



Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-Este de Los Angeles de LA Metro Programa de Camiones de Cero Emisiones (ZET)

2943 East Las Hermanas Street Estación de Carga ZET Frecuentes (FAQ)

Actualizado el 15 de agosto de 2025

Introducción

Metro se ha asociado con Forum Mobility, una empresa de infraestructura de transporte limpio, para construir una estación de carga pública para vehículos eléctricos (VE) de cero emisiones de mediana y gran capacidad (ZE-MHDT, por sus siglas en inglés) en 2943 East Las Hermanas Street, Rancho Domínguez, CA 90221. El sitio estará ubicado a lo largo del corredor Long Beach-Este de Los Angeles (LB-ELA), una región que presenta un alto volumen de tráfico de carga y niveles elevados de contaminación del aire y enfermedades respiratorias.

Esta nueva instalación de carga contará con cargadores de alta potencia que respaldarán las necesidades diarias de carga de más de 200 camiones de cero emisiones. El proyecto está diseñado para ayudar a reducir las emisiones de las operaciones de carga y mejorar la calidad del aire en las comunidades cercanas. Se prevé que la construcción comience en el verano de 2026 y que la estación esté completamente operativa a principios de 2027. Siga leyendo para obtener más información sobre el proyecto.

Descripción general de la estación de carga

¿Cómo reducirá esta estación de carga la contaminación en la comunidad?

La estación de carga ZET reducirá las emisiones al respaldar la operación de aproximadamente 200 camiones de cero emisiones por día, sustituyendo camiones a diésel que afectan la calidad del aire.

Cada año, se espera que la estación elimine aproximadamente:

- 8,625 libras de óxidos de nitrógeno (NOx).
- 15 libras de dióxido de azufre (SO₂).
- 150 libras de materia particulada (PM).
- 2,126 toneladas cortas de dióxido de carbono equivalente (CO₂e).



Estas reducciones ayudan a mejorar la calidad del aire y a reducir los riesgos para la salud en los vecindarios cercanos. A medida que más camiones diésel sean reemplazados por camiones de cero emisiones (ZET), se espera que estos beneficios aumenten aún más.

¿Por qué se eligió esta ubicación para la estación de carga?

Este sitio fue seleccionado debido a:

- Ubicación estratégica: Está situado en el área industrial dentro del Corredor LB-ELA, cerca de autopistas principales como la I-710 y la SR-91 y de los Puertos de Los Ángeles y de Long Beach, lo que lo convierte en un punto clave para el movimiento de carga.
- Acceso apto para camiones: El sitio ya está zonificado para uso industrial y cuenta con acceso directo a rutas designadas para camiones.
- Infraestructura eléctrica: El sitio cuenta con una ubicación ideal para acceder a la red de distribución eléctrica de 16 kilovoltios (kV) de Southern California Edison, lo que facilita el suministro de la electricidad de alta capacidad necesaria para cargar camiones eléctricos de gran capacidad.

Horario de la estación de carga y nivel de ruido

¿Cuál será el horario de funcionamiento de la nueva estación de carga ZET?

La estación de carga estará abierta las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para atender las necesidades de las operaciones de camiones que funcionan continuamente.

¿Aumentará la estación de carga el nivel de ruido en el vecindario?

La nueva estación de carga ZET funcionará con un nivel de ruido más bajo que el nivel actual generado por los camiones que ya operan en la zona. Debido a que los camiones eléctricos funcionan con baterías, operan de manera mucho más silenciosa que los camiones diésel. Un estudio de ruido confirmó que el sitio permanecerá por debajo de los límites de ruido del Condado de Los Angeles.

Seguridad, iluminación y protección

¿Qué tipo de medidas de seguridad e iluminación tendrá la estación de carga ZET?

La estación contará con varias medidas de seguridad e iluminación, que incluyen:

- Una cerca perimetral segura.
- Acceso con portón y entrada controlada.



- Un encargado en el sitio.
- Cámaras de seguridad.
- Luces con tecnología LED que estarán dirigidas o protegidas para evitar que iluminen propiedades cercanas.

Operaciones de la estación

¿Los camiones se estacionarán por largos periodos de tiempo?

Sí. Algunos camiones utilizarán la “carga lenta” durante la noche, lo que ayuda a reducir la demanda en la red eléctrica y ofrece mayor flexibilidad a los operadores.

¿Cómo funciona la estación?

A cada cliente se le asignará un puerto de carga designado. En el futuro, la estación podría funcionar más como una gasolinera, donde los camiones puedan utilizar los cargadores disponibles por orden de llegada.

¿Cuántos camiones pueden cargarse al mismo tiempo?

Dependiendo del diseño final de ingeniería, habrá aproximadamente entre 20 y 40 camiones cargando simultáneamente.

¿Cuánto tiempo tarda en cargarse un camión?

Dependiendo del tipo de camión, tomará entre 30 minutos y 2 horas. Se anticipa que la mayoría de los camiones que carguen aquí lo harán en un lapso de 20 a 40 minutos. Algunos camiones aún realizarán carga nocturna.

¿Quién utilizará la estación?

La estación dará servicio a empresas locales de transporte de carga y a operadores de flotas más grandes. Se espera que la mayoría de los usuarios de la estación provengan de un radio de 2 a 3 millas alrededor del sitio.

Diseño de la estación y participación comunitaria

¿Ya se aprobó el diseño del sitio?

Sí. El Condado de Los Angeles aprobó el diseño del sitio en 2024. El plan cumplió con todos los códigos de construcción y zonificación, y no se requirió una audiencia pública ni



un permiso especial debido a su conformidad con el Plan General y el Código de Zonificación.

