



Welcome/ *Bienvenidos*

Gracias por acompañarnos.

Agenda

6:30-6:45pm

Sesión abierta

6:45-7:15pm

Presentación del proyecto

7:15-8:25pm

Comentarios públicos

8:25-8:30pm

Consideraciones finales



Metro[®]

LA RIVER PATH



Welcome/ *Bienvenidos*

Gracias por acompañarnos.

Agenda

6-6:15pm

Sesión abierta

6:15-6:45pm

Presentación del proyecto

6:45-7:55pm

Comentarios públicos

7:55-8pm

Consideraciones finales



Metro[®]

LA RIVER PATH



Welcome/ *Bienvenidos*

Gracias por acompañarnos.

Agenda

10-10:15am	Sesión abierta
10:15-10:45am	Presentación del proyecto
10:45-11:55am	Comentarios públicos
11:55am-12pm	Consideraciones finales

Pautas para la reunión pública

Queremos su opinión y aporte. Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan, de manera equitativa y clara, compartir ideas, hacer comentarios y expresar sus inquietudes sobre este proyecto. Para que el proceso sea seguro y equitativo durante esta reunión, le pedimos su colaboración.

Durante esta reunión pública, por favor:

- > Apague el celular o póngalo en modo vibración
- > Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de hablar
- > No bloquee la visión de otros participantes
- > Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los asesores, no a los demás asistentes
- > Mantenga un tono de voz de conversación
- > Trate con respeto a los miembros de la comunidad, a los representantes de los organismos, al personal de Metro y a todos los presentes tanto durante como luego de la reunión

Sobre el proyecto



El proyecto del Camino del Río de Los Ángeles (LARP) es una propuesta para extender un sendero multiusos para ciclistas y peatones desde Elysian Valley a Maywood, pasando por el centro de Los Ángeles y la ciudad de Vernon. El proyecto cerrará la brecha de ocho millas que existe entre la ciclovía del río Los Ángeles y Greenway Trail, lo cual le brinda a la región una ruta ininterrumpida de 32 millas para ciclistas y peatones desde el Valle de San Fernando hasta Long Beach.

La nueva sección del camino funcionará directamente en las comunidades de Elysian Valley, Cypress Park, Lincoln Heights, Chinatown, el centro de Los Angeles, Arts District, el distrito industrial, Boyle Heights, East Los Angeles y las ciudades de Vernon y Maywood.



Metro[®]

LA RIVER PATH

Proyecto Propuesto



Opción 1



Opción 2



Alternativa en su mayoría en la ribera este



Alternativa en su mayoría en la ribera oeste



Camino acortado hacia el norte



Camino acortado hacia el sur



Características del proyecto

PUNTOS DE ACCESO

- > Donde los usuarios pueden entrar o salir al camino del río Los Ángeles conectándolos con los vecindarios cercanos
- > Pueden incluir elementos como letreros indicativos, asientos y paisajismo



TIPOS DE CAMINOS

- 3 tipos de caminos
 - > Elevado
 - > Incrustado
 - > En la parte superior de la ribera



