



We're building a multimodal future for the Long Beach-East Los Angeles Corridor

Estamos construyendo un futuro multimodal para el Corredor de Long Beach–East Los Angeles

Code of Conduct / Código de Conducta

Metro is committed to ensuring that all participants can fairly and clearly share ideas, comments and concerns about this project. To provide a safe and equitable process, we are asking for your help.

During this meeting, please:

- > **Respect the format** of the meeting and allow everyone an opportunity to comment
- > **Turn off cell phones** and background noise when speaking
- > **Treat** fellow community members, agency representatives, Metro staff and **others with respect**
- > **Address all comments to Metro staff and consultants** – not to other attendees
- > **Maintain a conversational tone**

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto. Para ofrecer un proceso seguro y equitativo, solicitamos su ayuda.

Durante esta reunión, por favor:

- > ***Respetar el formato*** de la reunión y permitir que todos tengan la oportunidad de comentar
- > ***Apagar los teléfonos celulares*** y eliminar el ruido de fondo al hablar
- > ***Tratar con respeto*** a otros miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y demás asistentes
- > ***Dirigir todos los comentarios al personal de Metro*** y a los consultores, no a otros asistentes
- > ***Mantener un tono conversacional***

Group Discussion and Q&A session

Discusión de grupo y una sesión de preguntas y respuestas

During this meeting, we will have a dedicated time for a **group discussion and Q&A session**.

We will have **speaker cards available to provide your question** or comment aloud to share with the group or written to be read off by the meeting facilitators.

If you would like a speaker card, please raise your hand and one will be provided to write your question or comment.

If you prefer to speak your comment during the group discussion, you'll have up to **2 minutes** to share your question or feedback to ensure everyone has a chance to participate.



*Durante esta reunión, tendremos un tiempo dedicado para una **discusión en grupo y una sesión de preguntas y respuestas**.*

*Tendremos **tarjetas de orador disponibles para que usted pueda presentar su pregunta o comentario en voz alta y compartirlo con el grupo, o por escrito para que los facilitadores de la reunión lo lean**.*

Si desea una tarjeta de orador, por favor levante la mano y se le proporcionará una para escribir su pregunta o comentario.

Si prefiere expresar su comentario durante la discusión en grupo, tendrá hasta 2 minutos para compartir su pregunta o retroalimentación y asegurar que todos tengan la oportunidad de participar.

Welcome!

We will begin in a few moments.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en unos momentos.

Zero-Emission Truck (ZET) Community Meeting

August 25, 2025, 6 - 7:30pm

***Reunión Comunitaria sobre Camiones Con Cero Emisiones
(ZET en inglés)***

25 de agosto de 2025, 6 - 7:30pm



Metro

Facilitators / *Facilitadores*



Shannon Davis

Co-Director/*Co-directora*



Amber Hawkes

Co-Director/ *Co-directora*

Project Team / Equipo del Proyecto



Michael Cano

Senior Executive Officer
(interim), LA Metro
*Oficial Ejecutivo (interino),
LA Metro*



KeAndra Cylear-Dodds

Executive Officer, Equity
and Race, LA Metro
*Oficial Ejecutiva, Equidad
y Raza, LA Metro*



Lorena Sanchez

Manager,
Community Relations,
LA Metro
*Gerente, Relaciones
Comunitarias, LA Metro*



Akiko Yamagami

Sr. Manager,
Transportation Planning,
LA Metro
*Gerente Sénior de
Planificación de
Transporte, LA Metro*



Jessica Medina

Senior Director,
Equity and Race, LA Metro
*Directora Sénior, Equidad y
Raza, LA Metro*



Patrick Cruz

Senior Development
Associate, Forum Mobility
*Asociado Sénior de
Desarrollo, Forum Mobility*



Allan Fye

Senior Director, Countywide
Planning LA Metro
*Director Sénior de
Planificación del Condado,
LA Metro*

