



We're improving speeds and safety
on the G Line.

Reunión Comunitaria Virtual
18 de noviembre 2025



G LINE (ORANGE) IMPROVEMENTS PROJECT

¡Gracias!



[This Photo](#) by Unknown Author
is licensed under [CC BY-SA](#)



Asuntos Administrativos



This is a virtual meeting. Attendee cameras are off, and microphones are muted.

Esta es una reunión virtual. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados



Submit your questions by using the Q&A feature

Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at metro.net/metrogline

Esta reunión será grabada. La grabación se publicará en nuestro sitio web en metro.net/metrogline



Simultaneous Spanish interpretation available via Zoom (click “interpretation” icon)

Interpretación simultánea disponible por teléfono y por Zoom (haga clic en el icono – “interpretation”)



Call-in Options

Dial: 213.338.8477

Meeting ID: 893 5754 0482



Interpretación Disponible/Interpretation Available

Para escuchar la interpretación en español haga lo siguiente:



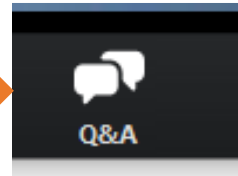
Esta presentacion traducida estará disponible en línea después de la reunión

¿Cómo hacer sus preguntas?

- Use la función de Preguntas y Respuestas (Q&A) del chat de Zoom
- Todas las preguntas y comentarios se compartirán con el equipo del proyecto.



Haga clic en el ícono de Q&A para enviar sus preguntas.



Página de registro para correos electrónicos de Metro del Valle de San Fernando

Suscríbase para recibir actualizaciones de los proyectos de Metro en el área del Valle de San Fernando escaneando el código QR o registrándose en:

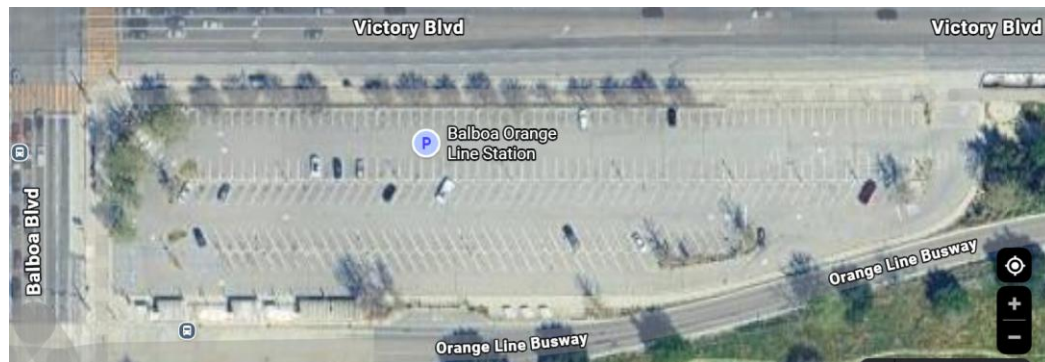
<https://bit.ly/47YKV9o>



Cierre de Estacionamiento en la Estación de Balboa

El estacionamiento de la estación Balboa estará Cerrado el 1 de diciembre 2025

Metro está colaborando con la Alcalde de la ciudad de Los Angeles y Distrito 6 del consejo como parte de la initiative “Inside Safe” de la ciudad. Para más información visita <https://mayor.lacity.gov/InsideSafe> o escanea el código QR.



Estacionamiento adicional disponible en:

Estación Pierce College
6425 Winnetka Ave
Woodland Hills, CA 91367
4.4 millas al oeste

Estación Reseda
6065 N Reseda Blvd.
Tarzana, CA 91335
2.5 millas al oeste

Estación Sepulveda
15430 W Erwin St.
Van Nuys, CA 91411
2.1 millas al este



Conozca sus derechos como inmigrante



LOS ANGELES COUNTY
CONSUMER &
BUSINESS AFFAIRS



LA County Office of Immigrant Affairs
LAC4YOU
Your Rights. Your Resources. Your Future.

