



Corredor de Transporte Activo de Tren a Río – Segmento B
Reuniones de Actualización Comunitaria
Febrero/marzo 2025

Welcome!

We will begin in a few moments.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en unos momentos.

Corredor de Transporte Activo de Tren a Río – Segmento B



Metro

Preferencias de idioma

- > Haga clic en el icono de **“Interpretation”**
- > Escoja la opción para escuchar en inglés o español
- > Para escuchar solo español, haga clic en **“Mute Original Audio”**

*Si desea escuchar por teléfono solamente, por favor llame al **872.240.3311**
Ingrese el número de acceso:
917-573-581*



Formato de la reunión

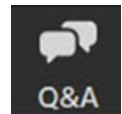


- > Habrá personal que hable español durante la reunión
- > La reunión será grabada



- > Las cámaras y los micrófonos **permanecerán apagados** durante toda la reunión

Para hacer una pregunta:



- > Escriba su pregunta en la función de preguntas y respuestas (Q&A, en inglés)
- > El equipo leerá y responderá preguntas durante la sesión de preguntas y respuestas

Código de Conducta

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir sus ideas y preguntas sobre este proyecto. El proyecto está aquí para ayudar a responder a sus preguntas.

Durante esta reunión, le pedimos lo siguiente:

- > Respete el formato de la reunión
- > Escriba sus preguntas claramente en la función 'Q&A' de Zoom
- > Trate a los miembros de la comunidad, representantes de la agencia/ciudad, personal de Metro y a otras personas con respecto en la función 'Q&A'



Respuesta de Metro a los incendios forestales: En respuesta a los incendios forestales de Eaton y Pacific Palisades, Metro ha ajustado los criterios de elegibilidad para sus programas de tarifas reducidas para apoyar a las víctimas.

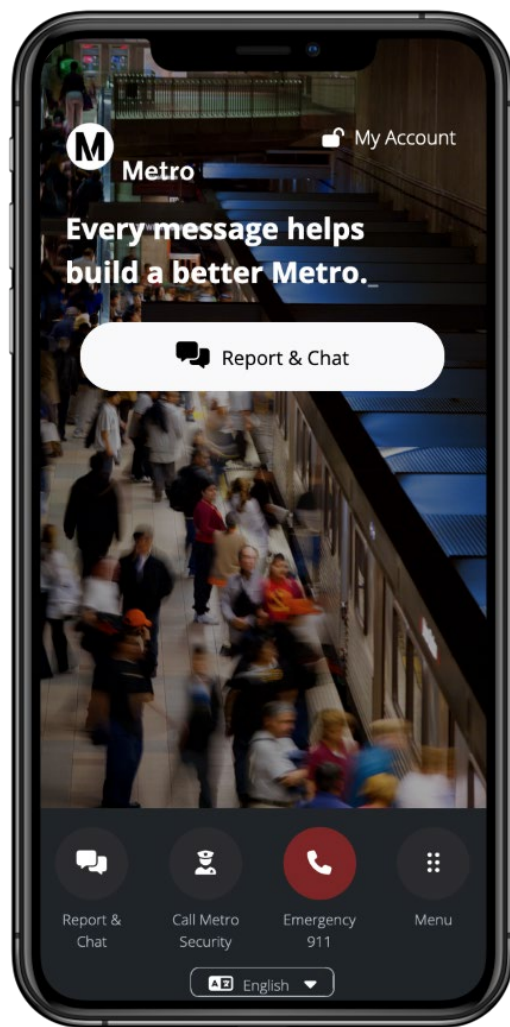
Beneficios inmediatos: Las personas afectadas recibirán un pase de transporte gratuito por 90 días, cargado previamente en una tarjeta TAP, para viajes ilimitados en los sistemas de transporte participantes en el condado de Los Angeles.

Apoyo continuo: Después de los 90 días, las víctimas de los incendios forestales podrán obtener 20 viajes regionales gratuitos cada mes durante seis meses, con opciones de límite de tarifas después de superar ciertos límites de viajes.

Información de inscripción: Las víctimas pueden inscribirse en línea o en los centros de recursos designados en Los Angeles. Están disponibles las fechas y ubicaciones específicas para recibir asistencia inmediata.

Contacto para Asistencia: <https://www.taptogo.net/wildfirerresponse>

Mejoras en la Aplicación Transit Watch



¡La nueva versión de la aplicación Transit Watch ya está disponible para su descarga! Estas son algunas de las nuevas funciones y mejoras que encontrarás:

- Reportes más rápidos y sencillos, para que puedas enviar un informe de incidente a Seguridad de Metro con mayor rapidez.
- Servicios de ubicación en tiempo real mejorados, para que puedas indicarnos con precisión dónde está ocurriendo el problema.
- Mayor accesibilidad, con 14 opciones de idioma y la posibilidad de ampliar el texto.

Descargue la aplicación Transit Watch App hoy y obtenga más información en [***metro.net/transitwatch***](https://metro.net/transitwatch).

Actividad de My Metro Budget



- > Metro se complace en anunciar el lanzamiento anual de la actividad My Metro Budget.
- > ¡Responda preguntas sobre el futuro y equilibre los fondos entre seguridad, limpieza, servicio y más! Sus contribuciones ayudarán a elaborar el presupuesto del Año Fiscal 2026 de Metro.
- > Elabore su presupuesto y el futuro del sistema de transporte del Condado de Los Angeles en **mybudget.metro.net/online**

Presentaciones



Lorena Sanchez
Gerente de LA Metro,
Relaciones Comunitarias



Matthew Abbott
Gerente de LA Metro,
Planeación de
Transporte



Yvette Kirrin, PE
Gerente de Proyecto
Corredor de Transporte Activo
Randolph Multi-jurisdiccional

Agenda

- > Presentaciones
- > Información general del proyecto
 - Mapa del corredor de Randolph Street
 - Historia del corredor de Randolph Street
 - Implementación del corredor de Randolph Street
 - Mejoras propuestas para bicicletas y peatones
 - Financiamiento del proyecto, calendario y próximos pasos
- > Programa de Participación Comunitaria
- > Sesión de Preguntas y Respuestas

