



Corredor de Transporte Activo de Tren a Río – Segmento B
Estación 3: Proyecto de Transporte Activo del Corredor Randolph

Gama de Mejoras Propuestas

RAMPAS DE ACERAS



MEJORAS DE SEÑALAMIENTO



ILUMINACIÓN



CAMINO DE BICICLETAS



CARRIL PARA BICICLETAS



CRUCES DE PEATONES DE ALTA VISIBILIDAD

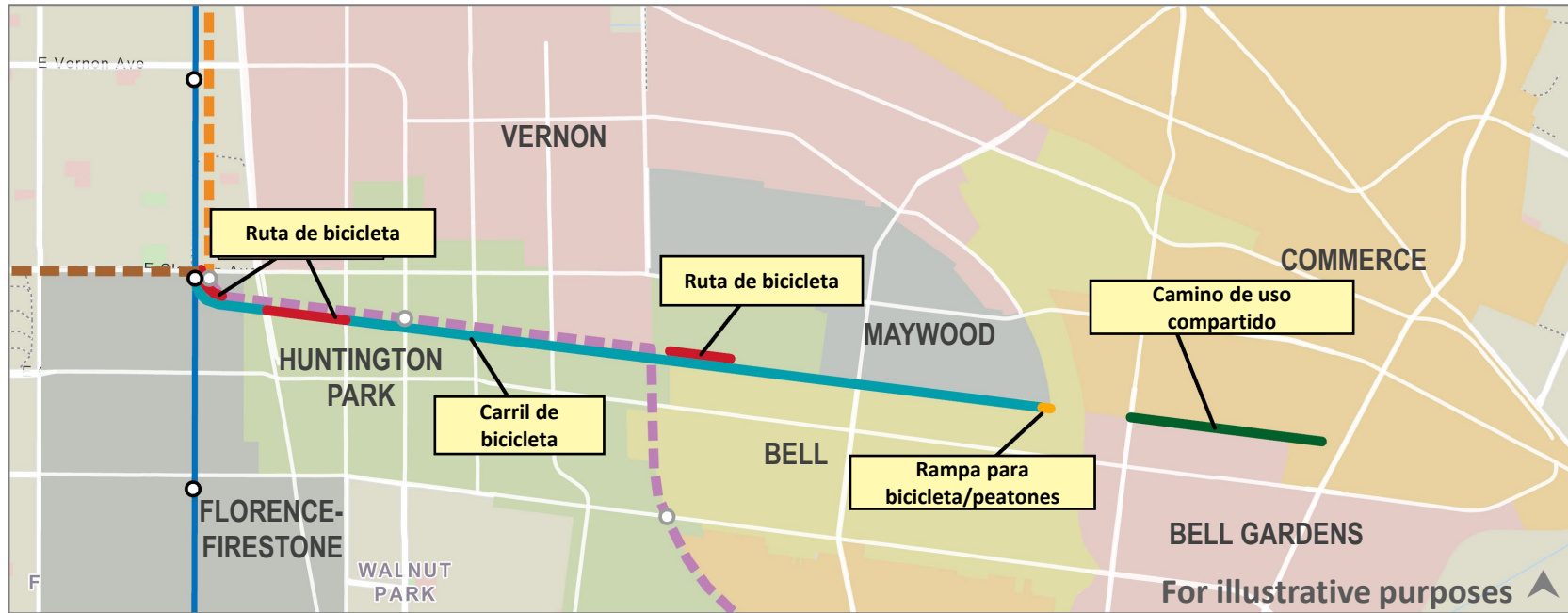


CAMINO DE USO COMPARTIDO



Solo para fines ilustrativos

Mejoras para Bicicletas Propuestas



**Camino de Bicicletas
(marca de carril compartido)**



