



## ESTUDIO DE LA EVALUACIÓN DE EQUIDAD DEL PROYECTO DE LOS EXPRESSLANES DE LA AUTOPISTA I-105 – SEGMENTO 2 Y 3

PRIMAVERA 2025

# Estamos planeando un mejor viaje en la 105.

## Descripción

Metro está trabajando para aliviar el tráfico en la autopista I-105 mediante la conversión del carril para vehículos de alta ocupación (HOV, en inglés), o carril para coches compartidos, en un ExpressLane, y agregará un segundo ExpressLane en cada dirección. El objetivo es mejorar la fluidez del tráfico, la fiabilidad de los desplazamientos y los tiempos de viaje. La construcción se llevará a cabo en tres segmentos:

- > **Segmento 1:** Sepulveda Bl a Central Av
- > **Segmento 2:** Central Av a la I-710
- > **Segmento 3:** I-710 a Studebaker Rd

La construcción del Segmento 1 comenzó en enero de 2025 y está programada para abrir al tráfico en 2028. Se espera que los Segmentos 2 y 3 comiencen su construcción en 2026.

Según la legislación estatal, los ingresos netos de peaje generados por el programa ExpressLanes deben reinvertirse en el mismo corredor, definido como un radio de tres millas alrededor de la autopista. Desde 2014, el actual Programa de Reinversión de Subvenciones de Ingresos Netos de Peaje de Metro para las ExpressLanes de la I-10/I-110 ha otorgado más de 74 millones de dólares para aumentar el servicio de transporte público y más de 112 millones a jurisdicciones locales para los siguientes tipos de proyectos:

- > Transporte activo
- > Transporte público
- > Mejoras de carreteras

Para planificar una inversión equitativa de los futuros ingresos netos de peaje, Metro está llevando a cabo un Estudio de Evaluación de Equidad (el Estudio), único en su tipo, para el corredor de la I-105. Este Estudio identificará proyectos de transporte que mejoren aún más la movilidad, accesibilidad y conectividad para todas las personas que utilizan el corredor de la I-105 dentro del área de tres millas alrededor de los Segmentos 2 y 3 de los Carriles Exprés de la I-105. Con la participación de jurisdicciones locales y organizaciones comunitarias (CBOs, en inglés), los proyectos serán priorizados como de alta, mediana o baja prioridad. Esta clasificación tomará en cuenta criterios de equidad, factores demográficos, datos de transporte, condiciones existentes, así como beneficios comunitarios y ambientales.

La Evaluación de Equidad para el Segmento 1 se completó en 2024 y resultó en una lista priorizada de proyectos que podrían recibir financiamiento a través de subvenciones de ingresos netos de peaje. Aproximadamente el 50 % de los proyectos fueron clasificados como de alta prioridad, el 46 % como de prioridad media y el 4 % como de baja prioridad. Las características de los proyectos mejor calificados incluyen iniciativas a lo largo de todo el corredor o en gran parte del Segmento 1, proyectos ubicados en Comunidades con Enfoque de Equidad (EFC, en inglés), proyectos cercanos a estaciones de tren o autobús rápido de Metro y proyectos centrados en opciones de movilidad sostenible. Es importante señalar que los fondos de subvención de peaje se otorgan mediante un proceso competitivo y únicamente a las jurisdicciones locales que presenten una solicitud para un proyecto incluido en la lista aprobada. Con la ayuda y las aportaciones de las partes interesadas de la comunidad, Metro actualmente está desarrollando una Evaluación de Equidad para los Segmentos 2 y 3. Este esfuerzo será similar al del Segmento 1 y ayudará a identificar y priorizar proyectos dentro de estos segmentos que podrían ser financiados con futuros ingresos netos de peaje. Los resultados se presentarán a la Junta Directiva de Metro a finales de 2025 o principios de 2026.

