

Next stop: new rail to southeast LA County.

WEST SANTA ANA BRANCH TRANSIT CORRIDOR



Reuniones comunitarias
Junio de 2023



Introducciones



Meghna Khanna

Directora Ejecutiva, Corredores de Movilidad
Metro



Mark Dierking

Director, Relaciones Comunitarias
Metro



Miembros adicionales del equipo de Metro que participan en la reunión de hoy:

> **Planificación del Metro**

- Ivan Gonzalez, Gerente Ejecutivo
- Brian Lam, Gerente, Planificador de Transporte
- Brandy Alvarez, Planificador Principal de Transporte

> **Metro Bienes Raices**

- Konstantin Akhrem
- Michael Daniels
- Darryl Root
- Craig Justensen
- Alfredo Jacquez

> **Metro Seguridad**

- Carlos Rico
- William Petersen
- Jose Ortiz

> **WSP**

- Vic Martinez, Gerente de Proyectos
- Kristin Carlson, Gerente Ambiental
- Rene Loya, Gerente de Ingeniería
- Spencer Jaeger, Equipo Ambiental y de Diseño
- Christina Baghdasarian, Equipo Ambiental
- Luke Yang, Equipo Ambiental

> **Terry A. Hayes & Associates**

- Terry Hayes, Equipo Ambiental
- Allyson Dong, Equipo Ambiental
- Kieran Bartholow, Equipo Ambiental

> **Cityworks Design**

- Lisa Padilla, Diseño Urbano & FLM
- Michael Nájera, Diseño Urbano & FLM

> **Arellano Associates**

- Edgar Gutierrez, Equipo de Divulgación
- Yvette Ximenez, Equipo de Divulgación
- Edna Jimenez, Equipo de Divulgación

Agenda

> Actualizaciones de Proyecto

- Aprobación de la Junta Directiva de Metro de enero de 2022
- Descripción general de la alternativa preferida localmente (LPA)
- EIS/EIR final: Mejoras en la definición del proyecto

> Cronograma del Proyecto

> Próximos Pasos

> Preguntas y Respuestas

> Casa Abierta

Nuestra expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que las ideas y los comentarios se compartan en un entorno abierto y justo.

Nota: La presentación es solo para fines de discusión; El contenido/orden de la diapositiva puede cambiar antes de su publicación pública.

Aprobación de la Junta Directiva de Metro de enero de 2022

1. Slauson/A Line a Pioneer Station

- Alternativa Localmente Preferida (LPA) y enfoque de la Declaración de Impacto Ambiental Final/Informe de Impacto Ambiental (EIS/EIR)
 - El sitio de Bellflower MSF fue seleccionado;
 - Paramount MSF fue eliminado de la consideración adicional



Aprobación de la Junta Directiva de Metro de enero de 2022

1. Slauson/A Line a Pioneer Station

- Alternativa Localmente Preferida (LPA) y enfoque de la Declaración de Impacto Ambiental Final/Informe de Impacto Ambiental (EIS/EIR);
 - El sitio de Bellflower MSF fue seleccionado;
 - Paramount MSF fue eliminado de la consideración adicional

2. Slauson/A Line a LA Union Station

- LA Union Station (LAUS) fue aprobado como la última terminal norte para el proyecto
- Se ordenó al personal que realizara un estudio separado para evaluar soluciones de alineación rentables
- Los hallazgos se presentarán a la Junta en 2023

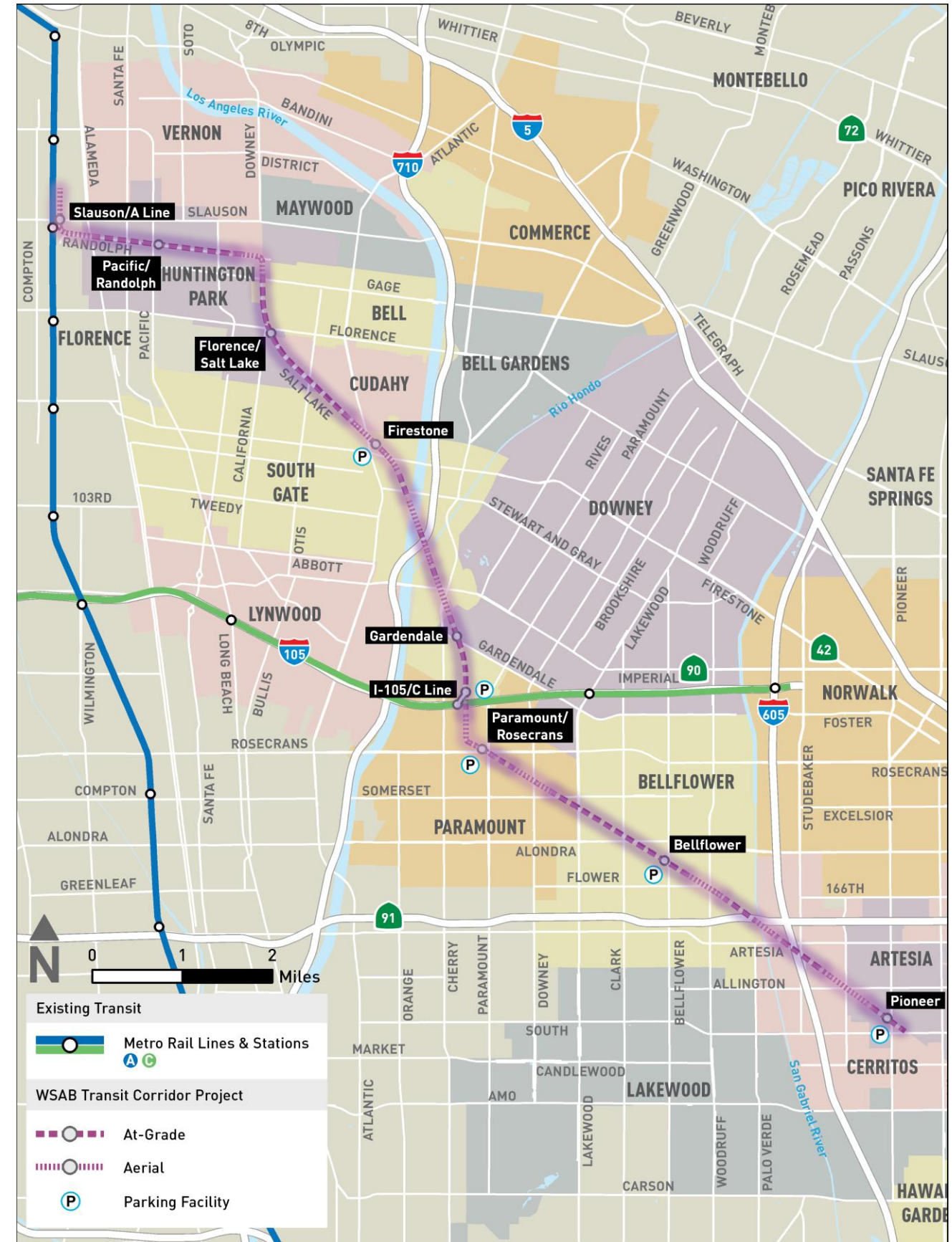


LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

> 14.5 millas

— 12.1 millas a nivel

⋯ 2.4 millas aéreas



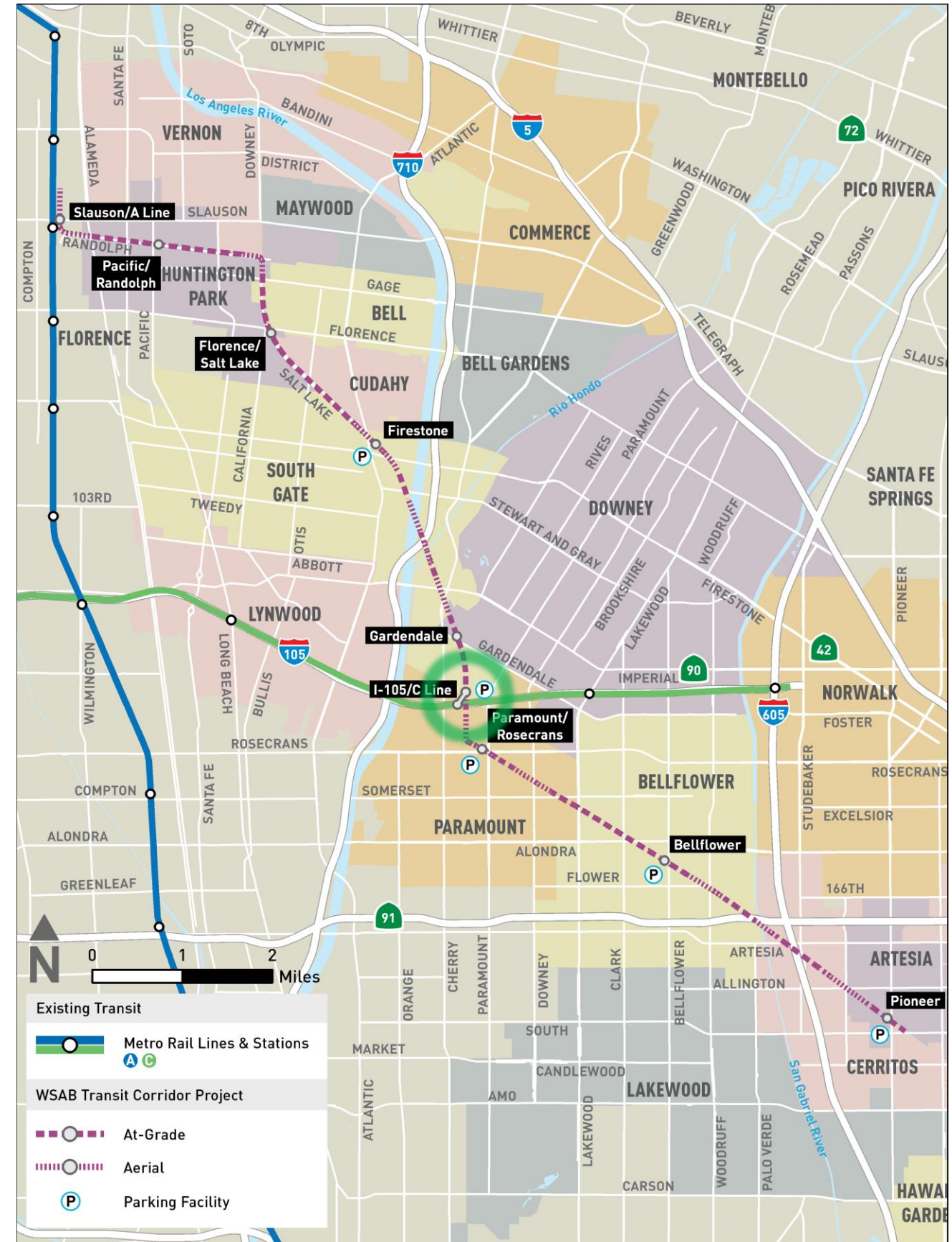
LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > 14.5 millas
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > 9 estaciones WSAB
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas



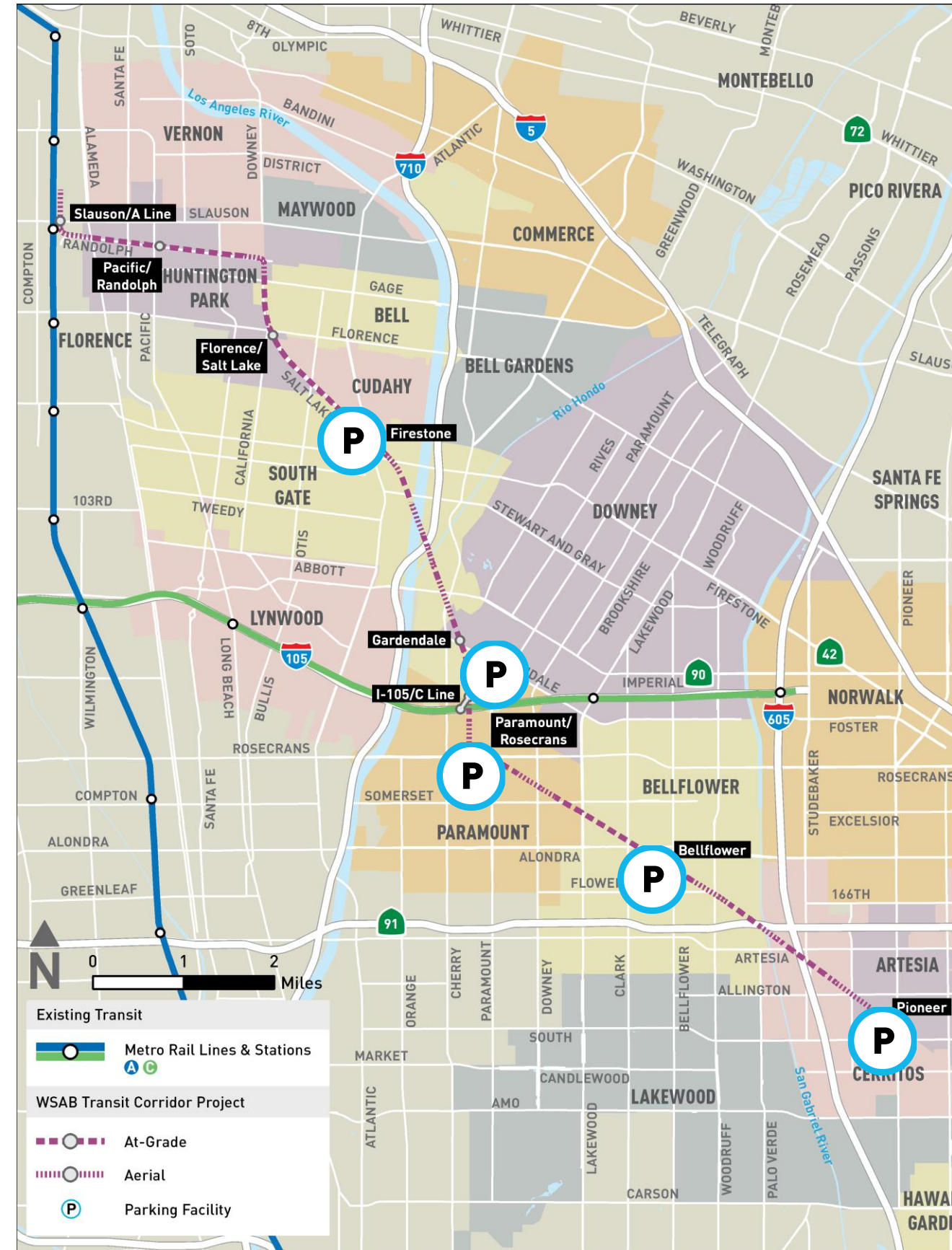
LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**



LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**
- > **5 instalaciones de Park & Ride**
 - 4 lotes de estacionamiento de superficie
 - 1 estructura de estacionamiento



LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**
- > **5 instalaciones de Park & Ride**
 - 4 lotes de estacionamiento de superficie
 - 1 estructura de estacionamiento
- > **3 cruces de ríos**
 - Río de Los Angeles
 - Canal de Río Hondo
 - Río de San Gabriel



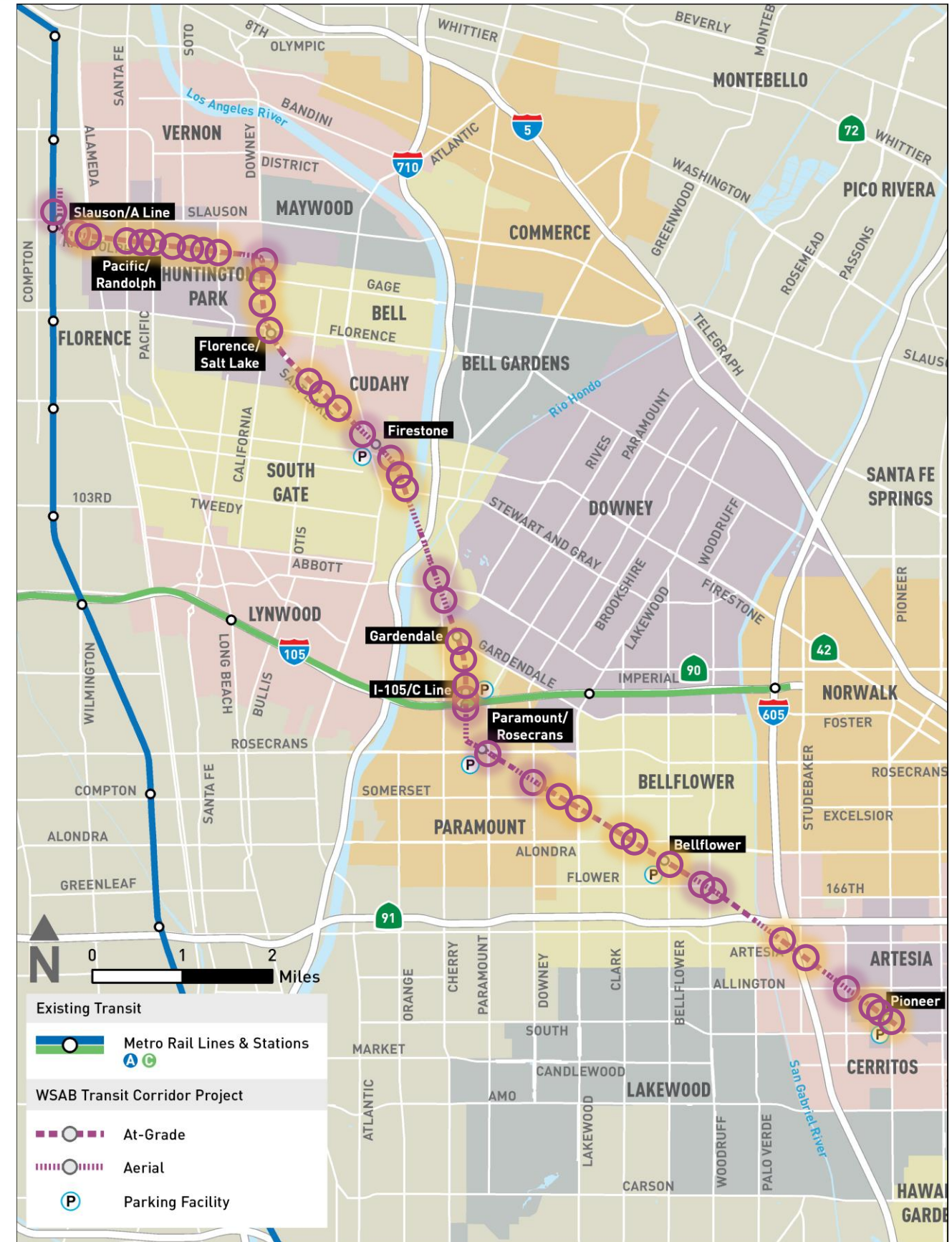
LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**
- > **5 instalaciones de Park & Ride**
 - 4 lotes de estacionamiento de superficie
 - 1 estructura de estacionamiento
- > **3 cruces de ríos**
 - Río de Los Angeles
 - Canal de Río Hondo
 - Río de San Gabriel
- > **4 cruces de autopistas**
 - SR-91, I-605, I-105, I-710



LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - - - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**
- > **5 instalaciones de Park & Ride**
 - 4 lotes de estacionamiento de superficie
 - 1 estructura de estacionamiento
- > **3 cruces de ríos**
 - Río de Los Angeles
 - Canal de Río Hondo
 - Río de San Gabriel
- > **4 cruces de autopistas**
 - SR-91, I-605, I-105, I-710
- > **Cruces de calles**
 - 15 separaciones aéreas de nivelación
 - 30 cruces a nivel



LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**
- > **5 instalaciones de Park & Ride**
 - 4 lotes de estacionamiento de superficie
 - 1 estructura de estacionamiento
- > **3 cruces de ríos**
 - Río de Los Angeles
 - Canal de Río Hondo
 - Río de San Gabriel
- > **4 cruces de autopistas**
 - SR-91, I-605, I-105, I-710
- > **Cruces de calles**
 - 15 separaciones aéreas de nivelación
 - 30 cruces a nivel
- > **8.7 millas de realineación de carga**



LPA: Slauson/A Line a Pioneer Station (14.5 Millas, 9 Estaciones)

- > **14.5 millas**
 - 12.1 millas a nivel
 - 2.4 millas aéreas
- > **9 estaciones WSAB**
 - 6 a nivel
 - 3 aéreas
- > **1 nueva estación de C Line en el I-105**
- > **5 instalaciones de Park & Ride**
 - 4 lotes de estacionamiento de superficie
 - 1 estructura de estacionamiento
- > **3 cruces de ríos**
 - Río de Los Angeles
 - Canal de Río Hondo
 - Río de San Gabriel
- > **4 cruces de autopistas**
 - SR-91, I-605, I-105, I-710
- > **Cruces de calles**
 - 15 separaciones aéreas de nivelación
 - 30 cruces a nivel
- > **8.7 millas de realineación de carga**
- > **Instalaciones de Bellflower MSF**



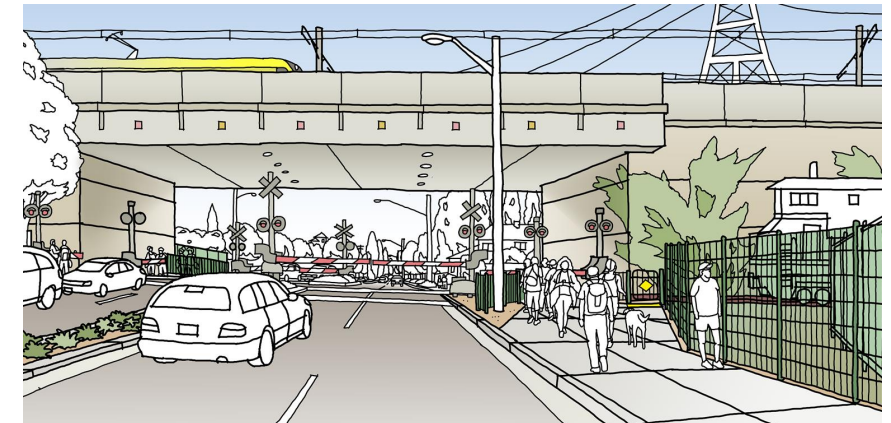
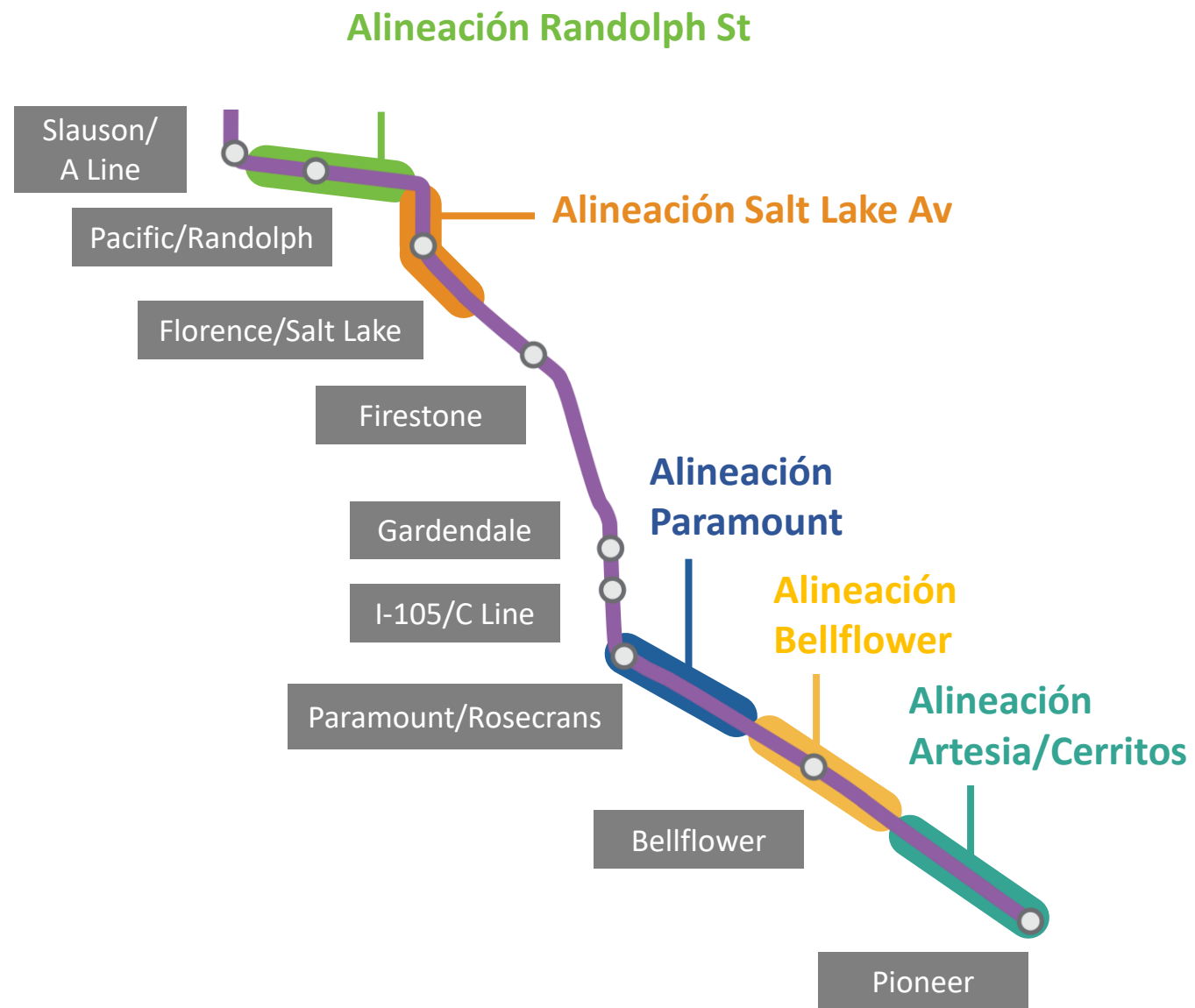
Alineación LPA: Segmentos Típicos (Slauson/A Line a Pioneer Station, 14.5 Millas)