Antecedentes del Proyecto

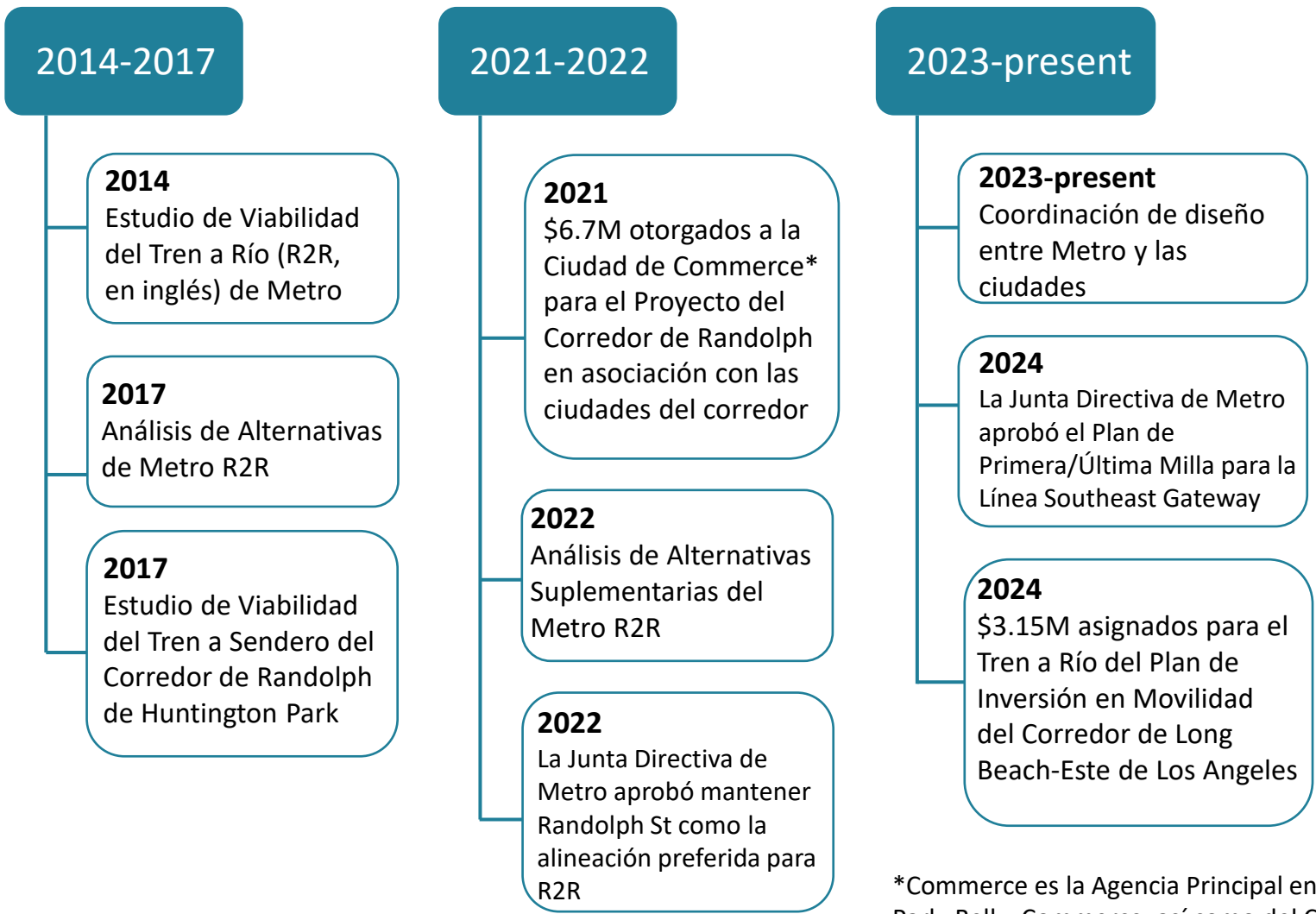
Información General del Proyecto

Mapa del Corredor de Randolph Street



Información General del Proyecto

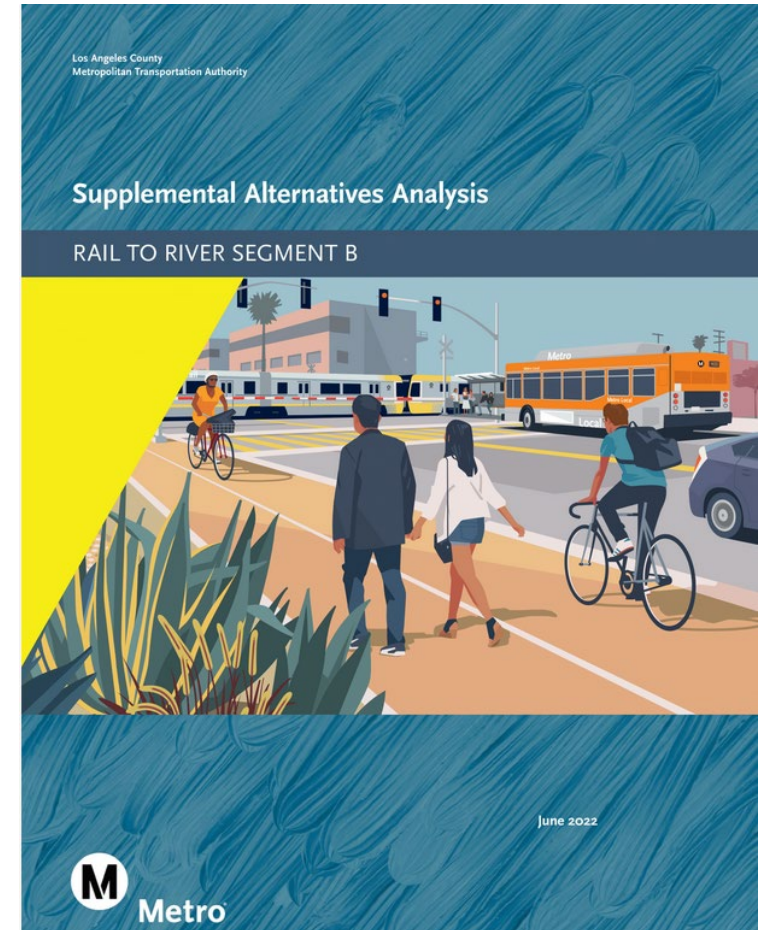
Historia del Corredor de Randolph Street



*Commerce es la Agencia Principal en nombre de las Ciudades de Huntington Park, Bell y Commerce, así como del Condado de Los Angeles, en virtud de un Acuerdo de Financiamiento (FA, en inglés) de Metro

