



Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles de Metro Programa de Camiones de Cero Emisiones (ZET)

Rio Vista Estación de Carga ZET Frecuentes (FAQ)

Actualizado el 27 de octubre de 2025

Introducción

Metro se ha asociado con MN8 Energy, una empresa líder en energía renovable que promueve soluciones de energía limpia en los sectores solar, de baterías y de vehículos eléctricos, para construir una estación de carga pública para camiones medianos y pesados de cero emisiones (ZE-MHDT, por sus siglas en inglés) en 1311 Rio Vista Ave, Los Angeles, CA 90023. El sitio estará ubicado a lo largo del corredor Long Beach-East Los Angeles (LB-ELA), donde el alto tráfico de carga pesada contribuye a la mala calidad del aire y a problemas continuos de salud pública.

La nueva estación de carga ofrecerá cargadores de alta potencia que respaldarán las necesidades diarias de carga de más de 100 camiones de cero emisiones. Al introducir flotas impulsadas por energía renovable, las comunidades locales experimentarán aire más limpio, menos emisiones de diésel y una reducción en el ruido de los camiones. Se espera que la construcción comience a fines de 2026, y que la estación esté completamente operativa para finales de 2027.

Descripción general de la estación de carga

¿Cómo reducirá esta estación de carga la contaminación en la comunidad?

La estación de carga ZET reducirá las emisiones al respaldar la operación de 100+ camiones de cero emisiones por día, sustituyendo camiones a diésel que afectan la calidad del aire.

Cada año, se espera que la estación elimine aproximadamente:

- 29.07 toneladas de óxidos de nitrógeno (NO_x).
- 0.14 toneladas de dióxido de azufre (SO₂).
- 0.57 toneladas de material particulado (PM).
- 7,695 toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO₂e)



¿Por qué se eligió esta ubicación para la estación de carga?

El sitio fue seleccionado por su proximidad a los principales corredores de carga. Se encuentra a pocos cientos de pies de la intersección de las autopistas I-5 e I-10, ambos corredores nacionales de carga de alta prioridad, y cerca de grandes patios ferroviarios y centros logísticos, los cuales sirven a rutas de transporte de carga de alto volumen.

Horario de la estación de carga y nivel de ruido

¿Cuál será el horario de funcionamiento de la nueva estación de carga ZET?

El depósito de carga ZET de Rio Vista operará las 24 horas del día, los 7 días de la semana, y estará abierto al público de 6:00AM-3:00PM y de 6:00PM-3:00AM.

¿Aumentará la estación de carga el nivel de ruido en el vecindario?

No. Los camiones eléctricos con batería operan de manera significativamente más silenciosa que los camiones diésel. Por lo tanto, se anticipa que el proyecto tendrá un impacto mínimo en la contaminación acústica generada por los camiones medianos y pesados diésel.

Seguridad, iluminación y protección

¿Qué tipo de medidas de seguridad e iluminación tendrá la estación de carga ZET?

El sitio contará con personal de seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para ayudar a los conductores a resolver problemas y supervisar los vehículos ante posibles actos de vandalismo. Las estaciones también estarán equipadas con cercas, iluminación y cámaras de videovigilancia (CCTV).

Operaciones de la estación

¿Quién utilizará la estación?

Dependable Supply Chain Services será el socio principal de flota, comprometiendo hasta 30 camiones eléctricos de clase 8 para las operaciones. También habrá acceso público a los cargadores durante horarios establecidos cada día, y se anticipa que la estación podrá atender aproximadamente 117 camiones medianos y pesados diariamente.

El centro ofrecerá múltiples opciones de carga para los operadores de flota, incluyendo carga nocturna y carga de oportunidad de corta duración para paradas de 1 a 2 horas. Los operadores



podrán pagar una tarifa adicional por estacionamiento prolongado o aprovechar la carga de oportunidad, que permite recargar los camiones durante pausas breves de 1 a 2 horas.

¿Cómo funciona la estación?

Se asignarán bloques de tiempo designados para el socio principal del sitio, Dependable Supply Chain Services. Fuera de esos periodos, la carga estará disponible para el público por orden de llegada, todos los días de 6:00 AM to 3:00 PM y nuevamente de 6:00 PM a 3:00 AM.

¿Cuántos camiones pueden cargarse al mismo tiempo?

En el diseño actual de MN8, 28 camiones podrán cargarse al mismo tiempo.

Diseño de la estación y participación comunitaria

¿Ya se aprobó el diseño del sitio

La aprobación del diseño final está pendiente; los diseños conceptuales ya se han presentado.

¿Puede la comunidad ayudar a definir algunos aspectos del diseño de la estación?

Sí. MN8 Energy colaborará con la comunidad local en la integración de arte público dentro del sitio, así como en el paisajismo que rodeará el área. Los colores principales utilizados en el diseño del sitio serán magenta y púrpura, tonos que tienen un significado especial para Dependable. Además, MN8 está explorando una colaboración con MOVE LA y la Coalition for Clean Air para fortalecer las oportunidades de participación comunitaria y garantizar la alineación con las prioridades locales.

