

Welcome!

Comenzaremos en unos minutos.

**Reunión pública sobre el Borrador del
Reporte de Impacto Ambiental del
Camino del río de Los Ángeles**

21/01/2026; 27/01/2026

29 de enero de 2026 (virtual); 31 de enero de 2026

Interpretación y organización



Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Seleccione «Español»
- El enlace a las diapositivas en español se publicará en el chat



La reunión de hoy se está grabando.

Las cámaras de los asistentes están apagadas y sus micrófonos, silenciados.



Durante la reunión, las preguntas y los comentarios pueden enviarse usando el ícono de preguntas y respuestas «Q&A» o enviando un mensaje de texto al (213) 290-0277



Para obtener ayuda técnica, llame o escriba al (213) 276-6008



Pautas para la reunión pública

Queremos su opinión y aporte.

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan, de manera equitativa y clara, compartir ideas, hacer comentarios y expresar sus inquietudes sobre este proyecto.

Para que el proceso sea seguro y equitativo, solicitamos su ayuda.

Durante esta reunión pública, por favor:

- Apague el celular o póngalo en modo vibración
- Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de hablar
- No bloquee la visión de otros participantes
- Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los asesores, no a los demás asistentes
- Mantenga un tono de voz de conversación
- Trate con respeto a los miembros de la comunidad, a los representantes de los organismos, al personal de Metro y a todos los presentes tanto durante como luego de la reunión

¿Cómo hacer comentarios públicos hoy?

Comentarios orales

- Los comentarios orales se pueden hacer en las estaciones de los taquígrafos.
- Complete una ficha para tener la oportunidad de hablar y tome asiento.
- Los miembros del personal le indicarán cuál es la próxima estación disponible de los taquígrafos.
- Los comentarios públicos orales tienen un límite de 2 minutos.
- Si quiere hacer más comentarios, puede solicitar otra ficha para tener otra oportunidad de hablar si el tiempo lo permite o puede hacer un comentario por escrito.

Comentarios escritos

- Las fichas de comentarios pueden completarse y dejarse en las cajas de comentarios cuando estén listas.
- Los comentarios también pueden hacerse con formularios virtuales en el sitio web del proyecto o al correo electrónico del proyecto.

Central Los Angeles: Grupo de Facebook y Boletín informativo por correo electrónico



Metro: Central Area Projects

🔒 Private group · 80 members



[+ Invite](#) [Share](#)

Súmese a la conversación en el Grupo de Facebook «Central Area» visitando:

www.facebook.com/groups/metrocentral/



M Metro

Metro Central Area Projects Updates



Central LA Construction Projects Updates

Metro will host a virtual community meeting to share the latest updates on two major construction efforts: the Division 20 Portal Widening & Turnback Facility and the Link Union Station projects. Attendees will get a first look at updated timelines, visuals of construction progress, and details on what to expect in the coming months. This is a great opportunity to ask questions and speak directly with Metro staff.

When: Tuesday, May 27, 2025 at 12pm
Please click the link below to join the webinar:
<https://us02web.zoom.us/j/91456407320>
Webinar ID: 914 5640 7320
Phone: 213 338 8477

Suscríbase a las actualizaciones del proyecto de Metro del área central escaneando el código QR o registrándose en:

<https://bit.ly/4dB2my1>

¡Gracias por reunirse con nosotros!

➤ Presentación del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (30 minutos)

- Información general del proyecto y condiciones actuales
- Alternativas y características del proyecto
- Borrador del Reporte de Impacto Ambiental y hallazgos conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)
- Próximos pasos
- Cómo hacer comentarios

➤ Recepción de comentarios formales (85 minutos)

Sesión abierta para resumir los comentarios orales, si el tiempo lo permite



Consideraciones finales (5 minutos)

Formato de la reunión pública



La reunión pública se grabará en video (reunión virtual)



El taquígrafo documentará los comentarios públicos orales luego de la presentación



Habrá disponible interpretación simultánea al español

Conozca sus derechos

➤ Todos los inmigrantes, independientemente de su estatus, están amparados por protecciones y derechos básicos contemplados por la ley. Comprender estos derechos es el primer paso hacia la seguridad, el empoderamiento y el acceso a recursos esenciales.