**AS AN IMMIGRANT,
YOU HAVE RIGHTS!**

Get support, legal services and protections.

**COMO INMIGRANTE,
¡USTED TIENE DERECHOS!**

Obtenga apoyo, servicios legales y protecciones.

320 W. Temple St.
Room G10
Los Angeles, CA
90012

800-593-8222

oia.lacounty.gov



- Todos los inmigrantes, independientemente de su estatus migratorio, tienen derechos y protecciones fundamentales bajo la ley. Comprender estos derechos es el primer paso hacia la seguridad, el empoderamiento y el acceso a recursos esenciales.
- Servicios de apoyo clave disponibles:
 - Servicios legales gratuitos o de bajo costo
 - Asistencia accesible en diferentes idiomas
 - Recursos para abordar asuntos migratorios
 - Protección contra el fraude, la discriminación y el abuso
- oia.lacounty.gov

Agenda

¡Gracias por acompañarnos!

Bienvenida e introducción

Rosalba Gonzalez, Gerente de relaciones comunitarias

Resumen del proyecto
Actualizaciones de construcción de los puentes

Annalisa Murphy, Directora Ejecutivo, Gerente de proyecto

Desvió de autobús de Metro G Line

Hailey Hudson, Gerente Senior del proyecto

Mejoras del carril de bicicletas
Instalación de barreras de cruce ferroviario

Annalisa Murphy, Directora Ejecutivo

Centro de soluciones empresariales

Angela Winston, Directora, Centro de soluciones empresariales

Arte de las estaciones de Metro

Katie Norman, Gerente Senior, Construcción (Entrega de Proyecto de Arte Público)