Implementación de la Estación de Carga

¿Cuándo abrirá la estación?

Se espera que la construcción comience a fines de 2026 y que las operaciones inicien para finales de 2027.

¿Habrá oportunidades de empleo en la estación de carga?

En total, MN8 estima la creación de 119 empleos a través del desarrollo del sitio de Rio Vista. Esto incluirá puestos en diseño, ingeniería y construcción necesarios para desarrollar el sitio, así como empleos complementarios relacionados con los servicios en el lugar, como los baños, el servicio de valet para camiones y el personal de seguridad.



¿Habrá programas de capacitación laboral o desarrollo de la fuerza laboral?

MN8 Energy está comprometida a trabajar con Metro, los centros locales de recursos laborales, las escuelas técnicas y los colegios comunitarios para cumplir con el compromiso estatal de desarrollo de la fuerza laboral asociado con los fondos del Programa de Mejoras de Corredores Comerciales (TCEP, por sus siglas en inglés). Para este proyecto, MN8 planea colaborar con entidades como la California Trucking Association (CTA), la Harbor Trucking Association (HTA) y los sindicatos locales para crear una red de trabajadores calificados de la comunidad local que puedan contribuir a la instalación, mantenimiento y operación a largo plazo de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos. Estas asociaciones garantizarán que los residentes locales, incluidos aquellos de grupos desatendidos y subrepresentados, tengan oportunidades laborales y acceso a los beneficios económicos generados por esta transición hacia un transporte limpio.

Circulación y seguridad vial

¿Se cerrarán las calles cercanas durante la construcción?

Los cierres de calles serán mínimos. Se espera que la construcción se limite al sitio, con cierres intermitentes de calles según sea necesario.

¿Aumentará el proyecto el tráfico de camiones en el vecindario?

El proyecto tiene como objetivo facilitar la transición de los camiones diésel existentes hacia camiones de cero emisiones (ZET) mediante la oferta de una estación de carga. La zona del proyecto está designada principalmente para usos industriales, y en el área operan muchos camiones medianos y pesados. Este proyecto enviará un mensaje claro a los operadores de flotas que actualmente utilizan camiones diésel, indicando que existirá una estación de carga confiable en caso de que decidan hacer la transición a ZET.

Dicho esto, MN8 Energy reconoce las preocupaciones de la comunidad respecto al tráfico de camiones. En respuesta, MN8 está realizando un estudio de tránsito y tiene previsto minimizar el tráfico de camiones en el vecindario mediante la asignación de espacios de estacionamiento y horarios de carga específicos.

¿Qué medidas de seguridad existen para peatones y ciclistas?

Los diseños del sitio están optimizados para prevenir colisiones mediante carriles de circulación claramente definidos, radios de giro amplios y pasillos de acceso bien iluminados durante todas las horas de operación. La señalización, los marcadores de tráfico y los senderos peatonales se



exhiben de manera destacada, guiando de forma segura tanto a los camiones como a los peatones a través de la estación.

Asociación entre Metro y MN8

¿Quién está desarrollando la estación de carga?

Metro está colaborando con MN8 Energy. Fundada en 2022, MN8 se enfoca en ofrecer soluciones asequibles, confiables y sostenibles en todo Estados Unidos. MN8 tiene el compromiso de desarrollar infraestructura que apoye a las comunidades, a los transportistas, a las empresas a las que prestan servicios y a un futuro más limpio.

Para seleccionar a MN8 como socio, Metro utilizó un proceso conjunto de Solicitud de Información (RFI, por sus siglas en inglés) con el Comité de Revisión para la Reducción de la Contaminación del Aire por Fuentes Móviles. La RFI se utilizó para recopilar información sobre las empresas que están desarrollando proyectos de carga o abastecimiento para ZET dentro del corredor LB-ELA.

Metro utilizó los Principios del Programa ZET para evaluar el grado de alineación de los participantes de la RFI con dichos principios, en particular en cuanto a la preparación del proyecto, su coherencia con las oportunidades de financiamiento estatal, su ubicación y la disposición de los participantes para colaborar con Metro en actividades de participación comunitaria.

¿Por qué Metro se asocia con un desarrollador para este proyecto? ¿Se ha hecho esto antes?

Metro ha estado explorando formas de desarrollar infraestructura de apoyo para ZET dentro del corredor LB-ELA con el fin de acelerar la transición de camiones diésel hacia vehículos ZET. Después de evaluar la disponibilidad de terrenos adecuados para que Metro los desarrollara para este tipo de uso, así como el costo y el tiempo que podría tomar construir dicha infraestructura, Metro concluyó que asociarse con desarrolladores de estaciones de carga o combustible interesados en respaldar el proyecto sería la forma más efectiva y eficiente de lograr el número de instalaciones necesarias para apoyar la sustitución de vehículos pesados. Este proyecto representa un nuevo modelo en el que Metro aprovecha la experiencia del sector privado para avanzar en los objetivos regionales de sostenibilidad.