Información General del Proyecto: Análisis de Alternativas Suplementarias (2022)

- > El propósito del estudio/proyecto fue identificar rutas alternativas en la calle entre la A Line y LA River
- > Con base en el análisis técnico y los comentarios de la ciudad/comunidad, la Junta Directiva de Metro aprobó Randolph St como la alineación preferida
- > Se recomendó que hubiera un mayor diseño y coordinación con las ciudades para determinar el conjunto específico de mejoras
- > 2023 – se comenzó el Diseño Conceptual



Análisis de Alternativas Suplementarias (SAA, en inglés)

Coordinación del Corredor de Randolph Street

- > Oportunidad de combinar los esfuerzos de Transporte Activo (AT, en inglés)
 - Tren a Río Segmento B (Metro)
 - Proyecto de Mejoras de Transporte Activo del Corredor de Randolph (ciudades del corredor)
- > Los comentarios anteriores del Análisis de Alternativas Suplementarias (SAA, en inglés) ahora se incorporan al diseño combinado
 - Mejoras en el derecho de vía de la calle
 - Mejoras de la más alta calidad factibles para cada ciudad/comunidad
- > Colaboración entre Metro y las ciudades y comunidades del corredor
 - Aprovechar los recursos, promover eficiencias y empoderar a las ciudades locales para que prioricen las mejoras más indicadas para sus comunidades
- > Las ciudades del corredor construirán y mantendrán las mejoras
- > Metro ayudará a las ciudades en coordinación con Union Pacific Railroad y otras agencias afectadas, según sea necesario

Objetivos Consistentes con el Transporte Activo

- > Las mejoras combinadas cumplirán los objetivos del Tren a Río
 - Proporcionar un corredor de transporte activo seguro, cómodo y continuo que conecte el Segmento A con el camino LA River, mejorando la forma en que las personas caminan, andan en bicicleta y se conectan con las comunidades.



Seguridad: Proporciona una ruta segura y cómoda



Acceso: Proporciona acceso al transporte y destinos de la comunidad



Movilidad Sostenible: Reduce las Millas Recorridas por los Vehículos al proporcionar opciones de rutas de transporte activo