Actualización de alcance comunitario

Rosalba Gonzalez, Gerente de relaciones comunitarias

 **Preguntas**

Mapa del Proyecto



Puentes separados en
Van Nuys Bl, Vesper Av,
y Sepulveda Bl



Puertas estilo ferrocarril
y mejoras de las señales
de tráfico



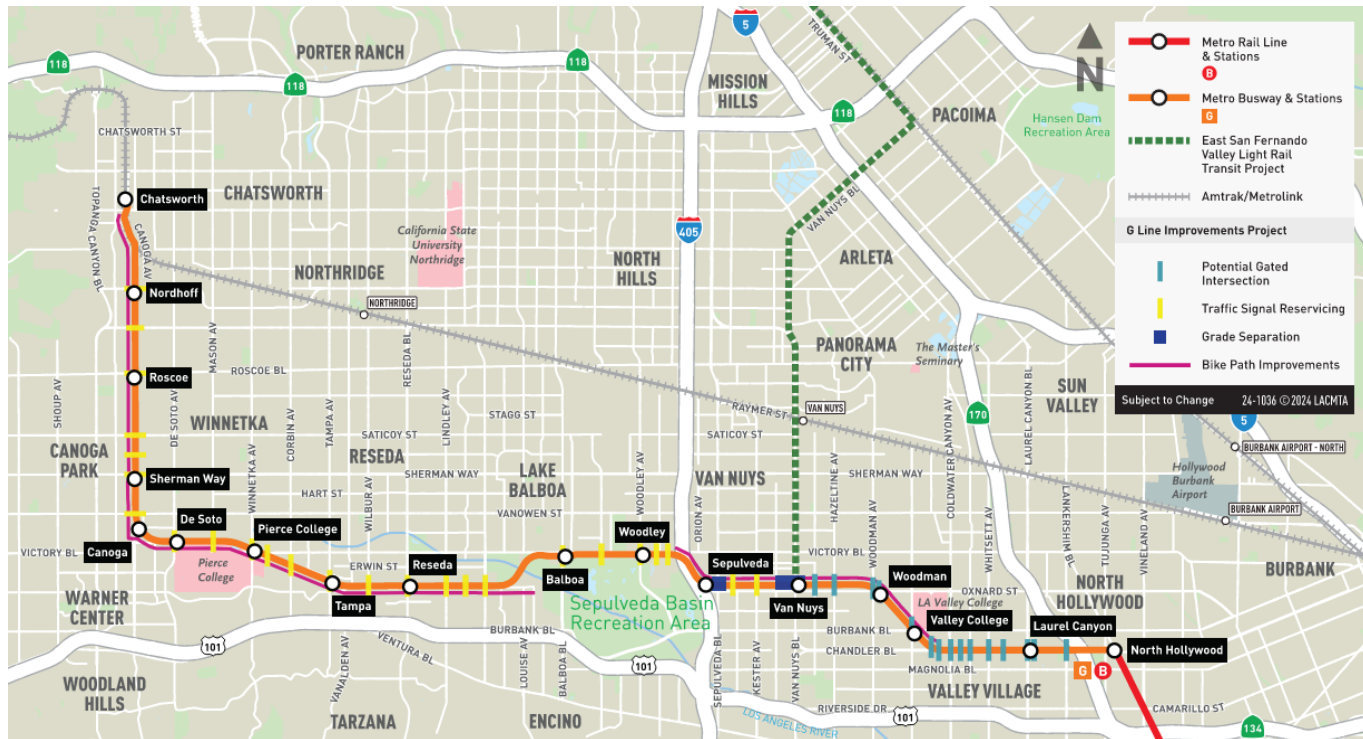
Estación aérea en
Van Nuys Bl



Mejoras del carril
para bicicletas

Para una experiencia

- Segura
- Rápida
- Confiable



Conexiones directas con futuros proyectos de transporte público de Metro

Metro G Line conectará con más partes de la red regional de transporte de Metro a través de:

- Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando
- Proyecto del Corredor de Transporte de North Hollywood a Pasadena
- Proyecto del Corredor de Transporte del Norte del Valle de San Fernando
- Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda



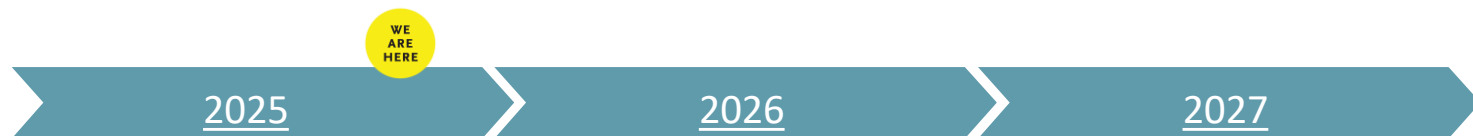
Uniendo al mundo con los Juegos Olímpicos de Verano de 2028

La Metro G Line no solo conectará a los residentes del Valle de San Fernando y del sur de California con más destinos, sino que también servirá como un enlace vital para los visitantes de todo el mundo que asistan a los Juegos Olímpicos de Verano, incluidos los eventos que se llevarán a cabo en el Sepulveda Basin.



- Baloncesto de 3 x 3
- Ciclismo BMX estilo libre
- Ciclismo BMX de carrera
- Pentatlón moderno
- Competencia de patineta

Cronograma del Proyecto



Puente de Van Nuys Bl y Vesper Av e estación aérea de Van Nuys
21 de febrero hasta el fin de 2027

Puente de Sepulveda (15 meses de construcción)

Tiempo adicional

Mejoras del carril de bicicletas
(12 meses de construcción)

Tiempo adicional

Instalación de las puertas ferroviarias

Futura estación y puente de Van Nuys Bl



La imagen es solo para fines ilustrativos.

Construcción actual del Proyecto (VTP)



Estación Van Nuys Metro G Line Van Nuys
(comienzo de construcción febrero 2025)



Estación Van Nuys Metro G Line Van Nuys marzo 2025



Estación Van Nuys Metro G Line Van Nuys septiembre 2025



Estación Van Nuys Metro G Line Van Nuys noviembre 2025

Prueba piloto de tecnología de portones estilo ferroviarios

¿Por qué Metro evaluó la tecnología?