➤ Servicios claves de apoyo disponibles:

- ✓ Servicios de asesoría legal gratuitos o de bajo costo
- ✓ Asistencia accesible en todos los idiomas
- ✓ Recursos para abordar cuestiones relacionadas con la inmigración
- ✓ Protección contra el fraude, la discriminación y el abuso



➤ oia.lacounty.gov



AS AN IMMIGRANT, YOU HAVE RIGHTS!

Get support, legal services and protections.

COMO INMIGRANTE, ¡Usted TIENE DERECHOS!

Obtenga apoyo, servicios legales y protecciones.

320 W. Temple St.
Room G10
Los Angeles, CA
90012 800-593-8222
 oia.lacounty.gov





Próxima parada: una ciclovía más conectada.

PROYECTO DEL CAMINO DEL RÍO DE LOS ÁNGELES



Metro

Presentadores de hoy



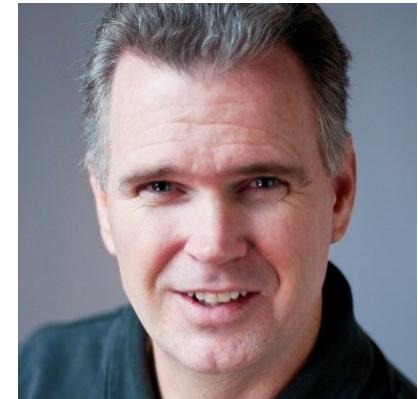
MARK DIERKING
Director,
Relaciones comunitarias
LA Metro



MITALI GUPTA
Mánager de proyectos de Metro,
Planificación en todo el condado
LA Metro



KHRISTIAN DECASTRO
Mánager adjunto de
proyectos de Metro,
Planificación en todo el
condado
LA Metro

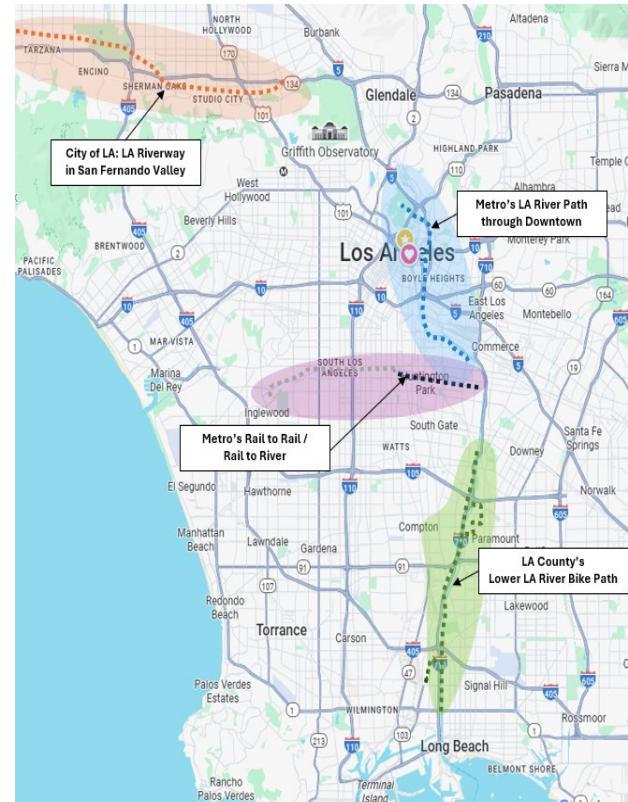


MATTHEW FRANCK
Jefe de Medioambiente,
Jacobs Engineering

Información general del proyecto y condiciones actuales

Ciclovías y el río de Los Ángeles

- El primer segmento de la ciclovía fue construido en 1977 (Sendero del río de Los Ángeles/río Hondo: Más de 20 millas).
- En 2016, Measure M proyectó cerrar la brecha de 8 millas de la red regional de ciclovías (entre Riverside Drive y Atlantic Boulevard)
 - ✓ Measure M destinó \$365M (en valores de 2015) para diseño, autorización medioambiental y construcción.
- En 2022, el Condado de Los Ángeles adoptó el Plan maestro del río de Los Ángeles que proponía tener solo una agencia para la gestión del mantenimiento de todo el camino del río.
- La identificación de la agencia que se encargará de la construcción, la operación y el mantenimiento deberá determinarse antes de que el proyecto se apruebe. Metro no será la agencia encargada de la operación o el mantenimiento del proyecto debido a sus limitadas propiedades y a su falta de jurisdicción sobre la red regional de ciclovías.



