



EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT

Terra Bella Street Lane Reconfiguration Project Fact Sheet

New bike lanes coming to Terra Bella Street!

Overview

As construction of the East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project progresses, Metro will construct new Class II bike lanes on Terra Bella St to replace the existing bike lanes along Van Nuys Bl that need to be removed to accommodate the future light rail train. The bike lanes will be constructed along Terra Bella St between Wakefield Av and San Fernando Rd, spanning approximately 2.5 miles, and will include street layout changes to accommodate the project.

Project at a Glance

Metro is making changes to Van Nuys Bl, including removing the existing bike lanes, to make room for the ESFV LRT Project's new train guideway, vehicular travel lanes and ADA compliant sidewalks.

Metro, in coordination with the City of Los Angeles Department of Transportation (LADOT), has identified Terra Bella St, between Wakefield Av and San Fernando Rd, as a replacement location of the bikeway that provides similar benefits and aligns with the City of Los Angeles Mobility Plan 2035.

The new bike lanes on Terra Bella St will change the street layout from two lanes in each direction to one lane in each direction, with added center turn lanes where space allows, making room for the new bike lanes. The changes to the

street layout will also involve adjustments to on-street parking, adding parking spaces in some areas and removing them in others.

The new bike lanes and street layout changes provide several benefits, including:

- > A new bicycle connection to the existing San Fernando Bike Path and future Osborne Street: Path to Park Access Project.
- > Enhanced bicycle access to future light rail train stations on Van Nuys Bl.
- > A new street layout will create a calmer, safer, more neighborhood-oriented street for residents.
- > Crosswalks throughout the project area will be restriped to improve visibility and safety for pedestrians crossing Terra Bella St and intersecting streets.

Construction and What to Expect

LADOT will construct the Terra Bella St bike lanes on behalf of Metro. Construction is tentatively scheduled to begin in spring 2026/early summer 2026, with work expected to occur over a period of two months. Construction is dynamic and work schedules are subject to change. Construction of the new bike lanes will include removing existing street striping, applying a slurry seal to the pavement and restriping the roadway. Residents and businesses in the area will receive a construction notice before work begins.



Metro



818.701.3844



eastsfvtransit@metro.net



metro.net/eastsfvtransit



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT

Terra Bella Street Lane Reconfiguration Project Fact Sheet

Parking Changes

The new bike lanes were designed to maximize safety, while minimizing parking impacts where possible. Some areas along the Terra Bella St corridor will require the removal of on-street parking to accommodate necessary changes to the street layout, particularly on Terra Bella St between Arleta Av and the I-5 Freeway, and between Laurel Canyon Bl and Rincon Av.

To help offset parking loss, LADOT has identified other locations along Terra Bella St where new on-street parking will be added by converting existing red curb and “No Stopping” areas to parking. Overall, this project will add more parking on Terra Bella St.

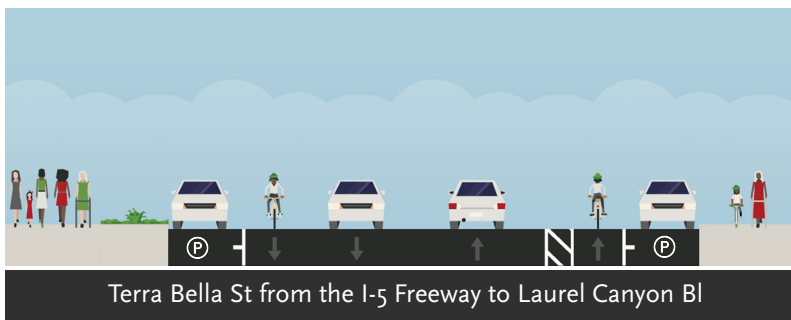
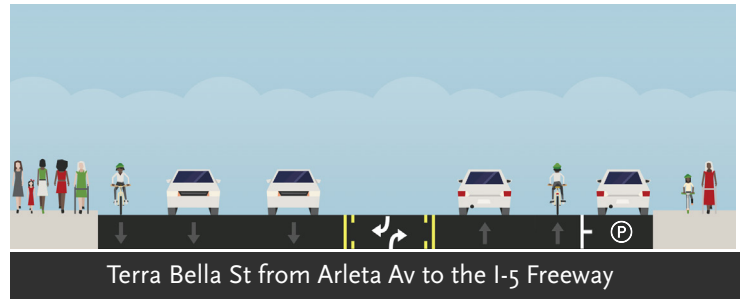
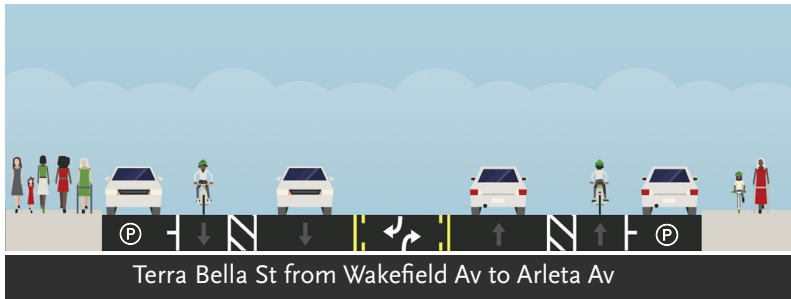
Travel Time Changes