El proyecto estará utilizando nueva tecnología para controlar las barreras en el carril exclusivo de autobuses, ya que las barreras de estilo ferroviario son una aplicación nueva para los sistemas de Autobús de Tránsito Rápido (BRT).

¿Qué tecnología se probó?

Pruebas de activación de barreras basadas en GPS y radio.

¿Dónde se llevó a cabo?

En el carril exclusivo de la G Line y el cruce peatonal de Hayvenhurst Av.



Prueba piloto de barreras con el autobús de G Line

Metro anticipa reabrir el cruce de la G Line en Hayvenhurst Av tan pronto como este viernes, 21 de noviembre.

¡Gracias, Lake Balboa, por su paciencia y comprensión mientras trabajamos para construir una Metro G Line más segura y mejorada!



Información sobre la construcción del puente de Sepulveda BI



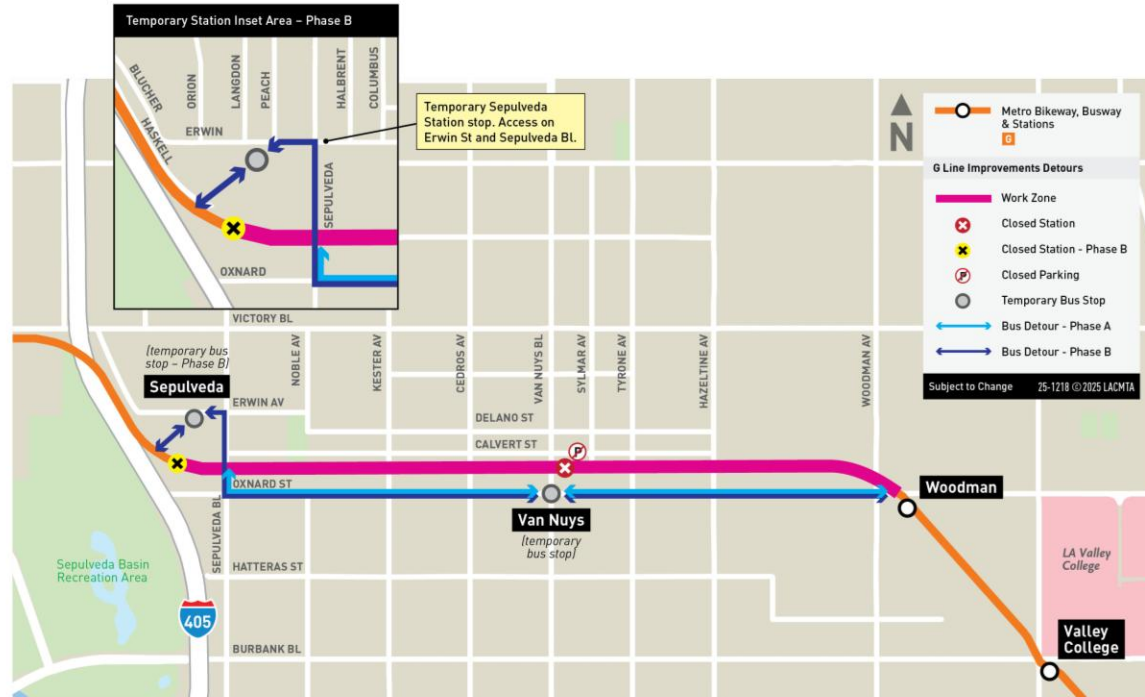
La imagen es solo para fines ilustrativos.

Fase B: Desvío de autobuses de la Metro G Line entre Sepulveda Bl y Woodman Av

Desvío de autobuses de la Metro G Line entre Sepulveda Bl y Woodman Av se anticipa el invierno de 2025-2026 (la línea azul oscuro)

- ¿Que anticipar?