Carril para bicicletas

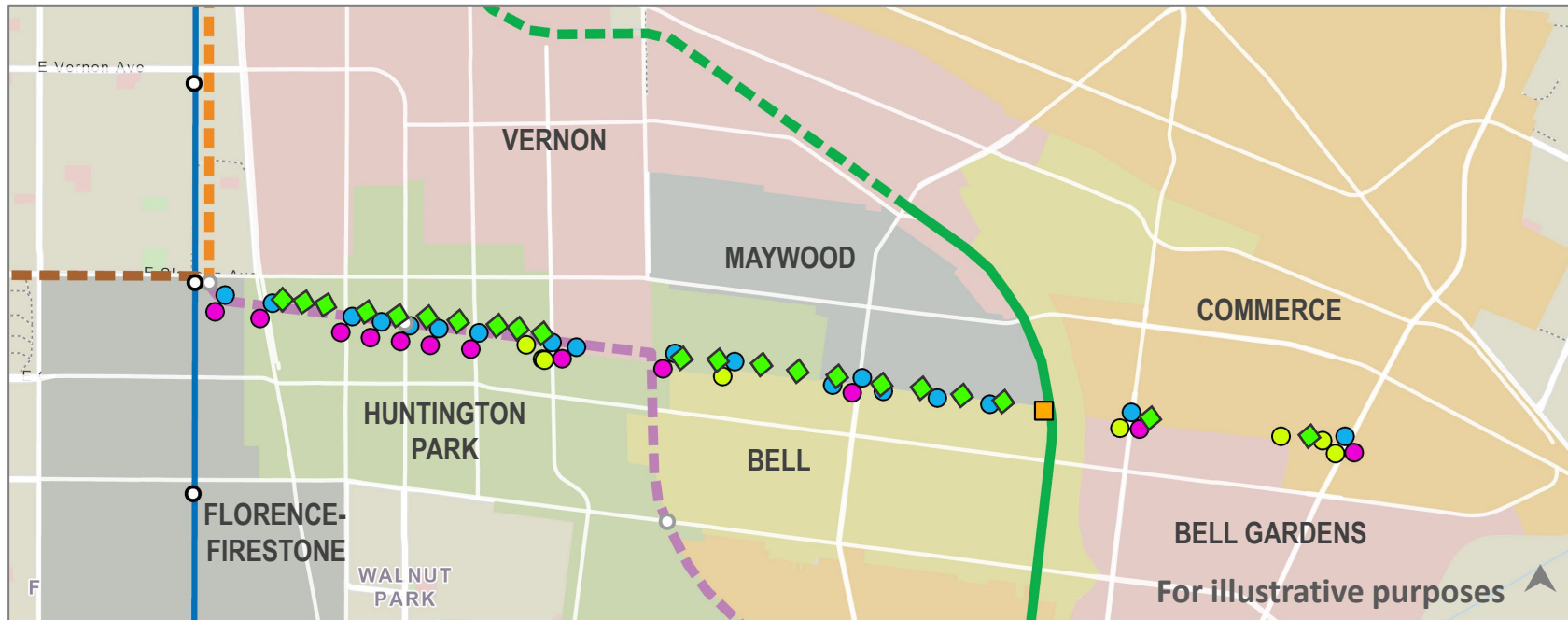


Camino de Uso Compartido

Legend

- Metro A Line
- Rail to Rail (Segment A)
- SGL: Slauson/A Line to LA Union Station Study
- Southeast Gateway Line (SGL)
- LA River Path Project
- LA River Bike Path (existing)

Mejoras Peatonales Propuestas



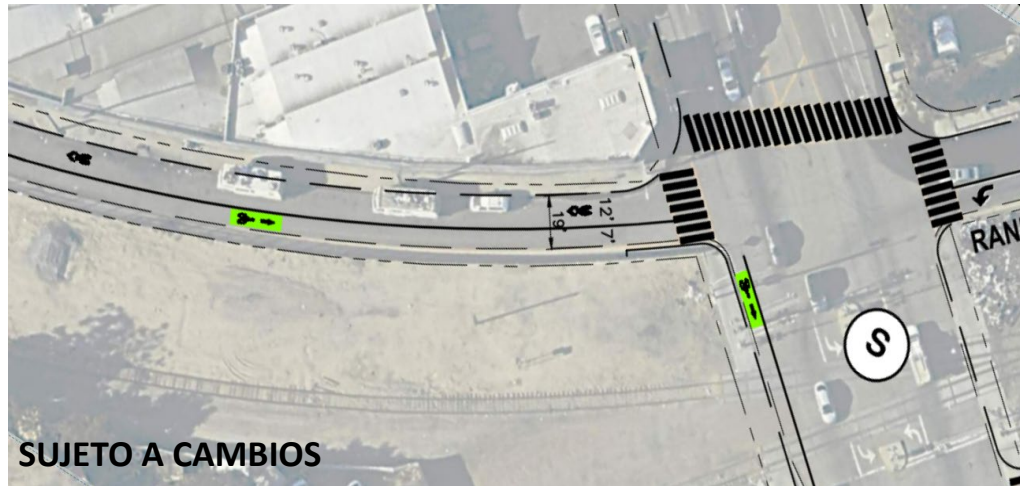
- Rampas en Aceras
- Mejoras de semáforos
- Cruces de peatones continental de alta visibilidad
- Rampa de bicicletas/peatones
- ◆ Mejoras de Iluminación

