

Estamos analizando alternativas para la 405.

CORREDOR DE TRANSPORTE DE SEPULVEDA

Hoja informativa del proyecto



Metro[®]

Información general

Metro tiene un plan para facilitar el desplazamiento.

El Corredor Sepulveda es un vínculo vital para las comunidades del área metropolitana de Los Angeles, al conectar a los residentes de San Fernando Valley con los bulliciosos centros de empleo y lugares de interés cultural del Westside. La barrera natural creada por las Montañas de Santa Monica hace que viajar entre el San Fernando Valley y el Westside difícil y lento. Con más de 400,000 viajes diarios que cruzan el Sepulveda Pass, la I-405 es uno de los corredores más congestionados del país y el servicio de transporte público es limitado.

Metro está realizando una evaluación ambiental para el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda, que creará una alternativa de transporte en tren segura, rápida y confiable que conectará el San Fernando Valley con el Westside.

Beneficios del Proyecto

El Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda haría lo siguiente:

- > **Conectar el San Fernando Valley**, donde viven más de 1.8 millones de personas, **y el resto del Westside y sus tantos destinos y centros de empleo**, incluyendo Century City, Westwood y UCLA. Todos los días, 86,000 estudiantes, profesores, personal y visitantes viajan al campus de UCLA y más de 50,000 personas trabajan en Century City.
- > **Enlazar otras líneas de transporte existentes y bajo construcción** para mejorar la accesibilidad y movilidad al brindar un enlace norte-sur entre las principales líneas de transporte público, incluyendo la línea Ventura County de Metrolink, la línea de tren ligero Metro East San Fernando Valley y las líneas D, E y G de Metro.
- > **Ampliar la movilidad** con una opción de tren segura, rápida y confiable que podría atraer a más de 100,000 usuarios diarios.
- > **Ahorrar tiempo a los residentes** al ofrecer un viaje desde el Van Nuys Metrolink hasta la Línea E (Expo) que tomaría aproximadamente 20 minutos de forma constante en transporte público, en comparación con los 40 a 80 minutos en automóvil el cual es poco confiable debido a las condiciones de tráfico impredecibles.
- > **Ofrecer opciones de movilidad** que reducirían las millas recorridas por vehículos, reduciendo así la contaminación del aire.
- > Resultar en que las personas que de otro modo conducirían un automóvil utilicen el transporte público, lo que conlleva a **una mayor seguridad y confiabilidad en carreteras y autopistas, un mejor acceso de emergencia en los cañones y oportunidades para reducir la congestión** a lo largo del corredor de la I-405.

Proceso de desarrollo del Proyecto

Este proyecto se encuentra actualmente en la fase planeación. Metro publicó un Borrador del Informe de Impacto Ambiental del proyecto durante el verano de 2025, el cual resultó en más de 8,000 comentarios de la comunidad y otras partes interesadas. En total, desde que comenzó esta fase en 2021, Metro ha organizado 30 reuniones presenciales y en línea y ha recibido aproximadamente 15,000 comentarios y aportes.

En enero de 2026, la Junta Directiva de Metro seleccionó por unanimidad la Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés), una línea de tren subterráneo entre la Estación Van Nuys de Metrolink y la Estación Expo/Sepulveda de la Línea E que conectará con la Línea G en Van Nuys Bl. Metro está trabajando para avanzar las aprobaciones ambientales, diseño y desarrollo de la LPA.

Metro continúa liderando un programa de participación de las partes interesadas robusto con el fin de construir una visión inclusiva que equilibre las necesidades únicas de las partes interesadas del corredor.

Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés)

La LPA incluye un alto número de usuarios de transporte público, altas frecuencias y conexiones directas con la creciente red de transporte público de Metro.

La LPA aborda muchos de los temas clave expresados por la comunidad y las partes interesadas en los comentarios recibidos sobre el Borrador del Informe de Impacto Ambiental, incluyendo:

- > Tiempos de viaje rápidos
- > Conexión fluida con otras líneas de transporte
- > Ubicaciones de estaciones que conectan con destinos clave
- > Rentabilidad
- > No hay pozo de ventilación en las Montañas de Santa Monica
- > No hay una alineación elevada a lo largo de Sepulveda Bl en el San Fernando Valley
- > Interés en una estación en el campus de UCLA

La LPA incluye vehículos automatizados en un túnel de una sola galería, una terminal en la Estación Expo/Sepulveda de la línea E y frecuencias de 2.5 minutos durante las horas pico de viaje.



MODO: Ferrocarril pesado automatizado

ALINEACIÓN: Subterránea

LONGITUD (MILLAS): Aproximadamente 12 millas

DE ESTACIONES DE TREN: 7

TERMINAL SUR: Expo/Sepulveda

CONEXIÓN CON UCLA: Estación bajo del campus

ESTACIONES DE TREN

- > Estación Van Nuys de Metrolink
- > Metro G Line
- > Ventura Bl
- > UCLA Gateway Plaza
- > Metro D Line
- > Santa Monica Bl
- > Metro E Line

Fases del Proyecto

La LPA incluye un enfoque para la planeación por fases del proyecto, específicamente un Segmento Operativo Inicial (IOS, por sus siglas en inglés) entre el San Fernando Valley y el Westside. Un IOS entre la Línea D y Línea G de Metro facilita las conexiones con el resto de la red de transporte y proporciona una alternativa a la I-405 a través del Sepulveda Pass.

La mayoría de las líneas ferroviarias de Los Angeles se han construido por fases. La planeación por fases del proyecto permite una inversión gradual, de modo que los fondos disponibles puedan utilizarse para ofrecer beneficios iniciales de movilidad más pronto.

Próximos pasos

Con la aprobada del LPA, el personal puede comenzar a mejorar el diseño y ejecución del proyecto, incluyendo:

- > Definir un enfoque de las instalaciones de mantenimiento y almacenamiento actualizado
- > Identificar oportunidades de ingeniería de valor
- > Seguir evaluando un enfoque de implementación de Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés)
- > Mejorar los elementos de diseño para mejorar la conectividad, incluyendo la interfaz de la Línea G en Van Nuys
- > Evaluar las fases del proyecto para permitir que se materialicen los beneficios de movilidad a medida que haya fondos disponibles

El proceso de evaluación ambiental continuará, junto con la participación comunitaria continua y oportunidades adicionales para recibir aportes del público.

Financiamiento

El Plan de Gastos de la Medida M destinó \$5.7 mil millones a Valley-Westside. Metro prevé la necesidad de financiamiento adicional para el proyecto, incluyendo de fuentes federales, estatales y locales, así como posible financiamiento privado.

Proyectos cercanos


El Sepulveda Pass, que incluye Sepulveda BI, la I-405 y las carreteras del cañón, es un área compleja y desafiante. Para abordar estos desafíos, Metro está evaluando varios proyectos que podrían ofrecer una variedad de opciones de movilidad multimodal para abordar las necesidades de transporte actuales y futuras. Los proyectos están estrechamente coordinados, con procesos únicos y horarios distintos.

Carriles Exprés en la I-405 del Sepulveda Pass

Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para evaluar alternativas para convertir los carriles de peaje de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) existentes en carriles de peaje de alta ocupación (HOT, por sus siglas en inglés), llamados Carriles Exprés (ExpressLanes, en inglés), en ambas direcciones de la I-405 entre la I-10 y US-101. Puede encontrar más información en metro.net/405ExpressLanes.

CONTÁCTENOS

Metro lo invita a que siga participando y compartiendo sus comentarios.

 213.922.7375

 sepulvedatransit@metro.net

 metro.net/sepulvedacorridor

 @metrolosangeles

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)