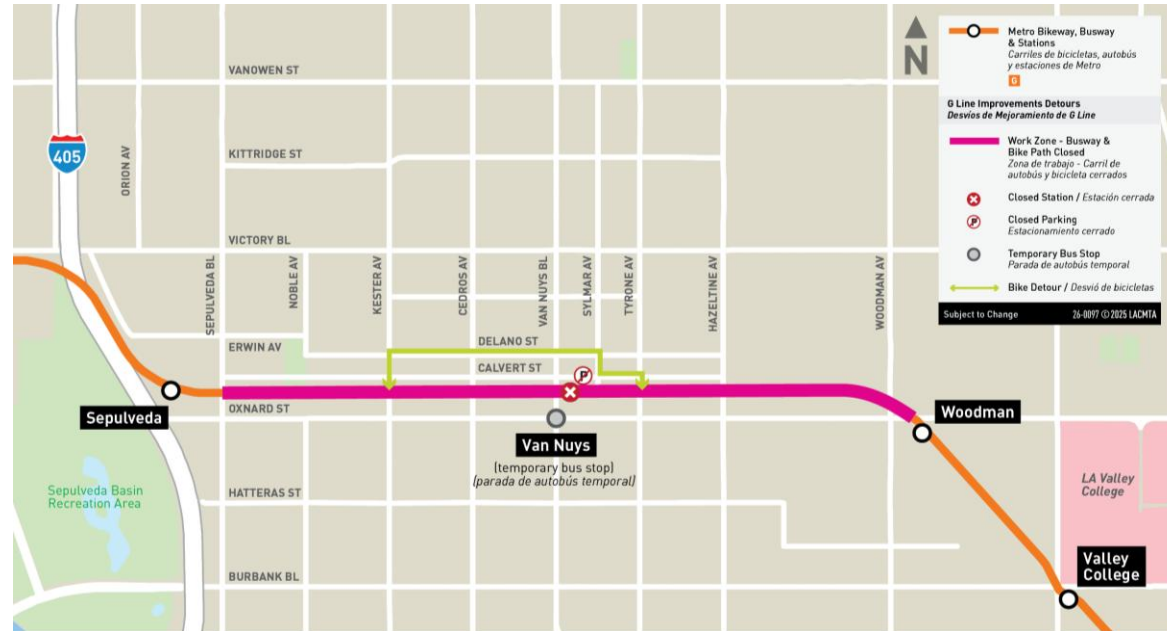
- La plataforma de la estación Sepulveda de la Metro G Line será reubicada temporalmente.
- Haskell Ave permanecerá cerrada al tráfico vehicular.
- El estacionamiento seguirá disponible.
- Duración anticipada: 15 meses.
- El desvío actual de los autobuses de la Metro G Line se extenderá hasta Erwin Street (futura plataforma temporal de autobuses).



Desvío del carril de bicicletas de la Metro G Line entre Sepulveda Bl y Woodman Av

Ruta de desvío para ciclistas de la Metro G Line Anticipada para mediados o finales de diciembre de 2025 (línea verde lima)

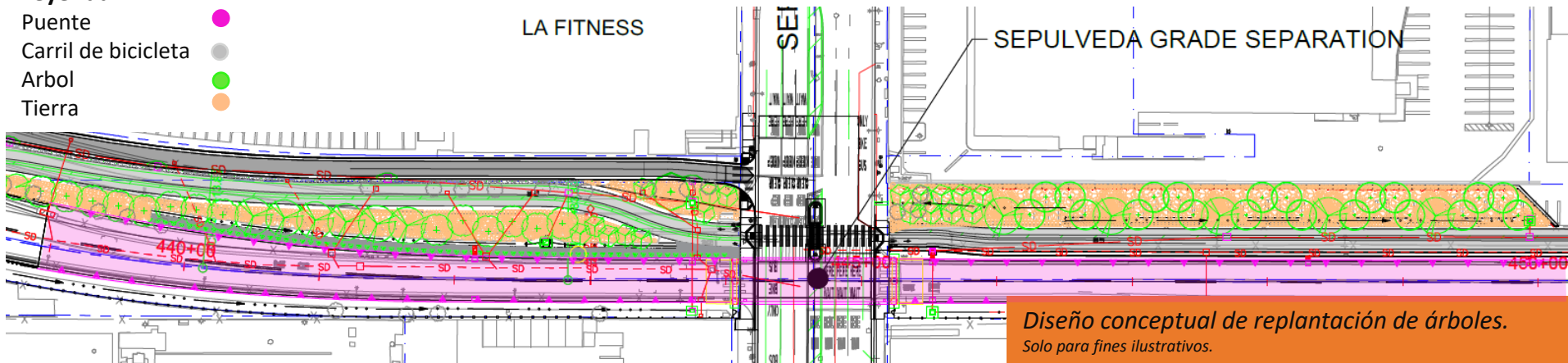
- La construcción del carril temporal de la G Line y su plataforma implicará un cambio en el desvío actual para peatones y ciclistas a través de calles residenciales.
- El desvío temporal dirigirá a peatones y ciclistas desde Erwin St de regreso a la ciclovía de la G Line en Kester Av.
- El desvío estará en efecto por 2 a 4 meses.
- Una vez que comiencen las obras del puente en Sepulveda, los ciclistas serán redirigidos al desvío original por Erwin.