Legend

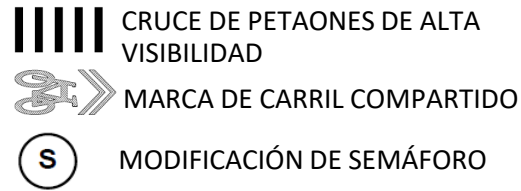
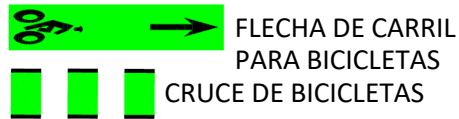
- Metro A Line
- Rail to Rail (Segment A)
- SGL: Slauson/A Line to LA Union Station Study
- Southeast Gateway Line (SGL)
- LA River Path Project
- LA River Bike Path (existing)

Slauson Ave a Holmes Ave

Sección Típica

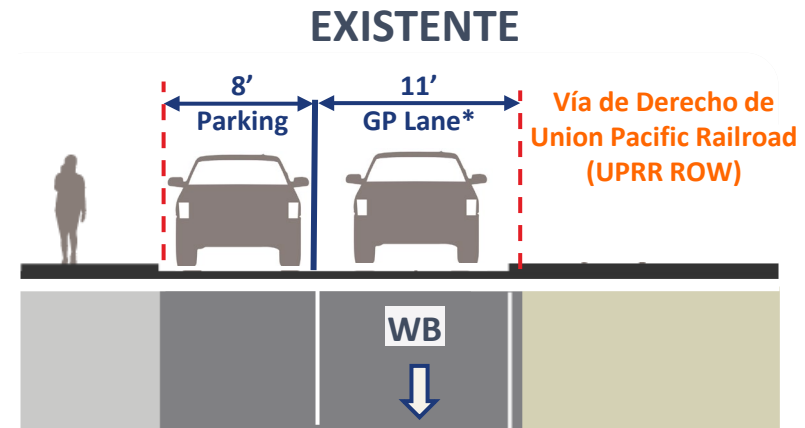


SUJETO A CAMBIOS



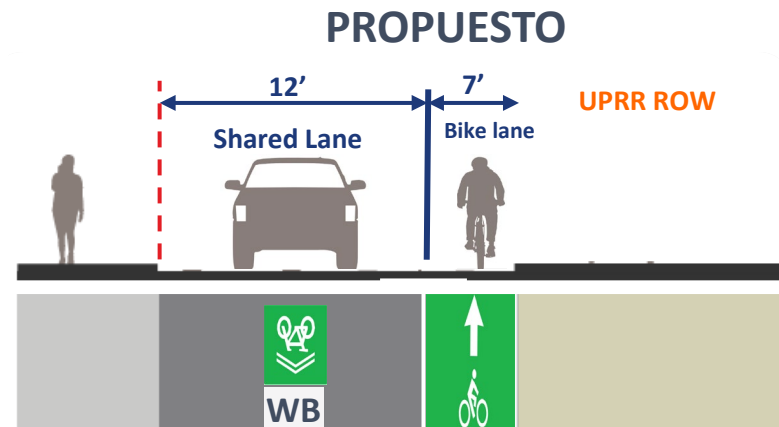
Elementos Clave:

- > Carril para bicicletas de 7' sin zona de separación (dirección este)
- > Camino de bicicletas (dirección oeste)
- > Elimina estacionamiento en la calle
- > Sin cambios a las aceras



