



# Le estamos trayendo una mejor experiencia en autobús.

PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA AUTOBUSES EN SUNSET BL

OTOÑO 2025




***¡Bienvenidos!***


***Comenzaremos en unos minutos***



**Metro**

# Interpretation Available / Interpretación disponible

-  > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to, either English or Spanish
- > To hear the interpreted language only, click “Mute Original Audio”

-  > *Haga clic en el icono de “Interpretation”*
- > *Escoja la opción para escuchar en inglés o español*
- > *Para escuchar solo español, haga clicen “Mute Original Audio”*

# Formato de la reunión

## La reunión de hoy está siendo grabada



Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos están silenciados



Durante la presentación, pueden enviar preguntas utilizando el ícono de Q&A (preguntas y respuestas)



Contamos con interpretación al español

# ¡Gracias por acompañarnos!

## Agenda

- > Objetivos de Mejora de los Autobuses de Metro
- > Información general del proyecto
- > Próximos trabajos
- > Preguntas y respuestas



# Carriles de prioridad de los autobuses de Metro

We're bringing  
you a better  
bus experience.



# Miembros del equipo del proyecto

## **Tito Corona**

Gerente Senior, Relaciones Comunitarias, Iniciativas de Velocidad y Confiabilidad de Autobuses

## **James Shahamiri**

Director Senior, Ingeniería de Proyectos, Movilidad Compartida



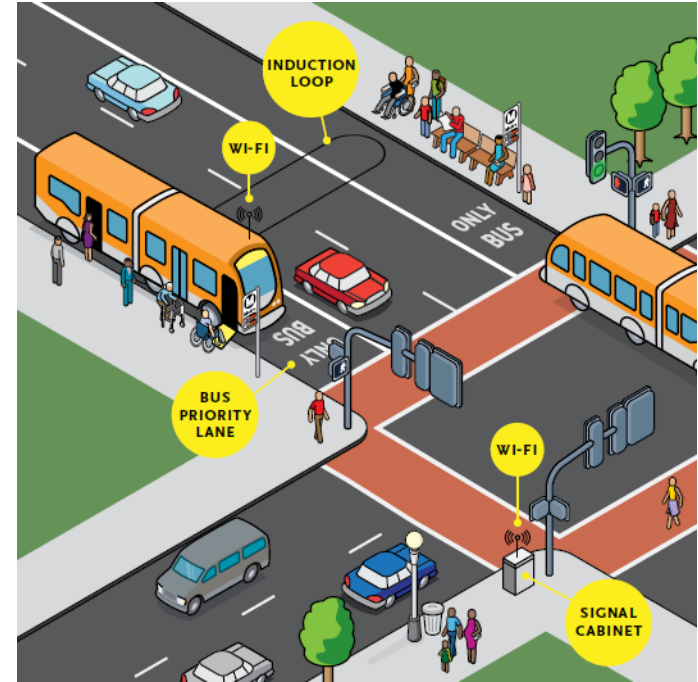
# Mejorar el servicio de autobuses en Los Angeles

- > **En asociación con la Ciudad de Los Angeles** para mejorar la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobuses
- > **La Ciudad de Los Angeles adoptó el Green New Deal (Nuevo Acuerdo Verde) en 2015 (actualizado en 2019):** el plan apoya mejorar el tiempo de viaje en la red de autobuses del Condado de Los Angeles en un 30 por ciento para 2028
- > **La Ciudad de Los Angeles adoptó el Plan de Movilidad 2035 en 2016:** el plan recomienda mejoras de carriles para autobuses en corredores estratégicos para una Red de Transporte Mejorada
- > **El Plan de Autobuses NextGen fue aprobado por la Junta Directiva de Metro en octubre de 2020:** se implementaron cuatro rondas de cambios en el servicio NextGen (dic. 2020, jun. 2021, sept. 2021, dic. 2021).