Objetivos del proyecto y quiénes usarán el Camino del río de Los Ángeles



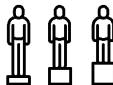
SEGURIDAD



ACCESO



EFICIENCIA Y SUSTENTABILIDAD



IGUALDAD

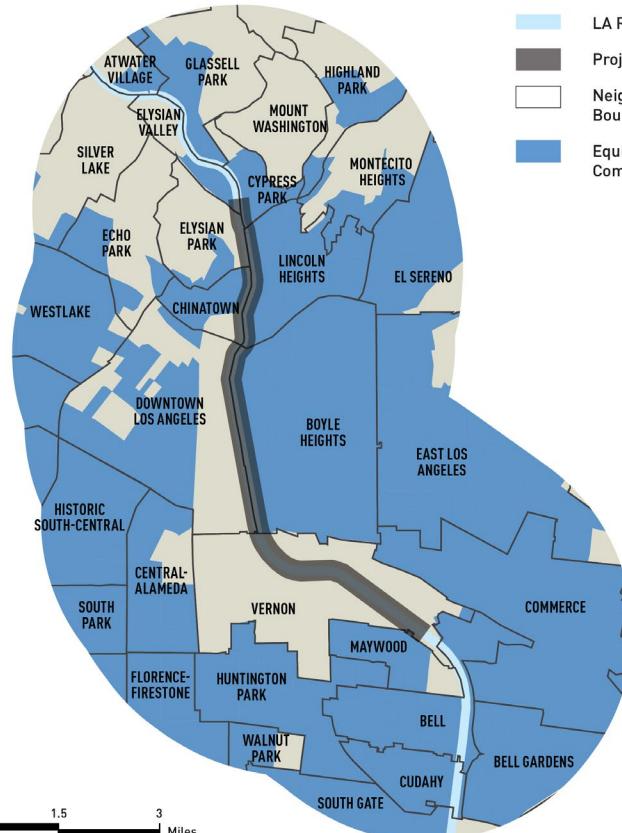


EXPERIENCIA DEL USUARIO



SALUD

N 0 1.5 3 Miles



- LA River
- Project Corridor
- Neighborhood Boundary
- Equity Focus Communities

Within the LA River Path project corridor:

76,000

people live within walking distance of the Los Angeles River (1/2 mile)

OF THE **1 MILLION**

people who live within biking distance of the Los Angeles River (3 miles)

17% of working-age people **WALK, BIKE, or TAKE TRANSIT**

Median household income is

\$61,000

23% live in **POVERTY**

77% of the population is **LATINO**

Condiciones actuales y derecho de paso

- Torres de servicios públicos y cableado eléctrico (Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles)
- Trenes activos de carga (Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe/Union Pacific) y de pasajeros (Amtrak/Metrolink)
- Total de 30 puentes (10 históricos; 3 posiblemente históricos)