*Carril de uso común

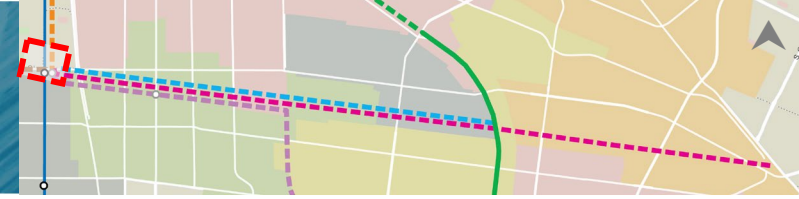
Parking: estacionamiento
GP Lane: carril de uso común



Shared Lane: Carril compartido
Bike Lane: carril para bicicletas

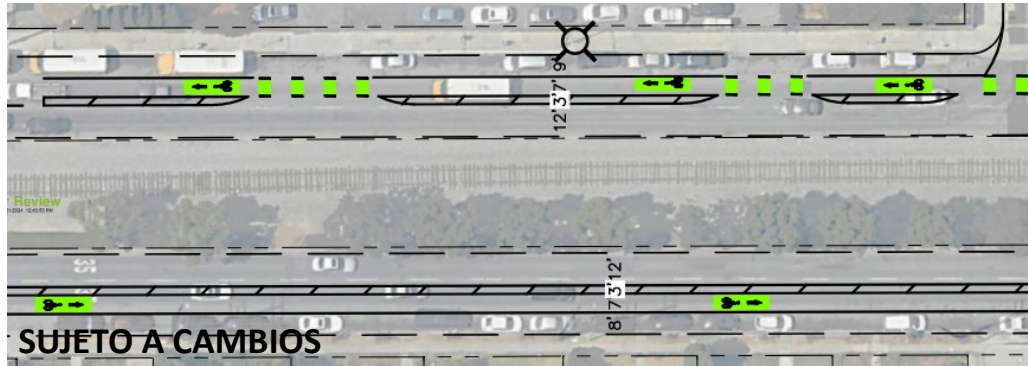
Slauson Ave to Holmes Ave

Mejoras propuestas



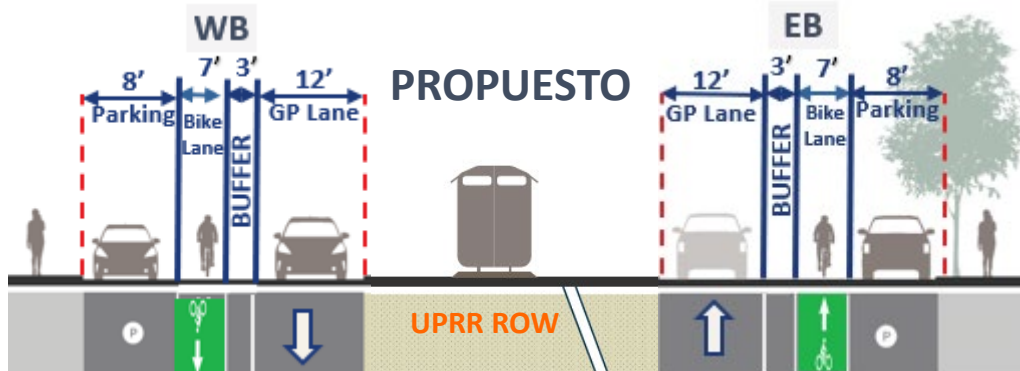
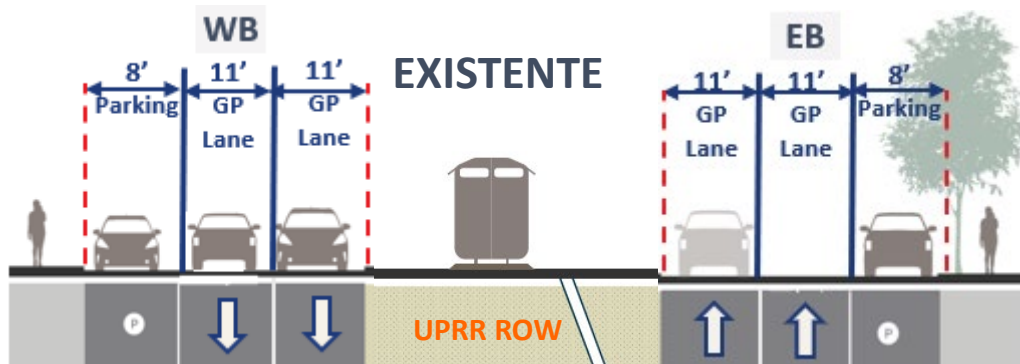
Holmes Ave a State St