PUENTES PARA CICLISTAS Y PEATONES

- 2 tipos de puentes
 - > Multitramo
 - > De un solo tramo



Destinos a lo largo de la ciclovía del Camino del río Los Ángeles



2 LA State Historic Park/Chinatown



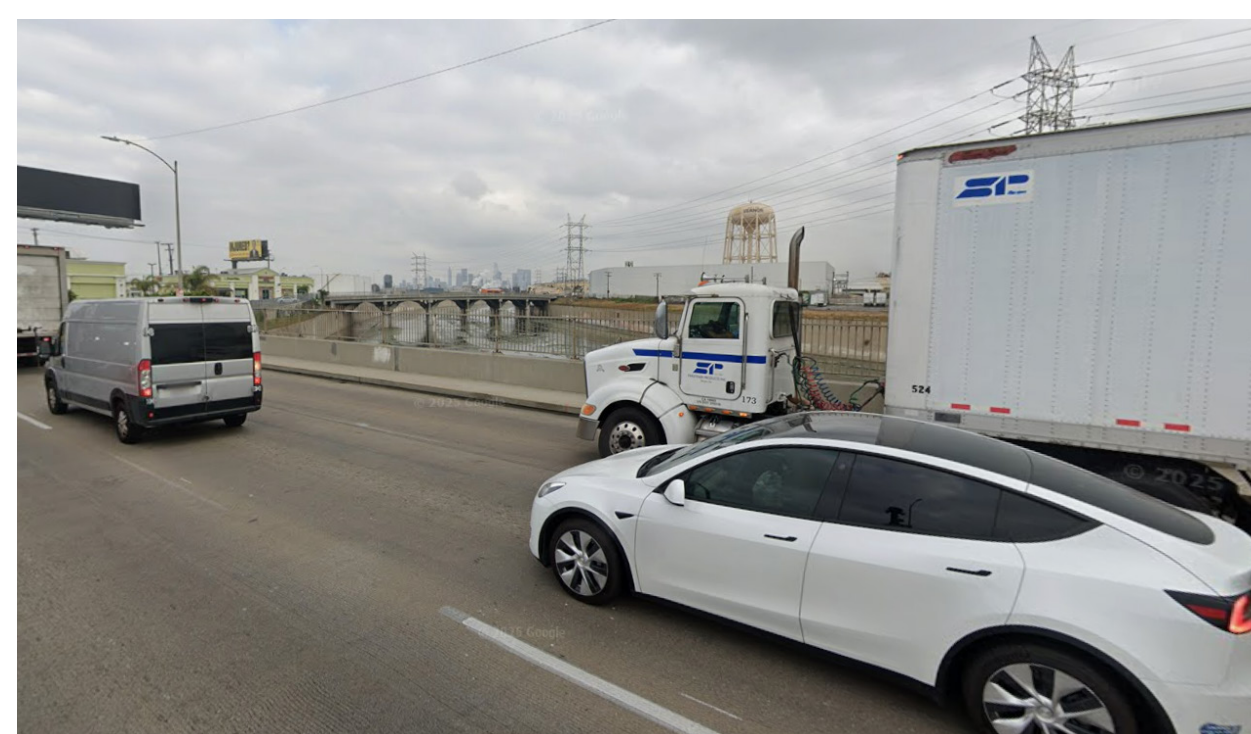
5 Union Station/DTLA



7 Sixth St. Bridge/Arts District



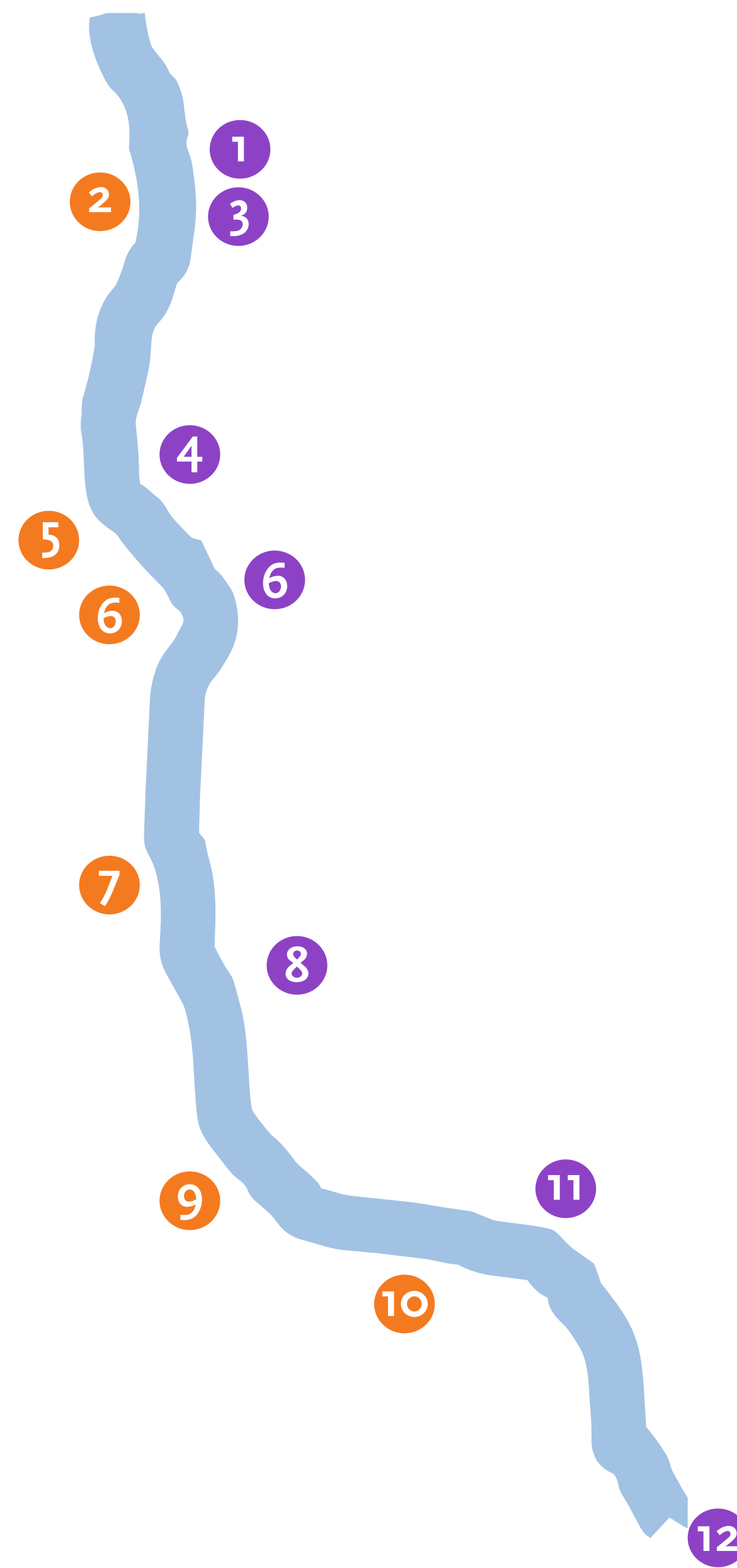
9 Washington Blvd./Boyle Heights



10 Bandini Soto Triangle/Vernon



12 Atlantic Blvd.(new)/Vernon