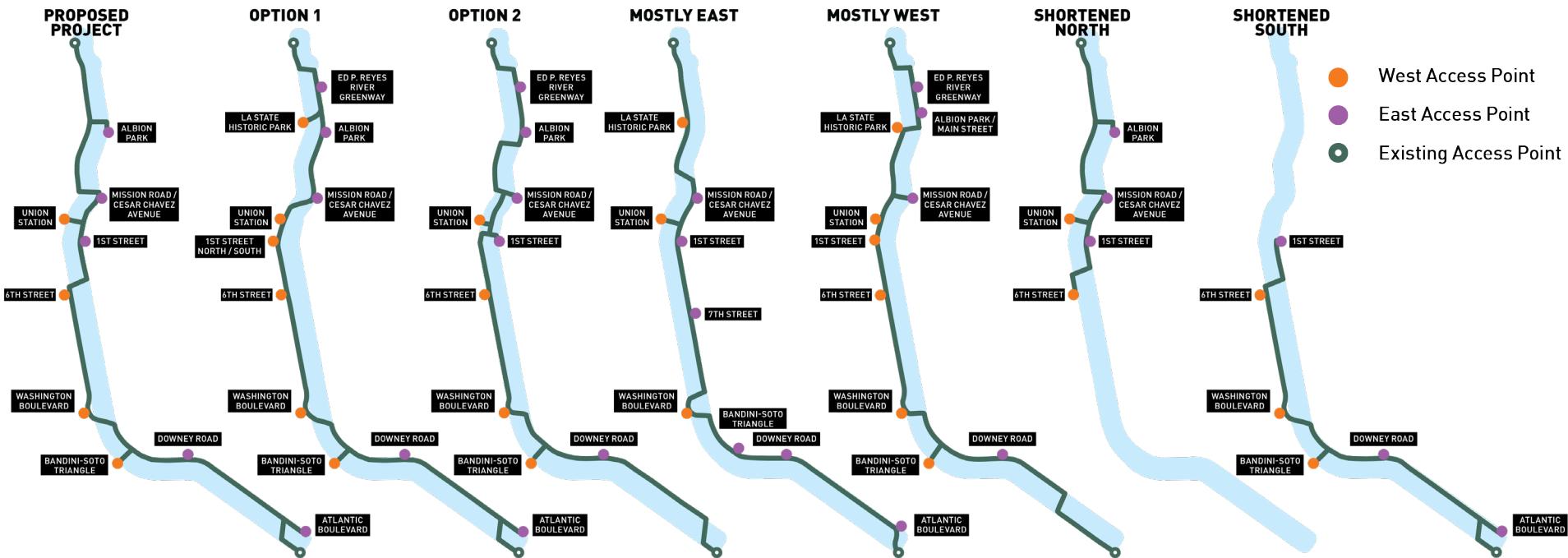
- Titularidad de las propiedades
 - ✓ Metro: **<1%**
 - ✓ Ciudad de Los Ángeles, incluido el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles: **45 %**
 - ✓ Condado de Los Ángeles: **35 %**
 - ✓ Privada (la mayoría en Vernon) **19 %**
- Control de inundaciones: Requisitos hidráulicos
 - ✓ Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (USACE)
 - ✓ Distrito de Control de Inundaciones del condado de Los Ángeles

Características del proyecto y alternativas

Características del proyecto

PUNTOS DE ACCESO	TIPOS DE CAMINOS	PUENTES PARA CICLISTAS Y PEATONES
<ul style="list-style-type: none">➤ Donde los usuarios pueden entrar o salir al Camino del Río de Los Ángeles conectándolos con los vecindarios cercanos➤ Pueden incluir elementos como letreros indicativos, asientos y paisajismo  <p>Artistic Rendering of Access Point at Downey</p>	<ul style="list-style-type: none">3 tipos de caminos<ul style="list-style-type: none">➤ Elevado➤ Incrustado➤ En la parte superior de la ribera	<ul style="list-style-type: none">2 tipos de puentes<ul style="list-style-type: none">➤ Multitramo➤ De un solo tramo  <p>Artistic Rendering of Single Span (Bowstring) Bridge</p>  <p>Proposed Incised Path</p>

Alternativas consideradas en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental



A los fines de la presentación. LAS IMÁGENES NO ESTÁN A ESCALA

Referencia contextual: La Alternativa en su mayoría en la ribera oeste es la que más se asemeja al diseño previsto por Measure M

Comparación de las alternativas consideradas en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