Alineación Randolph St



Alineación Salt Lake Av



Alineación Paramount

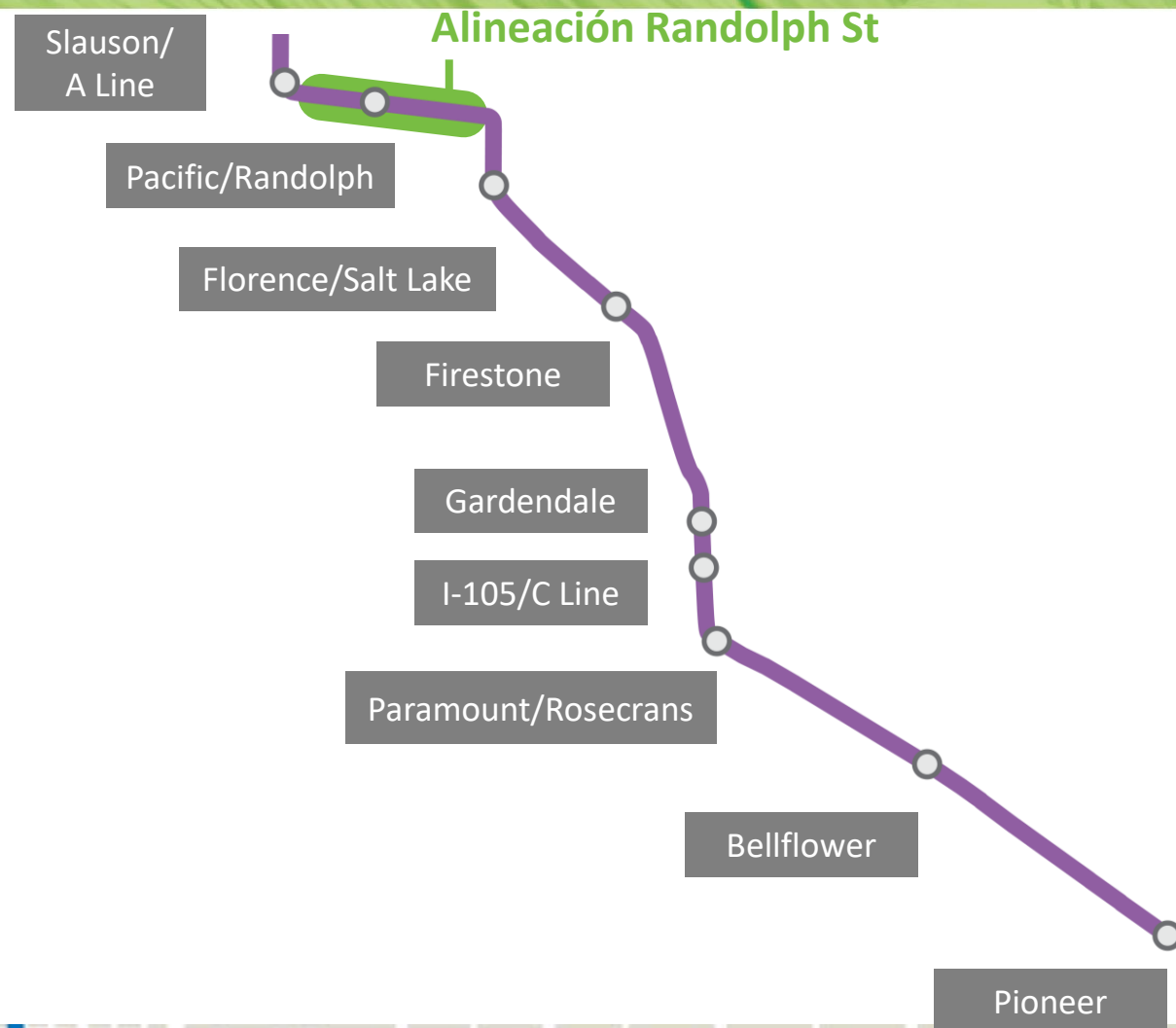


Alineación Bellflower

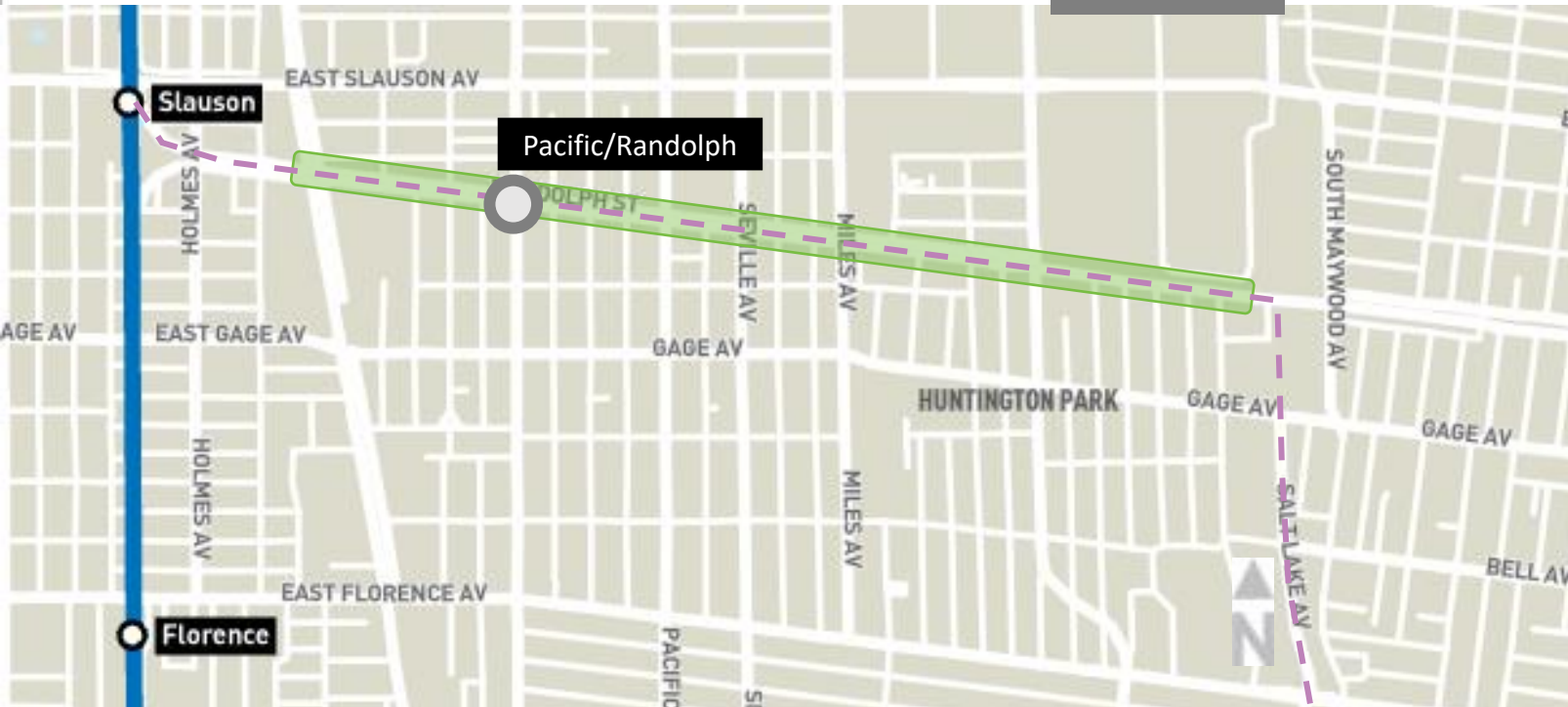


Alineación Artesia/Cerritos

Alineación LPA: Ilustración Conceptual de Randolph St

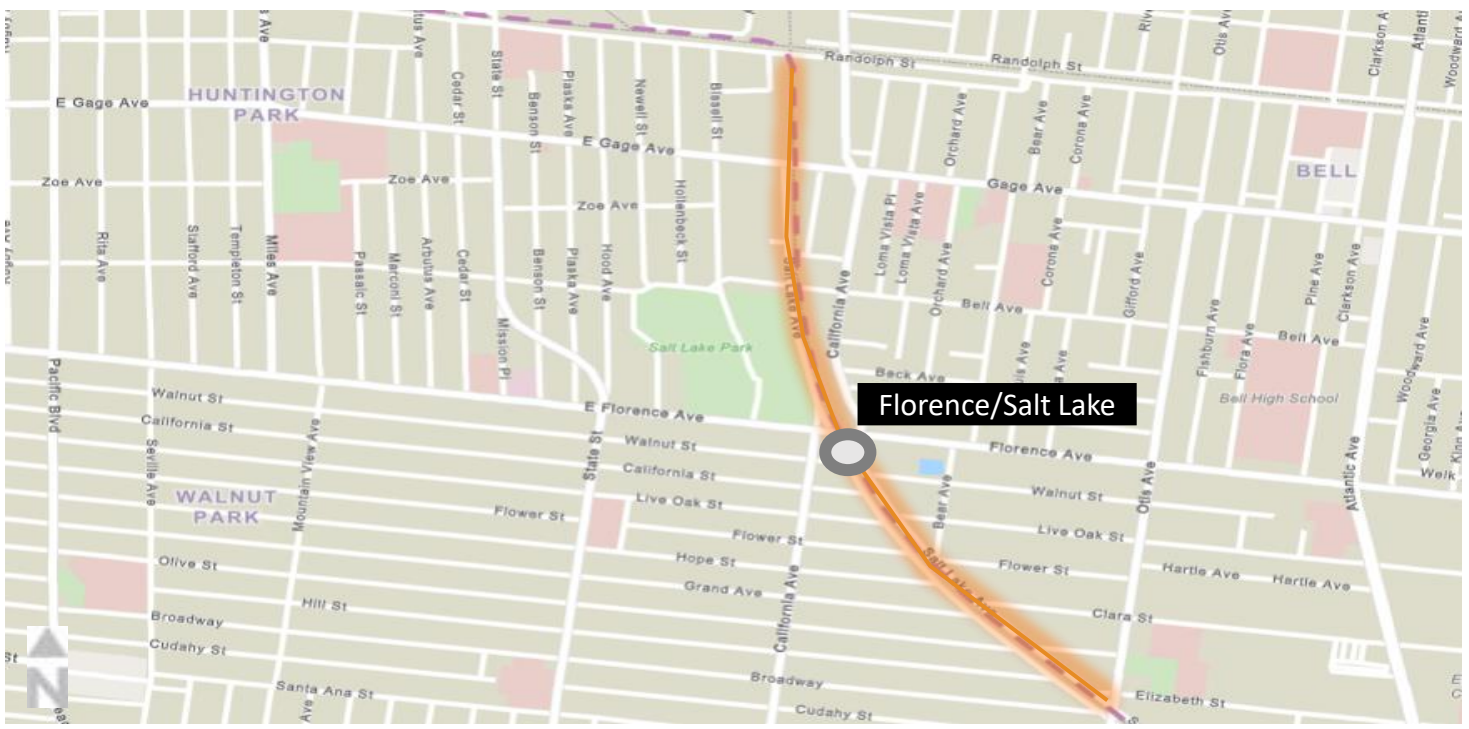
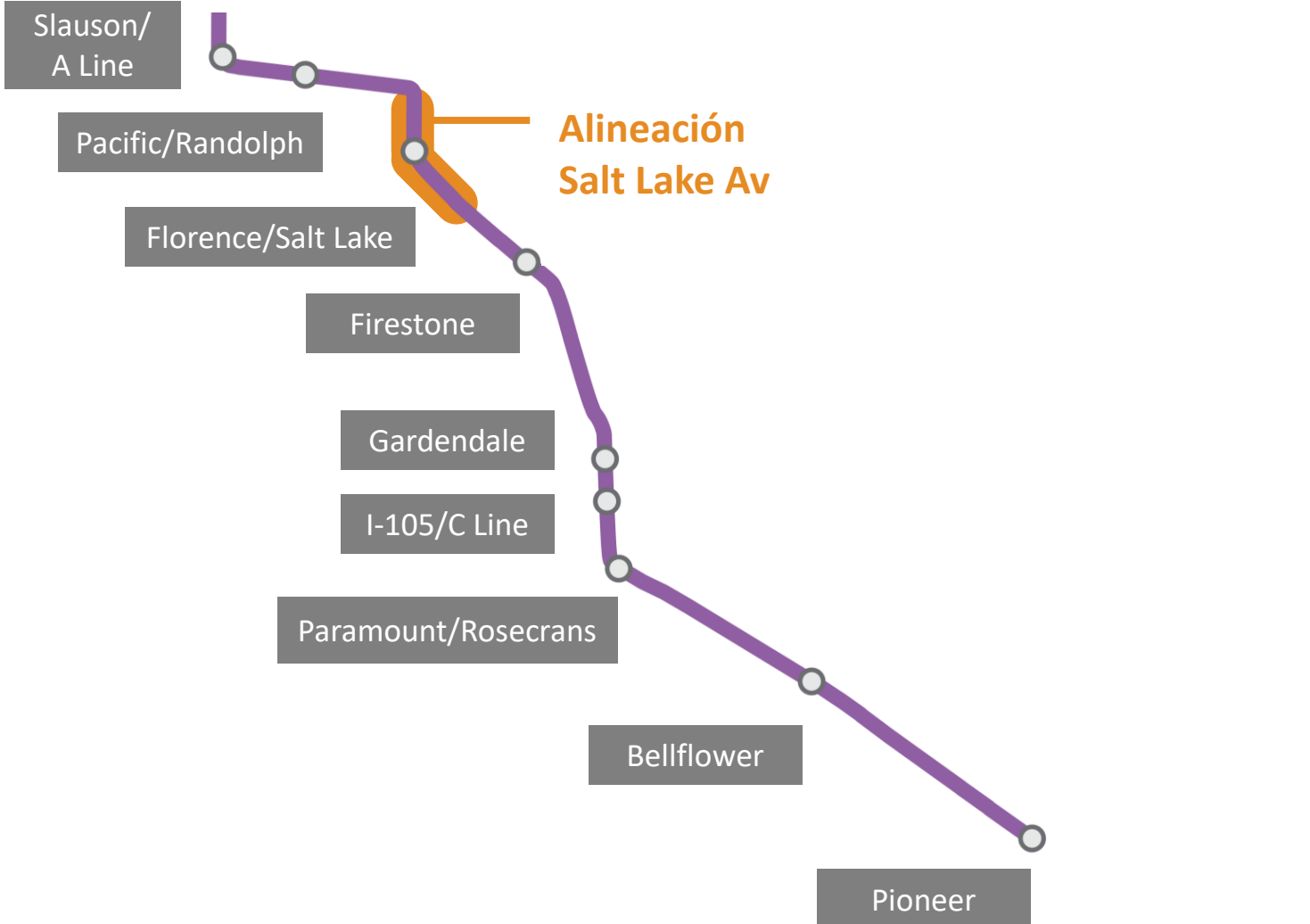


Alineación Randolph St



BORRADOR – SOLO PARA FINES DE DISCUSIÓN – SUJETO A CAMBIOS

Alineación LPA: Ilustración Conceptual de Salt Lake Av



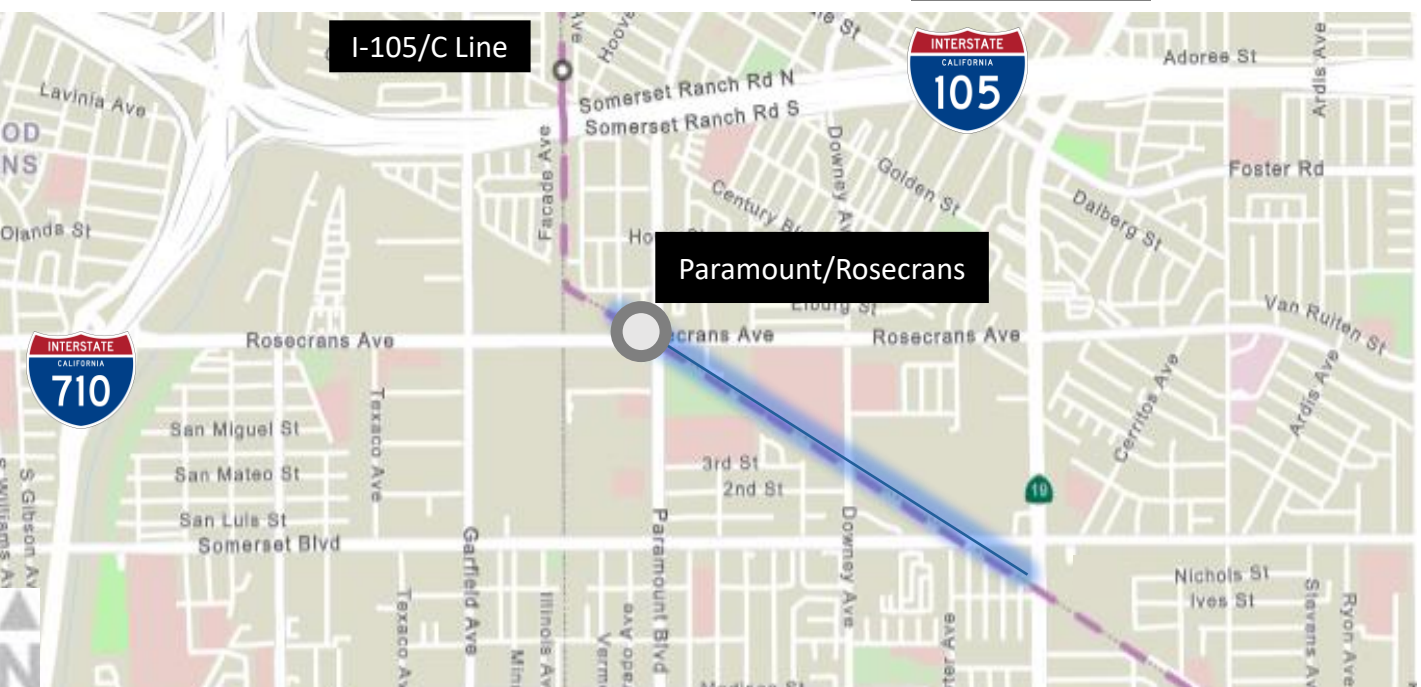
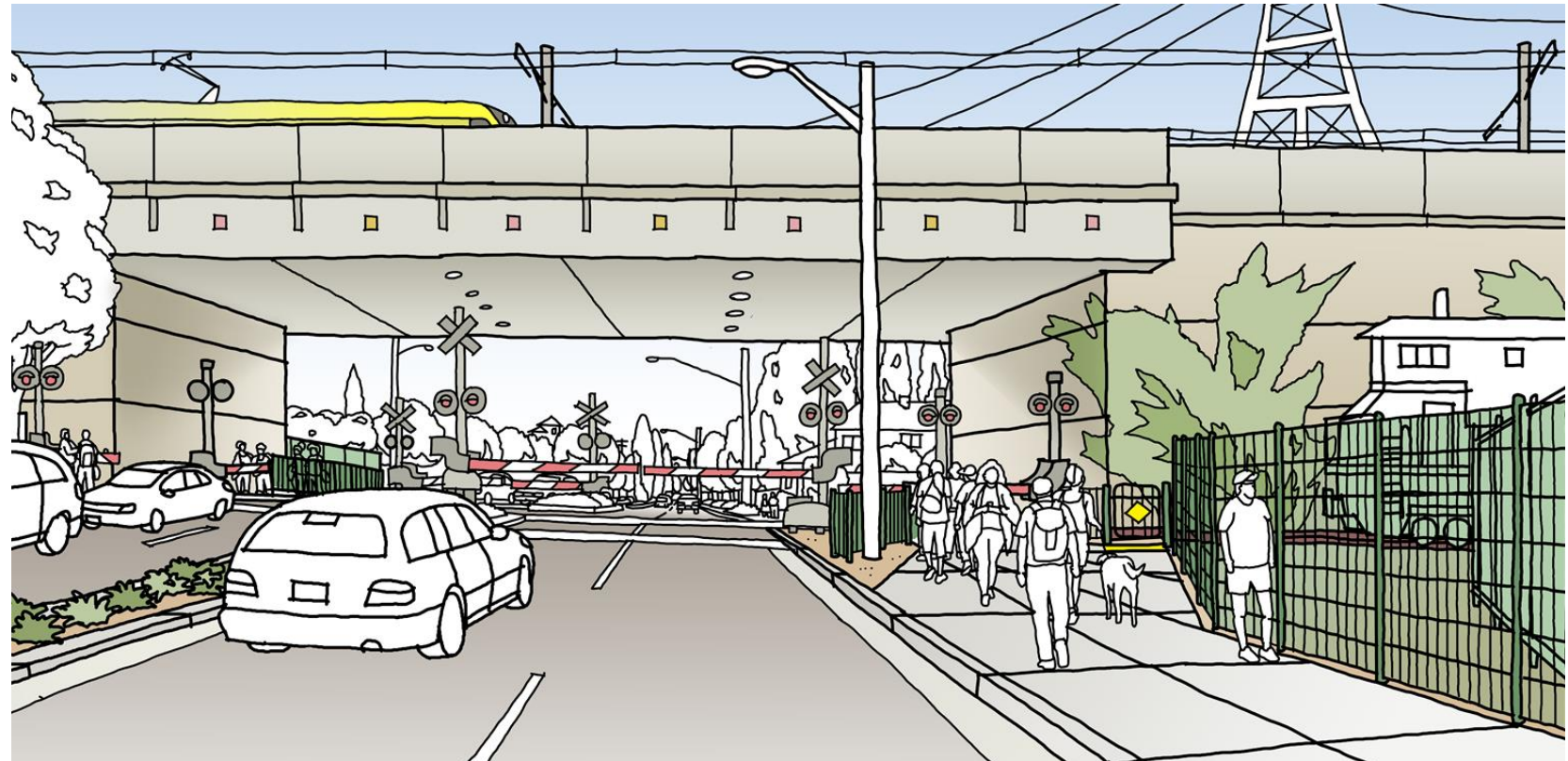
Alineación Salt Lake Av