# Apoyar la Implementación del Plan de Autobuses NextGen

- > Proyectos de infraestructura de apoyo a prioridad para autobuses
- > Grupo de Trabajo con personal de Metro y LADOT
- > Oportunidades de coordinación en zonas conflictivas de retrasos de los autobuses



# Capacidad de movilización de personas

- > **Aumentar la capacidad** para mover a más personas sin ampliar las calles y carreteras locales.
- > **Mejorar la eficiencia** al priorizar los modos de transporte con alta ocupación



Private (or shared) motor vehicles  
600-1,600/HR



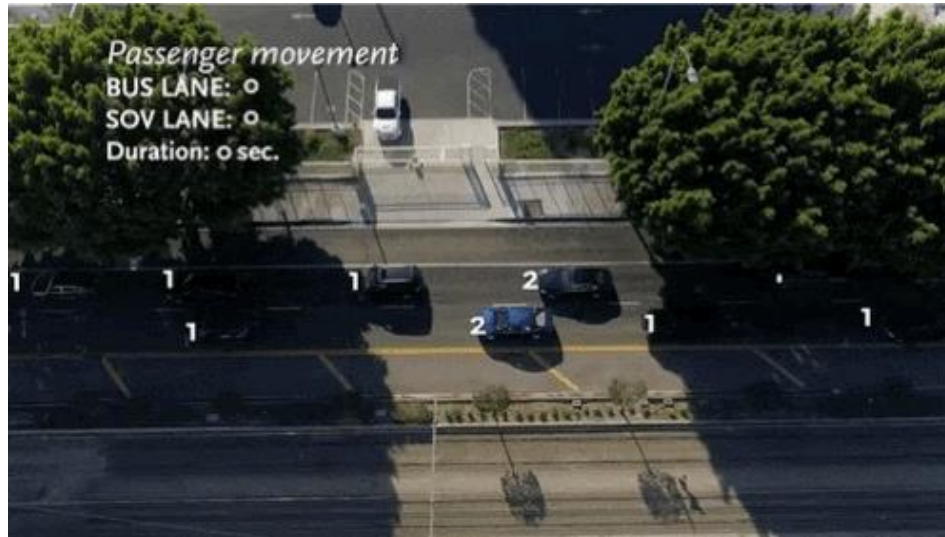
Mixed traffic with frequent buses  
1,000-2,800/HR



*Datos cortesía del Centro de Transporte Público NACTO*

# Carriles de autobuses

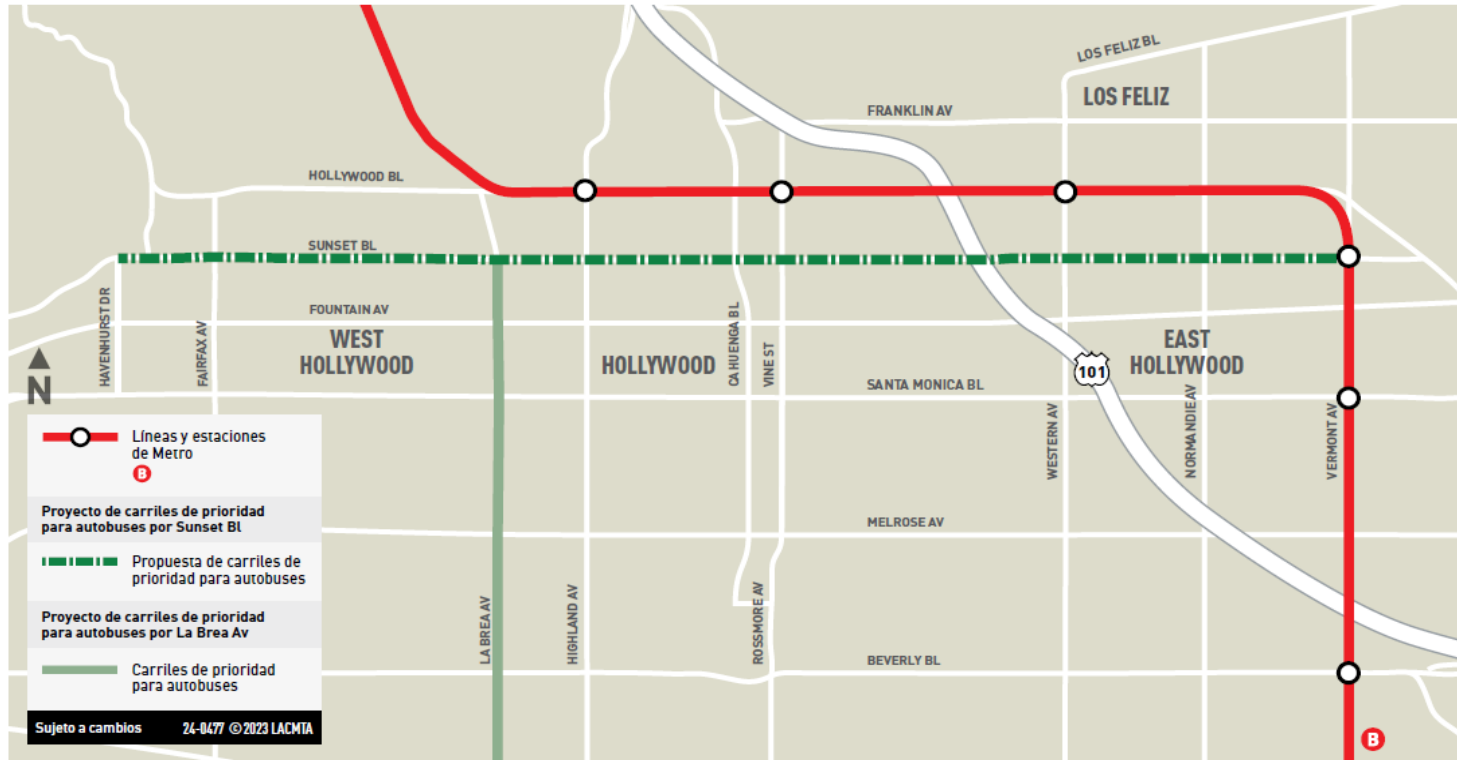
- > Mejorar la velocidad de los autobuses hasta en un 15%
- > Aumentar la frecuencia y confiabilidad del servicio
- > Mover a más personas sin añadir más infraestructura



