  - Comparar las ventajas y desventajas de valor entre el modelo de entrega P3 y el modelo de entrega tradicional para el proyecto
  - Oportunidad para validar el enfoque de continuar con el proyecto como una P3
- > Plan de financiamiento
  - Identificar y obtener financiamiento para llevar a cabo el proyecto
  - Evaluar estrategias y oportunidades de financiamiento

# Próximos Pasos

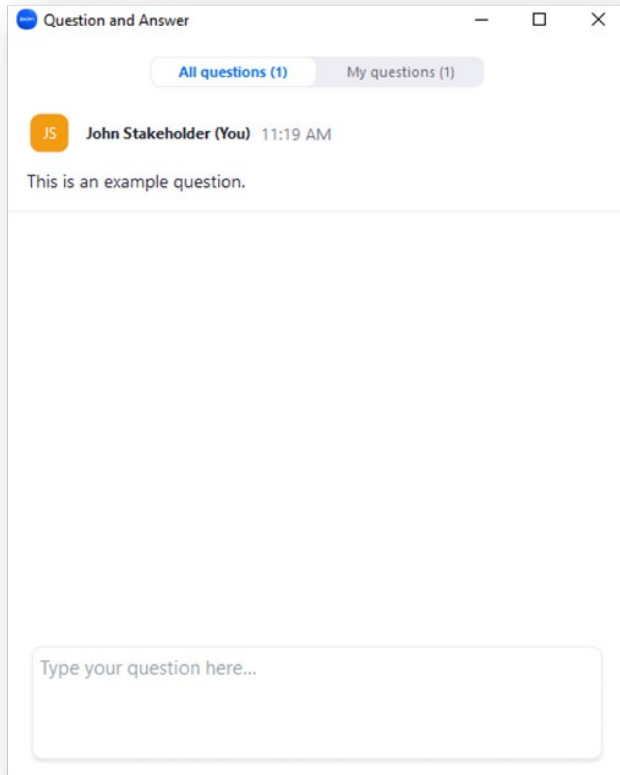
## Participación Comunitaria

- > Oportunidades regulares y continuas para recibir comentarios y aportes
- > Se solicitarán comentarios públicos formales a medida que se desarrolle más información sobre el diseño de la LPA y avanza el proceso ambiental se incluyen:
  - Alcance
  - Distribución del RDEIR y NEPA

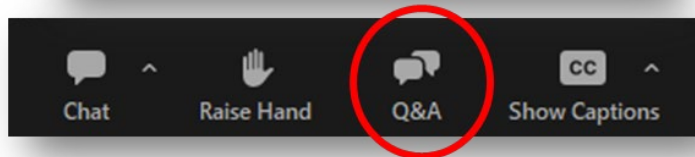


# Preguntas y Respuestas

# Cómo Enviar Preguntas



- > Puede enviar preguntas al equipo de Metro a través de la función de preguntas y respuestas (Q&A) de Zoom
- > Responderemos tantas preguntas como podamos en el tiempo disponible, enfocándonos en las preguntas de mayor interés.
- > Todas las preguntas (incluyendo aquellas que no podamos responder hoy) se compartirán con el equipo del proyecto para su consideración.
- > Si tiene problemas técnicos, por favor llame o envíe un mensaje de texto al 323.917.0991



# Manténgase Conectado



Peter Carter, Project Manager  
Metro

One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012



213.922.7375



*sepulvedatransit@metro.net*



*metro.net/sepulvedacorridor*



*@metrolosangeles*



*losangelesmetro*