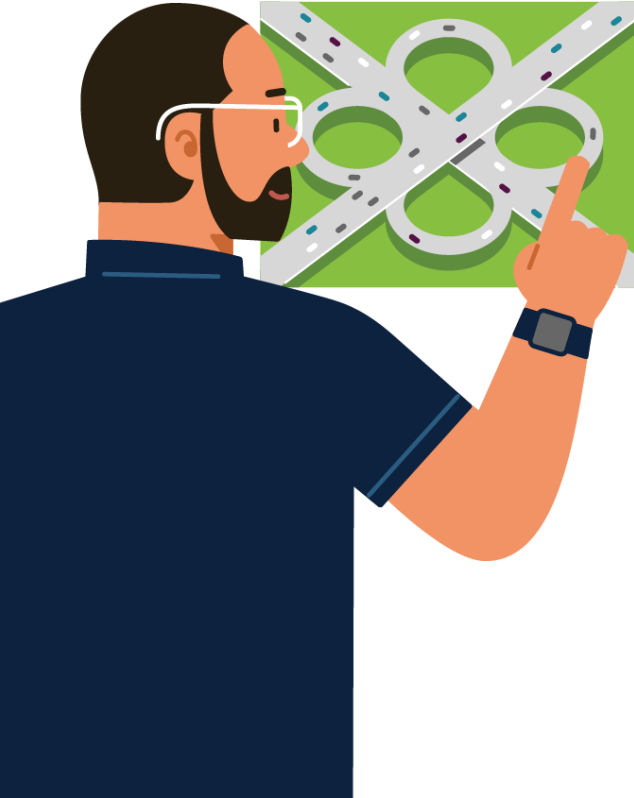


Patrick Chandler

Media Relations Manager,
LA Metro
*Gerente de Relaciones con
los Medios, LA Metro*

Meeting Structure / Estructura de la Reunión

Today's meeting is split into two sections:



- **We'll start with a presentation.**
Learn about the project and the Las Hermanas ZET site and discuss during a guided Q&A session.
- **Then we'll move into an Open House.**
Visit different stations to interact with the materials in your own time and learn more about ongoing projects.

La reunion de hoy está dividida en dos secciones:

- ***Comenzaremos con una presentación.***
Conozca el proyecto y el sitio ZET (en inglés) de Las Hermanas y participe en una sesión guiada de preguntas y respuestas.
- ***Luego pasaremos a una Casa Abierta.***
Visite diferentes estaciones para interactuar con los materiales a su propio ritmo y aprender más sobre los proyectos en curso.

Detailed Agenda / Agenda Detallada

6:00pm – Arrival

- 6:10pm i. Sign In & Refreshments

6:10pm Presentation

- i. **Introduction & Background (10 min)**
- 6:40pm
 - i. LB-ELA Investment Plan
 - ii. Zero-Emission Truck Program
- ii. **Las Hermanas ZET Site (20 min)**
 - i. Site Overview & Design
 - ii. Community Benefits
 - iii. Metro & Developer Partnership

6:40pm – Listening & Feedback

- 7:00pm i. Group Discussion
- ii. Q&A with Metro

7:00pm – Open House

- 7:30pm i. Stations include:
 - i. Las Hermanas Site
 - ii. LB-ELA Investment Plan
 - iii. Demo Truck
 - iv. Local Workforce Development
 - v. Public Art

6:00pm – Llegada

- 6:10pm i. Registro y Refreshments

6:10pm – Presentación

- 6:40pm i. **Introducción y Antecedentes (10 min)**
 - i. Plan de Inversión Long Beach–East LA (en inglés LB-ELA)
 - ii. Programa de Camiones Con Cero Emisiones (ZET en inglés)
- ii. **Sitio Las Hermanas ZET (20 min)**
 - i. Descripción General y Diseño del Sitio
 - ii. Beneficios para la Comunidad
 - iii. Colaboración entre Metro y el Desarrollador

6:40pm – Escuchar y Comentarios

- 7:00pm i. Discusión en Grupo
- ii. Preguntas y Respuestas con Metro

7:00pm – Casa Abierta

- 7:30pm i. Las estaciones incluyen:
 - i. Sitio Las Hermanas
 - ii. Plan de Inversión LB-ELA
 - iii. Camión de Demostración
 - iv. Desarrollo de la Fuerza Laboral Local
 - v. Arte Publico

Know Your Rights as an Immigrant

Conozca sus derechos como inmigrante



AS AN IMMIGRANT, YOU HAVE RIGHTS!

Get support, legal services and protections.

COMO INMIGRANTE, ¡USTED TIENE DERECHOS!

Obtenga apoyo, servicios legales y protecciones.