Equidad: Apoya las necesidades de la comunidad



Viabilidad: Es rentable y fácil de implementar y mantener

Mejoras Propuestas

Gama de Mejoras Propuestas

RAMPAS DE ACERAS



MEJORAS DE SEÑALAMIENTO



ILUMINACIÓN



CAMINO DE BICICLETAS



CARRIL PARA BICICLETAS



CRUCES DE PEATONES DE ALTA VISIBILIDAD

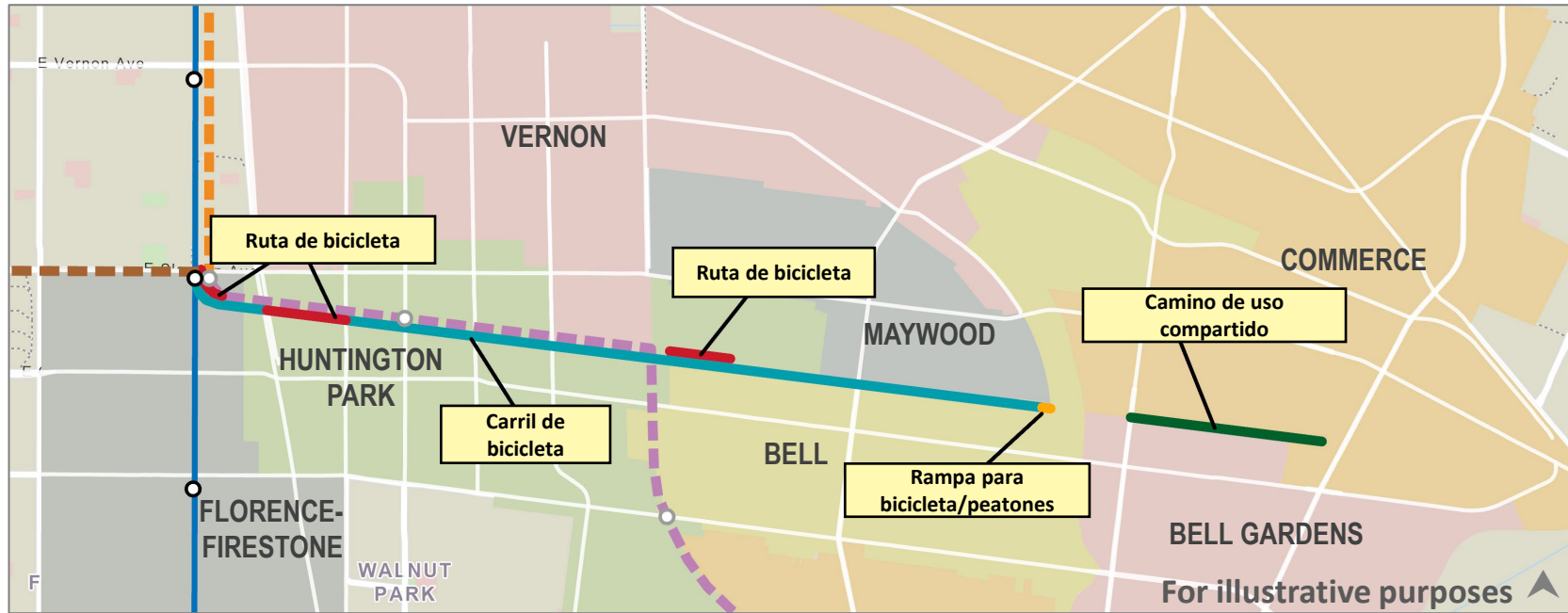


CAMINO DE USO COMPARTIDO



Solo para fines ilustrativos

Mejoras para Bicicletas Propuestas



**Camino de Bicicletas
(marca de carril compartido)**



Carril para bicicletas

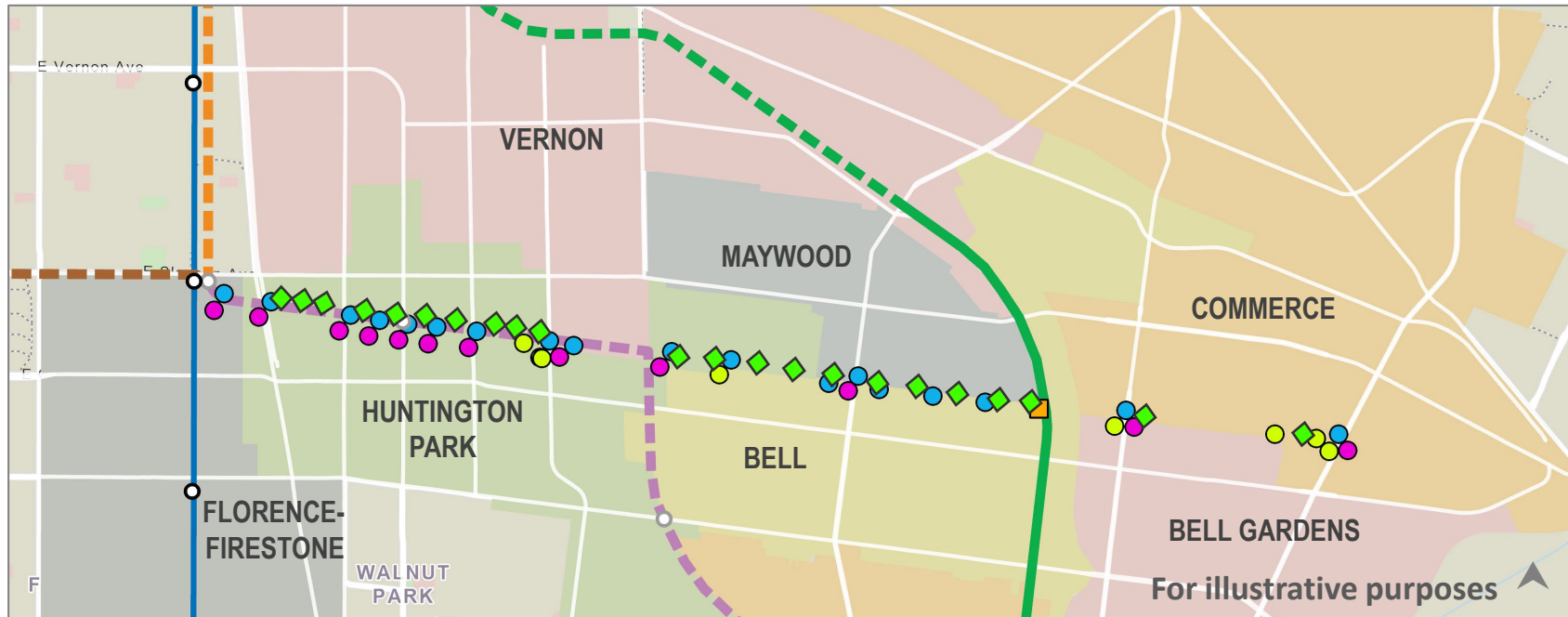


Camino de Uso Compartido

Legend

- Metro A Line
- Rail to Rail (Segment A)
- SGL: Slauson/A Line to LA Union Station Study
- - - Southeast Gateway Line (SGL)
- LA River Path Project
- LA River Bike Path (existing)

Mejoras Peatonales Propuestas



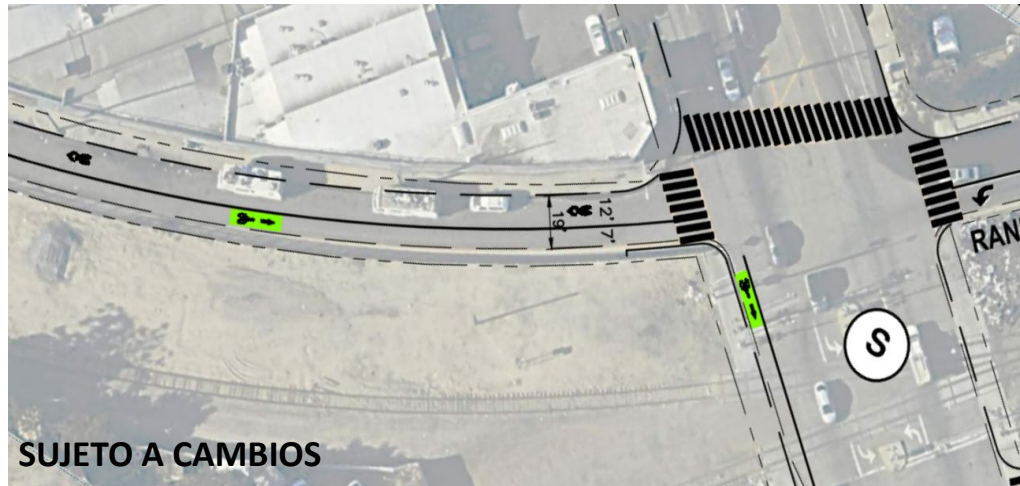
- Rampas en Aceras
- Mejoras de semáforos
- Cruces de peatones continental de alta visibilidad
- Rampa de bicicletas/peatones
- ◆ Mejoras de Iluminación

Legend

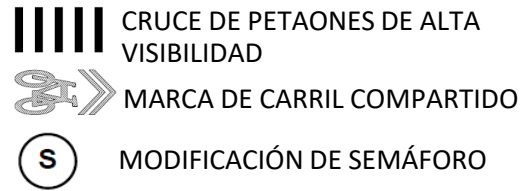
- Metro A Line
- Rail to Rail (Segment A)
- SGL: Slauson/A Line to LA Union Station Study
- Southeast Gateway Line (SGL)
- LA River Path Project
- LA River Bike Path (existing)