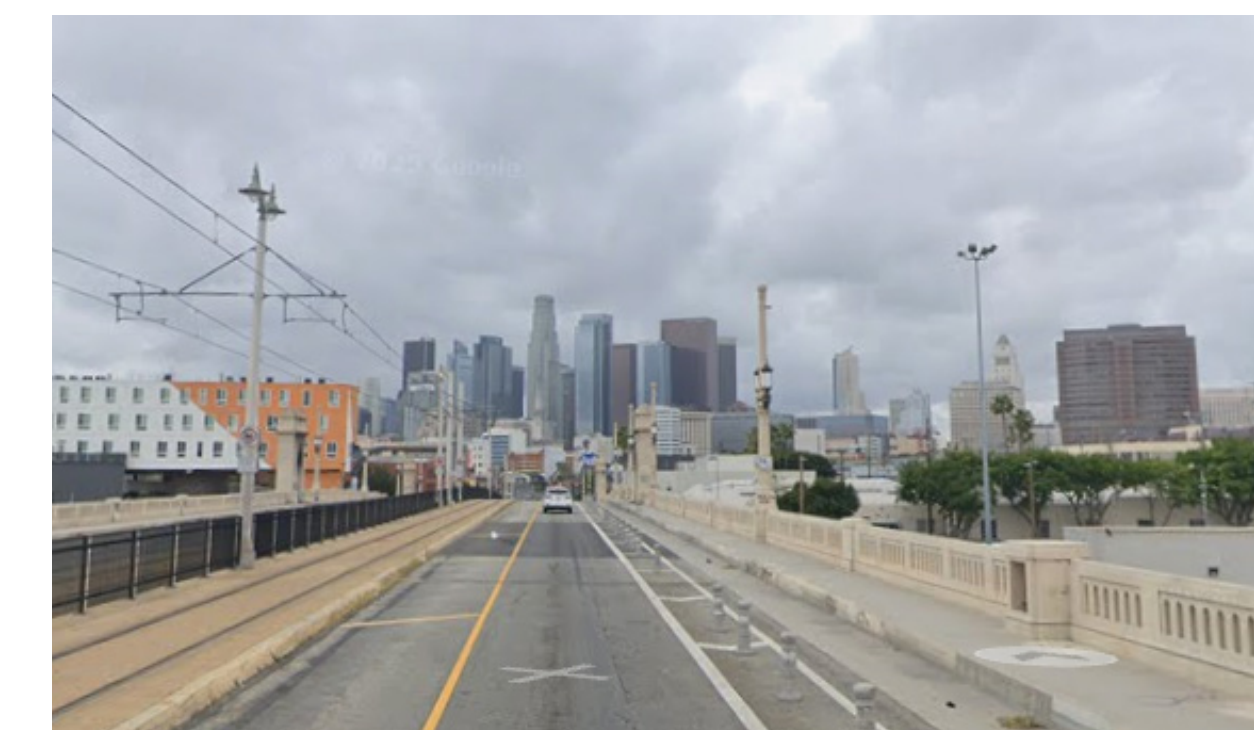
1 Ed Reyes Greenway/Lincoln Heights



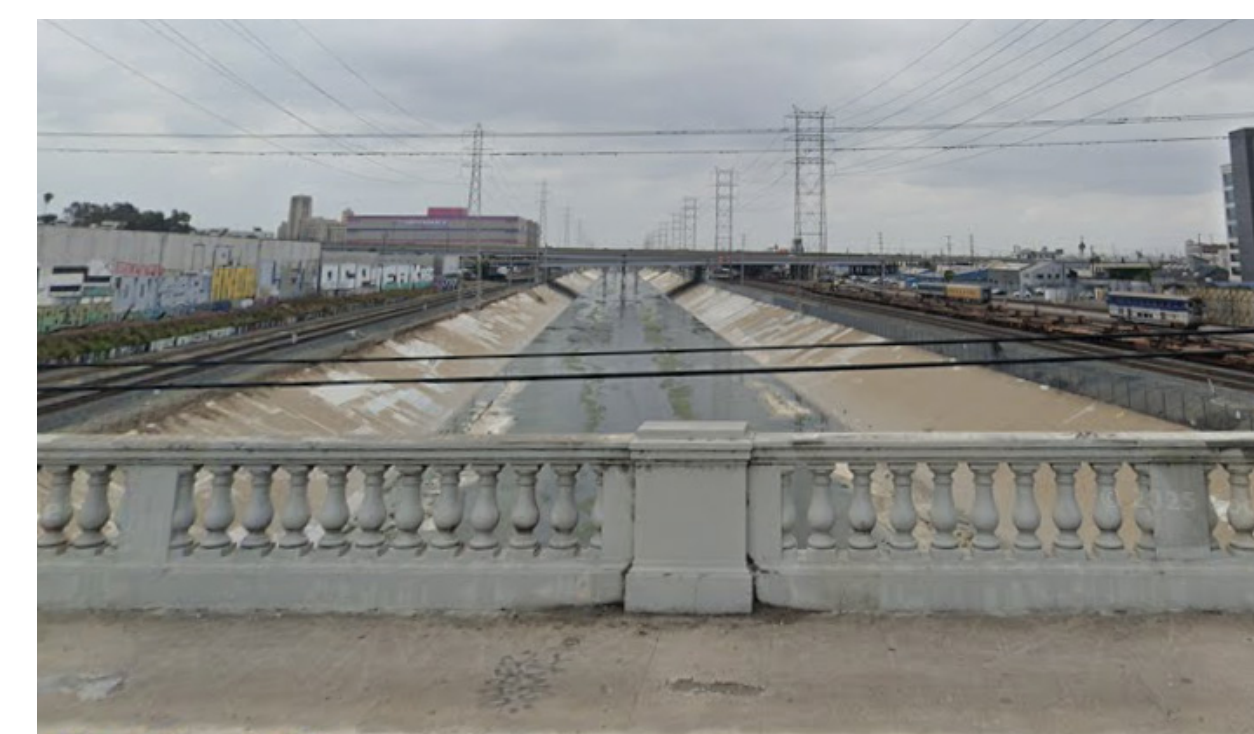
3 Albion Park/Lincoln Heights



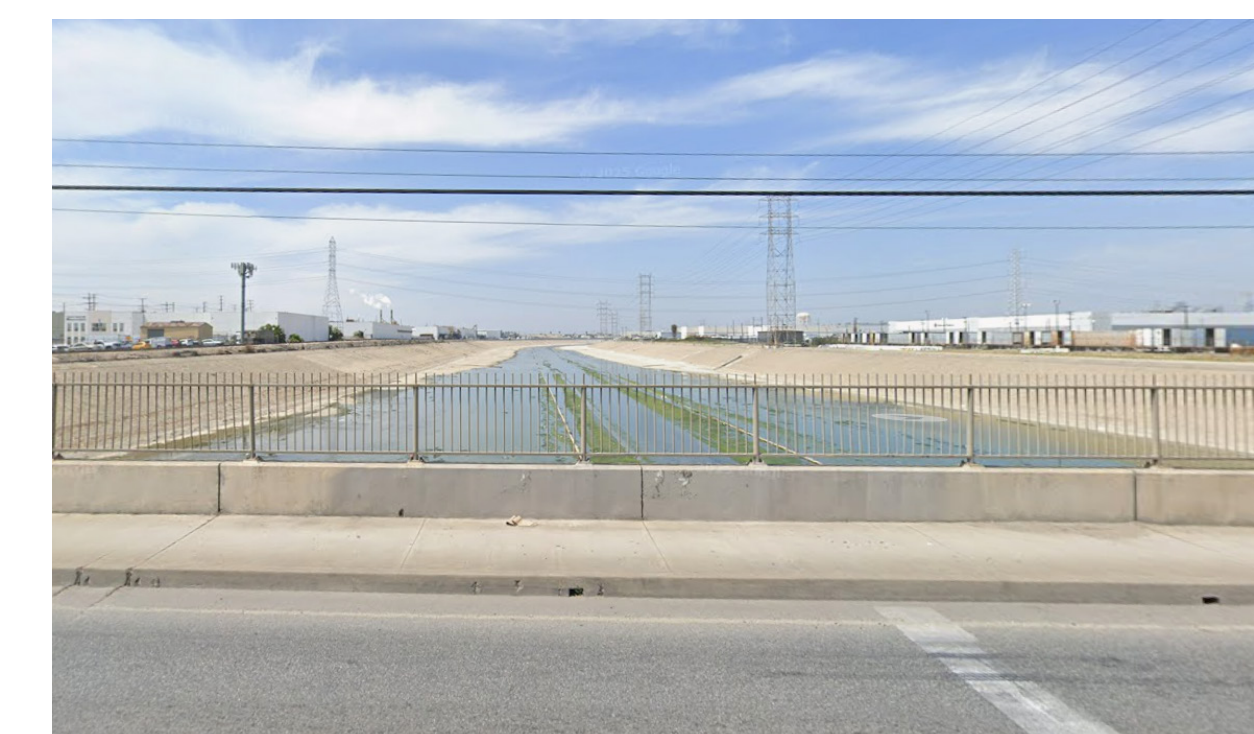
4 Mission/Chavez/DTLA



6 6 First Street/Boyle Heights



8 Seventh St./Boyle Heights



11 Downey Rd./Vernon



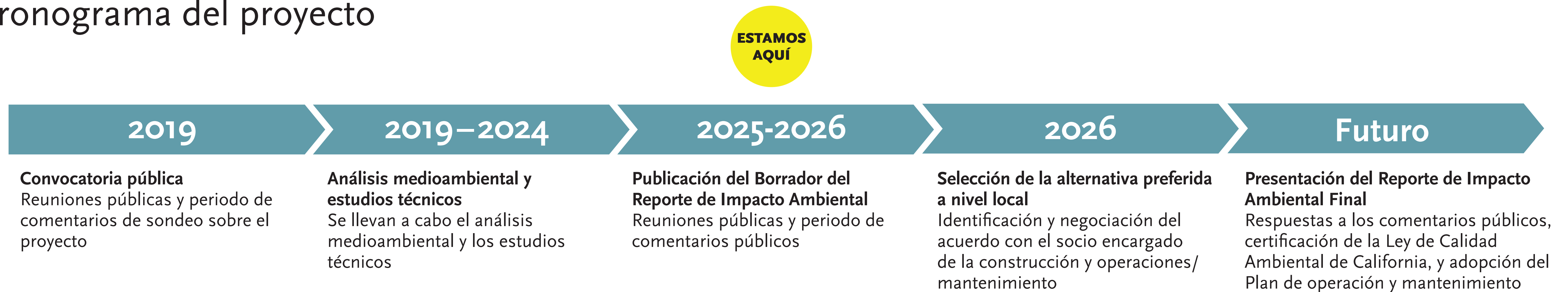
LA RIVER PATH

Cronograma

Proceso de desarrollo del proyecto



Cronograma del proyecto



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