*“Un carril más rápido para autobuses significa un viaje más rápido para usted”.*

# Mapa del proyecto

## Proyecto de carriles de prioridad para autobuses por Sunset Bl



# Información general del proyecto

## Segmento del Proyecto

- > 4.3 millas: Vermont Av → Havenhurst Dr
- > Vermont Av → US-101: Entre semana, 3–7 PM
- > US-101 → Havenhurst Dr: Entre semana, 7–10 AM y 3–7 PM
- > Autobuses cada 7-8 minutos

## Datos clave

- > **19,400** pasajeros totales diarios de Metro
- > **111,793** residentes a lo largo del corredor
- > **59,705** empleos a lo largo del corredor



# Personas tomando el transporte público en Sunset Bl

## *Resultados de la encuesta de clientes de la Línea 2 (otoño de 2023)*

- > **92%** son personas de color
- > **8 de cada 10** NO tienen auto y dependen del servicio de autobús
- > **8 de cada 10** están por debajo de la línea de pobreza
- > **9 de cada 10** toman Metro al menos varias veces por semana



# Cómo funcionarían los carriles de autobuses

## Conversión y operación del carril

- Los carriles de la derecha se convierten en **carriles de prioridad para autobuses**
- Autobuses cada **7-8 minutos** durante las horas pico

## Restricciones de estacionamiento con horario extendido

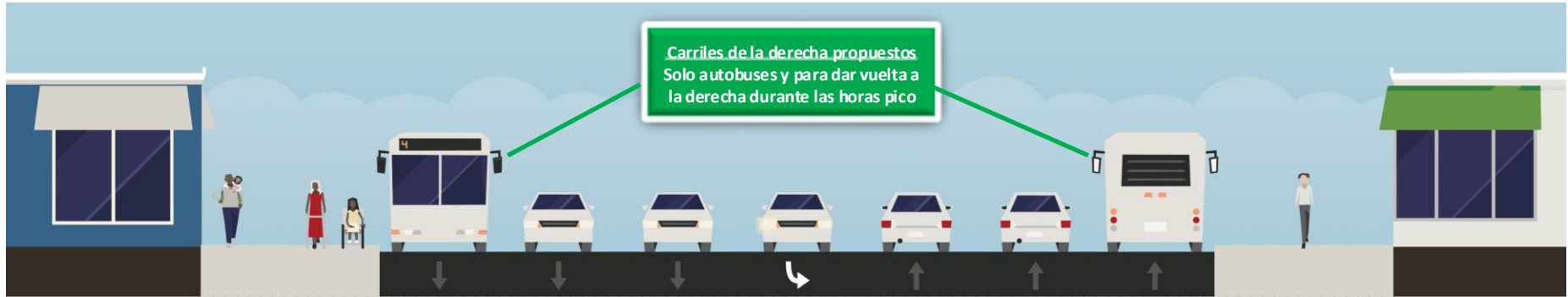
- **US-101 → Havenhurst Dr: 7–10 AM** (antes 7–9 AM)
- **Vermont Av → Havenhurst Dr: 3–7 PM** (antes 4–7 PM)