Plan de siembra de árboles y mejoras del paisaje

Leyenda:

- Puente
- Carril de bicicleta
- Arbol
- Tierra



Remoción de árboles

- Inventario de árboles de la G Line completado
- 342 árboles serán retirados para permitir la construcción de los pasos a desnivel y la estación entre Sepulveda Station y Tyrone.



Mejoras del paisaje

- Reemplazo de árboles 1 a 1 en el derecho de vía de Metro
- Se plantarán árboles maduros (aproximadamente 36" en lugar de 24")
- La Política de Árboles de Metro recomienda plantar especies nativas de California u otras plantas resistentes a la sequía

Mejoras al carril para bicicletas de la Metro G Line – de Encino a Canoga Park

Mejoras para el carril de bicicletas

- Reasfaltado
- Demarcación
- Iluminación
- Mejoras en la señalización
- Cercado

Estacionamiento para bicicletas

- Parrillas para bicletas en las estaciones
 - Nordhoff, Roscoe, De Soto, Pierce College, Tampa, Reseda, Balboa, Woodley, Woodman, Valley Collage
- Casilleros para bicicletas en:
 - Sherman Way
- Centro para ciclistas (Bike Hub)
 - Van Nuys



La imagen es solo para fines ilustrativos.

Construcción de las puertas ferroviarias de la G Line – Desde finales de 2026 hasta 2027

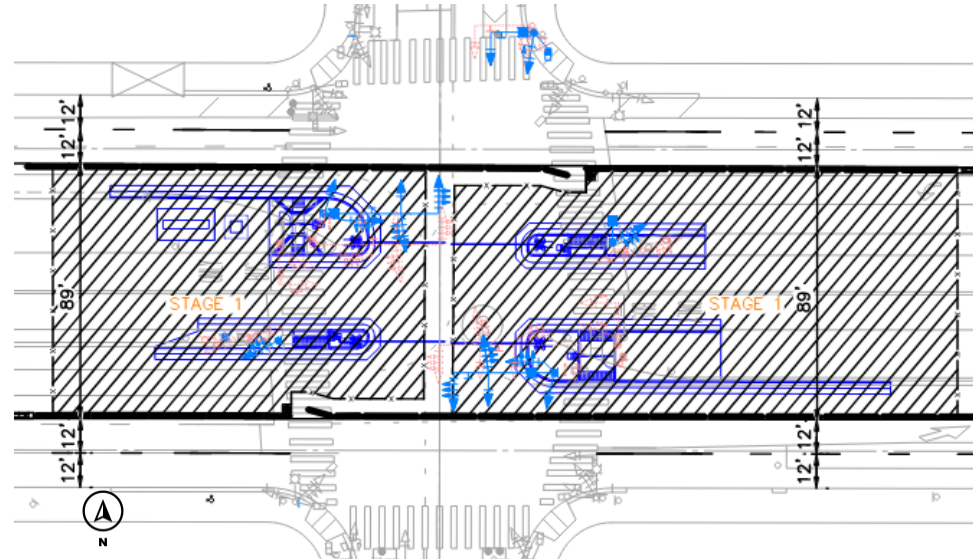


La imagen es solo para fines ilustrativos.