PROYECTO PROUESTO	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	EN SU MAYORÍA HACIA EL ESTE	EN SU MAYORÍA HACIA EL OESTE	ACORTADA HACIA EL NORTE*	ACORTADA HACIA EL SUR*
Cierra la brecha de 8 millas (Riverside Drive a Atlantic Boulevard)					Se extiende por 3.2 millas desde el norte (Riverside Drive a 6 th Street)	Se extiende por 5 millas desde el sur (1 st Street a Atlantic Boulevard)
7 nuevos puentes	6 nuevos puentes	7 nuevos puentes	5 nuevos puentes	6 nuevos puentes	4 nuevos puentes	4 nuevos puentes
9 nuevos puntos de acceso <i>5 en la ribera este 4 en la ribera oeste</i>	11 nuevos puntos de acceso <i>5 en la ribera este 6 en la ribera oeste</i>	9 nuevos puntos de acceso <i>5 en la ribera este 4 en la ribera oeste</i>	9 nuevos puntos de acceso <i>6 en la ribera este 3 en la ribera oeste</i>	10 nuevos puntos de acceso <i>4 en la ribera este 6 en la ribera oeste</i>	5 nuevos puntos de acceso <i>3 en la ribera este 2 en la ribera oeste</i>	6 nuevos puntos de acceso <i>3 en la ribera este 3 en la ribera oeste</i>
Acceso directo a 9 comunidades	Acceso directo a 10 comunidades	Acceso directo a 9 comunidades	Acceso directo a 7 comunidades	Acceso directo a 9 comunidades	Acceso directo a 6 comunidades	Acceso directo a 5 comunidades
Elevada: 46 % Incrustada: 26 % En la parte superior de la ribera 28 %	Elevada: 56 % Incrustada: 35 % En la parte superior de la ribera: 9 %	Elevada: 47 % Incrustada: 34 % En la parte superior de la ribera: 19 %	Elevada: 47 % Incrustada: 28 % En la parte superior de la ribera: 24 %	Elevada: 35 % Incrustada: 48 % En la parte superior de la ribera: 17 %	Elevada: 16 % Incrustada: 28 % En la parte superior de la ribera: 2 %	Elevada: 29 % Incrustada: 20 % En la parte superior de la ribera: 24 %
Beneficios para la comunidad: ALTOS			Beneficios para la comunidad: MEDIOS		Beneficios para la comunidad: BAJOS	



Notas:

*Las alternativas acortadas hacia el norte y hacia el sur son segmentos parciales del proyecto propuesto. El porcentaje de la tipología de caminos se expresa como % de la totalidad de las 8 millas para mantener la coherencia en comparación con la distribución de la tipología de caminos entre las alternativas.

Borrador del Reporte de Impacto Ambiental y hallazgos conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)

Proceso de revisión medioambiental



- Metro presentó el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental el 18 de diciembre de 2025 con un periodo de revisión pública de 47 días que finaliza el 2 de febrero de 2026.
- Luego de la revisión pública del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental, la Junta de Metro identificará la alternativa preferida a nivel local.
- Simultáneamente, Metro buscará finalizar la selección de la agencia que se encargará de los derechos de propiedad, de las operaciones y del mantenimiento del proyecto
- Finalmente, con la identificación de la agencia encargada de la operación, el mantenimiento y la ejecución del proyecto y con los planes de financiamiento, la Junta de Metro certificará el Reporte de Impacto Ambiental Final y adoptará el plan de operación y mantenimiento.

¿Qué es un Reporte de Impacto Ambiental y por qué es importante?

Es un estudio formal exigido por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) que:

- Analiza los impactos ambientales significativos de cada alternativa.
- Evalúa los impactos de cada alternativa en relación con 18 recursos medioambientales y otros recursos establecidos por la Ley de Calidad Ambiental de California.
- Identifica maneras de reducir o «mitigar» los impactos significativos donde sea posible
- Le da la oportunidad al público de revisar y opinar antes de que Metro siga avanzando



¿Por qué el proyecto le importa a Metro?

- Brinda un modo de transporte alternativo seguro, especialmente, para aquellos que dependen únicamente del transporte público
- Expande el acceso igualitario al trabajo, a la vivienda, a las escuelas y a los servicios de salud al proporcionar infraestructura de transporte, en especial, para las comunidades con inversión insuficiente

Recursos medioambientales evaluados en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

- Estética
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- **Geología**
- Gases de efecto invernadero
- Materiales peligrosos
- Hidrología / Calidad del agua
- Uso del suelo
- **Ruidos / vibraciones**
- Población / vivienda
- Servicios públicos / seguridad
- Recreación
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Servicios
- Incendios forestales
- Otros recursos según la Ley de Calidad Ambiental de California

Hallazgos del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental para todas las alternativas

- Ausencia de impactos ambientales de largo plazo



Nota: la letra negrita identifica los recursos que experimentarán los impactos temporales inevitables de la construcción