320 W. Temple St.
Room G10
Los Angeles, CA
90012

800-593-8222

oia.lacounty.gov



- > All immigrants, regardless of status, are entitled to basic rights and protections under the law. Understanding these rights is the first step toward safety, empowerment, and accessing essential resources.
- > Key Support Services Available:
 - Free or low-cost legal services
 - Language-accessible assistance
 - Resources for navigating immigration issues
 - Protection from fraud, discrimination, and abuse
- > oia.lacounty.gov
- > *Todos los inmigrantes, sin importar su estatus, tienen derecho a protecciones y derechos básicos conforme a la ley. Comprender estos derechos es el primer paso hacia la seguridad, el empoderamiento y el acceso a recursos esenciales.*
- > *Servicios clave de apoyo disponibles:*
 - *Servicios legales gratuitos o de bajo costo*
 - *Asistencia con acceso en su idioma*
 - *Recursos para navegar asuntos de inmigración*
 - *Protección contra fraude, discriminación y abuso*
- > oia.lacounty.gov

Meet Chief William “Bill” Scott

Conozca al Jefe William “Bill” Scott



- > Metro’s first Chief of Public Safety Department
- > He is a nationally recognized public safety leader with deep LA roots is now leading Metro’s new in-house transit security department.
- > From uniforms to tech to community trust, Chief Scott will build a department focused on accountability, fairness, and world-class readiness.
- > Read More: <https://bit.ly/MetroPublicSafety>
- > *Primer Jefe del Departamento de Seguridad Pública de Metro*
- > *Reconocido a nivel nacional como líder en seguridad pública, con profundas raíces en Los Angeles, ahora dirige el nuevo departamento interno de seguridad en el transporte de Metro*
- > *Desde uniformes hasta tecnología y confianza comunitaria, el Jefe Scott establecerá un departamento enfocado en la responsabilidad, la equidad y la preparación de clase mundial*
- > *Lea más: <https://bit.ly/MetroPublicSafety>*



LIFE Program / Programa LIFE

Ready to go more places with Metro? Qualifying LA County residents can enjoy 20 free rides every month on Metro or a discounted pass on another participating transit agency. Sign up now and get unlimited free rides for the first 90 days! Visit www.metro.net/life for more information.

¿Listo para llegar a más destinos con Metro? Los residentes del condado de Los Angeles que califiquen pueden disfrutar de 20 viajes gratis cada mes en Metro o recibir un pase con descuento en otra agencia de transporte participante. ¡Inscríbase ahora y reciba viajes ilimitados gratis durante los primeros 90 días! Visite www.metro.net/life para obtener más información.



Gateway Cities / Ciudades de Gateway

Subscribe to Metro's Gateway Cities Area Project Updates by scanning the QR code or signing up at

<https://bit.ly/3ZT70V5>

Suscríbese a las actualizaciones de los proyectos del área de las Ciudades de Gateway de Metro escaneando el código QR o registrándose en

<https://bit.ly/3ZT70V5>



Meeting Goals / *Objetivos de la Reunión*

The goals of today's meeting are to:

Learn about the Zero-Emission Truck (ZET) Program and its role within the larger Long Beach – East LA Corridor Mobility Investment Plan.

Become familiar with the Las Hermanas site, including site design, operating hours, customers, potential community benefits, and areas for community input.

Ask questions about the site and the ZET program and explore related efforts and opportunities through interactive stations.

Los objetivos de la reunión de hoy son:

Aprende sobre el Proyecto de Camiones con Cero Emisiones (ZET en inglés) y su función dentro del Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – East LA

Familiarizarse con el sitio Las Hermanas, incluyendo el diseño del sitio, el horario de operación, los clientes, los beneficios potenciales para la comunidad y las áreas para la participación comunitaria.

Hacer preguntas sobre el sitio y el programa ZET (en inglés), y explorar esfuerzos y oportunidades relacionadas a través de estaciones interactivas.

Agenda Item #1:
Introduction & Background
Introducción y Antecedentes

The LB-ELA Corridor Mobility Investment Plan

Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East LA

The LB-ELA Corridor Mobility Investment Plan

Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East LA

- > The Long Beach – East LA Corridor Mobility Investment Plan is a transportation vision created with local communities for the 19-mile-long and 5-mile-wide corridor that includes 18 cities and 3 unincorporated communities adjacent to the I-710 Freeway between Long Beach and East Los Angeles.
- > One of the Initial Investments is a Zero-Emission Truck Program to support a transition of zero-emission drayage trucks within the Corridor to improve air quality.
- > *El Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East LA es una visión de transporte creada junto con las comunidades locales para un corredor de 19 millas de largo y 5 millas de ancho que incluye 18 ciudades y 3 comunidades no incorporadas adyacentes a la autopista I-710, entre Long Beach y East Los Angeles.*
- > *Uno de los proyectos de inversión inicial es un Programa de Camiones con Cero Emisiones para respaldar la transición hacia camiones de acarreo de cero emisiones dentro del Corredor, con el fin de mejorar la calidad del aire.*



Long Beach – East LA Corridor Mobility Investment Plan (Credit: LA Metro)
Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East LA (Crédito: LA Metro)

Zero-Emission Trucks (ZET)

Camiones Con Cero Emisiones (ZET, en inglés)

What is a Zero-Emission Truck?

