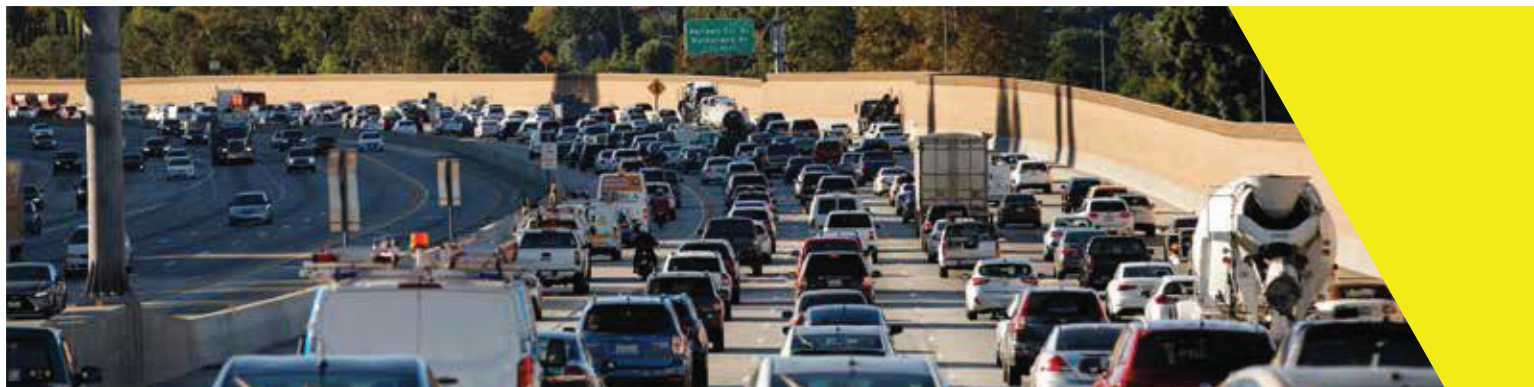




# I-405 SEPULVEDA PASS EXPRESSLANES PROJECT

SUMMER 2023

## Project Alternatives

Metro has a plan to make it easier to get around. The I-405 through the Sepulveda Pass is especially challenging and complex, elevating the need to explore various transportation projects in the area. Along with better transit and other improvements, Metro is working in coordination with the California Department of Transportation (Caltrans) to evaluate five alternatives, including one no build and four build alternatives, to convert the existing high-occupancy vehicle (HOV) lanes – or carpool lanes – to dynamically priced, high-occupancy toll (HOT) lanes, called ExpressLanes, in both directions of I-405 between I-10 and US-101.

Select alternatives also include the addition of a new lane in each direction to serve as a second ExpressLane or carpool lane. The proposed build alternatives are intended to encourage carpooling and transit, improve trip reliability, reduce degradation of the carpool lanes and increase person throughput.

The following section provides an overview of all alternatives under current consideration. To view full details on each alternative, visit the interactive StoryMap at [405expresslanes.info](http://405expresslanes.info).

### ALTERNATIVE 1

Existing conditions (no build)



### ALTERNATIVE 2

Convert HOV to one ExpressLane



### ALTERNATIVE 3

Convert HOV to two ExpressLanes (non-standard lane and shoulder widths)



### ALTERNATIVE 4

Convert HOV to two ExpressLanes (standard lane widths, 12 ft)

Alternative 4 was initially considered, however, it was eliminated from further consideration as it would have resulted in unavoidable, significant environmental impacts.

### ALTERNATIVE 5

Add an additional HOV lane (non-standard lane and shoulder widths)



#### Legend

|  |                       |  |                  |
|--|-----------------------|--|------------------|
|  | Freeway Shoulder      |  | Auxiliary Lanes* |
|  | Managed Lane Buffer   |  | HOV Lanes        |
|  | General Purpose Lanes |  | ExpressLanes     |