Impactos significativos e inevitables de la construcción

Geología y ruidos / vibraciones

Geología

Impactos significativos e inevitables: Podrían impactar, directa o indirectamente, sobre recursos paleontológicos únicos

Las medidas de mitigación implementadas disminuirían el riesgo, pero se requeriría de excavaciones considerables para la construcción de los cruces del río y de la parte elevada en la parte superior de la ribera lo cual aumentaría la posibilidad de causar impactos sobre los recursos paleontológicos

Ruidos y vibraciones

Impactos significativos e inevitables: Aumento temporal o periódico de los niveles de ruidos y vibraciones que exceden los criterios de evaluación de impactos de la Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés)

Las medidas de mitigación implementadas no reducen los umbrales admisibles de ruidos y vibraciones durante la construcción

Resumen de posibles impactos ambientales según la Ley de Calidad Ambiental de California para todas las alternativas

Nivel de impacto	Durante la construcción		Durante las operaciones (luego de la finalización del proyecto)			
Significativo e inevitable	Geología Ruidos / vibraciones					
Insignificante con mitigación	Recursos biológicos Recursos culturales Materiales peligrosos Hidrología y calidad del agua Recursos culturales tribales		Hidrología y calidad del agua			
Sin impacto O impacto insignificante	Estética	Calidad del aire	Todos los recursos debajo del título «Durante la construcción».			
	Energía	Gases de efecto invernadero	+			
	Uso del suelo	Población/vivienda				
	Servicios públicos / seguridad	Recreación	Recursos biológicos	Recursos culturales		
	Transporte	Servicios	Geología	Materiales peligrosos		
	Incendios forestales		Ruidos / vibraciones	Recursos culturales tribales		

Próximos pasos

¿Qué pasa después del periodo de comentarios públicos?



- Desarrollar la alternativa preferida a nivel local para que la Junta de Metro la considere; ello incluye:
 - ✓ Comprender los comentarios hechos por la comunidad
 - ✓ Desarrollar un plan por etapas para determinar los segmentos que se construirán inicialmente
 - ✓ **Identificar las agencias asociadas para que se encarguen de la construcción, la operación y el mantenimiento de todo el proyecto**
 - ✓ Negociar y adoptar un Acuerdo de Operación y Mantenimiento con la agencia asociada interesada
- Incluir en el Reporte de Impacto Ambiental Final:
 - ✓ Revisión y respuesta a los comentarios públicos
 - ✓ Inclusión de un Plan de Monitoreo e Informe de Medidas de Mitigación para abordar los impactos identificados del proyecto en el documento medioambiental

¿Cómo hacer comentarios?

Periodo de comentarios públicos y reuniones públicas

- **Periodo de comentarios públicos: 47 días (del 18 de diciembre de 2025 al 2 de febrero de 2026)**
- Haga sus comentarios asistiendo a cualquiera de las reuniones públicas

21 de enero de 2026 Miércoles 6:30 p. m. a 8:30 p. m.	27 de enero de 2026 Martes de 6:00 a. m. a 8:00 p. m.	29 de enero de 2026 Jueves de 6:00 a. m. a 8:00 p. m.	31 de enero de 2026 Sábado de 10:00 a. m. a 12:00 p. m.
Lincoln Heights Senior Center <i>2323 Workman Street</i> <i>Los Angeles, CA 90031</i>	Maywood Center for Enriched Studies <i>5800 King Avenue</i> <i>Maywood, CA 90270</i>	Por Zoom	Felicitas and Gonzalo Mendez Senior High School <i>1200 Plaza del Sol Street</i> <i>Los Angeles, CA 90033</i>