El aporte que usted hizo contribuyó a darle forma al proyecto

- > **Los 2 objetivos más importantes:** La eficiencia y la sustentabilidad junto con la experiencia del usuario
- > **Los 2 elementos de diseño más importantes:** La iluminación y las sombras estructurales
- > **Los 4 accesos más importantes a destinos:** Union Station, el Parque Histórico Estatal de Los Ángeles, el puente de First Street y el túnel de Sixth Street

Comentarios recurrentes posteriores al periodo de sondeo (diciembre de 2019) hasta la fecha

Acceso y conectividad

Seguridad y protección

Calidad del aire

Letreros indicativos

Apoyo al proyecto



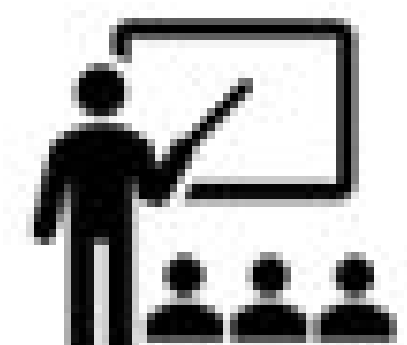
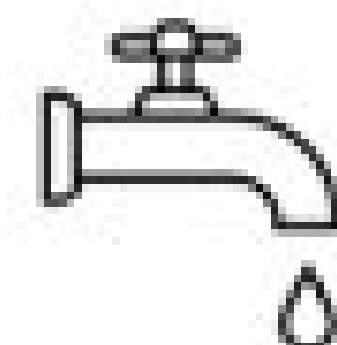
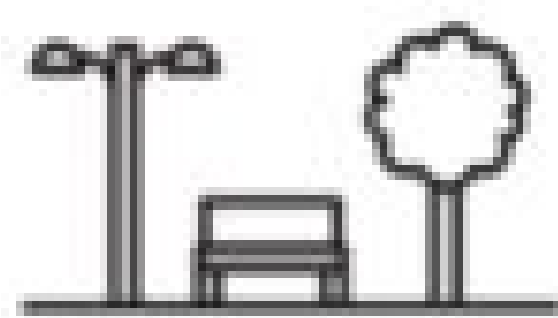
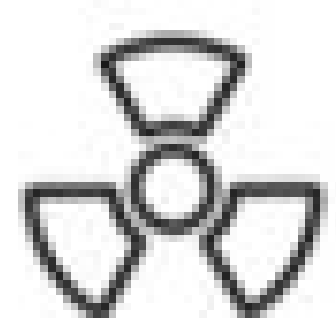
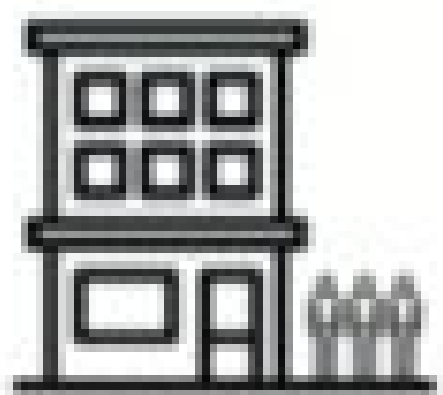
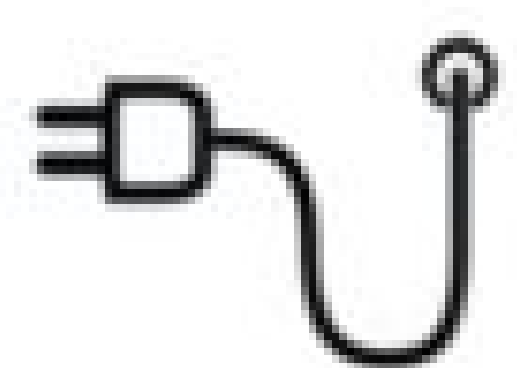
Evolución de las alternativas