Slauson Ave a Holmes Ave

Sección Típica

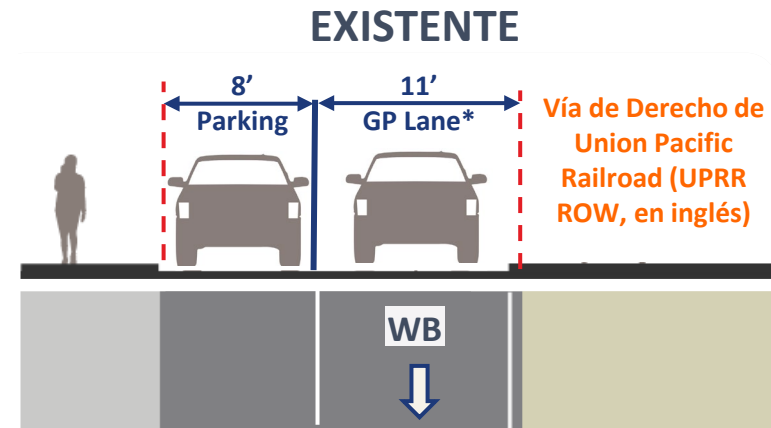


SUJETO A CAMBIOS



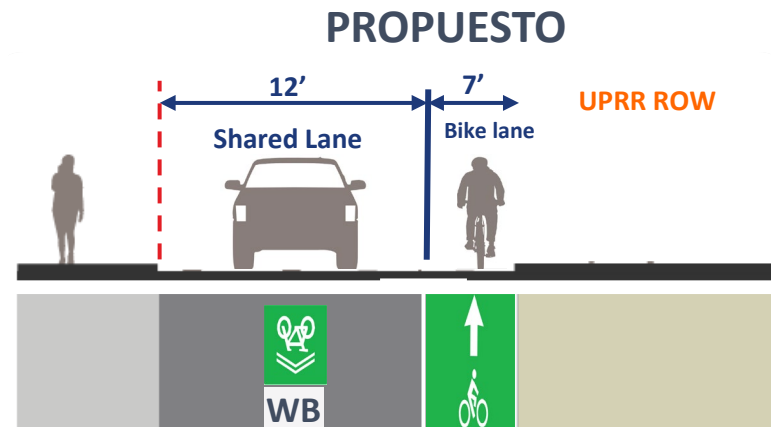
Elementos Clave:

- > Carril para bicicletas de 7' sin zona de separación (dirección este)
- > Camino de bicicletas (dirección oeste)
- > Elimina estacionamiento en la calle
- > Sin cambios a las aceras



*Carril de uso común

Parking: estacionamiento
GP Lane: carril de uso común



Shared Lane: Carril compartido
Bike Lane: carril para bicicletas

Slauson Ave to Holmes Ave

Mejoras propuestas



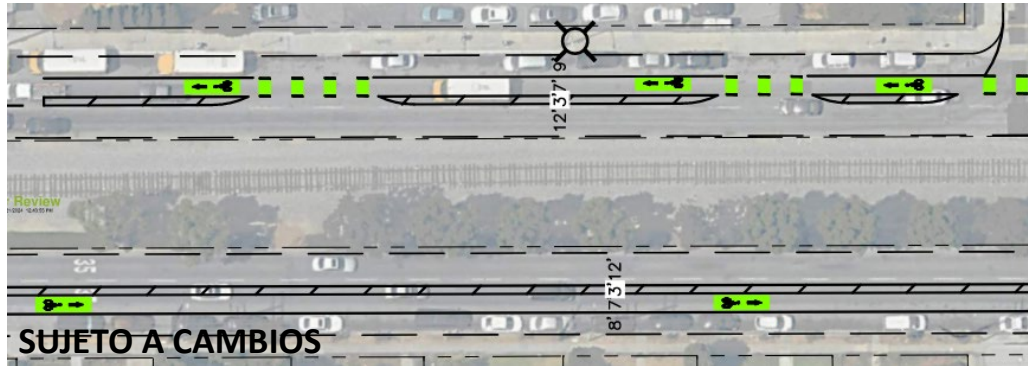
Slauson Ave to Holmes Ave


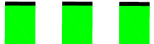

Mejoras propuestas

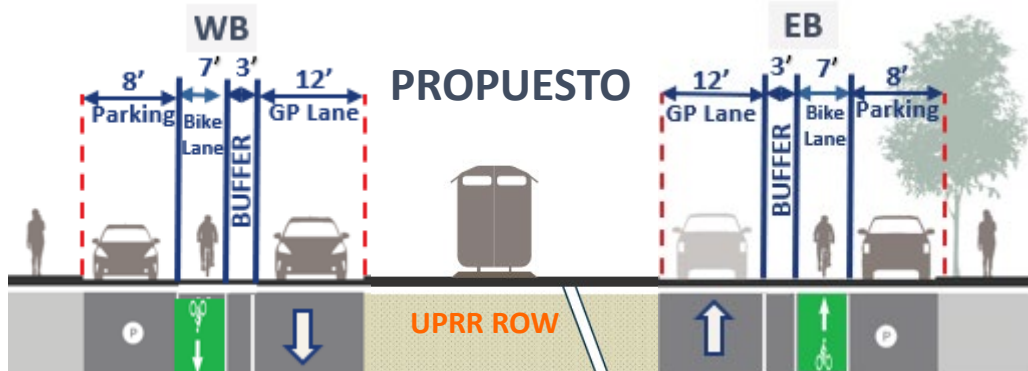
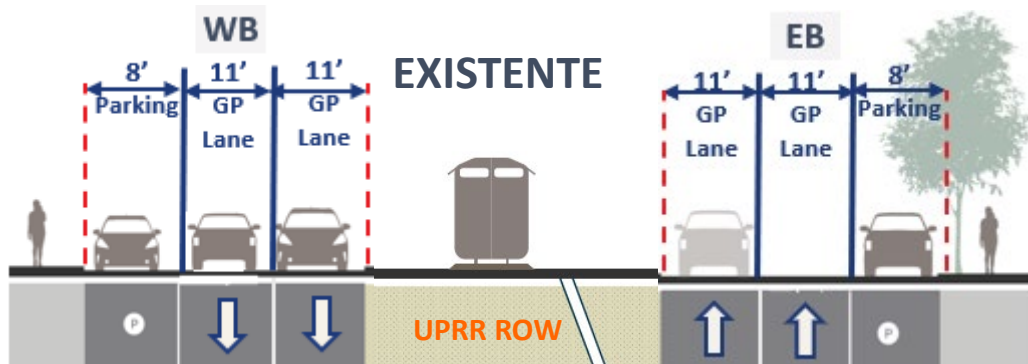


Holmes Ave a State St

Sección Típica



-  FLECHA DE CARRIL PARA BICICLETAS
-  CRUCE DE BICICLETAS
-  MEJORAS DE ILUMINACIÓN



Elementos Clave:

- > Carril para bicicletas de 7' con zona de separación (dirección este)
- > Carril para bicicletas de 7' con zona de separación (dirección oeste)
- > Mantiene estacionamiento en la calle
- > Sin cambios a las aceras

Parking: estacionamiento
 GP Lane: carril de uso común
 Bike Lane: carril para bicicletas
 Buffer: Zona