Alineación LPA: Ilustración Conceptual de Paramount

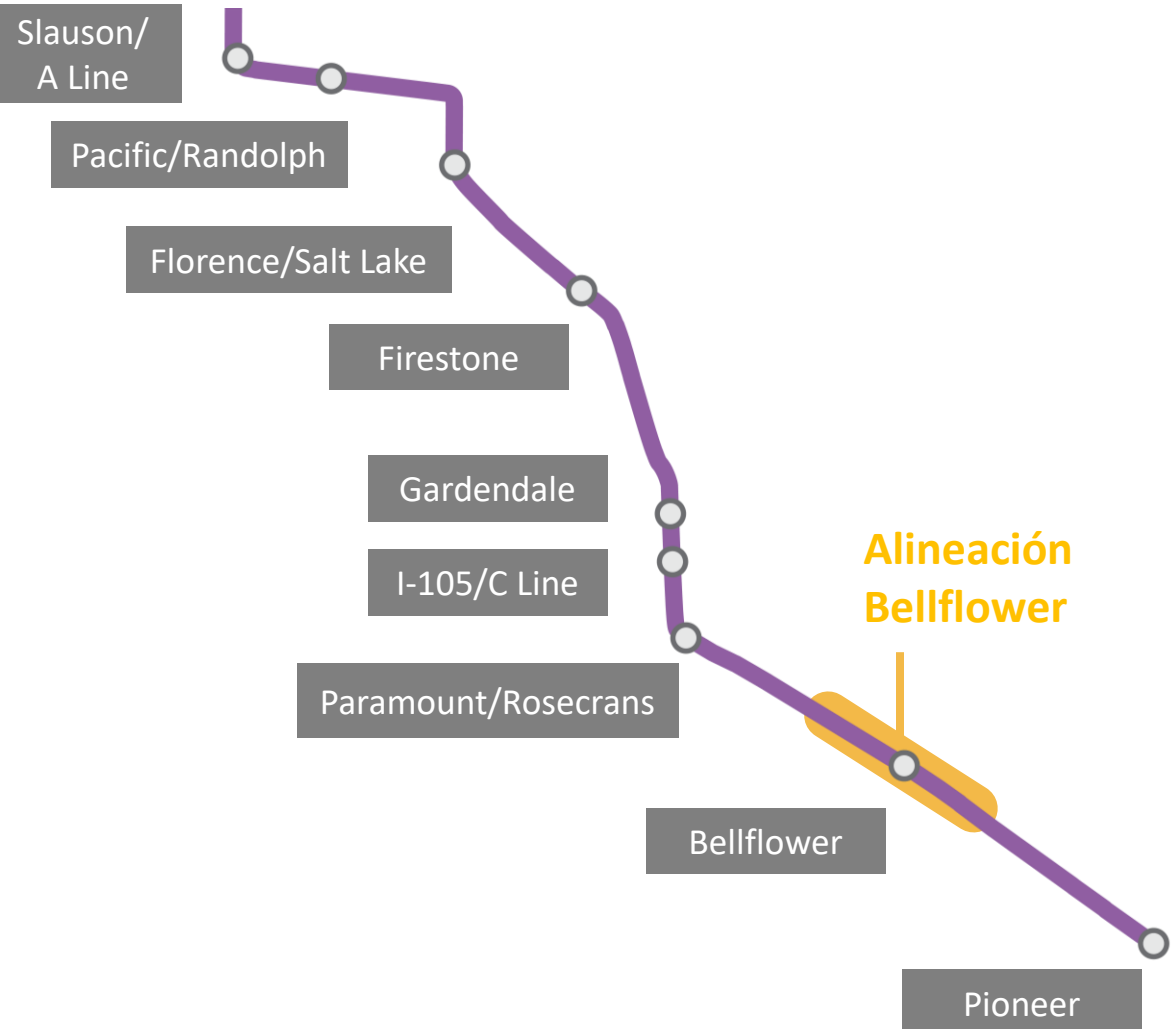


Alineación Paramount

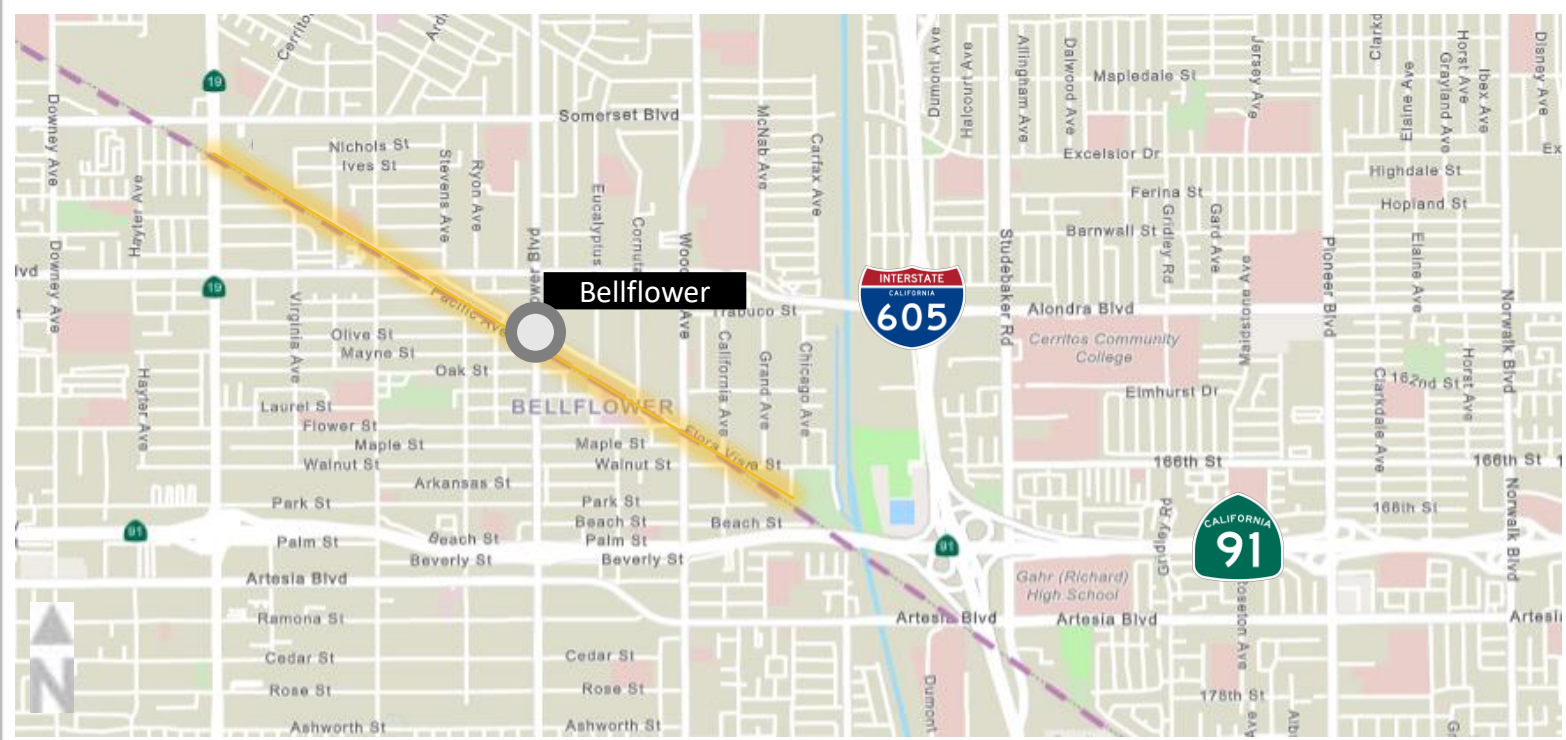


BORRADOR – SOLO PARA FINES DE DISCUSIÓN – SUJETO A CAMBIOS

Alineación LPA: Ilustración Conceptual de Bellflower

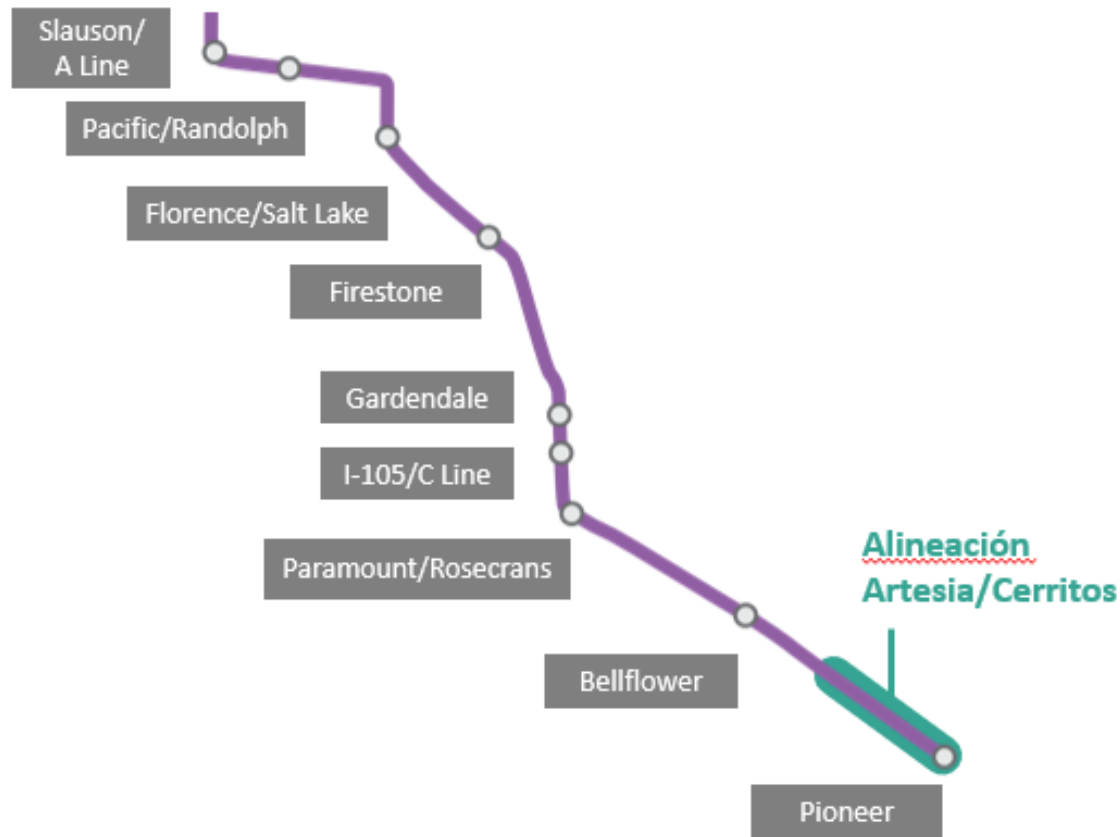


Alineación Bellflower



BORRADOR – SOLO PARA FINES DE DISCUSIÓN – SUJETO A CAMBIOS

Alineación LPA: Ilustración Conceptual de Artesia/Cerritos



Alineación Artesia/Cerritos



BORRADOR – SOLO PARA FINES DE DISCUSIÓN – SUJETO A CAMBIOS

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

- > Desde abril de 2022: Se han realizado más de 150 reuniones de coordinación con ciudades y terceros, incluidos UPRR / Ports, CPUC, Caltrans, USACE y otros
- > Estudios en curso para responder a los comentarios y reflejar los refinamientos del diseño, incluidos, entre otros:
 - Evaluación aérea de la Subdivisión San Pedro
 - CPUC y evaluaciones de cierres y aperturas de carreteras de ciudades
 - Actualizaciones de la metodología de análisis de ruido, medidas del proyecto y mitigación
 - Preparación de múltiples simulaciones visuales en varias ubicaciones
 - Evaluación de los efectos del estacionamiento en Huntington Park, Bell, South Gate, Cudahy, Paramount, Bellflower, Cerritos y Artesia
- > Se han identificado varios **refinamientos en el diseño del proyecto** para responder a los comentarios y aportes de las partes interesadas



EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



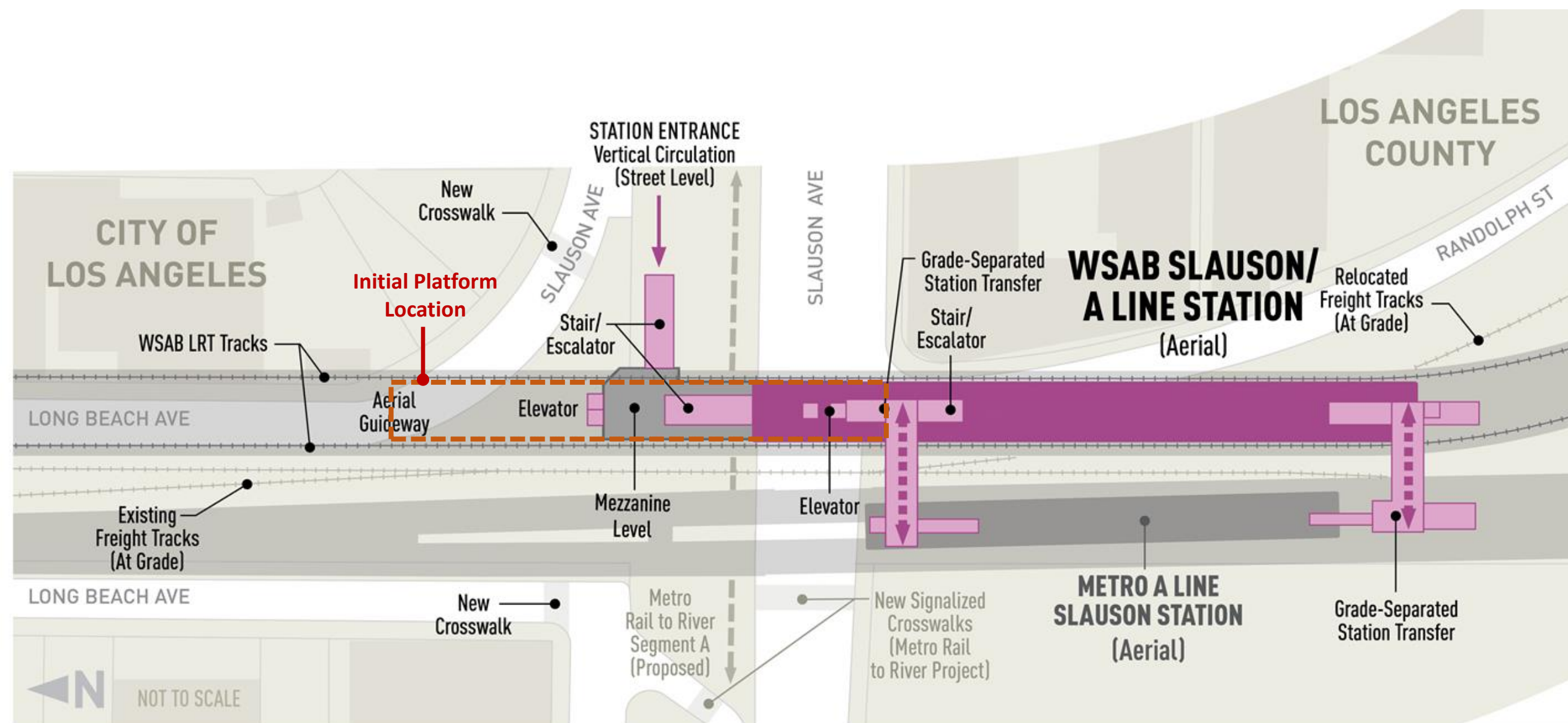
Refinamientos en el Diseño del Proyecto

- 1 Estación Slauson/A Line:
 - Plataforma WSAB desplazada hacia el sur aprox. 325 pies
 - Se agregó circulación vertical/peatonal adicional

Ciudad de Huntington Park

- 2 Cruces abiertos previamente cerrados en Albany St y Rugby Bl
- 3 Cierre los cruces previamente abiertos en Malabar St y Arbutus Av
- 4 Vías de cargo de intercambio (lado norte de ROW) y vías LRT (lado sur de ROW) a lo largo de La Habra Branch
 - Añadir muros de aislamiento de sonido en Randolph St (coordinación en curso con UPRR)

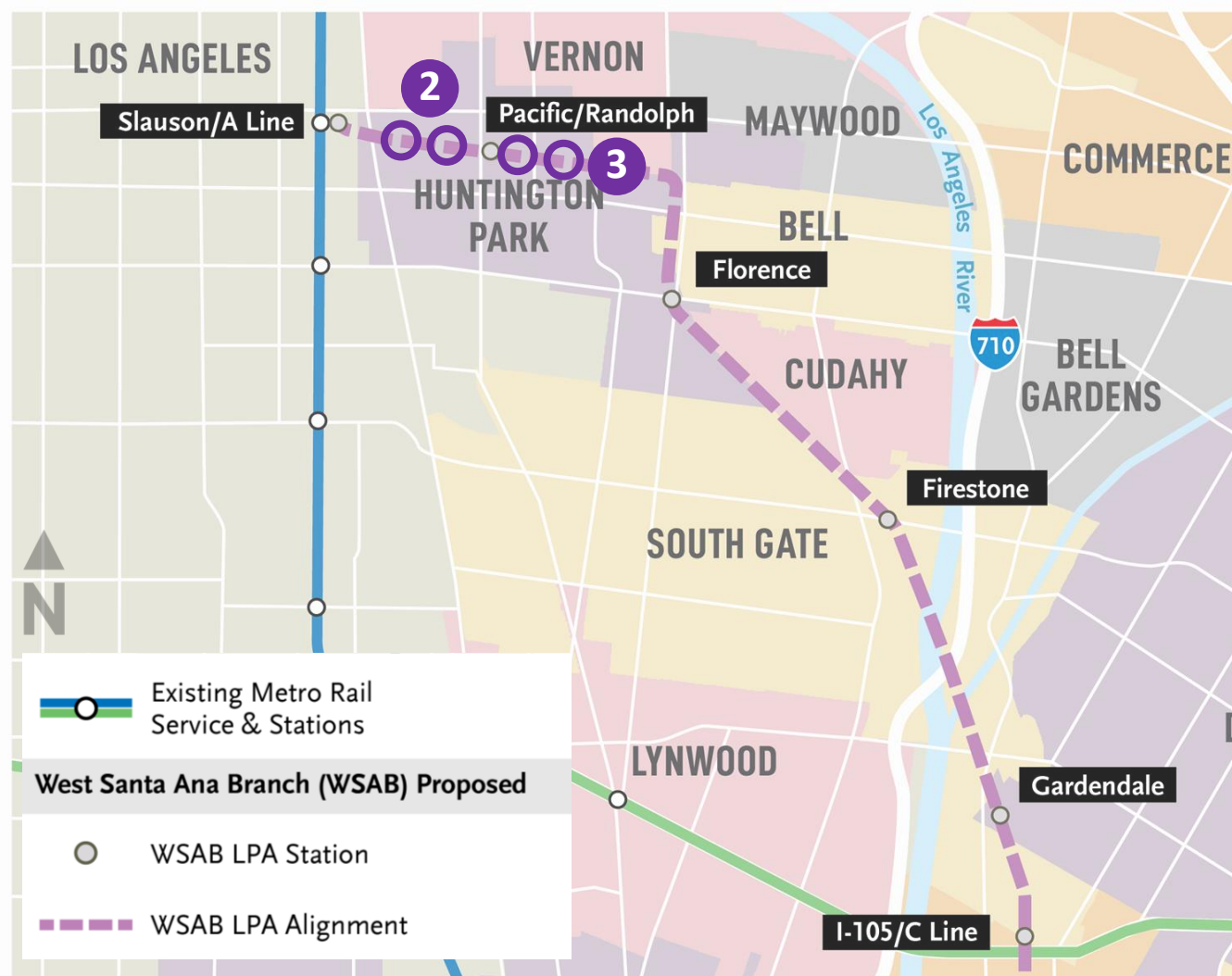
EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Mejoras a la Estación Slauson/A Line

- La plataforma WSAB se desplazó hacia el sur aproximadamente 325 pies
- Se agregó circulación vertical/peatonal adicional para la transferencia de estaciones separadas por nivelación

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



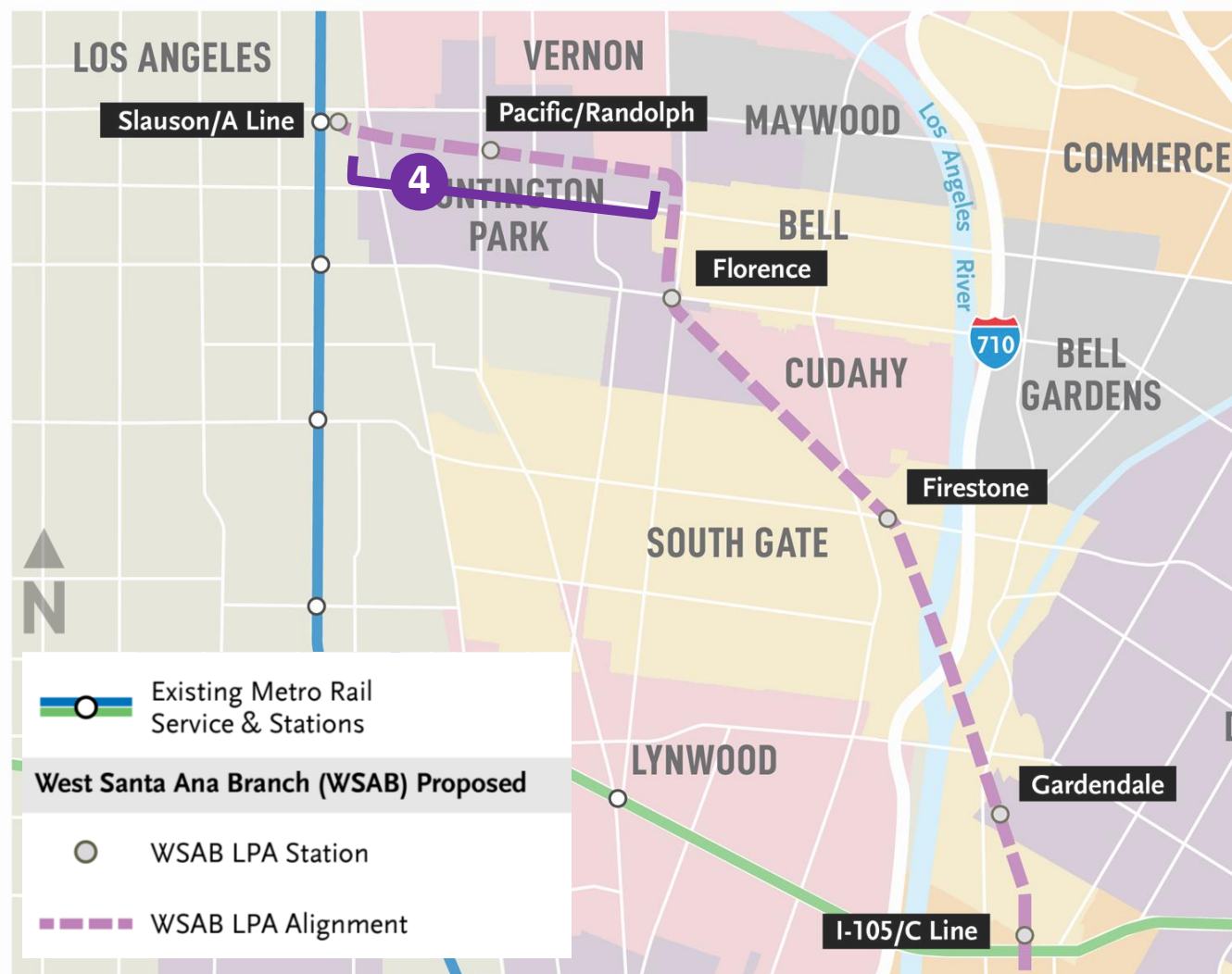
Refinamientos en el Diseño del Proyecto

- 1 Estación Slauson/A Line:
 - Plataforma WSAB desplazada hacia el sur
 - Se agregó circulación vertical/peatonal adicional

Ciudad de Huntington Park

- 2 Cruces abiertos previamente cerrados en Albany St y Rugby Bl
- 3 Cierre los cruces previamente abiertos en Malabar St y Arbutus Av
- 4 Vías de cargo de intercambio (lado norte de ROW) y vías LRT (lado sur de ROW) a lo largo de Randolph St
 - Añadir muros de aislamiento de sonido en Randolph St (coordinación en curso con UPRR)

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Refinamientos en el Diseño del Proyecto

- 1 Estación Slauson/A Line:
 - Plataforma WSAB desplazada hacia el sur
 - Se agregó circulación vertical/peatonal adicional

Ciudad de Huntington Park

- 2 Cruces abiertos previamente cerrados en Albany St y Rugby Bl
- 3 Cierre los cruces previamente abiertos en Malabar St y Arbutus Av
- 4 Vías de cargo de intercambio (lado norte de ROW) y vías LRT (lado sur de ROW) a lo largo de Randolph St
 - Añadir muros de aislamiento de sonido en Randolph St (coordinación en curso con UPRR)