## Se mantiene la disponibilidad de estacionamiento

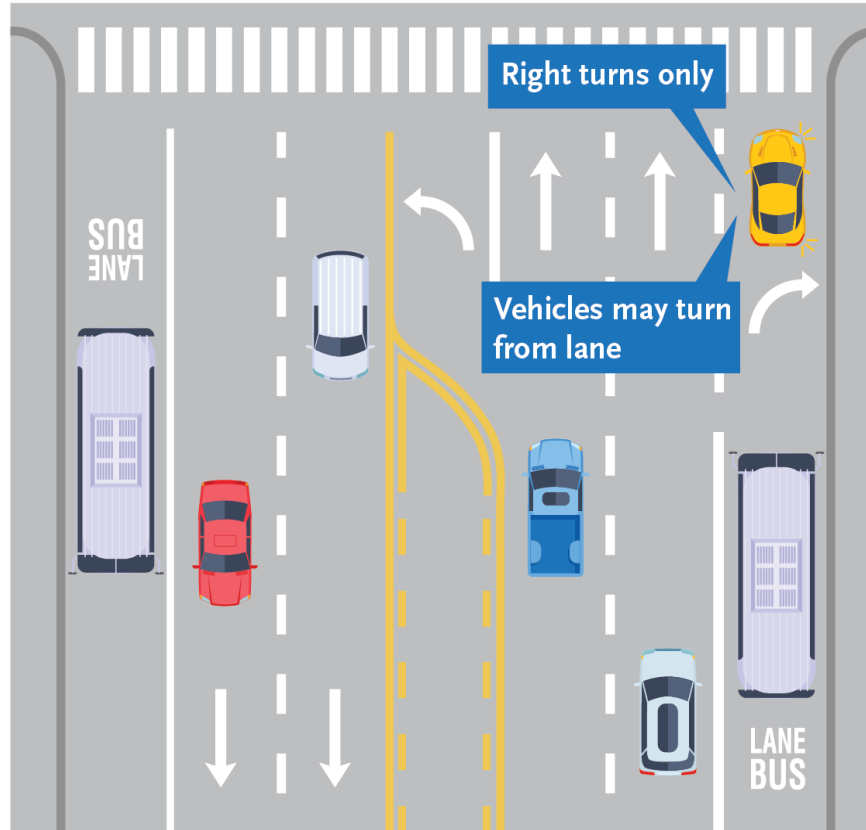
- Entre semana fuera de las horas pico (mediodía)
- En las tardes entre semana
- Los fines de semana y días festivos oficiales



# Condiciones existentes y futuras



# Interacción con un carril para autobuses



# Operaciones de tráfico

## Datos clave

- > Sunset Bl tendrá **2 carriles de circulación por sentido** en todo momento
- > El **carril para autobuses también servirá para girar a la derecha** en todas las intersecciones
- > El **carril para autobuses no tendrá barreras físicas** y se podrá cruzar en cualquier momento para acceder a propiedades o intersecciones

## Análisis de tráfico

- > El proyecto fue **analizado conforme a las Guías de Reconfiguración de Carriles del LADOT**
- > Metro ha **coordinado con otros proyectos de reconfiguración de carriles** en el área
- > Se estima un **incremento en el retraso de aproximadamente 2 a 3 minutos** entre Vermont