The effects on traffic and vehicle congestion were simulated as part of the project’s development. The analysis determined that the required changes to accommodate the new bike lanes on Terra Bella St will result in only minimal increases in travel time along the corridor.

About the ESFV LRT Project

Metro’s plan for better transit includes more rail service in the heart of the San Fernando Valley. Construction is underway on a 6.7-mile street-level rail line along Van Nuys Bl, from the Metro G Line Van Nuys Station to San Fernando Rd. This project will include 11 new transit stations, 10 Traction Power Substations (TPSS) and a new Maintenance & Storage Facility (MSF).

Terra Bella Street After Street Configuration Changes



CONTACT US

For more information, questions, comments, or requests to join the mailing list, please contact:

818.701.3844
eastsvtransit@metro.net
metro.net/eastsvtransit
@metrolosangeles
losangelesmetro





PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO DEL ESTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO

Hoja informativa del proyecto de reconfiguración de carriles de tráfico en la calle Terra Bella

¡Nuevos carriles para bicicletas llegarán a la calle Terra Bella!

Resumen

A medida que avanza la construcción del Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT), Metro construirá nuevos carriles para bicicletas Clase II en la calle Terra Bella para reemplazar los carriles para bicicletas existentes a lo largo del bulevar Van Nuys que deben retirarse para dar cabida al futuro tren ligero. Los carriles para bicicletas se construirán a lo largo de la calle Terra Bella, entre la avenida Wakefield y San Fernando Rd, abarcando aproximadamente 2.5 millas, e incluirán cambios en la configuración de la calle como parte del proyecto.

Resumen del proyecto

Metro realizará cambios en el bulevar Van Nuys, incluyendo la eliminación de los carriles para bicicletas existentes, para dar espacio a la nueva vía de tren ligero, los carriles de tráfico y las aceras accesibles conforme a la Ley para Personas con Discapacidad (ADA) del Proyecto de ESFV LRT.

Metro, en coordinación con el Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Ángeles (LADOT), ha identificado la calle Terra Bella, entre la avenida Wakefield y San Fernando Rd, como la ubicación de reemplazo de los carriles para bicicletas, ya que ofrece beneficios similares y está alineada con el Plan de Movilidad 2035 de la Ciudad de Los Ángeles.

Los nuevos carriles para bicicletas en la calle Terra Bella cambiarán la configuración de la calle vía dos carriles en cada dirección a un carril en cada dirección, con la adición de carriles centrales para giros de vuelta a la izquierda donde el

espacio lo permita, a fin de dar cabida a los nuevos carriles para bicicletas. Los cambios en la configuración de la calle también implicarán ajustes al estacionamiento en la vía pública, agregando espacios de estacionamiento en algunas áreas y quitándolos en otras.

Los nuevos carriles para bicicletas y los cambios en la configuración de la calle ofrecen varios beneficios, entre ellos:

- > Una nueva conexión ciclista con la vía existente de San Fernando y con el futuro proyecto Osborne Street: camino al acceso al parque.
- > Acceso mejorado para bicicletas a las futuras estaciones del tren ligero.
- > Una nueva configuración de la calle creará una calle más tranquila, segura y orientada a los vecinos para los residentes.
- > Los cruces peatonales en el área del proyecto se volverán a marcar para mejorar la visibilidad y la seguridad de los peatones que crucen la calle Terra Bella y las calles que intersectan.