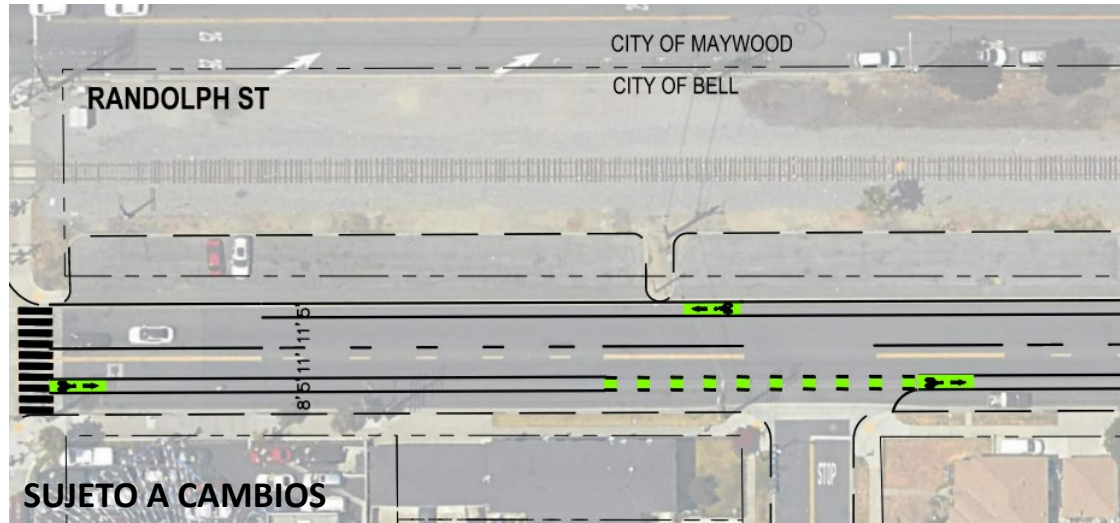
Ciudad de Huntington Park

*Se eliminarán los carriles para bicicletas para construir y operar el proyecto de la Línea Southeast Gateway y pueden ser reemplazados por Rutas para Bicicletas (Clase III)



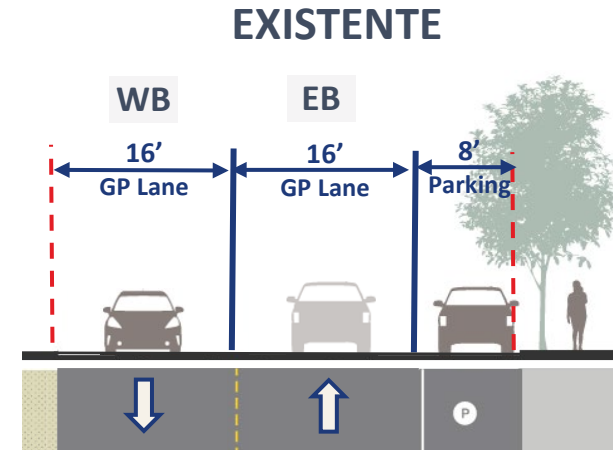
State St a LA River

Sección Típica

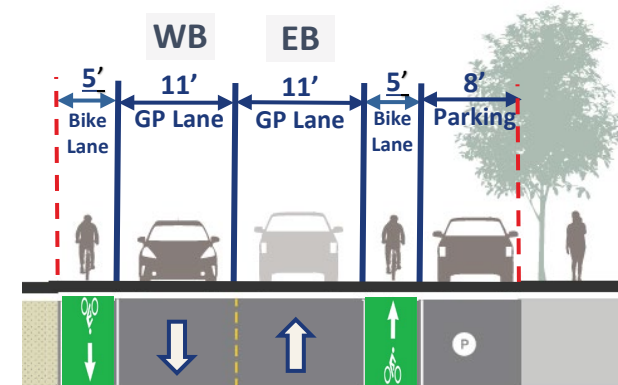


Elementos Clave:

- > Carril para bicicletas de 5' sin zona de separación (dirección este)
- > Carril para bicicletas de 5' sin zona de separación (dirección oeste)
- > Reducción de estacionamiento adyacente al camellón
- > Sin cambios a las aceras



PROPUESTO



Parking: estacionamiento

GP Lane: carril de uso común

Bike Lane: carril para bicicletas

Buffer: Zona

Ciudad de Bell

State St to LA River

Mejoras propuestas



State St to LA River

Mejoras propuestas



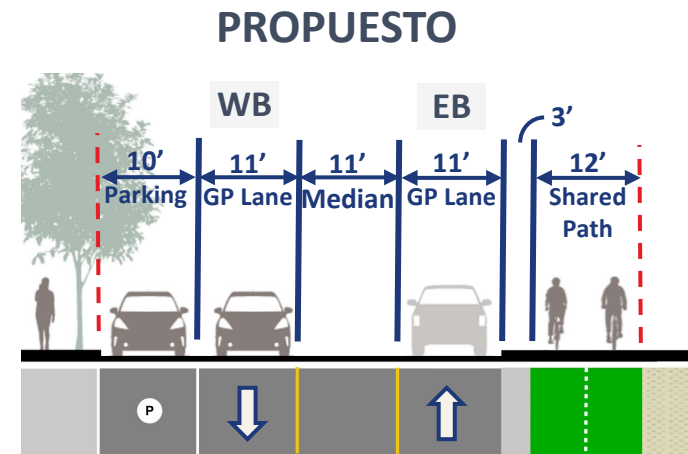
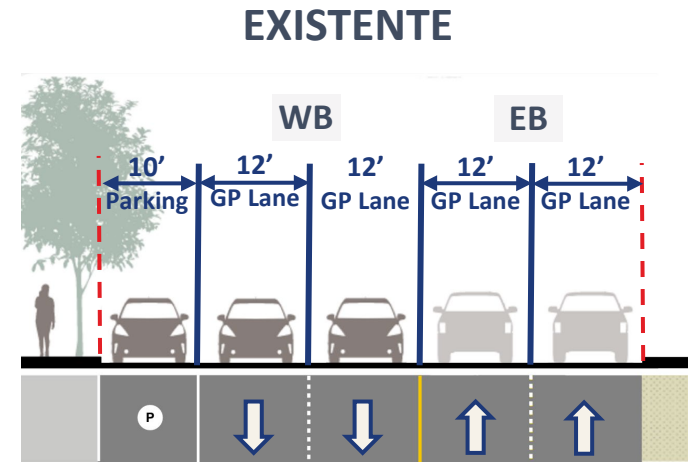
Eastern Ave a Garfield Ave