- > A zero-emission truck is powered by electricity or hydrogen fuel cells. It does not produce any tailpipe emissions when operating.

Why do we need Zero-Emission Trucks?

- > Medium-duty and heavy-duty vehicles make up only 6% of vehicles registered in California, but they account for approximately 50% of PM2.5 (including diesel PMs), more than 20% of the greenhouse gas emissions and almost 50% of nitrogen oxide emissions. This effect is particularly felt in freight corridors like the I-710 South.
- > PM2.5 (including Diesel PMs) can have significant negative health impacts, particularly on the respiratory and cardiovascular systems.



¿Qué es un Camión con Cero Emisiones?

- > *Un camión con cero emisiones funciona con electricidad o celdas de combustible de hidrógeno. No produce emisiones por el tubo de escape durante su operación.*

¿Por qué necesitamos Camiones con Cero Emisiones?

- > *Los vehículos de carga media y pesada representan solo el 6% de los vehículos registrados en California, pero son responsables de aproximadamente el 50% del material particulado fino (PM2.5, incluyendo las partículas diésel), más del 20% de las emisiones de gases de efecto invernadero y casi el 50% de las emisiones de óxidos de nitrógeno. Este impacto se siente especialmente en los corredores de carga como el I-710 Sur.*
- > *El PM2.5 (incluyendo las partículas diésel) puede tener impactos negativos significativos en la salud, especialmente en los sistemas respiratorio y cardiovascular.*

Zero-Emission Truck Program

Programa de Camiones con Cero Emisiones

What is the Metro's Zero-Emission Truck Program?

- Metro Board authorized \$50 million to advance Investment Plan goals including Air Quality, Environment and Mobility.
- A ZET Working Group was created in 2021 to provide guidance on transitioning from diesel to zero-emission technology.
- The ZET Working Group was represented by transportation agencies, freight industry stakeholders and community representatives.

ZET Working Group Insights

- Supporting private entities who are developing charging or fueling depots would be the most effective and timely use of Metro investments to achieve air quality, environmental and public health improvements.

The latest Updates

- The California Transportation commission awarded \$13 million in grant funds to support two charging depot projects.



¿Qué es el Proyecto de Camiones con Cero Emisiones (ZET en inglés) de Metro?

- El Directorio de Metro autorizó \$50 millones para avanzar los objetivos del Plan de Inversión, incluyendo la calidad del aire, el medio ambiente y la movilidad.
- Se creó un Grupo de Trabajo de ZET en 2024 para brindar orientación sobre la transición de tecnología diésel a tecnología de cero emisiones.
- El Grupo de Trabajo de ZET estuvo compuesto por agencias de transporte, representantes de la industria de carga y representantes comunitarios.

Perspectivas del Grupo de Trabajo de ZET

- Apoyar a las entidades privadas que están desarrollando estaciones de carga o abastecimiento sería el uso más eficaz y oportuno de las inversiones de Metro para lograr mejoras en la calidad del aire, el medio ambiente y la salud pública.

Las Últimas Actualizaciones

- La Comisión de Transporte de California otorgó \$13 millones en fondos de subvención para apoyar dos proyectos de estaciones de carga.

ZET Program Principles

1

Maximize leverage of seed funding

by collaborating with regional partners and funding agencies.

2

Expeditious Deployment of Resources

to maximize the buying power and benefit of investment while supporting community engagement and effective outreach.

3

Coordination

with regional and funding partners, government agencies, and key stakeholders.

4

Community Engagement

that centers corridor residents and stakeholders throughout the development process.

5

Workforce Development

that ensures community benefits and access to opportunity through the pursuit and implementation of ZE Technology.

6

Corridor Community Benefits

by creating economic opportunities, improving air quality, and reducing long-standing health impacts generated by diesel trucks.

7

Equitable Outcomes

ensured by performance metrics that evaluate sustainable outcomes.

8

Legislative Platform

designed to support the accelerated, equitable deployment of ZE technology by reducing barriers and increasing incentives to adoption.