\*Auxiliary lanes are only in certain locations

Graphic is not to scale

## Contact us



213.922.4860

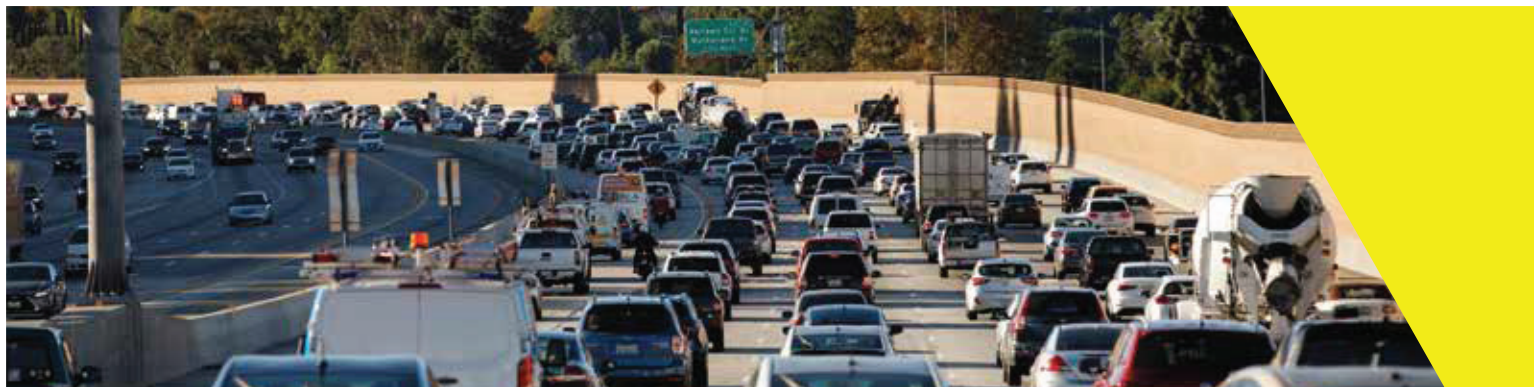


[405ExpressLanes@metro.net](mailto:405ExpressLanes@metro.net)



[metro.net/405ExpressLanes](http://metro.net/405ExpressLanes)





## PROYECTO DE EXRESSLANES DEL PASO DE SEPULVEDA POR LA I-405

VERANO 2023

### Alternativas del Proyecto

Metro tiene un plan para facilitar los desplazamientos. La I-405 que atraviesa el Paso de Sepulveda es especialmente desafiante y compleja, elevando la necesidad de explorar varios proyectos de transporte en el área. Junto con un mejor tránsito y otras mejoras, Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para evaluar cinco alternativas, que incluyen una alternativa de no construir y cuatro alternativas de construir, para convertir los carriles existentes de viajes compartidos (HOV, en inglés) – también conocidos como “carpool” – en carriles de peaje de alta ocupación (HOT, en inglés) con precios dinámicos, llamados ExpressLanes, en ambas

direcciones de la I-405 entre la I-10 y la US-101. Algunas alternativas también incluyen la adición de un nuevo carril en cada dirección para servir como un segundo carril de ExpressLanes o de carpool. Las alternativas de construcción propuestas tienen como fin fomentar el uso de carpool y transporte público, mejorar la confiabilidad de los viajes, reducir la degradación de los carriles de carpool y aumentar el volumen de personas.

La siguiente sección brinda una descripción general de todas las alternativas que están siendo consideradas actualmente. Para ver los detalles completos de cada alternativa, visite el StoryMap interactivo en [405expresslanes.info](https://405expresslanes.info).

#### ALTERNATIVA 1

Condiciones existentes (no construir)



#### ALTERNATIVA 2

Convertir el carril HOV en un ExpressLane



#### ALTERNATIVA 3

Convertir el carril HOV en dos ExpressLanes (ancho de carril y acotamiento no estándar)



#### ALTERNATIVA 4

Convertir el carril HOV en dos ExpressLanes (ancho de carril estándar, 12 pies)

Alternativa 4 fue considerada inicialmente, pero fue eliminada después de mayor consideración, porque hubiera resultado en impactos ambientales inevitables y significativos.

#### ALTERNATIVA 5

Agregar un carril HOV adicional (ancho de carril y acotamiento no estándar)



#### Leyenda

- Acotamiento de la Autopista
- Separador de Carril Administrado
- Carriles de Uso General
- Carriles Auxiliares\*
- Carriles HOV
- Carriles ExpressLanes

\*Los carriles auxiliares solo se encuentran en ciertos lugares

La gráfica no es a escala



#### Contáctenos



213.922.4860



[405ExpressLanes@metro.net](mailto:405ExpressLanes@metro.net)



[metro.net/405ExpressLanes](https://metro.net/405ExpressLanes)