Sección Típica



Elementos Clave:

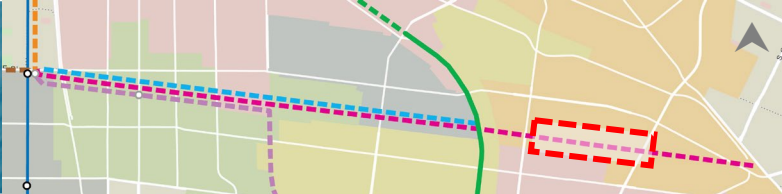
- > Camino de uso compartido de 12' con zona de separación
- > Elimina 1 carril en dirección este y 1 carril de circulación en dirección oeste
- > Mantiene estacionamiento en la calle
- > Sin cambios a las aceras
- > Mejoras de Iluminación



Parking: estacionamiento
 GP Lane: carril de uso común
 Shared path: camino compartido
 Median: carril mediano

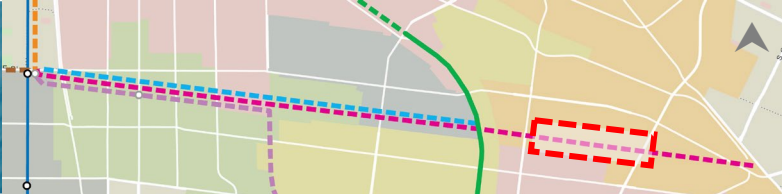
Eastern Ave to Garfield Ave

Mejoras propuestas

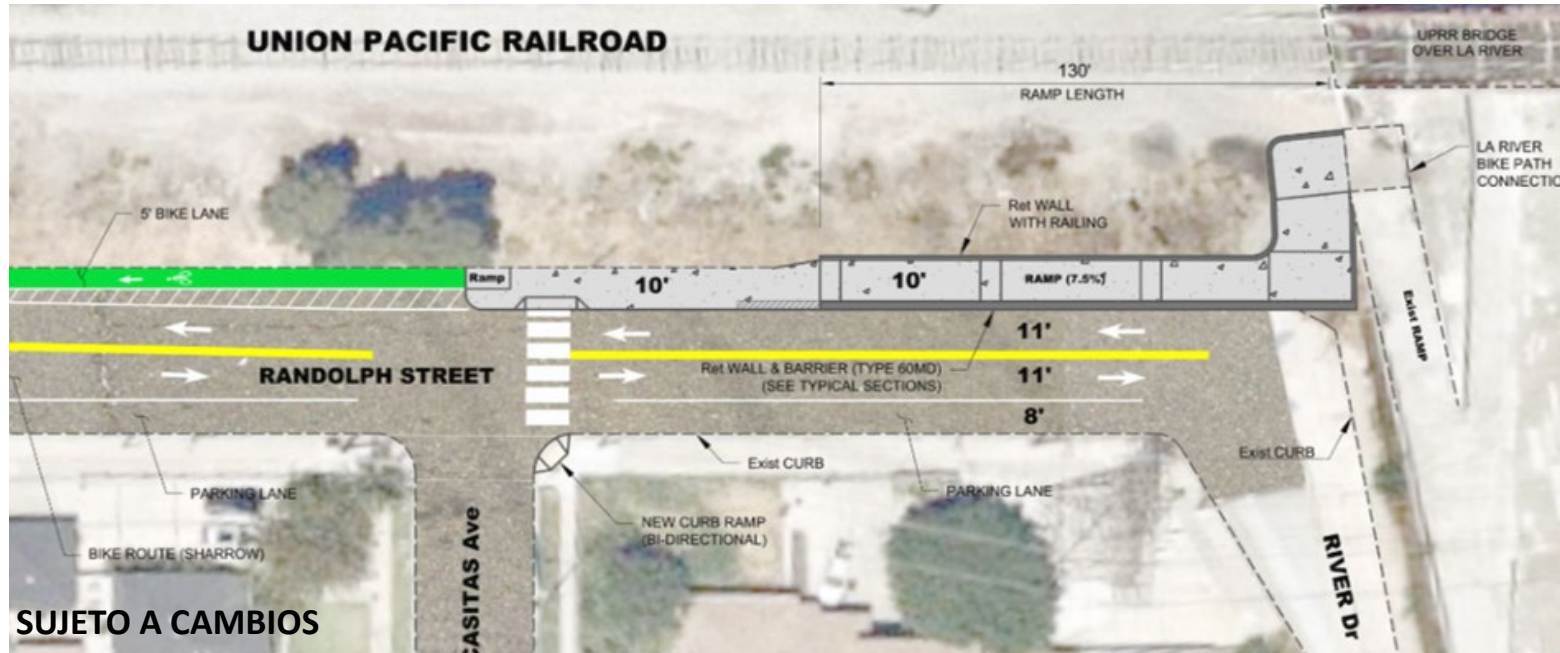
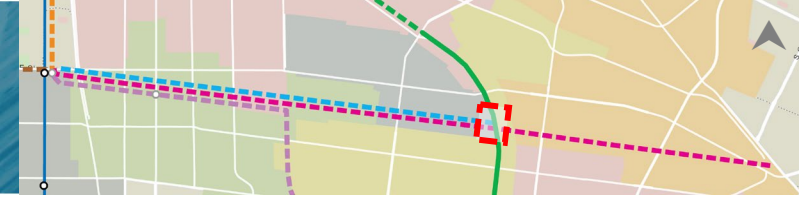


Eastern Ave to Garfield Ave

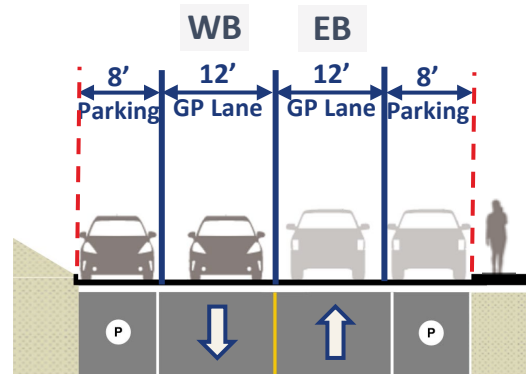
Mejoras propuestas



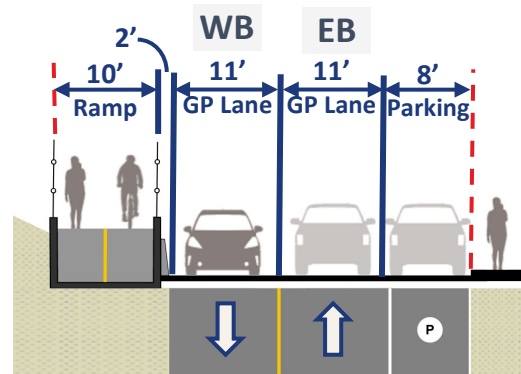
Conexión del Camino de Bicicletas de LA River