13

Principios del Programa ZET

1

Maximizar el aprovechamiento de los fondos iniciales

colaborando con socios regionales y agencias de financiamiento.

2

Despliegue expedito de recursos

para maximizar el poder adquisitivo y el beneficio de la inversión, al mismo tiempo que se apoya la participación comunitaria y una divulgación eficaz.

3

Coordinación

con socios regionales y de financiamiento, agencias gubernamentales y partes interesadas clave.

4

Participación comunitaria

que coloca en el centro a los residentes y partes interesadas del corredor a lo largo del proceso de desarrollo.

5

Desarrollo de la fuerza laboral

que garantiza beneficios para la comunidad y acceso a oportunidades mediante la adopción e implementación de tecnología de cero emisiones (ZE en inglés).

6

Beneficios para la comunidad del corredor

creando oportunidades económicas, mejorando la calidad del aire y reduciendo los impactos de salud a largo plazo generados por camiones diésel.

7

Resultados equitativos

asegurados mediante métricas de desempeño que evalúan resultados sostenibles.

8

Plataforma legislativa

diseñada para apoyar el despliegue acelerado y equitativo de la tecnología de cero emisiones (ZE en inglés) mediante la reducción de barreras y el aumento de incentivos para su adopción.

ZET Industry Professionals

Profesionales de la Industria ZET

Jennie Abarca, Owner, King Fio Trucking, LLC

- > She began her career in trucking at a very young age by helping a family friend who owned a trucking business. This blossomed into dispatching trucks. In 2013 she bought her first truck and King Fio was born! She has always loved the problem solving and resilience of this industry. After 11 years in business, King Fio has grown to a 32-truck operation and almost 50 employees. The next 5 years of King Fio dedicated to lowering its carbon emissions and becoming an early adopter of a zero emissions fleet.

Jennie Abarca, Propietaria, King Fio Trucking, LLC

- > *Ella comenzó su carrera en la industria del transporte de carga a una edad muy temprana, ayudando a un amigo de la familia que era dueño de una empresa de camiones. Esto la llevó a encargarse de la coordinación de envíos. En 2013 compró su primer camión y así nació King Fio. Siempre le ha encantado la resolución de problemas y la resiliencia que caracteriza a esta industria. Después de 11 años en el negocio, King Fio ha crecido hasta convertirse en una operación con 32 camiones y casi 50 empleados. Los próximos 5 años de King Fio estarán dedicados a reducir sus emisiones de carbono y convertirse en una de las primeras las primeras operadoras de camiones en adoptar vehículos de cero emisiones.*



Metro Projects and Workforce Development

Proyectos de Metro y Desarrollo de la Fuerza Laboral

Metro looks for opportunities to bring information and benefits to local communities through our investments.

We have asked local workforce resource representatives to share resources, training programs, and job opportunities available in our community.

Metro busca oportunidades para llevar información y beneficios a las comunidades locales a través de nuestras inversiones.

Hemos invitado a representantes locales de recursos laborales para que compartan recursos, programas de capacitación y oportunidades de empleo disponibles en nuestra comunidad.

- > Alicia Zambrano: Compton College
- > Sara Rodriguez: Rio Hondo College

Agenda Item #2:
Las Hermanas ZET Site
Sitio ZET de Las Hermanas

Site Overview & Design

Descripción General y Diseño del Sitio

Site Overview / Descripción General del Sitio

Quick Facts:

- > **Location:** 2943 East Las Hermanas Street, Compton, CA 90221
- > **Developer:** Forum Mobility
- > **Operating Hours:** 24/7, 7 days a week
- > **Capacity:** 200+ medium and heavy-duty zero-emission trucks per day
- > **Estimated Construction:** Begins Summer 2026
- > **Estimated Operation Date:** Early 2027

Datos Rápidos

- > **Ubicación:** 2943 East Las Hermanas Street, Compton, CA 90221
- > **Desarrollador:** Forum Mobility
- > **Horario de Operación:** 24/7, los 7 días de la semana
- > **Capacidad:** Más de 200 camiones de cero emisiones de carga media y pesada por día
- > **Inicio Estimado de Construcción:** Verano de 2026
- > **Fecha Estimada de Operación:** Principios de 2027

Around the Site / Alrededor del Sitio

Quick Facts:

- > **Street Closures:** None.
- > **Traffic Impact:** Increased number of trucks in the area. A traffic impact study concluded that the existing network can support the expected activity.
- > **Security:** Fence, controlled entry, on-site depot attendant, security cameras, and LED lights that will be directed/shielded to avoid shining on nearby properties.