Impactos ambientales estudiados

Las evaluaciones medioambientales ayudarán a identificar los impactos acumulativos a corto plazo y a largo plazo del proyecto sobre el medioambiente, así como también analizar las medidas de mitigación posibles para abordar impactos asociados.

- > Estética
- > Calidad del aire
- > Recursos biológicos
- > Recursos culturales
- > Energía
- > Geología
- > Gases de efecto invernadero
- > Materiales peligrosos
- > Hidrología / Calidad del agua
- > Uso del suelo
- > Ruidos / vibraciones
- > Población / vivienda
- > Servicios públicos / seguridad
- > Recreación
- > Transporte
- > Recursos culturales tribales
- > Servicios
- > Incendios forestales
- > Otros recursos según la Ley de Calidad Ambiental de California



Metro

LA RIVER PATH

Impactos y mitigaciones

Nivel de impacto	Durante la construcción	Durante las operaciones (luego de la finalización del proyecto)		
Significativo e inevitable	Geología Ruidos / vibraciones			
Insignificante con mitigación	Recursos biológicos Recursos culturales Materiales peligrosos Hidrología y calidad del agua Recursos culturales tribales	Hidrología y calidad del agua		
Sin impacto O impacto insignificante	Estética Energía Uso del suelo Servicios públicos / seguridad Transporte Incendios forestales Calidad del aire Gases de efecto invernadero Población/vivienda Recreación Servicios	<p>Todos los recursos debajo del título «Durante la construcción».</p> <p style="text-align: center;">+</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Recursos biológicos Geología Ruidos / vibraciones </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Recursos culturales Materiales peligrosos Recursos culturales tribales </td> </tr> </table>	Recursos biológicos Geología Ruidos / vibraciones	Recursos culturales Materiales peligrosos Recursos culturales tribales
Recursos biológicos Geología Ruidos / vibraciones	Recursos culturales Materiales peligrosos Recursos culturales tribales			

Geología

Impactos significativos e inevitables: Podrían impactar, directa o indirectamente, sobre recursos paleontológicos únicos

Las medidas de mitigación implementadas disminuirían el riesgo, pero se requeriría de excavaciones considerables para la construcción de los cruces del río y de la parte elevada en la parte superior de la ribera lo cual aumentaría la posibilidad de causar impactos sobre recursos paleontológicos.

Ruidos y vibraciones

Impactos significativos e inevitables: Aumento temporal o periódico de los niveles de ruidos y vibraciones que exceden los criterios de evaluación de impactos de la Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés)

Las medidas de mitigación implementadas no reducen los umbrales admisibles de ruidos y vibraciones durante la construcción.