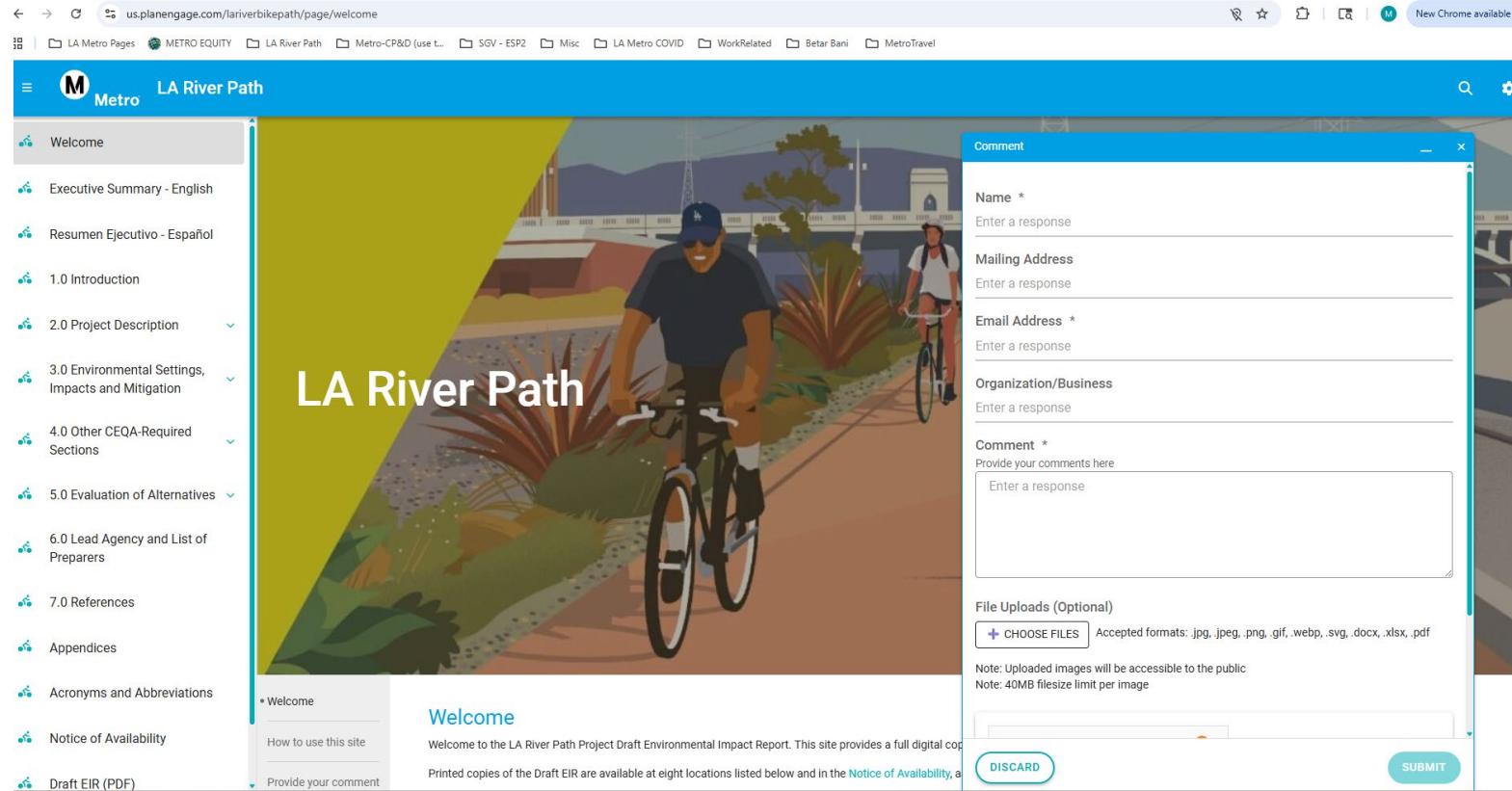
- Haga sus comentarios:

- ✓ En el sitio web del proyecto: <https://us.planengage.com/lariverbikepath>
- ✓ Por correo electrónico: lariverpath@metro.net
- ✓ Por correo postal: c/o Mitali Gupta, mánager del proyecto, Metro

One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6, Los Angeles, CA 90012

- ✓ Por teléfono: 213-922-7001

Opción de hacer comentarios virtuales sobre el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental a través de PlanEngage