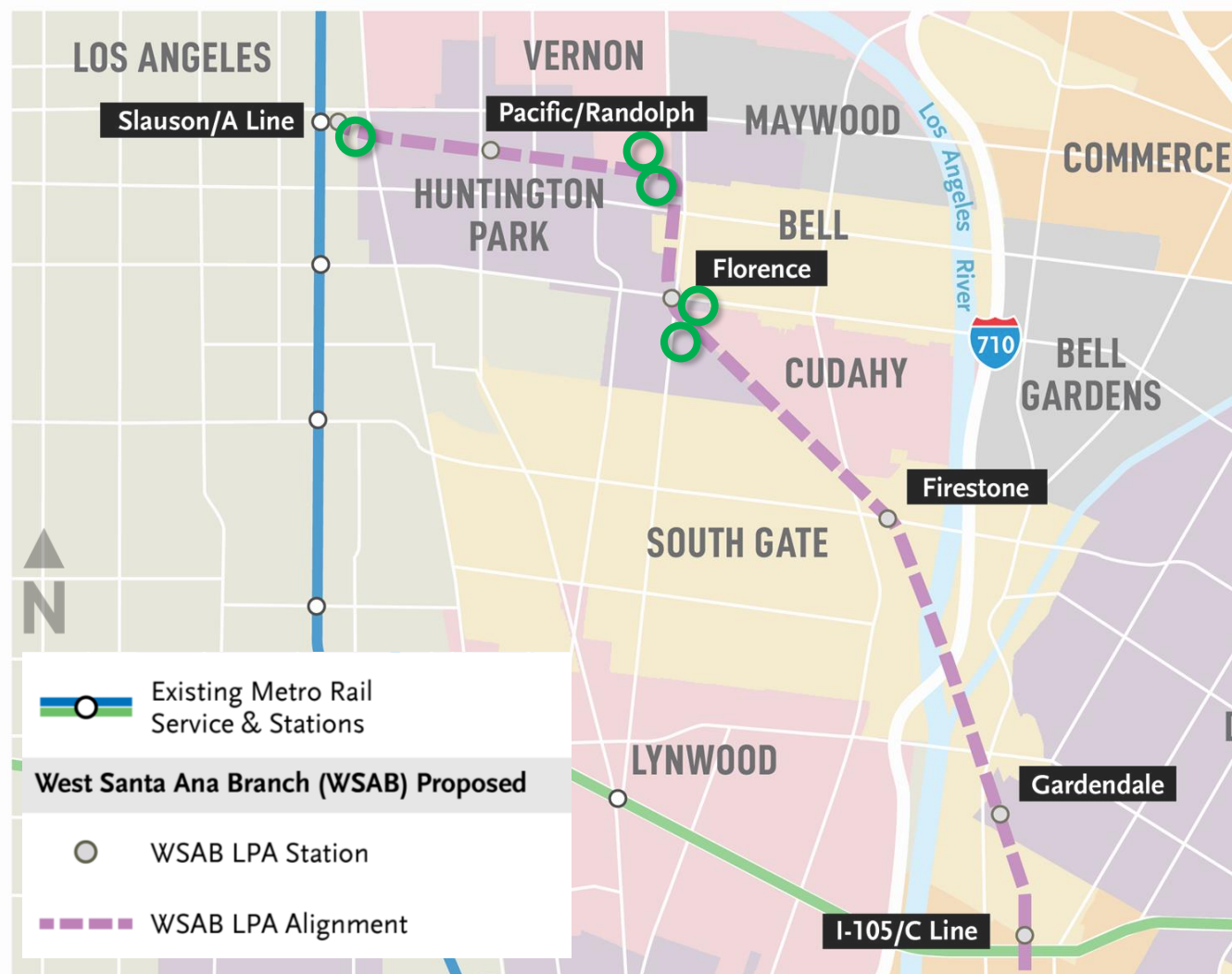
EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



4

Mirando hacia el este en Randolph St cerca de Miles Ave

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

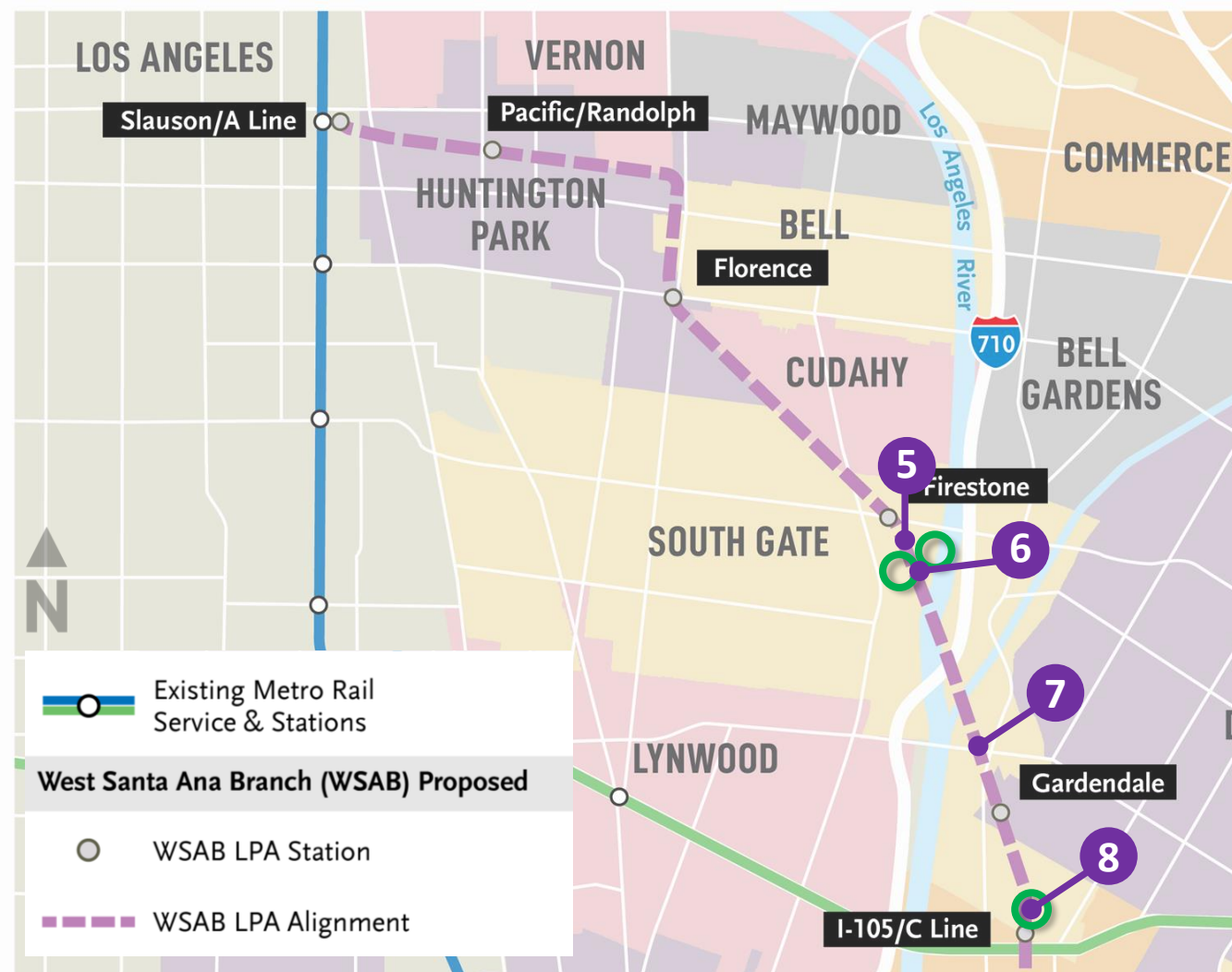


Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Ciudad de Huntington Park

- **Otros Refinamientos:**
 - Giros a la izquierda restringidos en Santa Fe Av, Pacific Bl, Miles Av y State St
 - La nueva ubicación del sitio de TPSS dentro del derecho de paso de carga evita conflictos con futuros desarrollos (al este de State St)
 - Se eliminaron los sitios TPSS opcionales 16E y 12E
 - Nueva área de colocación dentro de la fila de carga (al este de State St y Randolph St)
 - El diseño revisado eliminó los impactos de estacionamiento en San Antonio Elementary School y Magnet Center
 - El diseño revisado cerca de Florence Station evita afectar el pozo de agua existente

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

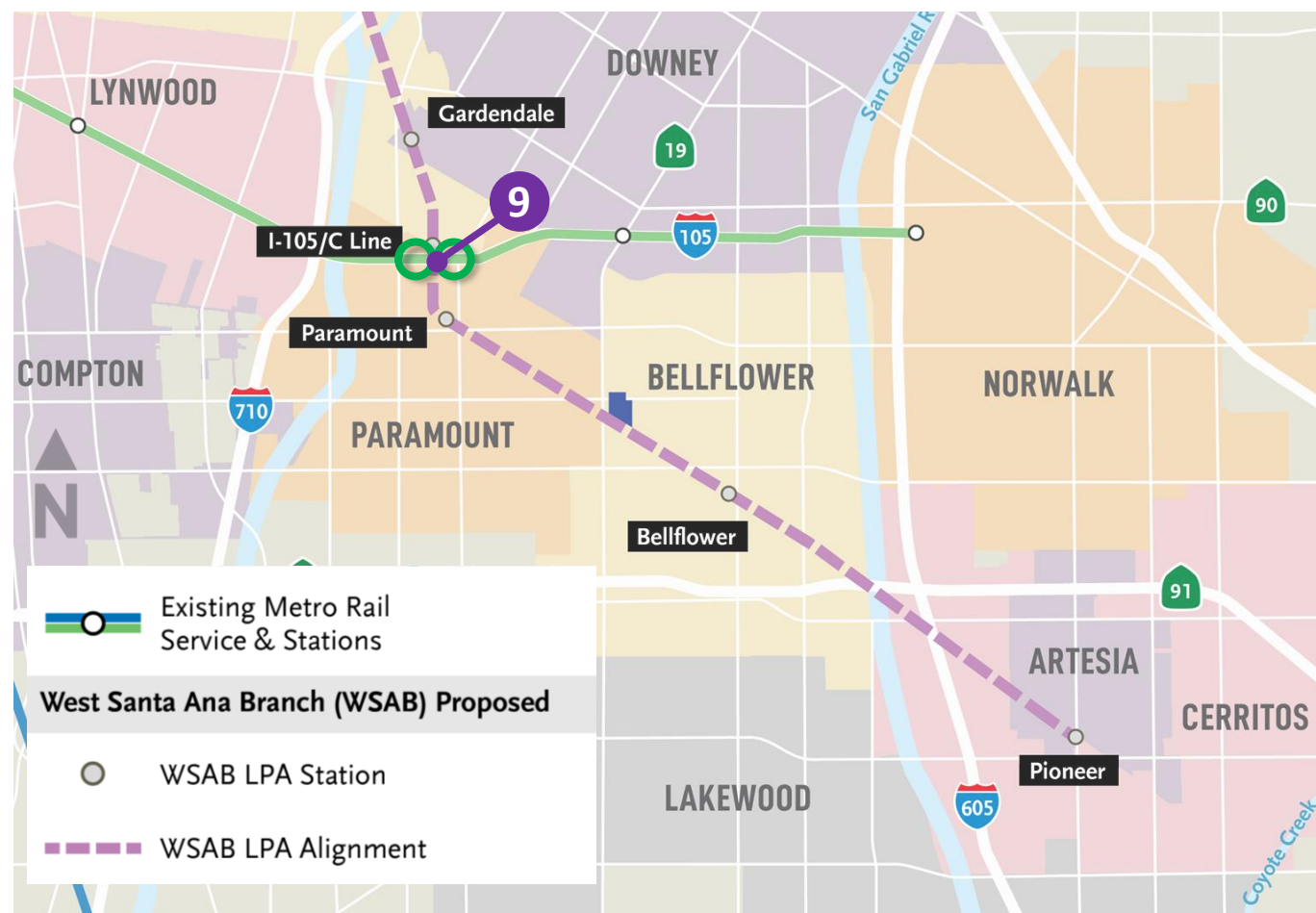


Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Ciudad de South Gate

- 5 Diseño actualizado para incluir una conexión de vía de carga rediseñada al norte de Rayo Av.
 - 6 Nueva área de Laydown identificada al este de la fila de carga entre Rayo Av y Southern Av
 - 7 Puente LRT extendido sobre Imperial Hwy norte para mantener el acceso de carga existente a la paquetería
 - 8 Se agregó un nuevo camino de entrada para el acceso al estacionamiento en el lado este de las vías, frente a Century Bl
 - Estacionamiento eliminado del lado oeste de las vías en Century Bl, reubicado todo el estacionamiento al este de las vías en el I-105 / C Line
- **Otros Refinamientos:**
- Nueva área de disposición identificada dentro de San Pedro Subdivisión ROW al este de las vías de carga, al norte de Imperial Hwy
 - Sitio TPSS opcional incluido en el estacionamiento modificado en la estación del I-105/C Line

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Caltrans

- 9** Los puentes Arthur Av y Facade Av ya no necesitan ser demolidos:
- Puente de carga I-105 rediseñado como 4 vanos
 - Circulación/acceso vertical revisado a salida de emergencia solo en el puente Facade Av
 - Escaleras mecánicas agregadas al acceso este a la estación de C Line a lo largo de la I-105

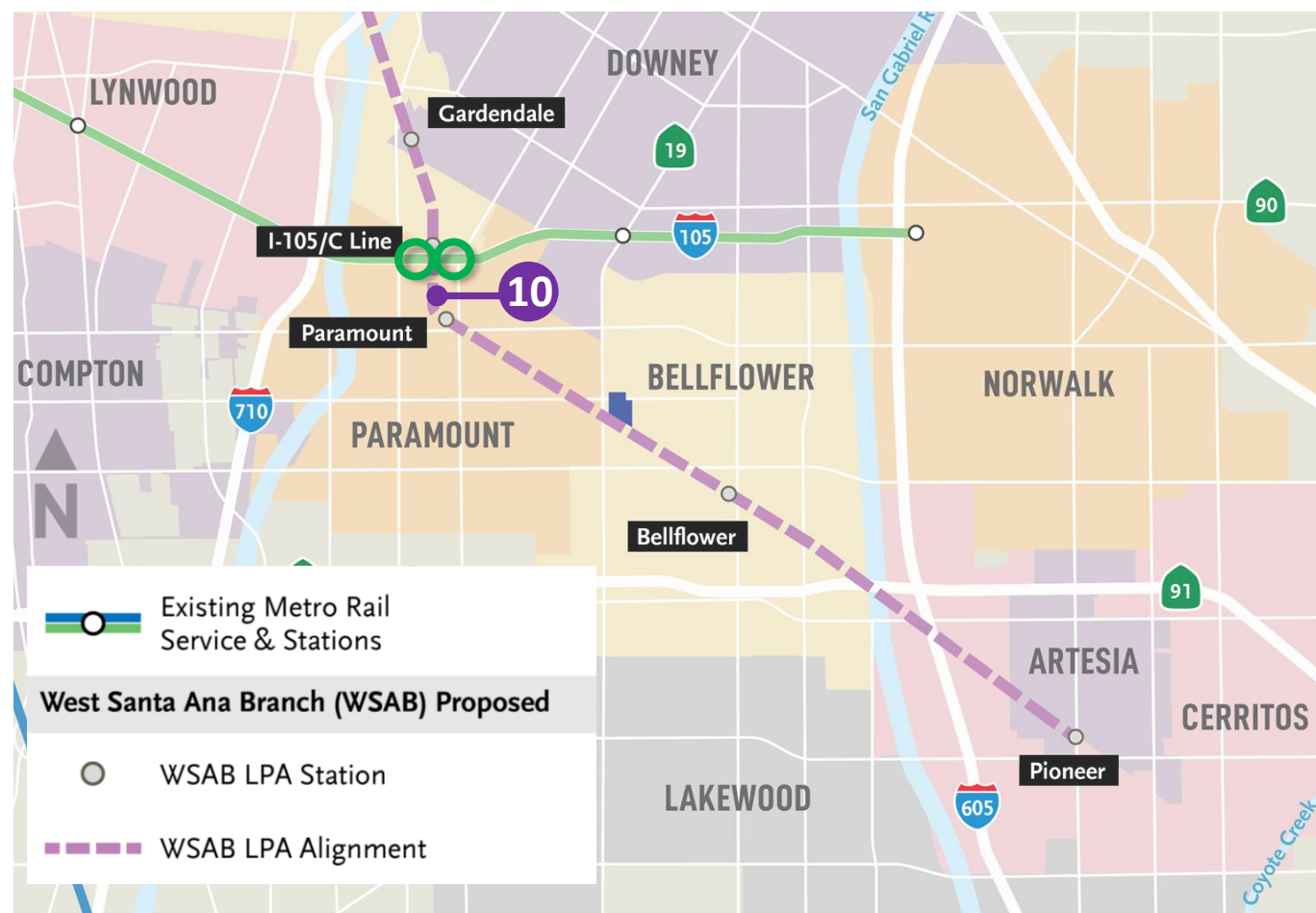
Ciudad de Paramount

- 10** Detección de privacidad agregada a lo largo de la alineación aérea adyacente a las residencias
- 11** Puente peatonal rediseñado en Paramount High School (anteriormente túnel peatonal)

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Refinamientos en el Diseño del Proyecto

- 9** Los puentes Arthur Av y Facade Av ya no necesitan ser demolidos:
- Puente de carga I-105 rediseñado como 4 vanos
 - Circulación/acceso vertical revisado a salida de emergencia solo en el puente Facade Av
 - Escaleras mecánicas agregadas al acceso este a la estación de C Line a lo largo de la I-105

Ciudad de Paramount

- 10** Detección de privacidad agregada a lo largo de la alineación aérea adyacente a las residencias
- 11** Puente peatonal rediseñado en Paramount High School (anteriormente túnel peatonal)