Sección Típica



- FLECHA DE CARRIL PARA BICICLETAS
- CRUCE DE BICICLETAS
- MEJORAS DE ILUMINACIÓN

SUJETO A CAMBIOS



Parking: estacionamiento

GP Lane: carril de uso común

Bike Lane: carril para bicicletas

Buffer: Zona

Elementos Clave:

- > Carril para bicicletas de 7' con zona de separación (dirección este)
- > Carril para bicicletas de 7' con zona de separación (dirección oeste)
- > Mantiene estacionamiento en la calle
- > Sin cambios a las aceras

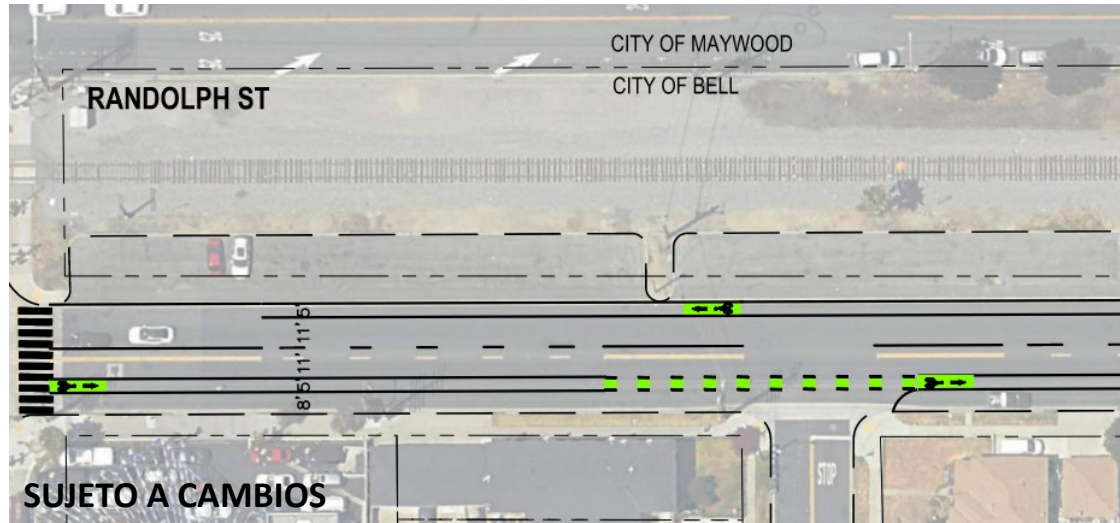
Ciudad de Huntington Park

*Se eliminarán los carriles para bicicletas para construir y operar el proyecto de la Línea Southeast Gateway y pueden ser reemplazados por Rutas para Bicicletas (Clase III)