Plan de Construcción de las barreras ferroviarias de Metro G Line

Cierres y desvíos coordinados a lo largo del corredor de autobuses de Metro G Line

- Metro anticipa cierres parciales de las intersecciones norte-sur en los cruces de la G Line a lo largo de Chandler, desde Ethel Av hasta Colfax Av. Esto es necesario para completar el trabajo antes de los Juegos Olímpicos.
- Los cierres se alternarán entre arterias principales para mantener el flujo de tráfico y el acceso.
- Los autobuses de Metro, incluyendo la G Line, estarán en desvío durante la construcción de las barreras ferroviarias.
- El equipo del proyecto está desarrollando un plan más detallado que se compartirá antes del inicio de la construcción.



Diseño conceptual solo para fines ilustrativos

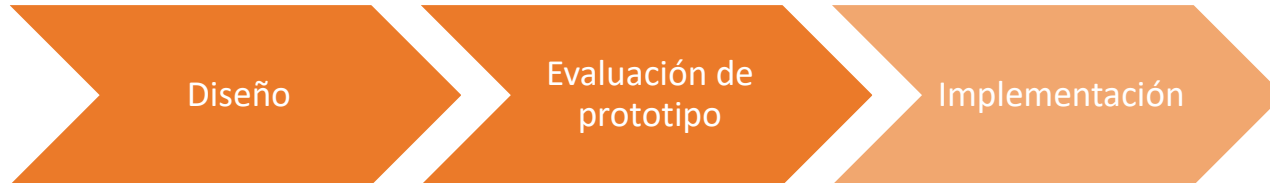
Mejorando semáforos para calles más seguras y fluidas

¿Qué estamos haciendo?

- Estamos actualizando y optimizando el sistema de semáforos para que las calles funcionen mejor para todas y todos.
- Esto significa:
 - Intersecciones más seguras
 - Viajes en autobús más confiables
 - Menores tiempos de espera
 - Tecnología moderna

¿Cómo lo estamos haciendo?

Reajuste del Sistema de Semáforos (TSR) – Estamos reemplazando el sistema actual de semáforos de LADOT por uno nuevo, capaz de coordinar dinámicamente las fases de los semáforos. También estamos implementando una nueva demarcación vial en las intersecciones con TSR.



Centro de soluciones empresariales (BSC)



El BSC de Metro ofrece apoyo directo a los negocios y asistencia técnica a las pequeñas empresas afectadas por los proyectos de construcción del tren y del autobús de tránsito rápido.



Los servicios se ofrecerán **sin costo** en forma de gestión personalizada de casos, sesiones de asesoría, talleres, clases y presentaciones.



El BSC se lanzará primero en los proyectos del ESFV LRT y de las Mejoras de Metro G Line, y estará ubicado físicamente cerca de ambos corredores del proyecto para facilitar el acceso de las pequeñas empresas locales.



El nuevo modelo contará con un Operador Regional que colaborará con organizaciones comunitarias locales para ofrecer los servicios de apoyo a los negocios. Actualmente, el BSC se encuentra en un “periodo de suspensión” previo a la adjudicación del contrato, **prevista para finales de la primavera de 2026.**

Business Solution Center



Arte de Metro

- Metro asigna el 0.5% de los costos de construcción de los proyectos de transporte para arte público.
- La estación Van Nuys de la G Line incluirá una obra de arte pública original y adaptada al sitio.
- Los artistas son seleccionados mediante un proceso competitivo y abierto.