¿Puede la comunidad ayudar a definir algunos aspectos del diseño de la estación?

La comunidad podrá opinar sobre:

- Arte público en la cerca perimetral.
 - El desarrollador está comprometido a incorporar arte público dentro del proyecto. Las propuestas actuales consideran que la cerca perimetral tenga un diseño único que refleje el carácter e identidad del vecindario, o que sea emblemático de la estación de carga futurista detrás de la cerca. Se seleccionará a un artista local para diseñar la cerca hacia finales del verano o principios del otoño de 2025, y el desarrollador busca la opinión de la comunidad sobre posibles ideas e inspiración.
- Paisajismo a lo largo de Las Hermanas Street. El plan está sujeto a cambios, lo que permite espacio para aportaciones adicionales de la comunidad.

Implementación de la Estación de Carga

¿Cuándo abrirá la estación?

Se prevé que la construcción comience en el **verano de 2026** y que la estación esté completamente operativa a **principios de 2027**.

¿Habrá oportunidades de empleo en la estación de carga?

El desarrollador está comprometido a trabajar con un contratista que emplee a trabajadores sindicalizados capacitados y asegurará la implementación de un programa de aprendizaje para capacitar a nuevos trabajadores. Durante la operación, las oportunidades de empleo serán limitadas, ya que el sitio no requerirá mucho personal para funcionar.

¿Habrá programas de capacitación laboral o desarrollo de la fuerza laboral?

Metro está explorando asociaciones con organizaciones locales de desarrollo de la fuerza laboral, colegios comunitarios y programas de oficios para conectar a los residentes con capacitación y oportunidades de empleo relacionadas con el transporte limpio, la construcción y el trabajo eléctrico.



Para la reunión comunitaria del Programa ZET que Metro organizó junto con Forum Mobility, se invitó a Compton College, America's Job Center of California, Rancho Dominguez y Rio Hondo College para que compartieran sus programas de tecnología automotriz y de vehículos alternativos, así como el apoyo y los recursos que ofrecen para el desarrollo de la fuerza laboral.

Circulación y seguridad vial

¿Se cerrarán las calles cercanas durante la construcción?

No. La construcción se limitará al sitio del proyecto y no se prevén cierres de calles públicas.

¿Aumentará el proyecto el tráfico de camiones en el vecindario?

Sí. Algunos camiones circularán por Las Hermanas Street para llegar a la estación, pero la mayoría ya opera en la zona. Un estudio de impacto de tráfico realizado durante el proceso de planificación y aprobado por el Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Angeles concluyó que no se requieren modificaciones en las calles y que la red existente puede soportar la actividad prevista.

¿Qué medidas de seguridad existen para peatones y ciclistas?

Como desarrollador privado de infraestructura, Forum Mobility tiene un alcance limitado para implementar medidas de seguridad fuera de su sitio, por lo que dichas mejoras serían responsabilidad del Condado de Los Angeles. En esta zona industrial, son pocos los peatones y ciclistas que utilizan Las Hermanas Street.

El sitio incluye:

- Carriles con flujo de tráfico claramente señalizado.
- Radios de giro amplios.
- Pasillos de circulación bien iluminados que mejoran la visibilidad y la seguridad.

Además, los clientes de la estación deberán cumplir con los procedimientos de seguridad del sitio, incluido el uso de alarmas de retroceso y el respeto a los límites de velocidad.

Asociación entre Metro y Forum Mobility



¿Quién está desarrollando la estación de carga?

Metro está trabajando con Forum Mobility, una empresa con sede en California que se especializa en:

- Desarrollar y operar infraestructura de carga para camiones eléctricos.
- Arrendamiento y financiamiento de camiones de cero emisiones.
- Apoyo a las flotas para obtener incentivos estatales y federales para vehículos limpios.

Forum Mobility también ha trabajado en asociación con el Puerto de Long Beach para construir el FM Harbor Charging Port.

Para seleccionar a Forum Mobility como socio, Metro utilizó un proceso conjunto de Solicitud de Información (RFI, por sus siglas en inglés) con el Mobile Source Air Pollution Reduction Review Committee. La RFI se utilizó para recopilar información sobre qué empresas están desarrollando proyectos de carga o abastecimiento para camiones de cero emisiones (ZET) dentro del Corredor LB-ELA. Metro utilizó los Principios del Programa ZET para evaluar el grado de alineación de los participantes con dichos principios, en particular en cuanto a la preparación del proyecto y su alineación con la oportunidad de financiamiento estatal, la ubicación y la disposición de los participantes para colaborar con Metro en la realización de actividades de participación comunitaria.

¿Por qué Metro se asocia con un desarrollador para este proyecto? ¿Se ha hecho esto antes?

Metro ha estado explorando formas de construir infraestructura de apoyo para ZET dentro del Corredor LB-ELA para acelerar la transición de camiones diésel a camiones de cero emisiones. Después de evaluar la disponibilidad de terrenos adecuados para que Metro los desarrolle para este tipo de uso, el costo y el tiempo que podría tomar construir dicha infraestructura, Metro concluyó que asociarse con desarrolladores de estaciones de carga o abastecimiento dispuestos a apoyar el proyecto sería la manera más eficaz y eficiente de lograr el número de instalaciones necesarias para respaldar el reemplazo de vehículos de gran capacidad. Este proyecto representa un nuevo modelo en el que Metro aprovecha la experiencia del sector privado para avanzar en los objetivos regionales de sostenibilidad.