## Participación Comunitaria

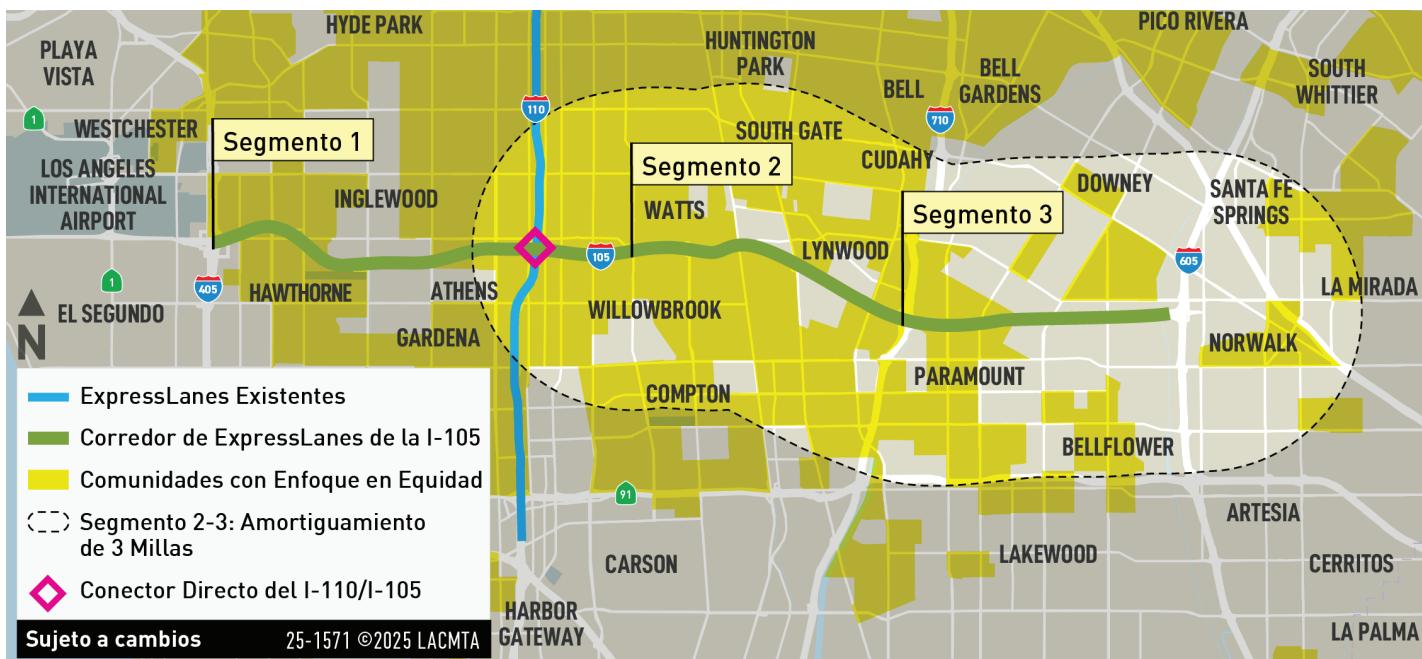
Metro está colaborando con organizaciones comunitarias (CBOs, en inglés) que trabajan en y representan a las diversas comunidades ubicadas en los Segmentos 2 y 3 a lo largo del corredor de la I-105. Metro se reúne mensualmente con estas organizaciones para comprender mejor las necesidades particulares de cada comunidad y conocer sus recomendaciones. Además, el equipo de alcance comunitario está organizando una variedad de actividades de participación, que incluyen la asistencia a eventos comunitarios para interactuar con residentes locales y personas interesadas, el lanzamiento de una encuesta de viaje para recopilar información sobre los hábitos de traslado, y la realización de reuniones públicas para recoger opiniones sobre posibles proyectos. Por favor, comuníquese con el Equipo del Proyecto si desea recibir actualizaciones sobre el proyecto.

## About ExpressLanes

Los Metro ExpressLanes son carriles especiales en las autopistas I-10 e I-110, similares a los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), que permiten que los vehículos con varios pasajeros viajen sin pagar peaje, y que también ofrecen a los conductores solos la opción de utilizarlos pagando un peaje. Estos carriles

están diseñados para gestionar la congestión, fomentar el uso de viajes compartidos y el uso del transporte público, mejorar la fluidez del tráfico y proporcionar opciones de viaje adicionales en el Condado de Los Angeles. Los peajes en los Metro ExpressLanes varían según el nivel de congestión y pueden oscilar entre \$0.10 y \$2.90 por milla. Los viajes sin peaje están disponibles para autos compartidos o camionetas que cumplan con los requisitos de ocupación (más de 2 o 3 pasajeros, según la autopista y la hora del día). Para viajar sin pagar peaje en los Metro ExpressLanes, se necesita un transpondedor FasTrak Flex con interruptor, que permite a los conductores indicar cuántos pasajeros hay en el vehículo y así pagar el peaje correspondiente. También se puede usar un transpondedor FasTrak sin interruptor, pero en ese caso se aplicará el peaje sin importar el número de pasajeros. Los propietarios de vehículos sin transpondedor FasTrak pueden usar los ExpressLanes, pero se les cobrará una tarifa de \$8 más el peaje correspondiente. Los Metro ExpressLanes también ofrecen descuentos a residentes de bajos ingresos a través del Plan de Asistencia para Personas de Bajos Ingresos, y recompensas por el uso del transporte público, que otorgan un crédito de peaje de \$5 después de realizar 16 viajes de ida en rutas de transporte público que operan en los Carriles Exprés de la I-10/I-110. Actualmente, los ExpressLanes operan en las autopistas I-10 e I-110 del Condado de Los Angeles. Para más información, visite [metroexpresslanes.net](http://metroexpresslanes.net).

## PROJECT MAP



## CONTÁCTENOS

- Philbert Wong, Gerente de Proyecto Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-11-1  
Los Angeles, CA 90012  
213.922.6565  
[105expresslanes@metro.net](mailto:105expresslanes@metro.net)  
[metro.net/105expresslanes](http://metro.net/105expresslanes)