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

Ejemplos de evaluación de privacidad del tren ligero

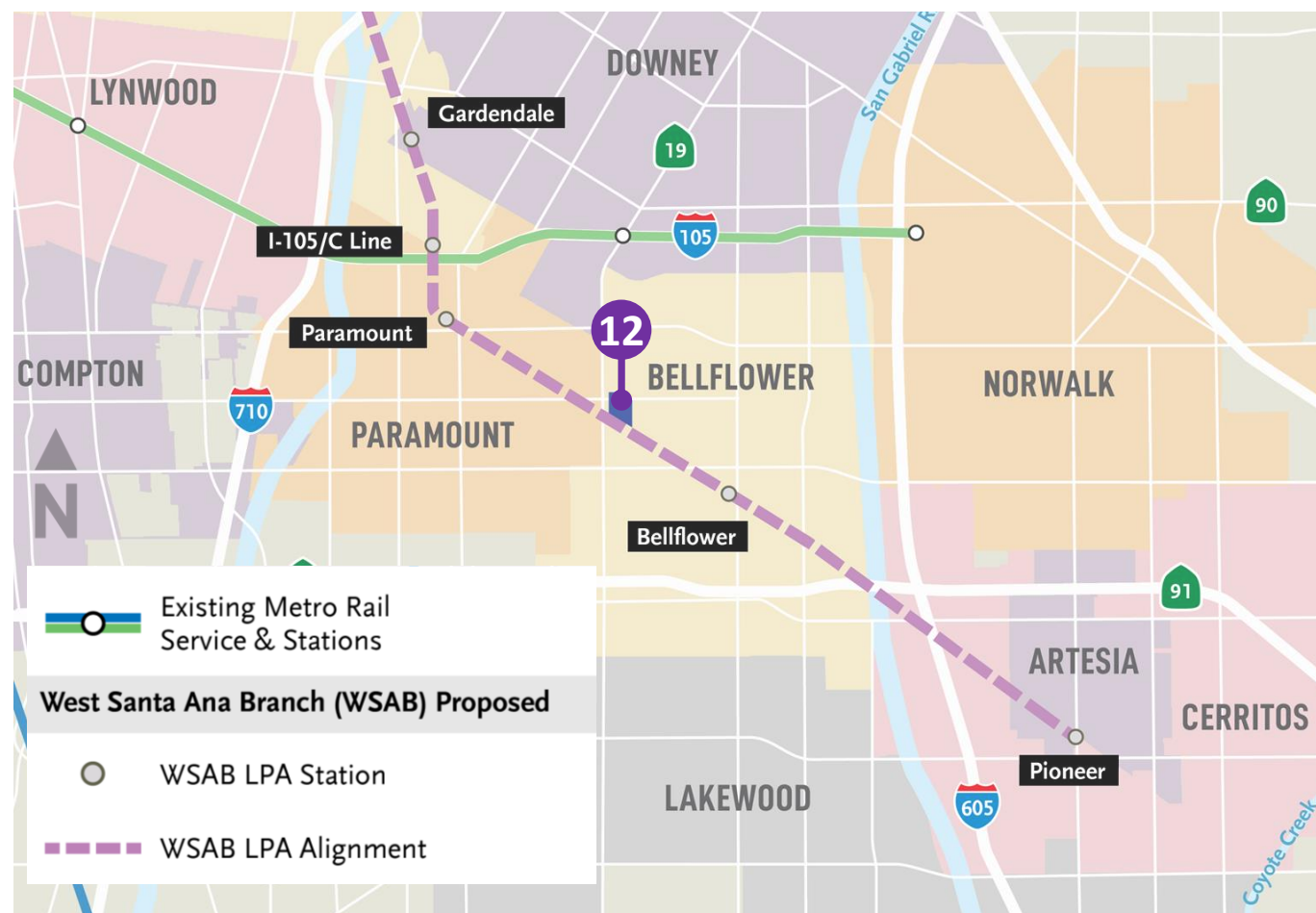
Paneles de privacidad translúcidos sobre muro de contención con paisaje



Paneles de privacidad sólidos sobre muros de aislamiento de sonido



EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Ciudad de Bellflower

- 12** Se desplazó la entrada del sitio de MSF aproximadamente 125 pies para alinearse con Bayou Av, cruce peatonal y señal agregada en Somerset Bl

○ **Otros Refinamientos:**

- Se agregó una señal de tráfico y giro a la izquierda protegida en Los Ángeles y Clark Av
- Reducción de los impactos del estacionamiento en el parque de casas móviles (estacionamiento reubicado dentro de la propiedad)

Ciudad de Cerritos

- 13** Entrada de estacionamiento y paseo desplazada aproximadamente 50 pies para alinear el acceso a Solana Pl (intersección señalizada; estructura desplazada aproximadamente 25 pies para permitir la salida del callejón, piso adicional agregado para mantener 1,100 espacios de estacionamiento)

○ **Otros Refinamientos:**

- Rediseño del relleno retenido de las columnas estructurales en el lado sureste del cruce de 183rd St/Gridley Rd
- TPSS reubicado del lado noroeste al sureste de la intersección de 183rd St/Gridley Rd

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

Instalación de mantenimiento/almacenamiento de Bellflower (MSF)

- Entrada desplazada del sitio de MSF de aproximadamente 125 pies para alinearse con Bayou Av
- Cruce peatonal y señal añadida en Somerset Bl, con giro a la derecha dedicado para acceder a MSF

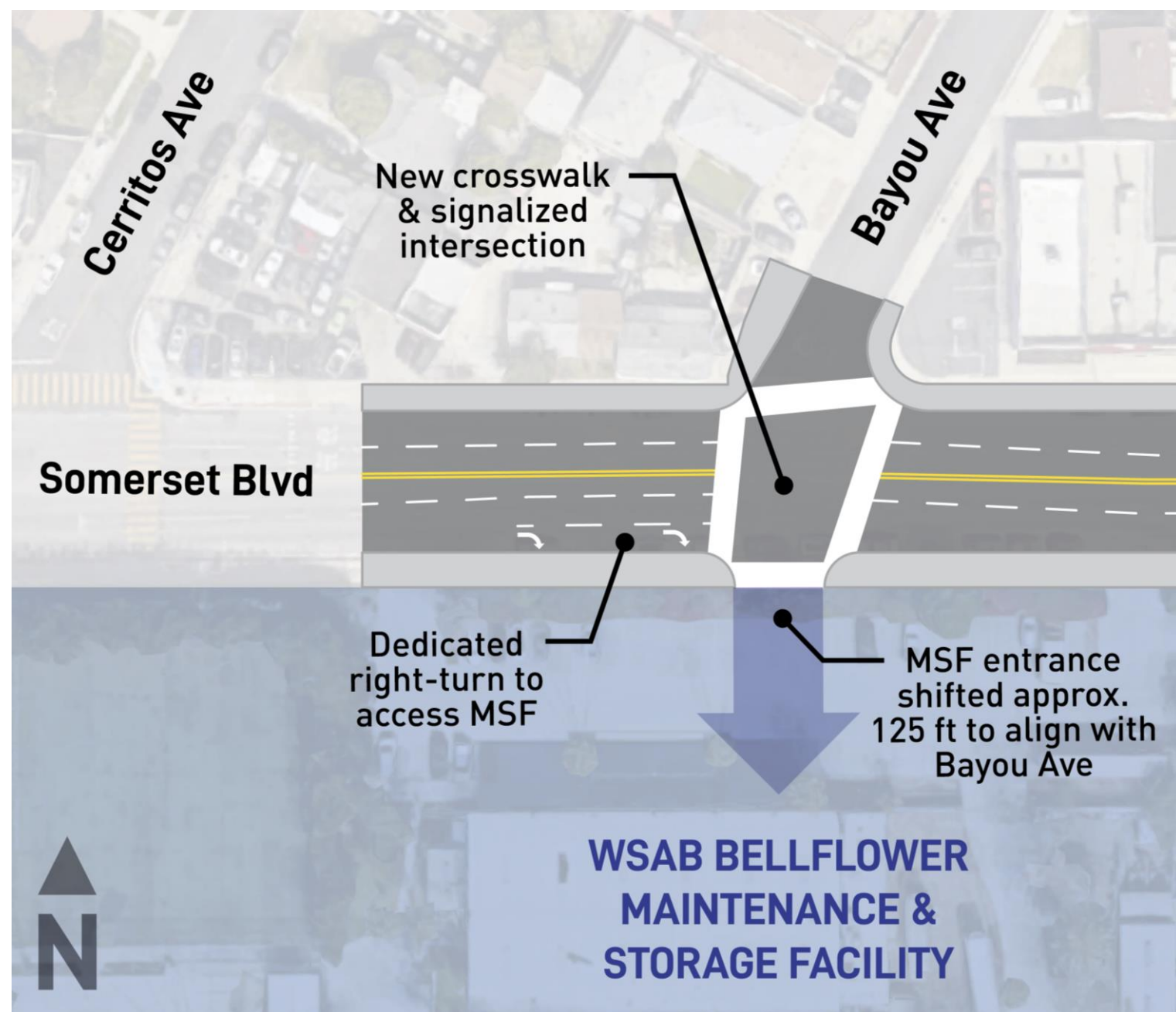
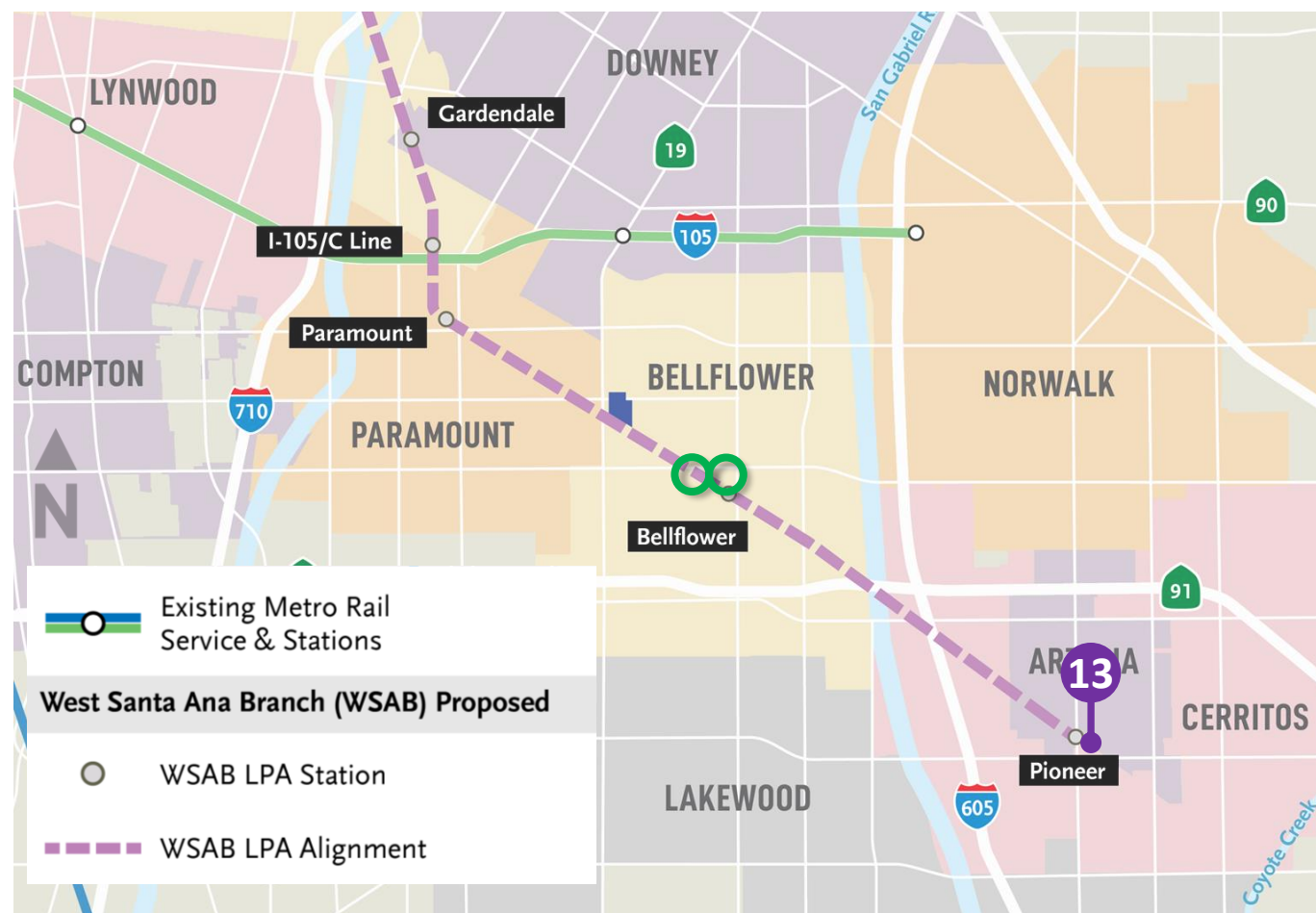


Diagrama de Acceso de Bellflower MSF

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Ciudad de Bellflower

- 12** Se desplazó la entrada del sitio de MSF aproximadamente 125 pies para alinearse con Bayou Av, cruce peatonal y señal agregada en Somerset Bl

Otros Refinamientos:

- Se agregó una señal de tráfico y giro a la izquierda protegida en Los Ángeles y Clark Av
- Reducción de los impactos del estacionamiento en el parque de casas móviles (estacionamiento reubicado dentro de la propiedad)

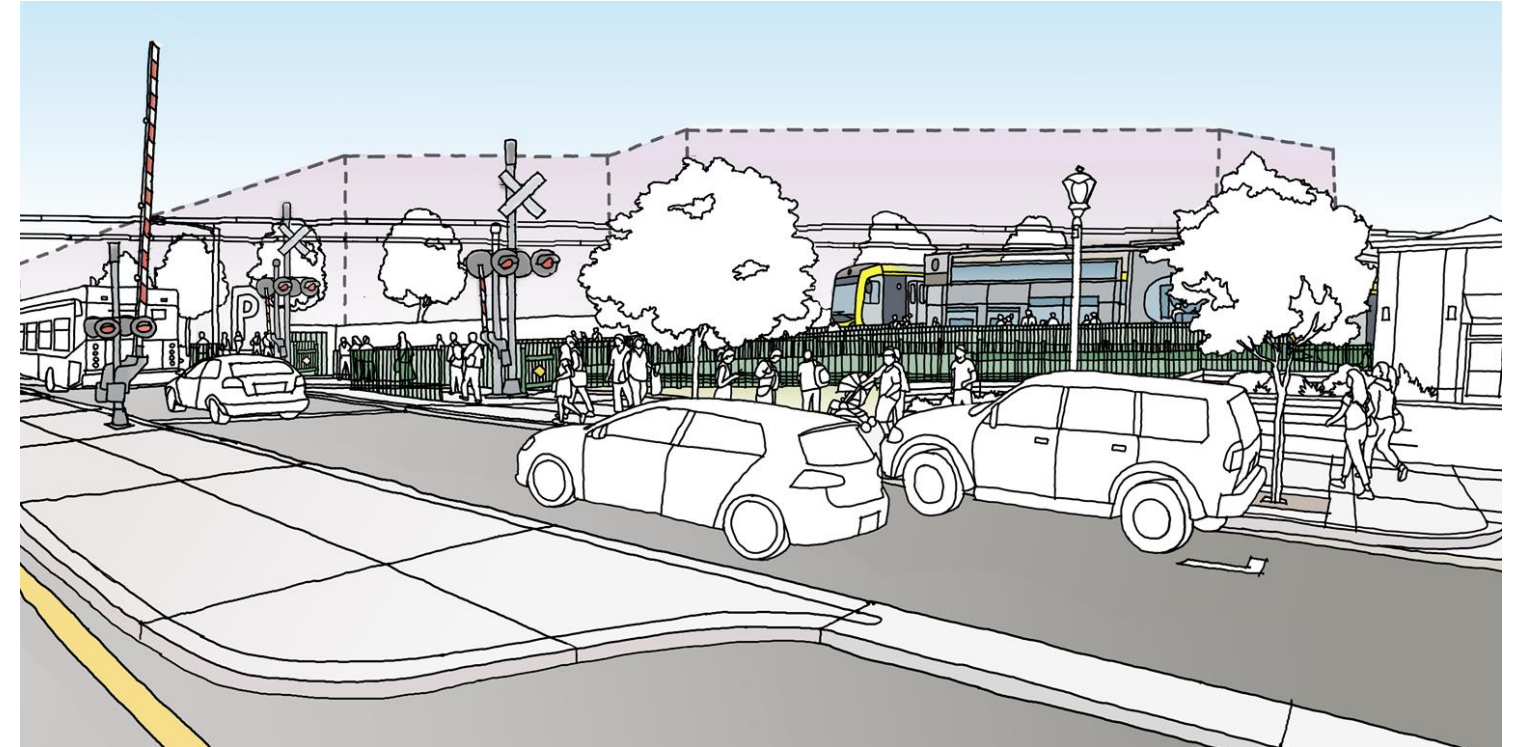
Ciudad de Cerritos

- 13** Entrada de estacionamiento y paseo desplazada aproximadamente 50 pies para alinear el acceso a Solana Pl (intersección señalizada; estructura desplazada aproximadamente 25 pies para permitir la salida del callejón, piso adicional agregado para mantener 1,100 espacios de estacionamiento)

Otros Refinamientos:

- Rediseño del relleno retenido de las columnas estructurales en el lado sureste del cruce de 183rd St/Gridley Rd
- TPSS reubicado del lado noroeste al sureste de la intersección de 183rd St/Gridley Rd