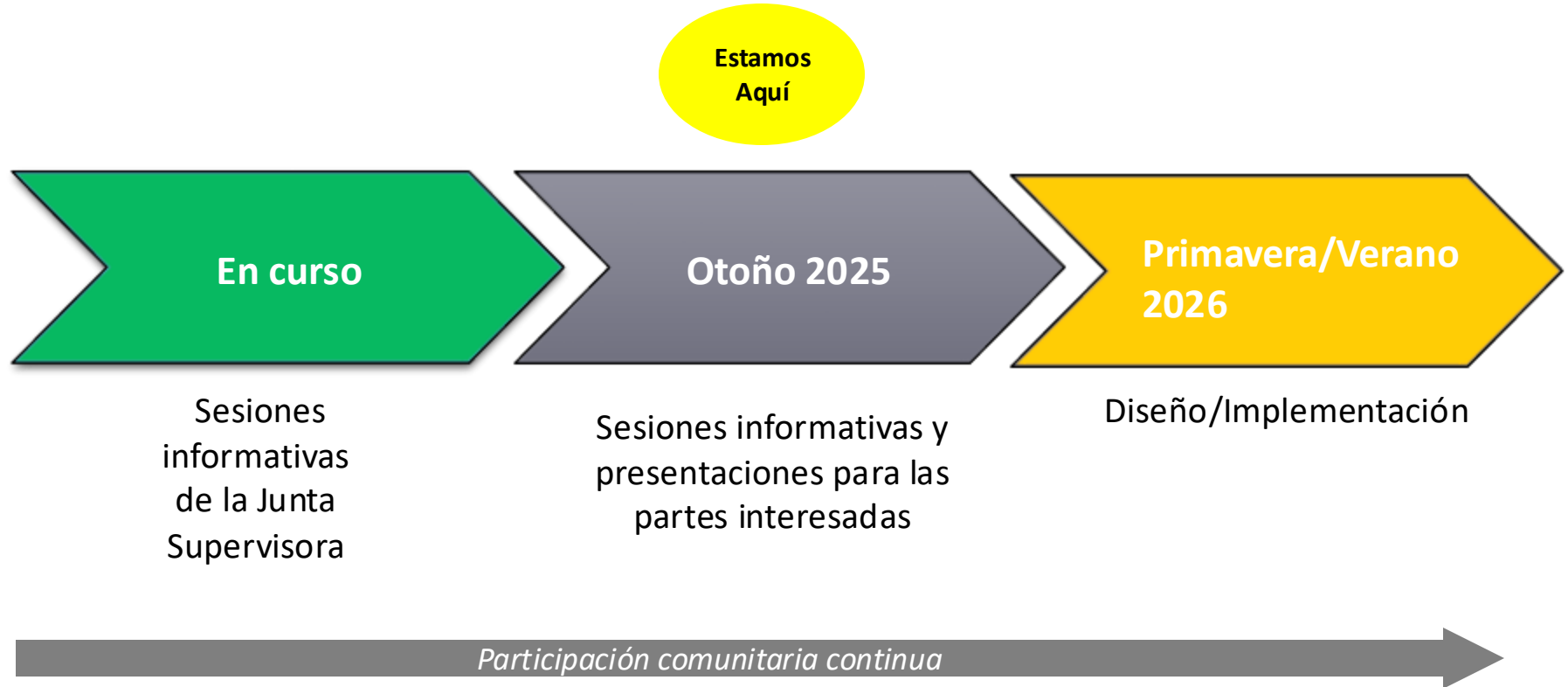
Av y Havenhurst Dr durante la hora pico

# Beneficios para todos los usuarios de la calle

- > **Tomar el transporte público:** Servicio de autobuses más rápido, más frecuente y más confiable
- > **Caminar:** Cruces más seguros y mejor acceso a las paradas de autobús
- > **Manejar:** Menos conflictos entre autobuses/vehículos, se mantiene el estacionamiento al mediodía, por las tardes, los fines de semana y los días festivos; mayor seguridad en los carriles de la derecha
- > **Andar en Bicicleta:** Opción de utilizar carriles de prioridad para autobuses para un viaje más seguro y predecible



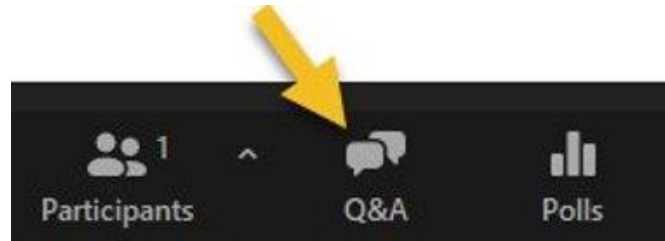
# Calendario del proyecto actualizado



# Preguntas y respuestas



Preguntas y comentarios pueden enviarse a través de la función de **Q&A (Preguntas y respuestas)** en la parte inferior de la pantalla de Zoom



Gracias por hacer preguntas con respeto y amabilidad.

# Manténgase conectado con este proyecto



Tito Corona  
Gerente Senior de Relaciones  
Comunitarias

## Línea Directa del Proyecto



213.922.4869



*[sunsetbl@metro.net](mailto:sunsetbl@metro.net)*



*[metro.net/sunsetbl](http://metro.net/sunsetbl)*



**¡Gracias!**



**Metro**