

## El Reporte de Impacto Ambiental Final se encuentra disponible para revisión

Metro ha preparado el Reporte de Impacto Ambiental Final de la Extensión de la Línea C a Torrance de acuerdo con las directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

Este reporte final incluye los siguientes elementos:

- > Descripción de la Alternativa Preferida a Nivel Local (Alternativa Híbrida)
- > Refinamientos de diseño
- > Correcciones y adiciones
- > Respuestas a los comentarios públicos

### ¿Qué sigue?

El Reporte de Impacto Ambiental Final ya se encuentra disponible. Metro alienta a los miembros de la comunidad a que lo lean y a que compartan su opinión sobre el proyecto con la Junta de Metro para aportar información para los siguientes pasos. Metro prevé que presentará el Reporte de Impacto Ambiental Final ante la Junta de Metro en una reunión pública de esta que se llevará a cabo este otoño

de 2025, donde dicha Junta considerará la certificación del reporte y la aprobación total del proyecto. Todas las opiniones recibidas se compilarán y se presentarán ante la Junta antes de esta reunión. Para recibir actualizaciones sobre el proyecto e información sobre las futuras reuniones de la Junta de Metro, regístrese en nuestra lista de contactos del proyecto en [greenlineextension@metro.net](mailto:greenlineextension@metro.net).

Para revisar el Reporte de Impacto Ambiental Final y obtener más información sobre el proyecto, visite [metro.net/clineext](http://metro.net/clineext) o escanee el código QR.



El público tendrá otras oportunidades para dar su opinión ya que la participación continua de la comunidad es vital a lo largo de este proceso medioambiental. Visite el esquema narrativo del proyecto para obtener más información en [bit.ly/cletstory](https://bit.ly/cletstory) o escanee el código QR.



### Cronograma del proyecto



### PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

### CONTÁCTENOS

Utilice las siguientes herramientas de contacto para acceder a más información del proyecto, hacer una pregunta o proporcionar comentarios:

- ✉ Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-3  
Los Angeles, CA 90012
- ☎ 213.922.4004
- ✉ [greenlineextension@metro.net](mailto:greenlineextension@metro.net)
- 🌐 [metro.net/clineext](http://metro.net/clineext)
- 🐦 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
- 📘 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

21-2046X ©2025 LACMTA

## Próxima parada: más servicio ferroviario en South Bay.

### Extensión de la Línea C de Metro a Torrance Hoja Informativa



# Metro Rail & Busway

metro.net



Metro ha presentado el Reporte de Impacto Ambiental Final del Proyecto de extensión de la Línea C (verde) a Torrance. Dicho reporte evalúa el proyecto del tren ligero y sus posibles impactos ambientales de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). Incluye las respuestas a los más de 2000 comentarios públicos recibidos durante el periodo de revisión del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental y refinamientos de diseño, así como también aclaraciones, correcciones y revisiones.

## Beneficios del proyecto

Al brindar una opción de transporte rápida, frecuente y fiable a South Bay, el proyecto mejorará los efectos medioambientales y económicos en todo el Condado de Los Angeles y:

- > Ampliará el acceso a oportunidades con ~3.6 millones de abordajes por año.
- > Atraerá ~1.5 millones de nuevos pasajeros anualmente al sistema de Metro.
- > Creará más de 15 000 puestos de trabajo (8 600 en construcción y 6 400 en otros rubros).
- > Reducirá los tiempos de viaje en toda la región.
- > Conectará dos nuevos centros de transporte público con la ampliación de la red ferroviaria.
- > Ayudará a abordar el cambio climático al hacer que los usuarios de automóviles usen el transporte público y se disminuyan las emisiones de gas de efecto invernadero y el uso de energía en la región.

## Sinopsis

Metro planea conectar más South Bay extendiendo la Línea C desde la estación de Redondo Beach (Marine) hasta el nuevo centro de transporte público de Torrance que traerá el tren ligero al área. Esta extensión circularía como la parte sur de la Línea K con acceso directo al LAX y permitiría entre 11 500 y 15 600 viajes de transporte público diarios lo cual les facilita a los residentes viajar desde y hacia South Bay.

## Una mirada al proyecto

La Extensión de la Línea C de 4.5 millas recorrerá Lawndale, Redondo Beach y Torrance y sumará dos nuevas estaciones

de tren ligero desde la actual estación de Metro de Redondo Beach (Marine) hasta el nuevo Centro de transporte público de Torrance para mejorar el servicio a South Bay. El proyecto es financiado por Measure M y Measure R, así como también con una concesión estatal a través del Programa Esencial de Ferrocarril Interurbano y Transporte Público (TICRP, por sus siglas en inglés).

## Descripción del proyecto

Antes de la presentación del EIR Final, Metro preparó un borrador de dicho reporte para evaluar el proyecto del tren ligero, que circularía a lo largo de segmentos del corredor de la subdivisión Harbor del tren de carga (derecho de paso de Metro), y los posibles impactos medioambientales en virtud de la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA) que puede encontrarse en el sitio web del proyecto.

La Alternativa Híbrida (que en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental se denomina «Alternativa del Tren Ligero Separada a Nivel en 170th/182nd») fue seleccionada como la Alternativa Preferida a Nivel Local por la Junta Directiva de Metro en mayo de 2024 con base en los hallazgos de dicho Borrador, los comentarios públicos hechos durante el periodo de comentarios, el análisis técnico, el aporte de los grupos interesados y otros factores tales como los usuarios de transporte público y los objetivos del proyecto. La Alternativa Híbrida usa el derecho de paso de Metro para equilibrar la eficiencia de transporte público, la conectividad y medidas de mitigación, que incluyen pasos a nivel en todos los cruces de calles, mejoras del tren de carga para mejorar la seguridad, nuevos senderos peatonales donde faltan aceras actualmente y muros contra sonido para mitigar los ruidos y las vibraciones. La alineación incorpora dos nuevas estaciones en Redondo Beach y Torrance que se conectan con centros de autobuses locales, lo cual mejora el transporte público en South Bay.

El Reporte de Impacto Ambiental Final describe la Alternativa Preferida a Nivel Local e incluye aclaraciones, correcciones y revisiones del borrador con base en refinamientos de diseño, análisis adicionales o refinados, comentarios públicos y el aporte de la comunidad y la selección de la Alternativa Preferida a Nivel Local por parte de la Junta de Metro.

El cronograma de Measure M determina una fecha de inauguración que será entre 2030 y 2033. Sin embargo, dependiendo de la alineación final que apruebe la Junta de Metro, la financiación y los métodos de ejecución del proyecto, el cronograma de construcción podría tomar más tiempo.