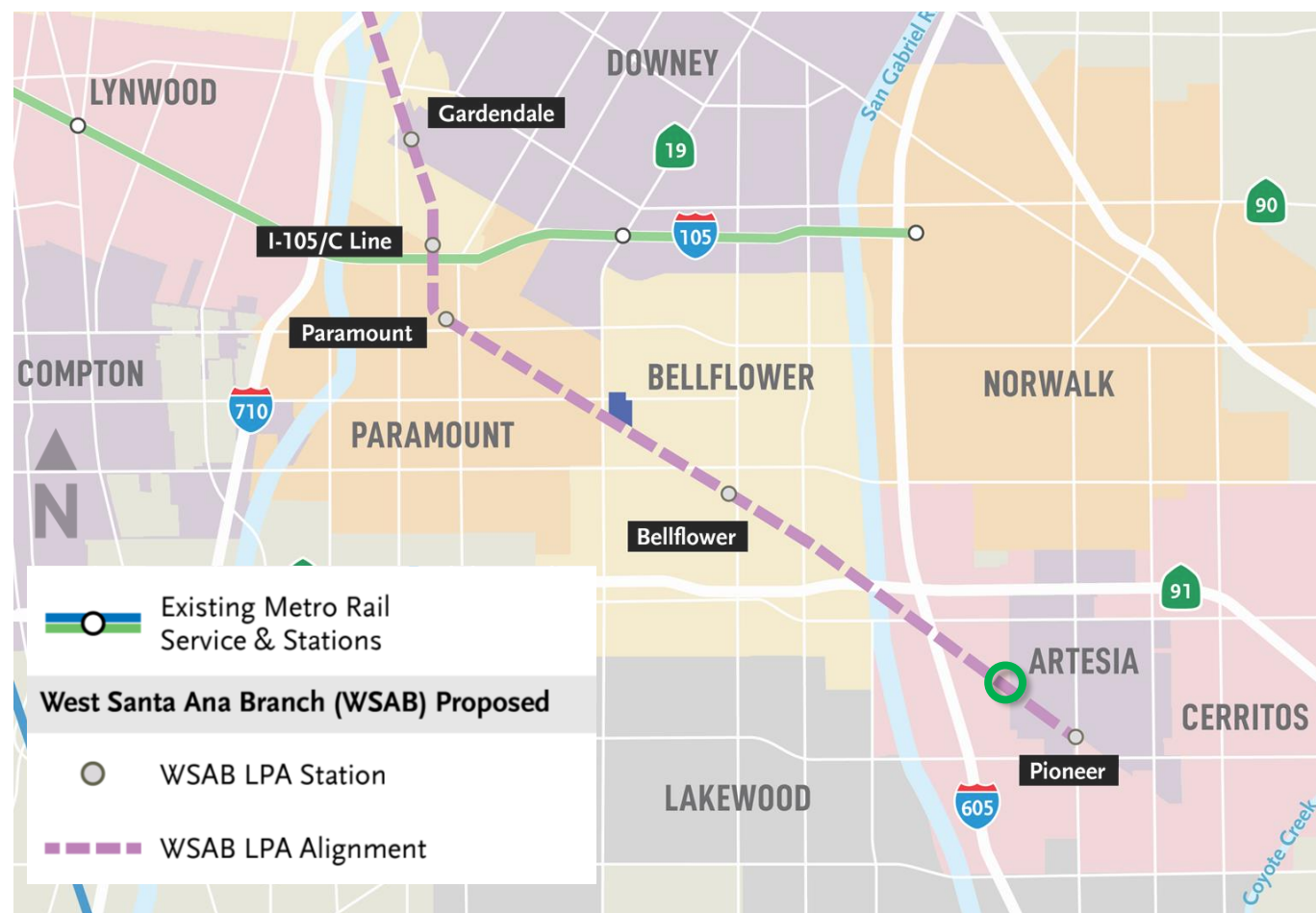
EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



13

Mirando hacia el sur en Pioneer Bl hacia Pioneer Station y la estructura de estacionamiento (más allá)
Nota: La estructura de estacionamiento se desarrollará aún más en coordinación con la Ciudad

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Ciudad de Bellflower

- 12** Se desplazó la entrada del sitio de MSF aproximadamente 125 pies para alinearse con Bayou Av, cruce peatonal y señal agregada en Somerset Bl

Otros Refinamientos:

- Se agregó una señal de tráfico y giro a la izquierda protegida en Los Ángeles y Clark Av
- Reducción de los impactos del estacionamiento en el parque de casas móviles (estacionamiento reubicado dentro de la propiedad)

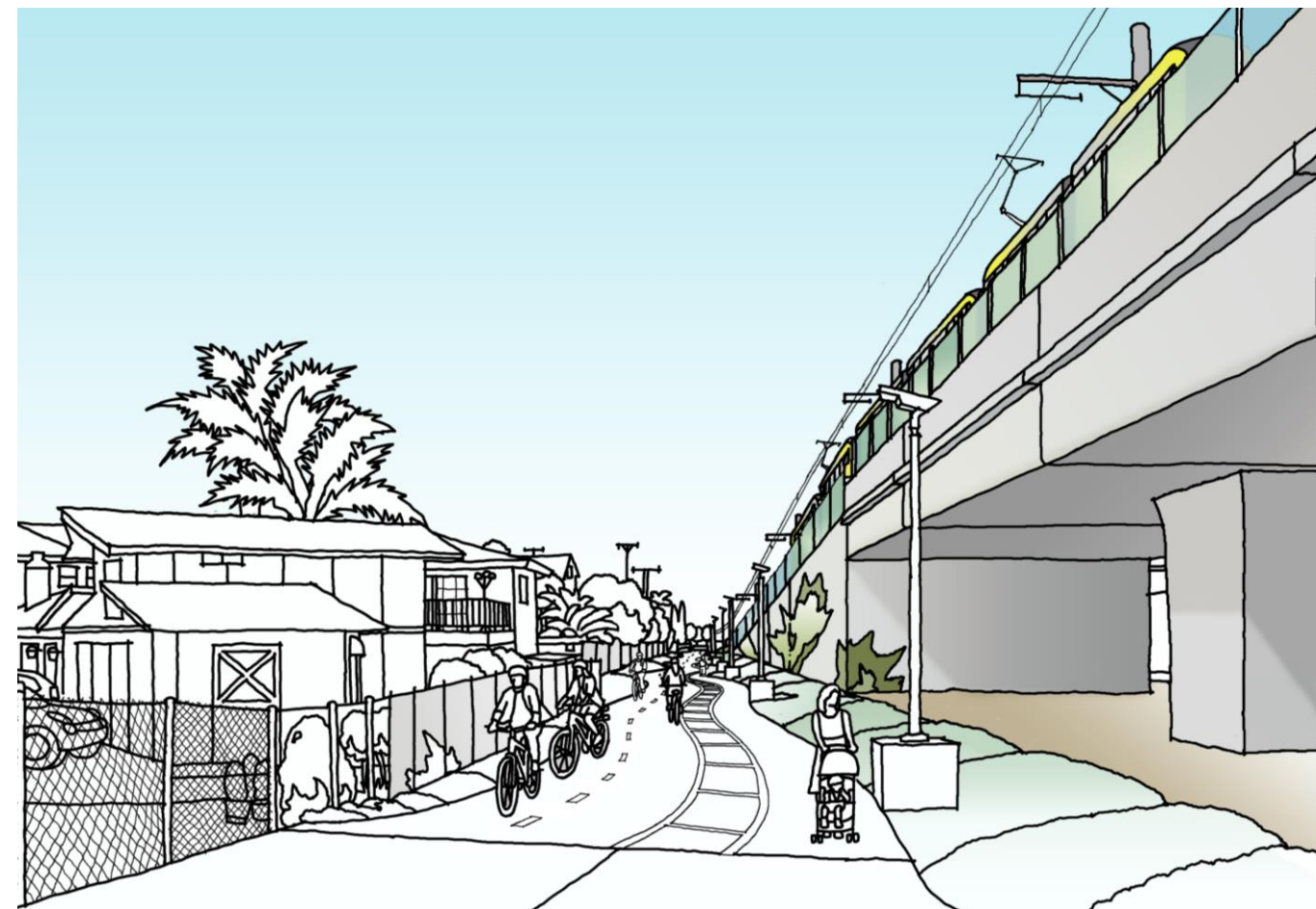
Ciudad de Cerritos

- 13** Entrada de estacionamiento y paseo desplazada aproximadamente 50 pies para alinear el acceso a Solana Pl (intersección señalizada; estructura desplazada aproximadamente 25 pies para permitir la salida del callejón, piso adicional agregado para mantener 1,100 espacios de estacionamiento)

Otros Refinamientos:

- Rediseño del relleno retenido de las columnas estructurales en el lado sureste del cruce de 183rd St/Gridley Rd
- TPSS reubicado del lado noroeste al sureste de la intersección de 183rd St/Gridley Rd

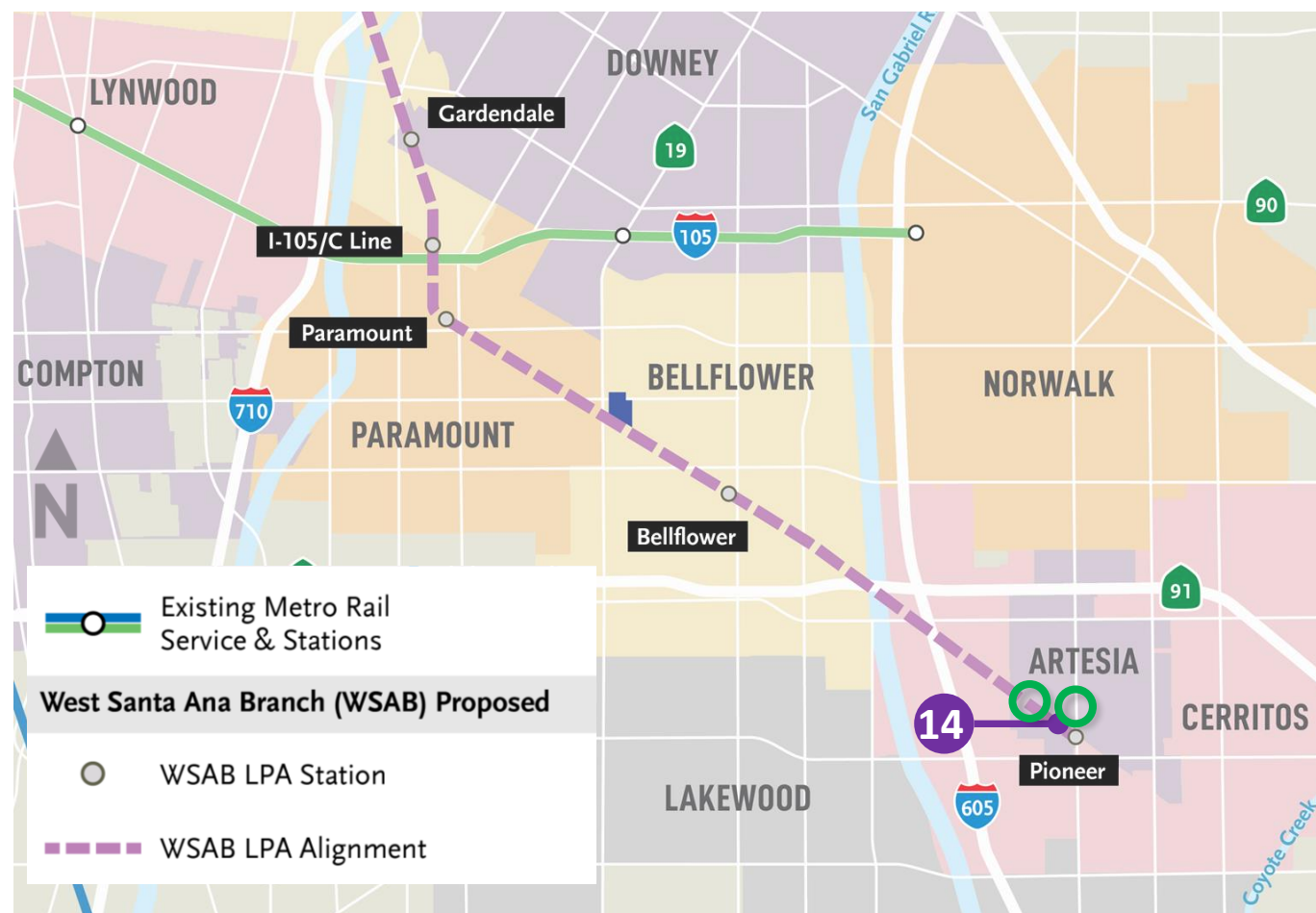
EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto



Mirando hacia el este en ROW desde Gridley Rd/183rd St

- Rediseño del relleno retenido de las columnas estructurales en el lado sureste del cruce de 183rd St/Gridley Rd
- TPSS reubicado del lado noroeste al sureste de la intersección de 183rd St/Gridley Rd

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

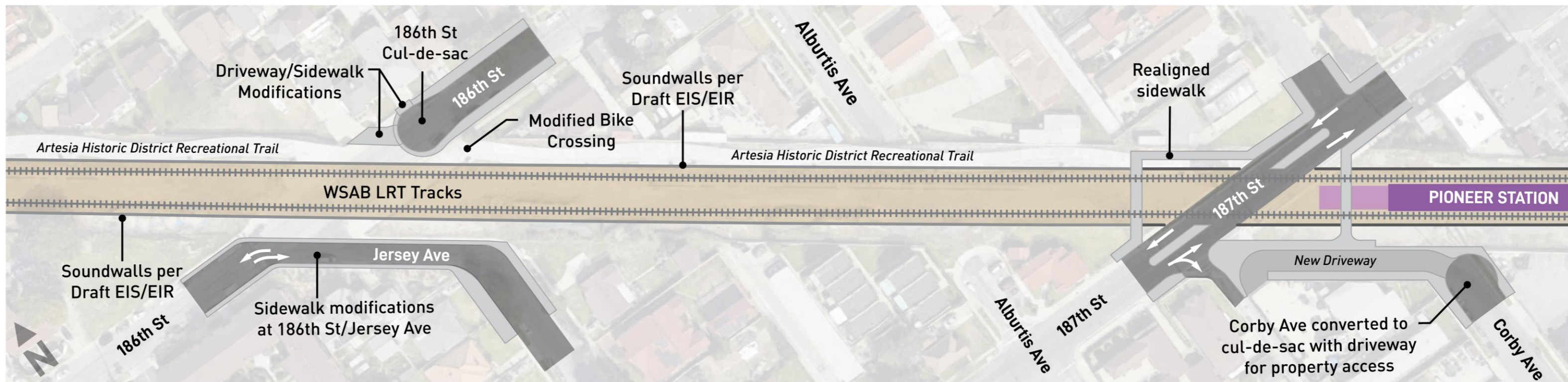


Refinamientos en el Diseño del Proyecto

Ciudad de Artesia/CPUC

- 14** Opción de diseño añadida:
- Cierra 186th St (187th St permanece abierta al tráfico)
 - Corby Av convertida en callejón sin salida con entrada para la propiedad existente
- Otros Refinamientos:**
- Artesia Historic District Recreation Trail (a lo largo de PEROW) actualizado sobre los planes de WSAB como condición existente
 - La mediana se extendió aproximadamente 100 pies para bloquear los giros a la izquierda del camino de entrada al norte de las vías LRT en el cruce a nivel de Pioneer Bl

EIS/EIR Final: Refinamientos en la Definición del Proyecto

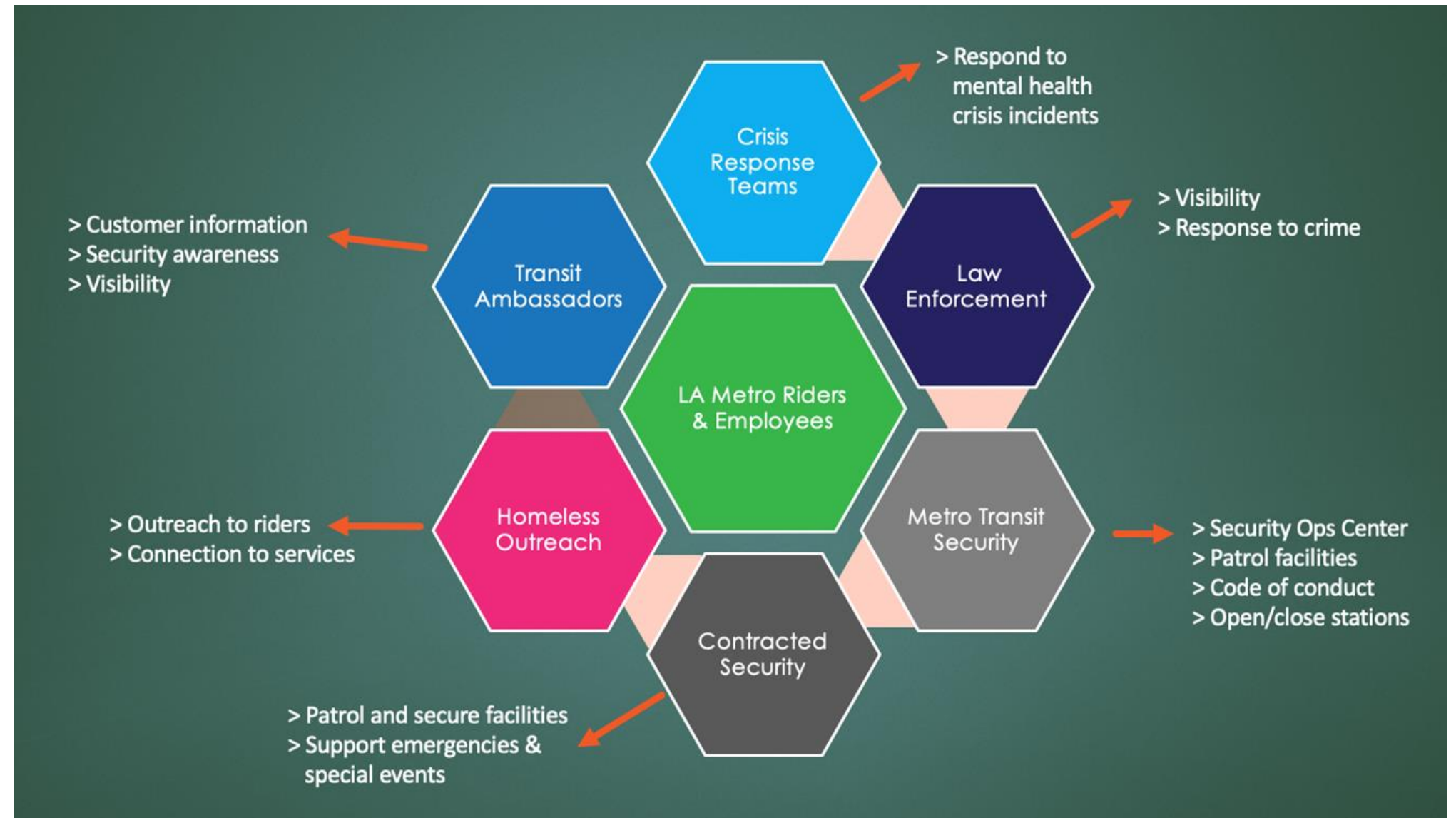


Opción de Diseño – Diagrama de Plan

- Cierra 186th St (187th St permanece abierta al tráfico)
- Corby Av convertida en callejón sin salida con entrada para la propiedad existente