Arte de Metro

- La Convocatoria para Artistas estuvo abierta del 14 de julio al 22 de septiembre de 2025.
- El alcance incluyó:
 - Envíos a través de correos de Metro Arte, alcanzando a 32,000 personas, correos semanales de Relaciones Comunitarias de Metro llegando a 55,000 personas y boletines mensuales llegando a 199,000 personas.
 - Compartir la Convocatoria para Artistas con organizaciones artísticas comunitarias del ESV.
 - 200,000 postales distribuidas en el área del proyecto y en el sistema de Metro en inglés y español.
 - Anuncios en radio, redes sociales, publicaciones impresas y en línea en inglés y español.
- Talleres para artistas realizados en :
 - Pacoima Beautiful, CSUN y la biblioteca de Van Nuys
 - Taller virtual para artistas en línea (1,900 vistas)
- Cobertura en los medios:
 - Los Angeles Magazine y San Fernando Sun





LA'S ARTS CONNECTOR

Connect with us



@metro.art.la



facebook.com/metro.art.la



bit.ly/metro-art-newsletter



metro.net/art

Esfuerzos de alcance y participación comunitaria del proyecto de 2025

Metro continúa conectando con la comunidad durante todo el proceso de construcción.

- Compromiso constante: Se ofrecieron actualizaciones del proyecto a funcionarios electos, al Comité Asesor de Bicicletas de la Ciudad de Los Ángeles, a 18 de los 19 Consejos Vecinales adyacentes y a organizaciones comunitarias clave, incluyendo el Comité Directivo de Vida Silvestre de la Cuenca de Sepúlveda y VICA.
- Alcance dirigido puerta a puerta: Se distribuyeron más de 22,000 avisos de construcción.
- Participación en eventos de la comunidad: la Cacería de Huevos de Primavera en el Centro Recreativo de Van Nuys, San Fernando Valley Pride, National Night Out y la Feria de Regreso a Clases del Mid-Valley YMCA.
- Recopilación de comentarios de la comunidad sobre los impactos de la construcción y las rutas de desvío mediante alcance en persona y herramientas de encuestas bilingües.



Hallazgos de la Encuesta de Pasajeros del Desvío de Autobuses de la Metro G Line – Verano 2025

Hallazgos principales de la encuesta:

- 230 respuestas presenciales y digitales (de mediados de junio a principios de julio de 2025)
- 85% de las personas encuestadas eran usuarias diarias del transporte público
- 54% se enteraron del proyecto y el desvío en la estación
- 84% describieron el desvío de autobuses como “excelente” o “bueno”
- Encuesta realizada en el punto de transferencia de la estación Van Nuys de la G Line (Líneas Locales 154/233/237/761)

Metro utilizará estos resultados para mejorar la experiencia de los pasajeros y apoyar las próximas fases de los desvíos del autobús y del carril para bicicletas de la Metro G Line.



DESVÍO DE AUTOBÚS DE METRO G LINE

Queremos conocer su opinión.

ENCUESTA SOBRE LA EXPERIENCIA DE LOS PASAJEROS

Participe en un sorteo para una de diez tarjetas de regalo de **\$10** de Starbucks.

Por favor, tome un momento para completar la encuesta utilizando el código QR a continuación y comparta su experiencia con el desvío del autobús implementado por el Proyecto de Mejoramiento de Metro G Line y la parada temporal en Van Nuys Bl y Oxnard St.



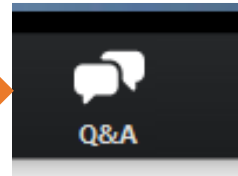
bit.ly/GLineSurveySP

¿Cómo hacer sus preguntas?

- Use la función de Preguntas y Respuestas (Q&A) del chat de Zoom
- Todas las preguntas y comentarios se compartirán con el equipo del proyecto.



Haga clic en el ícono de Q&A para enviar sus preguntas.



Manténgase conectado a este proyecto.



213.922.2999



metrogline@metro.net



metro.net/metrogline

Página de registro para correos electrónicos de Metro del Valle de San Fernando

Suscríbase para recibir actualizaciones de los proyectos de Metro en el área del Valle de San Fernando escaneando el código QR o registrándose en:

<https://bit.ly/47YKV9o>





GRACIAS

