



ESTUDIO TÉCNICO DE BRT A NIVEL DEL CONDADO

Tenemos un plan para mejorar el tránsito en su comunidad.

Metro está estudiando el potencial de Autobuses de Transporte Rápido (BRT) en su vecindario para hacer sus desplazamientos por Los Ángeles más rápidos y confiables. BRT puede reducir los tiempos de viaje y mejorar el acceso al transporte para centros clave de empleo y actividad.

Metro busca entregar mejoras de transporte de alta calidad para las comunidades que más las necesitan. En noviembre de 2020, Metro concluyó el Estudio de Visión y Principios de Autobuses de Transporte Rápido que identificó a los bulevares Broadway, Atlantic y Venice como corredores clave para mejorar la movilidad multimodal, fortalecer conexiones de la red de transporte y preparar los cimientos para infraestructura dedicada de BRT. Este Estudio Técnico de BRT al nivel del Condado evaluará cada corredor con mayor detalle para identificar mejoras potenciales de BRT.

¿Qué es BRT?

El Autobús de Transporte Rápido es un servicio de transporte de alta calidad con varios atributos clave, incluso:

- > Estaciones mejoradas con comodidades para pasajeros: marquesinas, iluminación, botes de basura e información de llegada en tiempo real
- > Servicio más frecuente, seguro y confiable
- > Carriles exclusivos para autobuses que pueden ser de configuraciones variadas (desplazamiento por acera, lateral o en el centro/mediana) en base a derecho de vía y sugerencias comunitarias
- > Prioridad a señales de tránsito
- > Autobuses eléctricos más silenciosos y ecológicos
- > Abordaje por todas las puertas para un embarque más rápido

El BRT le ofrece muchos de los mismos beneficios que el tren ligero—como viajes más rápidos y confiables—pero se puede construir más rápido y a un costo menor que ferrocarril.

Corredores de estudio

Cada uno de los tres corredores tiene sus propias características comunitarias únicas. Para asegurar representación equitativa y aportes importantes, Metro colaborará de cerca con organizaciones comunitarias locales (CBOs) y otras partes interesadas clave en cada fase del estudio. Metro también involucrará al público en general a través de talleres, encuestas y foros en línea para recopilar sugerencias. Toda la retroalimentación le dará forma y guiará directamente el proyecto.

> Corredor Broadway (9.5 mi)

Opera desde la calle 1st St en el centro de Los Ángeles hasta la autopista Imperial Hwy, anclando el Distrito Teatral y Comercial Broadway, sirviendo a vecindarios como South Park, Florence y Broadway-Manchester. La ciudad de Los Ángeles y Metro ya han planificado mejoras de paradas de autobús y en la seguridad.

> Corredor Atlantic (19 mi)

Conecta la estación Atlantic de la Línea E de Metro en el Este de Los Ángeles con el centro de Long Beach, atravesando vibrantes comunidades del Este de Los Ángeles, Commerce, Vernon, Maywood, Bell, Cudahy, South Gate, Compton, Lynwood y Long Beach.

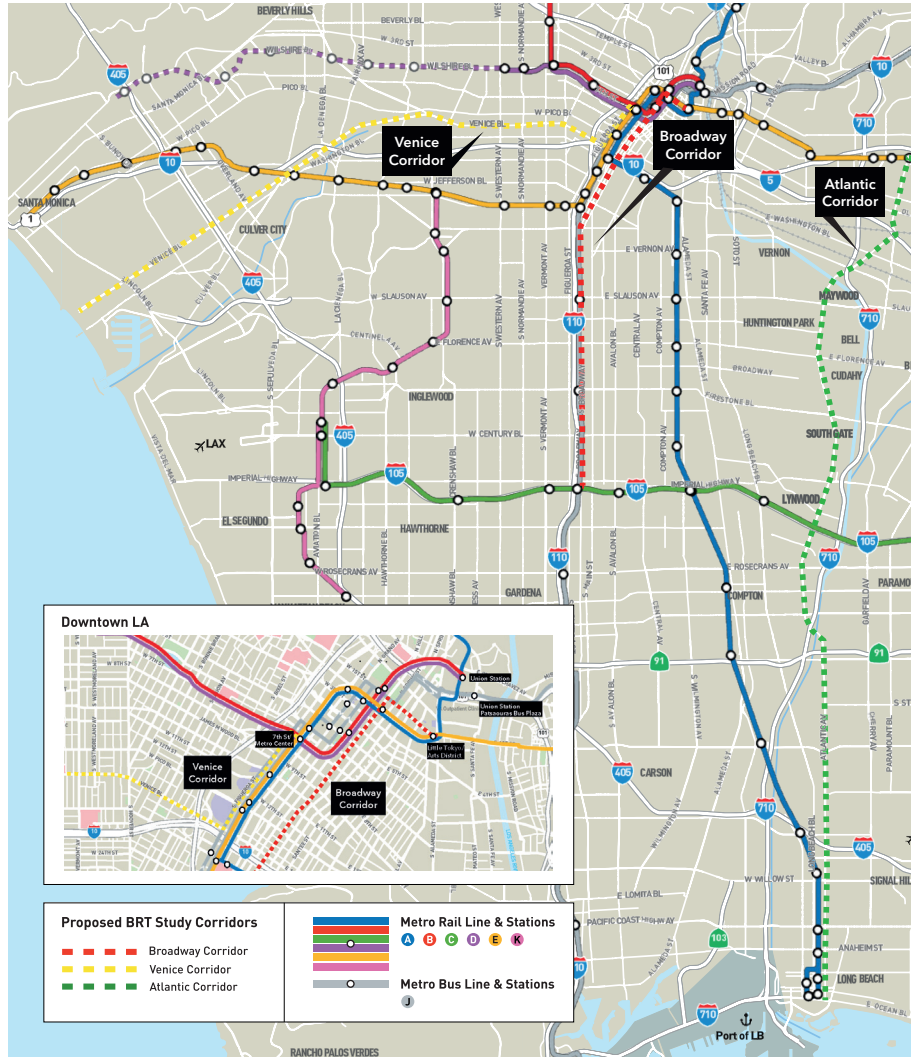
> Corredor Venice (14 mi)

Se extiende desde Venice Beach hasta 7th/Metro Center por Venice Blvd y las calles Flower/Figueroa. Este denso corredor rico en actividades ya cuenta con segmentos de carriles exclusivos para autobuses existentes o planificados, conectando a las comunidades de Venice, Mar Vista, Culver City, Palms, Mid-City y Pico Union con el centro de Los Ángeles.

Calendario



CORREDORES DEL ESTUDIO TÉCNICO DE BRT



Metas y objetivos del estudio

- > Identificar retos de movilidad a lo largo de cada corredor
- > Involucrar a partes interesadas de la comunidad y generar consenso
- > Desarrollar conceptos de BRT a la medida de cada corredor
- > Priorizar implementación en base a efectividad, costo, impactos y apoyo comunitario



CONTÁCTENOS

Sus comentarios son importantes para darle forma al futuro del transporte público en su comunidad. ¡Participe y comparta sus ideas con nosotros!

- ☎ 213-922-3888
- ✉ countywideBRT@metro.net
- 🌐 metro.net/countywideBRT