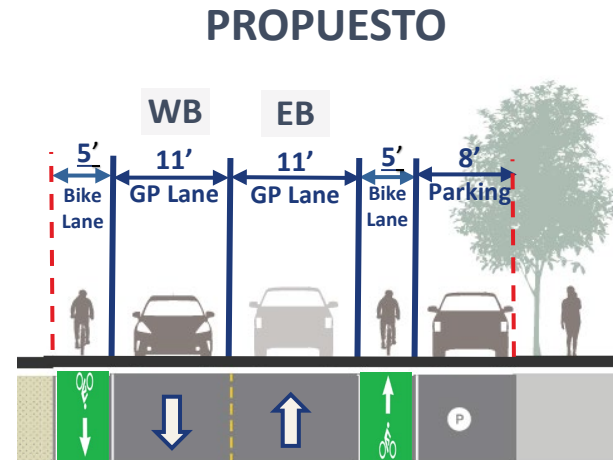
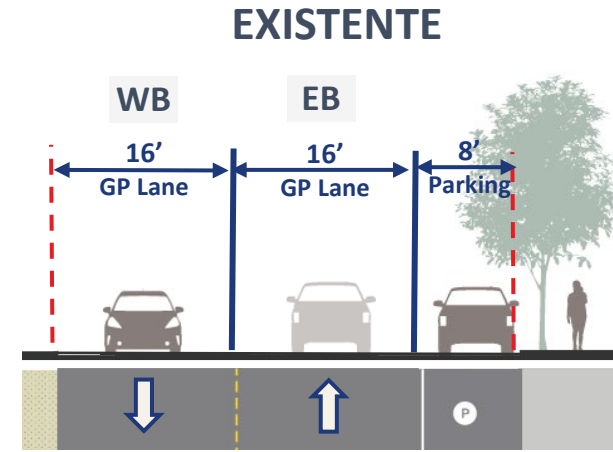
State St a LA River

Sección Típica



Elementos Clave:

- > Carril para bicicletas de 5' sin zona de separación (dirección este)
- > Carril para bicicletas de 5' sin zona de separación (dirección oeste)
- > Reducción de estacionamiento adyacente al camellón
- > Sin cambios a las aceras



Parking: estacionamiento

GP Lane: carril de uso común

Bike Lane: carril para bicicletas

Buffer: Zona

Ciudad de Bell

State St to LA River

Mejoras propuestas



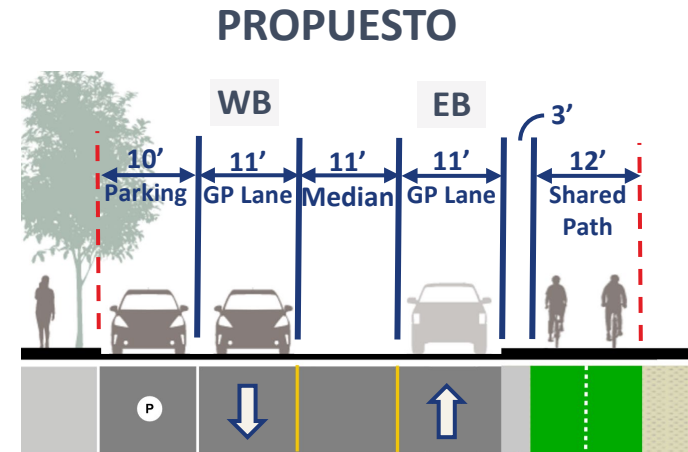
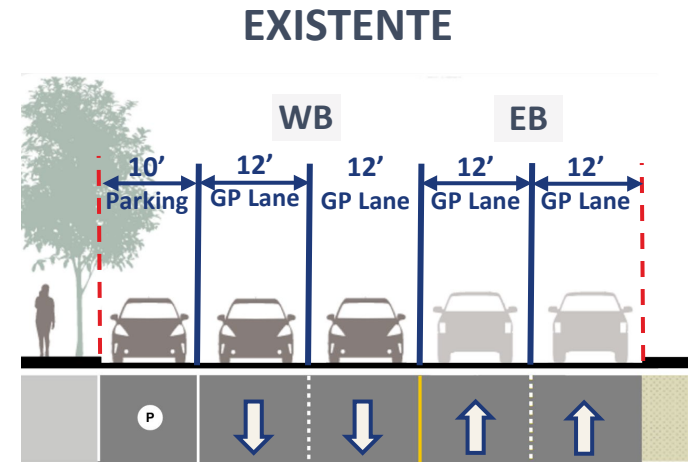
Eastern Ave a Garfield Ave

Sección Típica



Elementos Clave:

- > Camino de uso compartido de 12' con zona de separación
- > Elimina 1 carril en dirección este y 1 carril de circulación en dirección oeste
- > Mantiene estacionamiento en la calle
- > Sin cambios a las aceras
- > Mejoras de Iluminación



Parking: estacionamiento

GP Lane: carril de uso común

Shared path: camino compartido

Median: carril mediano

Ciudad de Commerce

Eastern Ave to Garfield Ave

Mejoras propuestas