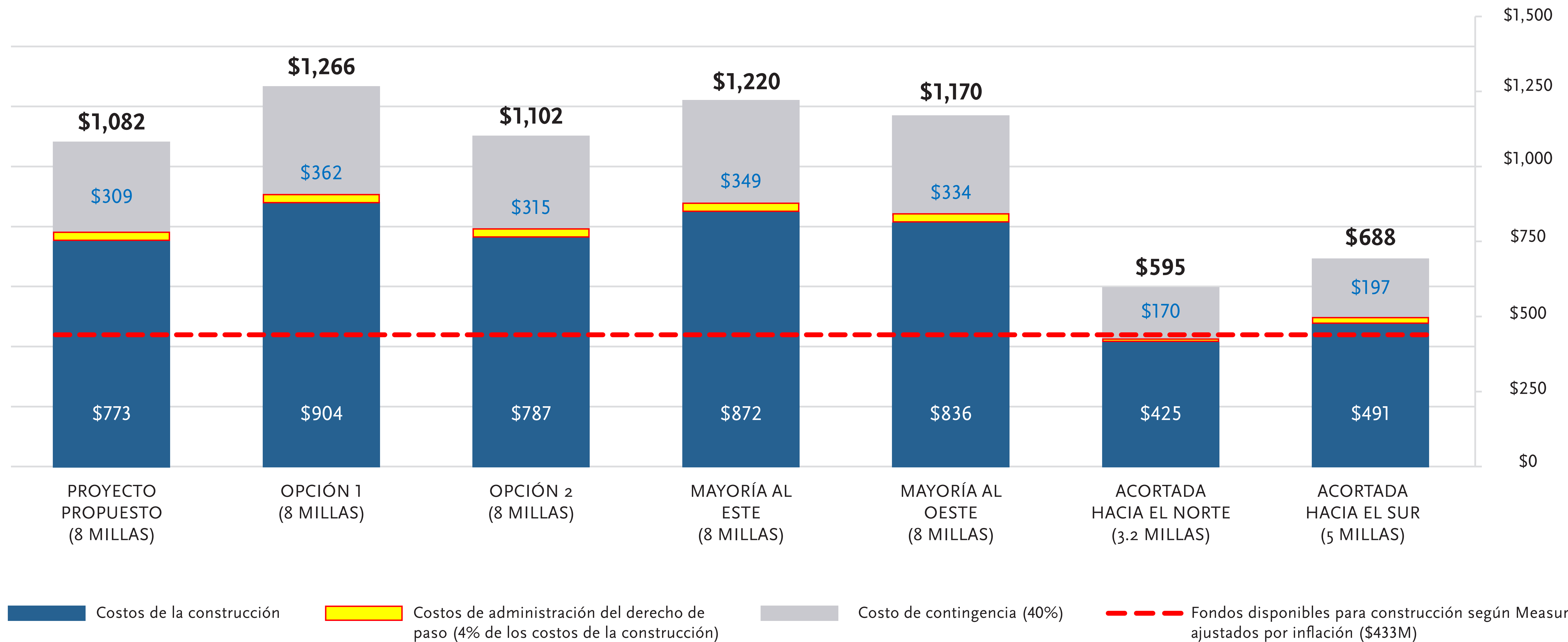


Metro

LA RIVER PATH

Estimaciones preliminares de costos para las 7 alternativa del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE CAPITAL (EN MILLONES - 2025\$)



Nota: Costos basados en el 15% de progreso del diseño; incluye el 40% de costos de contingencia y ningún costo por el derecho de paso para el proyecto, sin aumentos. Los caminos acortados son el Proyecto Propuesto acortado. La Opción 1 es la que más se asemeja al diseño previsto por Measure M.

Principales factores que influyen en los costos: Desde Measure M al Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

Proyecto de Measure M: Vía fluvial del río de Los Ángeles y ciclovia (LA River Waterway and Bike Path): Desde Elysian Valley a Maywood
 Construye una ciclovia de ocho millas a lo largo del río de Los Ángeles conectando Elysian Valley con el centro de Maywood pasando por el centro de Los Ángeles. La medida completará la ciclovia del río de Los Ángeles entre Long Beach y la cuenca Sepulveda en el Valle de San Fernando.

MEASURE M (2015\$):
 (Con base en un estudio de viabilidad de 2016)
 Menos del 5% del diseño,
 El camino en una de las riberas del río de Los Ángeles,
 Ancho del camino de 12 pies (estructuras elevadas mínimas)

DISEÑO CONCEPTUAL (2019\$):
 5% de diseño,
 El camino en ambas riberas,
 Adición de nuevos puentes exclusivos para ciclistas/peatones,
 Ancho del camino de 16-20 pies
 50%-66% en estructura

Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (2025\$):
 15% de diseño,
 El mismo **DISEÑO CONCEPTUAL** más,
 Optimizaciones de diseño y, en respuesta a los comentarios de la comunidad y de los grupos interesados (Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles, Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos),
 ~9.1-10.1 millas: 46%-56% en estructura

ESTIMACIONES DE COSTO (usando el proyecto propuesto como ejemplo)

	MEASURE M (2015\$)	DISEÑO CONCEPTUAL (2019\$)	Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (2025\$)
COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN *	\$290 M	\$346 M	\$773 M
COSTO DE CONTINGENCIA	\$75 M (~26%)	\$97 M (~28%)	\$309 M (~40%)
COSTO TOTAL	\$365 M	\$443 M	\$1,082 M

*Nota: * Los costos de la construcción incluyen los costos de administración del derecho de paso para los costos del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental*



Reuniones públicas sobre el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

Miércoles, 21 de enero de 6:30 a 8:30 p.m.