Seguridad del Sistema y Aplicación de la Ley

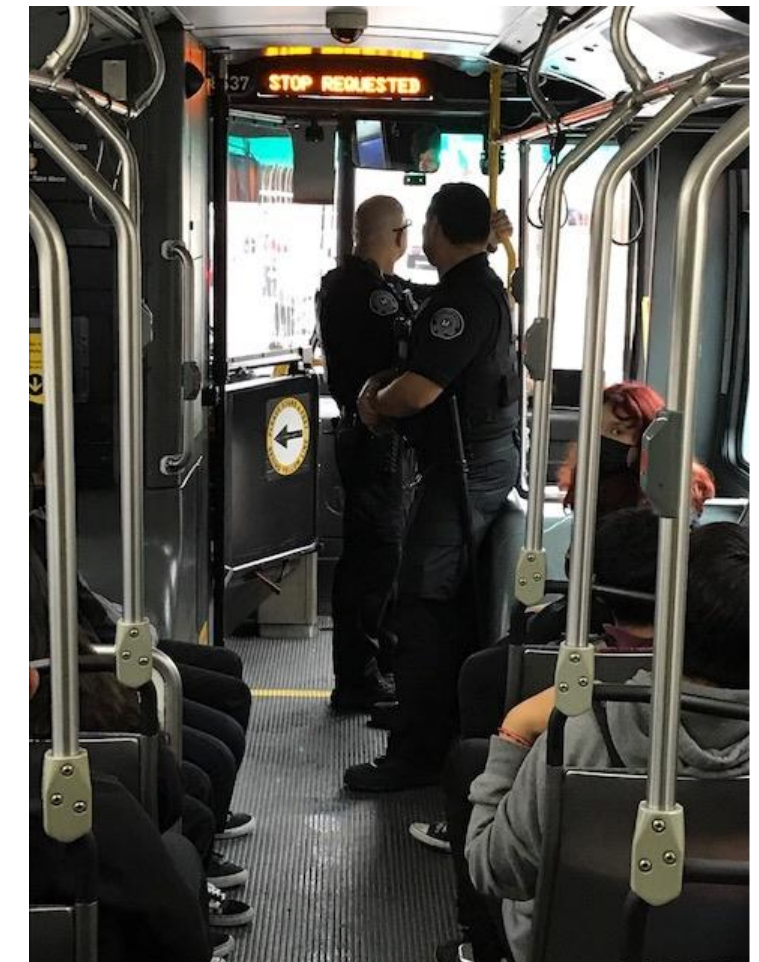
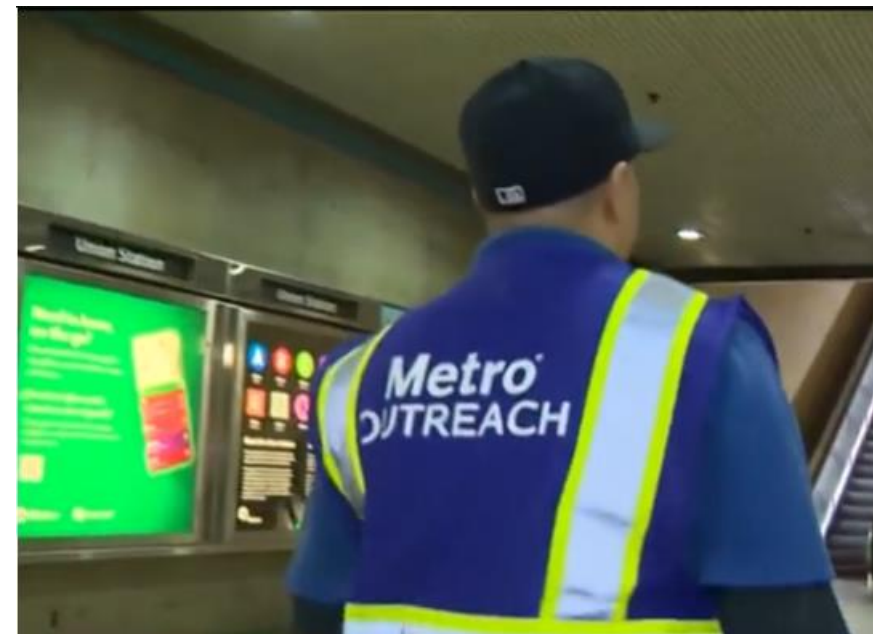
> Metro utiliza un enfoque integral y de múltiples capas para abordar la seguridad pública en el sistema de tránsito para garantizar que los clientes y empleados estén seguros en nuestros autobuses, trenes y estaciones.



Seguridad del Sistema y Aplicación de la Ley

> Metro actualmente está expandiendo iniciativas de seguridad adicionales:

- Actualización de circuito cerrado de TV (CCTV)
- Cajas de llamadas de luz azul de emergencia
- Aplicación Metro Transit Watch
- Aumento del número de oficiales de seguridad de tránsito
- Aumentar el número de equipos de intervención en crisis y participación de personas sin hogar



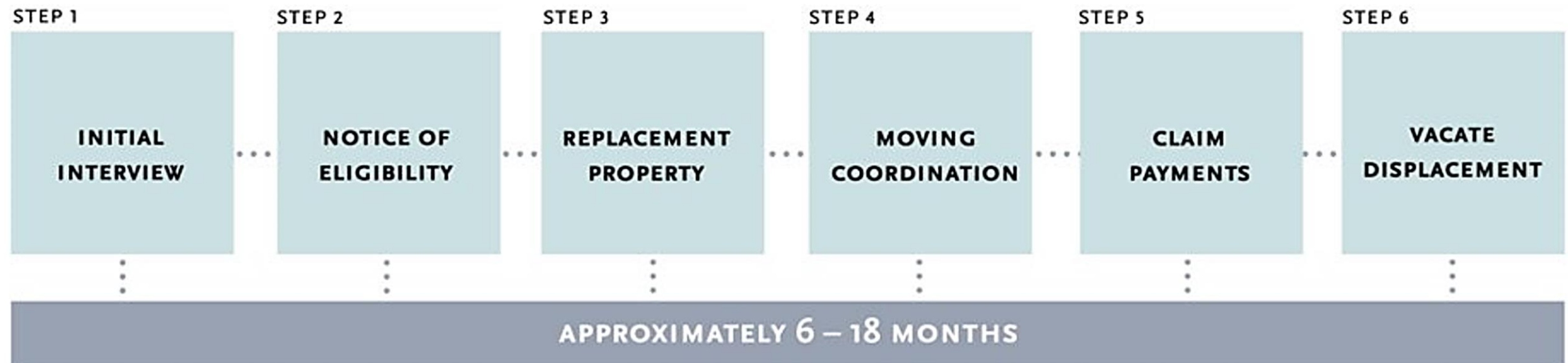
Procesos de Adquisición y Reubicación Propuestos

> El proceso de adquisición generalmente comienza después de que se completa el proceso ambiental:

Acquisitions and Negotiation Process



Relocation Process



Cronograma del Proyecto

Hito/Revisión	Cronograma
1. Slauson/A Line a Pioneer (EIS/EIR Final LPA)	
> Junta Directiva de Metro certificará Informe Final de Impacto Ambiental (EIR)	Q2 2024
> FTA emite ROD para Declaración Final de Impacto Ambiental (EIA)	Q3 2024
> Comienza el proceso de adquisición y reubicación de bienes raíces	18 a 24 meses (a partir de ROD)
> Diseño avanzado (servicios públicos, carga y paso a nivel) <ul style="list-style-type: none"> • Q2 2023: Lanzamiento de RFP de diseño final • Q2 2023: Gestión de proyectos Gestión de la construcción Lanzamiento de RFP 	Abril de 2023
> Ceremonia de inauguración	2025
> Lanzamiento	2035
2. Slauson/A Line a LAUS	
> SWG y reuniones comunitarias	Junio – Julio de 2023
> Presentar los hallazgos del estudio del segmento de Slauson a LA Union Station a la Junta de Metro	Finales del verano de 2023

Próximas Oportunidades para la Participación Pública: Esfuerzos Paralelos Separados: FLM y Cambio de Nombre

> Planificación de primera/última milla

- Participación de la comunidad
- Proyecto de Recomendaciones del Plan
- Planeación de la adopción

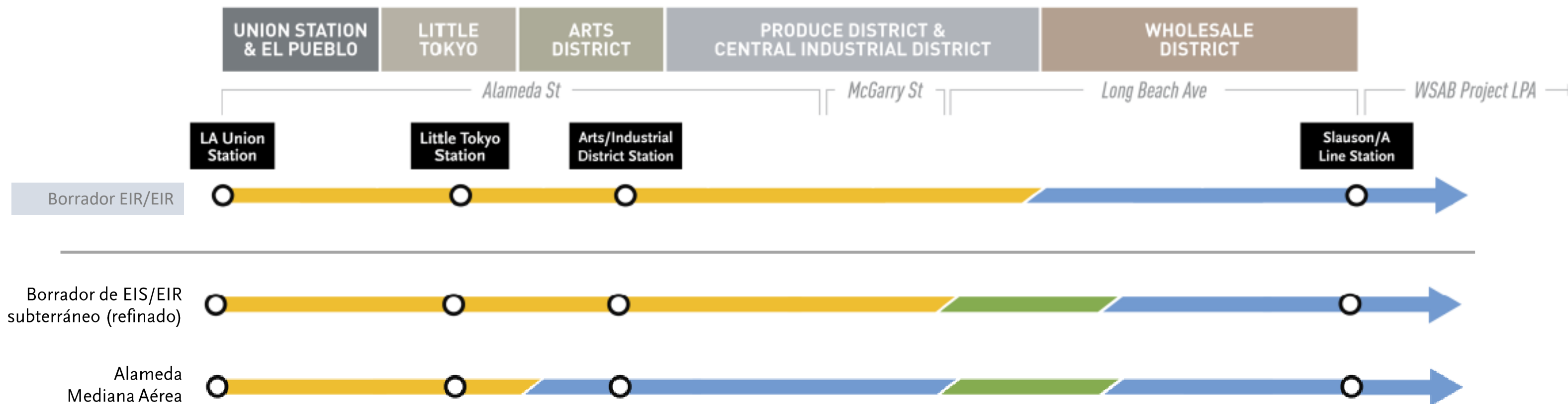
> Un nuevo comienzo para el compromiso de la moción de la Junta Directiva de WSAB

- Cambiar el nombre del proyecto WSAB para reflejar el contexto local, el carácter de la comunidad, la representación de las comunidades culturales y demográficas a las que WSAB servirá
- Volver a involucrar a las ciudades participantes, las partes interesadas, GCCOG, Eco-Rapid Transit y los CBO
 - Establecer un panel/comité de cambio de nombre
 - Colaboración de asociaciones de CBO
 - Jóvenes Influencers
 - Alcance empresarial dirigido
 - Votar por alternativas de nomenclatura



Próximas Oportunidades para la Participación Pública: Esfuerzos Paralelos Separados: Estudio de Slauson a LA Union Station

> Estudio de Slauson a LA Union Station (Estudio Separado)



Legend

- Station
- Transition
- Aerial
- At-Grade
- Underground

Conceptos de Alineación	Distancia (Millas)				% de Reducción en el Costo en Comparación con el Borrador de EIS/EIR
	Subterráneo	Aéreo	A Nivel	Total	
BORRADOR EIS/EIR Subterráneo (Referencia) (Aéreo en la autopista I-10)	2.3	2.3	--	4.5	--
BORRADOR EIS/EIR Subterráneo (Refinado) (A nivel en la autopista I-10)	2.3	2.0	0.3	4.5	4%
Mediana Aérea de Alameda (A nivel en la autopista I-10)	1.2	3.0	0.3	4.5	17%



Próximas Oportunidades para la Participación Pública: Esfuerzos Paralelos Separados

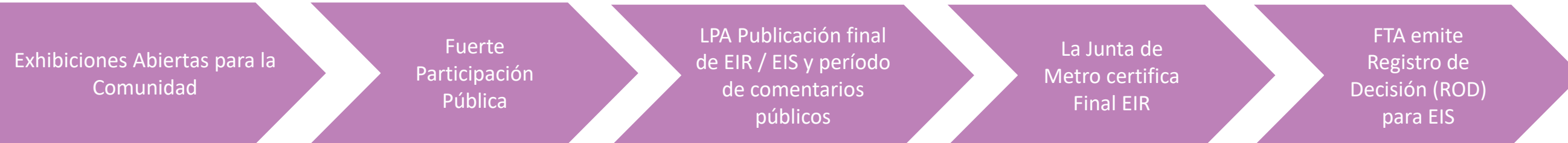
Verano 2023

Otoño 2023

Primavera 2024

Verano 2024

Slauson/A Line a Pioneer Station – Alternativa Localmente Preferida (LPA)



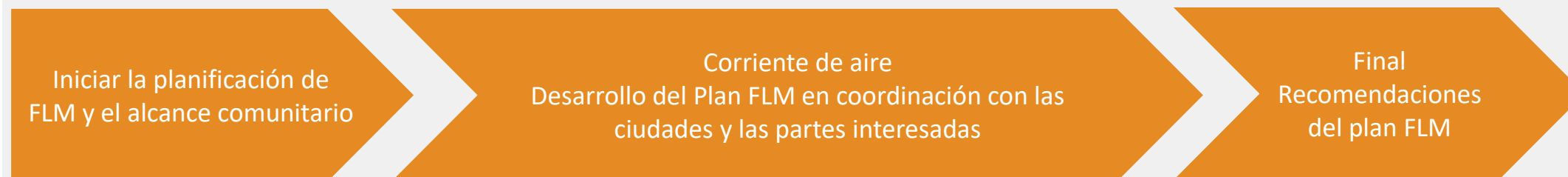
Esfuerzos Paralelos Separados

Un nuevo comienzo para la moción de la Junta Directiva de WSAB- Participación de las partes interesadas / comunidad

Estudio de Slauson a Los Angeles Union Station



Planificación de Primera/Última Milla



Reuniones de Actualización de las Partes Interesadas y la Comunidad

Grupo de Trabajo de Partes Interesadas (Virtual)
350+ representantes

Jueves, 18 de mayo
12-1:30pm

Paramount: Progress Park
15500 Downey Av, Paramount, CA 90723
(Ciudad adyacente: Bellflower & South Gate)

Lunes, 5 de junio
6-8pm

Bell: Bell Community Center
6250 Pine Av, Bell, CA 90201
(Ciudades adyacentes: Huntington Park & Cudahy)

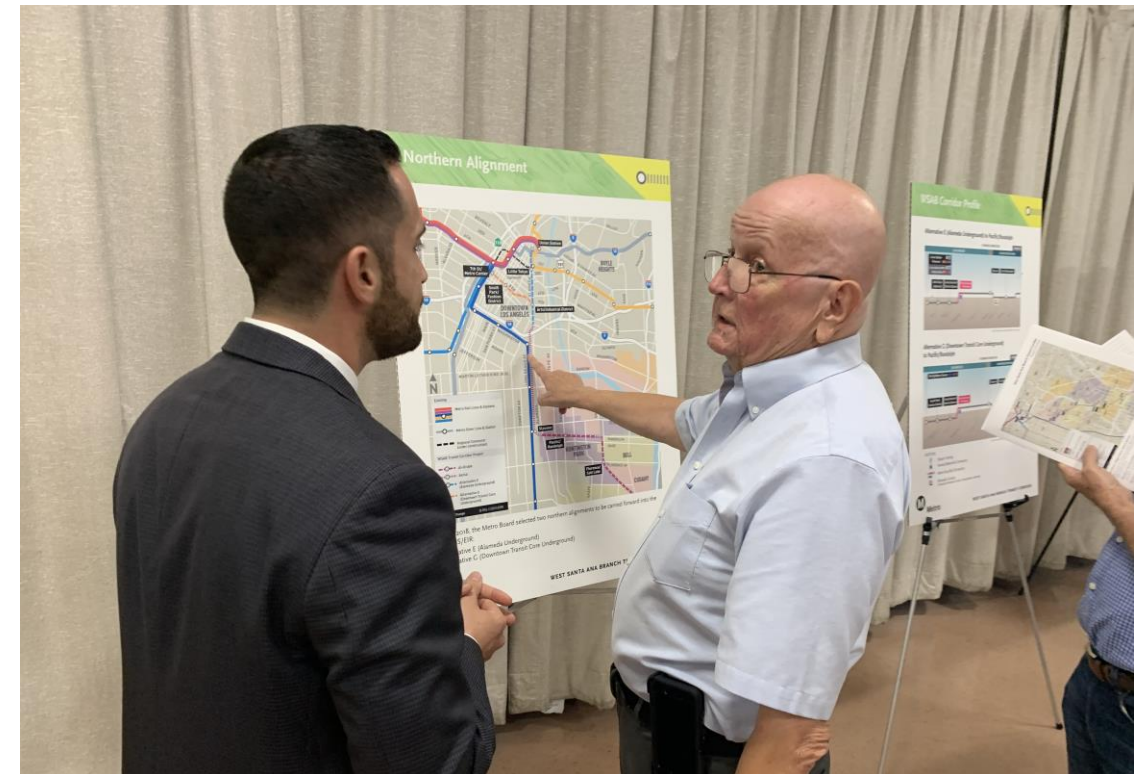
Lunes, 12 de mayo
6-8pm

Virtual
<https://rb.gy/fiigq>

Miércoles, 14 de junio
6-7pm

Artesia: Albert O. Little Community Center
18750 Clarkdale Av, Artesia, CA 90701
(Ciudad adyacente: Cerritos)

Jueves, 15 de junio
6-8pm



*Escanear código para ver detalles
en el sitio web del proyecto
(metro.net/wsab)*

Cabinas de Información en Eventos Comunitarios Locales*

#	Ciudad/Región	Nombre del Evento	Fecha	Hora
1	Huntington Park	Memorial Day Ceremony and Celebration	Lunes, 29 de mayo	11:30am - 3:00pm
2	Paramount	Friday Night Paramount	Viernes, 2 de junio	5pm - 9pm
3	Artesia	Summer Kickoff Party at AJ Padelford Park	Viernes, 9 de junio	6pm - 9pm
4	Bellflower	Bellflower Farmer's Market	Lunes, 19 de junio	3pm - 7pm
5	South Gate	South Gate 4th of July Festival	Sábado, 1 de julio – Martes, 4 de julio	2pm – 9pm
6	Cudahy	Concerts in the Park	Jueves, 13 de julio	7pm-9pm
7	Paramount	Summer Concert Series	Jueves, 20 de julio	6pm-8pm
8	Downey	Concerts Under the Stars	Miércoles, 26 de julio	7pm
9	Cerritos	Concerts Under the Stars at Heritage Park	Jueves, 27 de julio	6:30pm – 8:30pm
10	Bellflower	Summer Streetfest	Jueves, 3 de agosto	6:30-9:30pm



Manténgase Conectado



Ms. Meghna Khanna
Project Manager, Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



213.922.6262



wsab@metro.net



metro.net/wsab



losangelesmetro



@metrolosangeles