EXISTENTE



PROPUESTO



Elementos Clave:

- > Rampa para bicicletas y peatones de 10'
- > Mantiene el estacionamiento existente en el lado sur de Randolph St
- > Reducción de estacionamiento adyacente al camellón

Conexión del Camino de Bicicletas de LA River

Mejoras propuestas



Conexión del Camino de Bicicletas de LA River

Mejoras propuestas



Financiamiento del Proyecto, Calendario y Próximos Pasos

> **Financiamiento**

- Aproximadamente \$10 millones de dólares en inversión combinada
- Otorgación del Ciclo 1 de MAT
- Plan de Inversión en Movilidad del Corredor LB-ELA (LB-ELA CMIP, en inglés)

> **Cronograma**

- Diseño Final: se prevé que esté finalizado en diciembre de 2025
- Construcción: se prevé que comience a finales de 2025 o principios de 2026
- Apertura del Proyecto: previsto para 2026/27

> **Próximos Pasos**

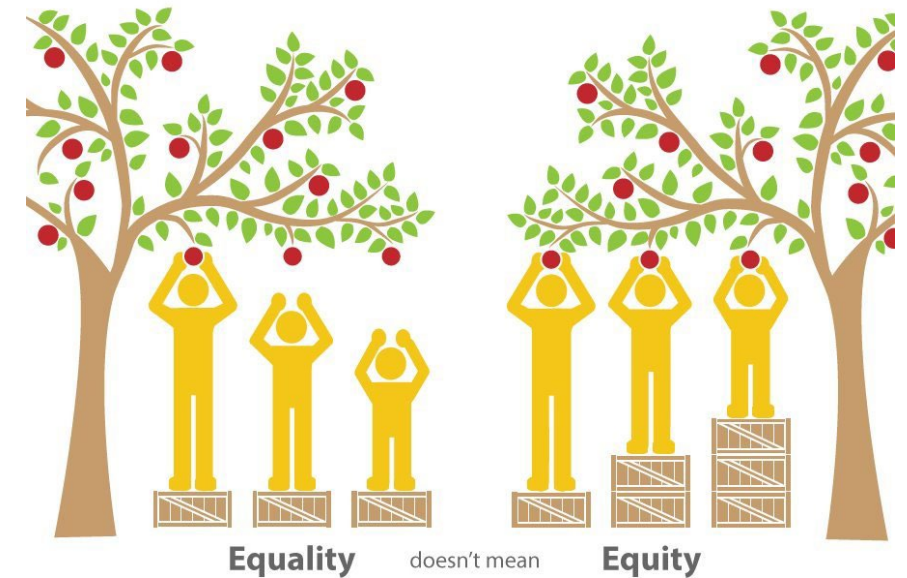
- Continuar con el desarrollo del diseño y la coordinación con las ciudades y las agencias
- Junta Directiva de Metro en primavera de 2025 (previsto): Actualización sobre el estado y la aprobación del Tren a Río para celebrar cualquier acuerdo necesario

Participación Comunitaria

Community Engagement Program

Plataforma de Equidad de Metro

- > **Escuchar y aprender.** Como parte del proceso de asociación, Metro convocará a reuniones de Mesa Redonda para incorporar los comentarios de las Organizaciones Comunitarias
- > **Generar confianza.** Establecer confianza con las comunidades con base de las relaciones actuales en todo el corredor
- > **Desarrollar asociaciones.** Las asociaciones con organizaciones comunitarias son una puerta de entrada fundamental para llegar a las poblaciones vulnerables. Para asegurar que Metro tenga una amplia representación en todo el corredor, nuestro equipo reclutó organizaciones comunitarias que sean respetadas y confiables dentro de cada una de las comunidades



Programa de Participación Comunitaria Organizaciones Comunitarias

El apoyo de CBOs incluye:

- > Notificación digital
 - Redes sociales
 - Eblasts y/o boletines informativos
 - Mensajes de texto
 - Calendarios del sitio web
- > Asistencia a eventos estilo pop-up o puestos informativos
- > Intercepciones de tránsito
- > Información de puerta a puerta



Programa de Participación Comunitaria

El Proyecto del Tren a Río Segmento B llegó a **35,000+ personas**



Reuniones con organizaciones comunitarias

Sesiones informativas con grupos clave



Reuniones Comunitarias



Información de puerta a puerta



Correo electrónico



Correo



Eventos Comunitarios



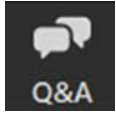
Sitio Web

Calendario de Reuniones Comunitarias

Reunión/Hora	Ubicación
COMPLETADA Reunión #1, en persona Martes, 25 de febrero de 2025 6:00-7:30 pm	NewStart Housing Corporation Inc. 3355 E Gage Av Huntington Park, CA 90255
Reunión #2, virtual Jueves, 6 de marzo de 2025 12–1pm	Enlace de Zoom: bit.ly/R2RSegB ID de la reunión: 848 0760 8256 Número de llamada en español: 872.240.3311 Código de acceso: 917-573-581
Reunión #3, en persona Sábado, 8 de marzo de 2025 10-11:30am	Bell Community Center 6250 Pine Av Bell, CA 90201

Preguntas

Preguntas



Para hacer una pregunta:

- > Escriba su pregunta en la función de preguntas y respuestas
- > El equipo leerá y responderá a preguntas que se enfocan en este Proyecto primero

Gateway Cities

Suscríbese a las Actualizaciones del Proyecto del Área de Gateway Cities de Metro al escanear el código QR o registrándose en <https://bit.ly/3ZT70V5>



Contáctenos

Formas de proporcionar más comentarios y/o preguntas:

- > Matthew Abbott, Gerente de Proyecto
- > Lorena Sanchez, Gerente de Relaciones Comunitarias



213.922.9228



R2R@metro.net



metro.net/r2rb



¡Gracias!