Lincoln Heights Senior Center

2323 Workman St, Los Angeles, CA 90031

Martes 27 de enero de 6:00 a 8:00 p.m.

Maywood Center for Enriched Studies

5800 King Av, Maywood, CA 90270

Jueves, 29 de enero de 6:00 a 8:00 p.m.

Enlace: bit.ly/larp_deir

Id. de la reunión: 833 2236 2142

Número para llamadas: 833 548 0276

Sábado, 31 de enero de 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Felicitas and Gonzalo Mendez Senior High School

1200 Plaza Del Sol E, Los Angeles, CA 90033

Las reuniones públicas presenciales quedan sujetas a modificaciones. Todas las reuniones de Metro son accesibles para personas con discapacidades. Se brindará traducción al español. Se encuentran disponibles traducciones y otras adaptaciones conformes a la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), llamando al 323.466.3876 con, al menos, 72 horas de anticipación.



Metro[®]

LA RIVER PATH

Proceso del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

Presente los comentarios públicos a través de:

- > La ventana de comentarios en el sitio web del proyecto:
<https://us.planengage.com/lariverbikepath>
- > Correo electrónico: lariverpath@metro.net
- > Correo postal: c/o Mitali Gupta, Project Manager, Metro One Gateway Plaza
Mail Stop: 99-13-5 Los Angeles, CA 90012
- > Teléfono: 213.922.7001
- > Asista a las reuniones públicas y deje sus comentarios sobre el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental para ayudar a Metro a seleccionar la Alternativa preferida a nivel local

Cómo hacer comentarios de manera eficaz

- > Revise la información del proyecto y los capítulos del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental, comenzando por el Resumen ejecutivo.
- > Haga comentarios objetivos y no dé opiniones personales.
- > Identifique partes específicas del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental o del problema.
- > Incluya información de apoyo, como referencias, cuando se encuentren disponibles

Propósito de las reuniones públicas y del periodo de comentarios

- > Brindar una oportunidad para que el público revise y comente sobre el análisis de impactos ambientales.
- > Ayudar a Metro a comprender las inquietudes relacionadas con la concientización ambiental.
- > Brindar una oportunidad para abordar las inquietudes relacionadas con todo impacto directo o indirecto en el Reporte de Impacto Ambiental Final.

Escanee el código QR para acceder al Borrador del Reporte de Impacto Ambiental interactivo a través de PlanEngage.



Próximos pasos

Durante y luego de la selección de una Alternativa preferida a nivel local, Metro continuará con la identificación y el cierre del contrato con la agencia que se encargará de los derechos de propiedad, de las operaciones y del mantenimiento del proyecto.

El Reporte de Impacto Ambiental Final servirá para lo siguiente:

- > Revisar y responder a los comentarios recibidos durante el periodo de revisión pública del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental
- > Incluir un Plan de Monitoreo e Informe de Medidas de Mitigación para abordar los impactos identificados del proyecto en el documento medioambiental



Metro[®]

LA RIVER PATH

Borrador del Reporte de Impacto Ambiental y proceso de toma de decisiones

¿Qué es el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental?

El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental es un estudio formal exigido por la Ley de Calidad Ambiental de California, el cual:

- > Analiza los impactos ambientales significativos de cada alternativa
- > Evalúa los impactos de cada alternativa en 18 recursos medioambientales y otros recursos según la Ley de Calidad Ambiental de California
- > Identifica maneras de reducir o «mitigar» los impactos significativos donde sea posible

Proceso de toma de decisiones

Luego de la finalización del periodo de revisión pública del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental, la Junta de Metro se reunirá para debatir el proyecto y votar por la alternativa preferida a nivel local durante una reunión pública de la Junta con base en resultados claves de

- > El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental
- > El aporte de la comunidad
- > Las estimaciones de costos
- > El análisis medioambiental
- > El cronograma
- > Las opciones de alternativas
- > Las necesidades y los propósitos del proyecto
- > La viabilidad técnica

Proceso de toma de decisiones

Luego de la finalización del periodo de revisión pública del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental, la Junta de Metro se reunirá para debatir el proyecto y votar por la alternativa preferida a nivel local durante una reunión pública de la Junta con base en resultados claves de lo siguiente:

- > El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental
- > El aporte de la comunidad
- > Las estimaciones de costos
- > El análisis medioambiental
- > El cronograma
- > Las opciones de alternativas
- > Las necesidades y los propósitos del proyecto
- > La viabilidad técnica