Construcción y qué esperar

De parte de Metro, LADOT instalará los carriles para bicicletas en la calle Terra Bella. La construcción está programada de manera tentativa para comenzar en la primavera de 2026/principios del verano de 2026 y se espera que los trabajos se realicen durante un período de dos meses. La construcción es dinámica y los horarios de trabajo están sujetos a cambios. La construcción de los nuevos carriles para bicicletas incluirán la eliminación de la señalización existente, la aplicación de una capa de sellado al pavimento y el nuevo



Metro

☎ 818.701.3844

✉ eastsvtransit@metro.net

🌐 metro.net/eastsvtransit

🐦 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

📘 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO DEL ESTE DEL VALLE DE SAN

Hoja informativa del proyecto de reconfiguración de carriles de tráfico en la calle Terra Bella

repintado de la calle. Los residentes y negocios del área recibirán un aviso de construcción antes de que comiencen los trabajos.

Cambios en el estacionamiento

Los nuevos carriles para bicicletas fueron diseñados para maximizar la seguridad, mientras se minimiza el impacto en el estacionamiento donde sea posible. Algunas áreas a lo largo del corredor de la calle Terra Bella requieren que se remueva el estacionamiento sobre la calle para dar cabida a los cambios necesarios en la configuración de la calle, particularmente en la calle Terra Bella entre la avenida Arleta y la autopista I-5, y entre el bulevar Laurel Canyon y la avenida Rincon.

Para ayudar a compensar la pérdida de estacionamiento, LADOT ha identificado otras ubicaciones a lo largo de la calle Terra Bella donde se agregará nuevo estacionamiento en la vía pública mediante la conversión de zonas actualmente marcadas con bordillo rojo y zonas de "No Detenerse/Prohibido Estacionarse" por lugares de estacionamiento. En general, este proyecto agregará más estacionamiento en la calle Terra Bella.

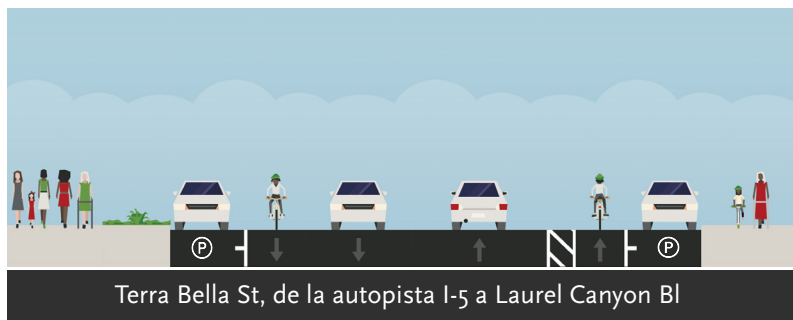
Cambios en los tiempos de viaje

Los efectos en el tráfico y la congestión vehicular se evaluaron como parte del desarrollo del proyecto. El análisis determinó que los cambios necesarios para instalar los nuevos carriles para bicicletas en la calle Terra Bella provocarán únicamente aumentos mínimos en los tiempos de viaje a lo largo del corredor.

Acerca del ESFV LRT Project

El plan de Metro para un mejor transporte incluye más servicio de tren en el corazón del Valle de San Fernando. Actualmente se está construyendo una línea de tren a nivel de calle de 6.7 millas a lo largo de Van Nuys Bl, desde Metro G Line Van Nuys Station hasta San Fernando Rd. Este proyecto incluirá 11 nuevas estaciones de transporte, 10 Subestaciones eléctricas de Tracción (TPSS) y una nueva Instalación de Almacenamiento y Mantenimiento (MSF).

Terra Bella Street después de los cambios en la configuración de la calle



CONTÁCTANOS

Para más información, preguntas, comentarios o solicitudes para unirse a la lista de correo, comuníquense con:

818.701.3844
eastsvtransit@metro.net
metro.net/eastsvtransit
@metrolosangeles
losangelesmetro

