

Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.



PROYECTO CARRILES PRIORITARIOS PARA AUTOBUSES EN AV LA BREA

Hoja informativa

Resumen

Metro tiene un plan para facilitar los desplazamientos por Los Angeles. El servicio de autobuses es la columna vertebral del transporte público. NextGen Bus Plan reimaginó el sistema de autobuses para centrarse en ofrecer un servicio rápido, frecuente, fiable y accesible.

Los carriles bus prioritarios son fundamentales para aplicar con éxito este plan. Estos carriles mejorarían la velocidad de los autobuses hasta en un 15% o más, aumentando la frecuencia y fiabilidad del servicio, así como la movilidad al desplazar a más personas sin añadir más infraestructuras.

Descripción del proyecto

El proyecto añadió inicialmente carriles bus prioritarios en La Brea Av entre Sunset Bl y Olympic Bl. Estos carriles funcionan los días laborables de 7–9 de la mañana y de 4–7 de la tarde.

La siguiente fase propone ampliar estos carriles hasta Coliseum St, con un horario de funcionamiento de 7–10 de la mañana y de 3–7 de la tarde. Antes de proceder con el segmento sur del proyecto, el personal de Metro colaborará con los socios de la comunidad para recabar opiniones mediante sesiones de escucha.

Cómo funciona

- > Convierte el carril derecho existente en ambas direcciones a un carril de prioridad para autobuses y para dar vuelta a la derecha durante las horas pico entre semana de 7–10 am y 3–7 pm
- > Los autobuses pasarían cada siete a ocho minutos durante las horas del carril de autobús
- > Dos carriles para uso general y para dar vuelta a la izquierda se mantendrán en ambas direcciones
- > Extensión de una hora para la restricción existente prohibiendo el estacionamiento entre semana por las mañanas y las noches en ambos lados de la calle

Beneficios

- > Mejora la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobús en este corredor
- > Mejora la seguridad al cruzar la calle y caminar a las paradas de autobús cercanas
- > Mejora las conexiones a Metro E Line (Expo), al Proyecto de Transporte de la Extensión de Metro D Line (actualmente en construcción) y la cercana Metro B Line en Hollywood/Highland
- > Mantiene el estacionamiento existente durante el mediodía, fin de semana y por la noche para residentes, negocios y visitantes al área
- > Brinda acceso rápido y fácil a trabajos, hogares, negocios y otros destinos clave, como Hollywood Walk of Fame, West Hollywood Gateway Shopping Center, Rancho Cienega Recreation Center y Baldwin Hills Crenshaw Plaza



Metro[®]

LADOT

PROYECTO CARRILES PRIORITARIOS PARA AUTOBUSES EN AV LA BREA



CONTÁCTENOS

Para obtener más información, preguntas o comentarios, comuníquese con:

213.922.4869

labrea@metro.net

metro.net/labrea

ESCANEE PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.