The screenshot shows a web browser displaying the 'LA River Path' project page on PlanEngage. The page features a large image of a person riding a bicycle on a path next to a river, with the text 'LA River Path' overlaid. On the left, a sidebar lists various sections of the report, including 'Welcome', 'Executive Summary - English', 'Resumen Ejecutivo - Español', '1.0 Introduction', '2.0 Project Description', '3.0 Environmental Settings, Impacts and Mitigation', '4.0 Other CEQA-Required Sections', '5.0 Evaluation of Alternatives', '6.0 Lead Agency and List of Preparers', '7.0 References', 'Appendices', 'Acronyms and Abbreviations', 'Notice of Availability', and 'Draft EIR (PDF)'. Below the sidebar, there are links for 'Welcome', 'How to use this site', and 'Provide your comment'. The main content area contains a 'Comment' form with fields for 'Name *', 'Mailing Address', 'Email Address *', 'Organization/Business', and a large 'Comment *' text area with placeholder text 'Provide your comments here'. Below the comment area is a 'File Uploads (Optional)' section with a 'CHOOSE FILES' button and a note about accepted file formats (jpg, jpeg, png, gif, webp, svg, docx, xlsx, pdf). A note also states that uploaded images will be accessible to the public and have a 40MB filesize limit. At the bottom of the form are 'DISCARD' and 'SUBMIT' buttons.



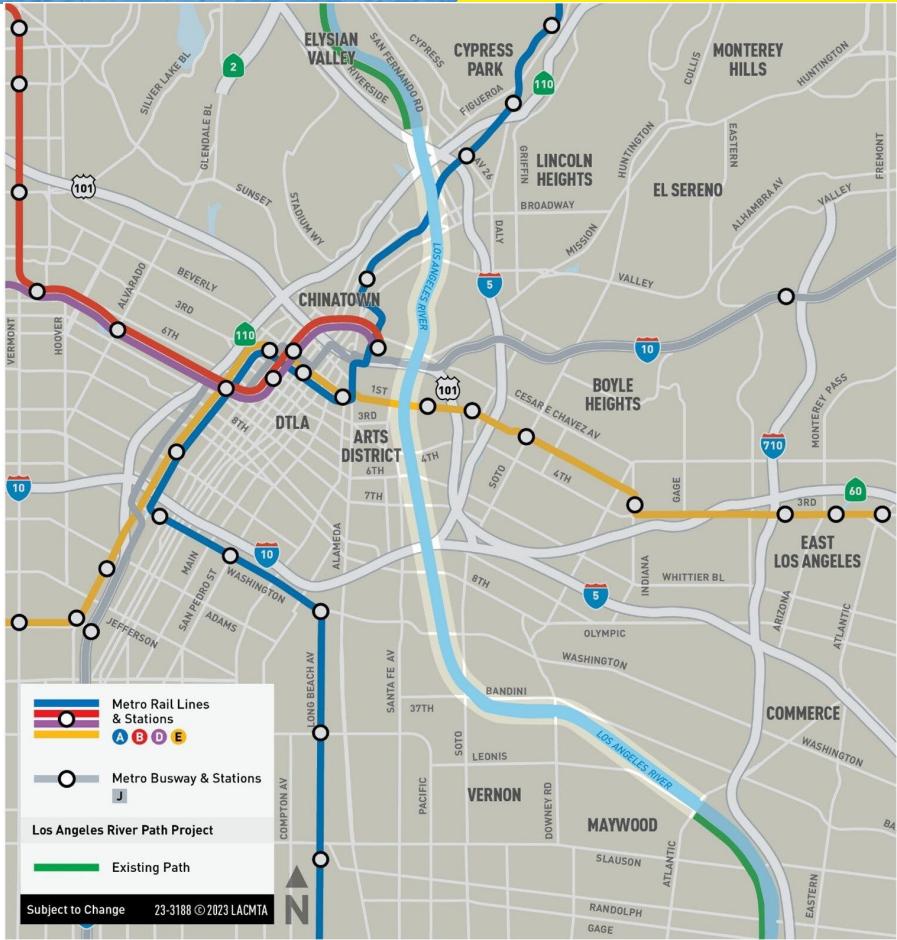
<https://us.planengage.com/lariverbikopath>

Comentarios públicos

AHORA ES EL MOMENTO DE
HACER LOS COMENTARIOS
PÚBLICOS

Tendrá dos minutos para hablar

02:00



Manténgase conectado con este proyecto



Metro c/o Mitali Gupta,
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6, Los
Angeles, CA 90012



lariverpath@metro.net



metro.net/projects/lariverpath



@metrolosangeles



losangelesmetro