Datos Rápidos:

- > ***Cierres de Calles:*** Ninguno.
- > ***Impacto en el Tráfico:*** Aumento en el número de camiones en la zona. Un estudio de impacto en el tráfico concluyó que la red existente puede soportar la actividad esperada.
- > ***Seguridad:*** Cerco perimetral, entrada controlada, personal en el depósito, cámaras de seguridad y luces LED dirigidas/protegidas para evitar que iluminen propiedades cercanas.

Metro & Developer Partnership

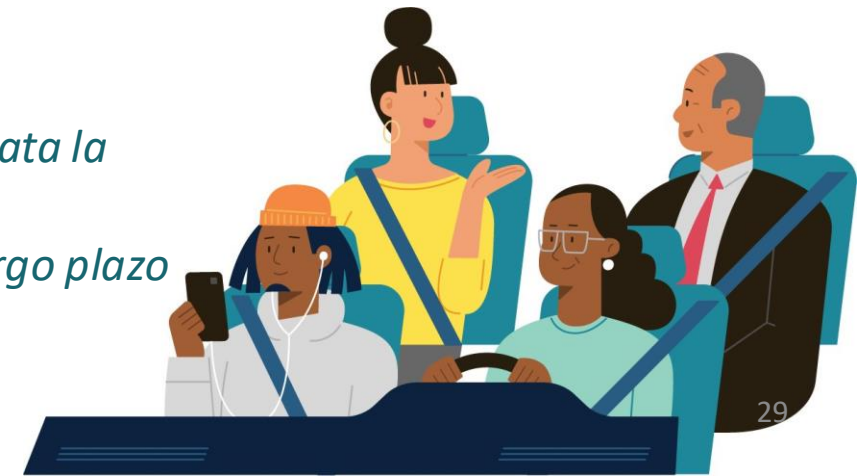
Colaboración entre Metro y el Desarrollador

This project represents a new model where Metro works with a private company to advance regional sustainability goals.

- > Metro can help private companies access public funding opportunities to:
 - Reduce the cost of charging infrastructure
 - Reduce the cost to fleet operators
 - Support emerging technology projects to immediately improve air quality
 - Reduce business risks and improve chances of long-term success

Este proyecto representa un nuevo modelo en el que Metro colabora con una empresa privada para avanzar en los objetivos regionales de sostenibilidad.

- > *Metro puede ayudar a las empresas privadas a acceder a oportunidades de financiamiento público para:*
 - *Reducir el costo de la infraestructura de carga*
 - *Reducir el costo para los operadores de camiones*
 - *Apoyar proyectos de tecnologías emergentes que mejoren de forma inmediata la calidad del aire*
 - *Reducir los riesgos empresariales y mejorar las probabilidades de éxito a largo plazo*



Outreach Plan / *Plan de Divulgación*

Metro is reaching out to the surrounding community to provide information about the ZET charging depot, through:

- > CBO Partnerships, canvassing/flyers to adjacent residences
- > Mailers to local residences
- > Emails and newsletters
- > Social Media campaign
- > Flyer distribution at public locations like libraries and city halls throughout the corridor

Metro se está comunicando con la comunidad circundante para brindar información sobre la estación de carga ZET a través de:

- > *Colaboraciones con organizaciones comunitarias*
- > *Correos electrónicos y boletines informativos*
- > *Campaña de medios sociales*
- > *Distribución de volantes en lugares públicos como bibliotecas y ayuntamientos a lo largo del corredor*



About the Developer / Sobre el Desarrollador

Metro is working with **Forum Mobility**, a California-based company that provides an affordable, reliable, and sustainable way to move freight.

- > Founded in 2021
- > Passionate about creating an infrastructure that helps carriers thrive today and in the future.
- > Developing and operating electric truck charging infrastructure.
- > Leasing and financing zero-emission trucks.
- > Helping fleets secure state and federal clean vehicle incentives.

*Metro colabora con **Forum Mobility**, una empresa establecida en California que ofrece una forma asequible, fiable y sostenible de transportar mercancías.*

- > *Fundada en 2021*
- > *Apasionada por crear una infraestructura que ayude a las empresas de transporte a prosperar hoy y en el futuro*
- > *Desarrolla y opera infraestructura de carga para camiones eléctricos*
- > *Ofrece arrendamiento y financiamiento de camiones con cero emisiones*
- > *Ayudar a los operadores de camiones a obtener incentivos estatales y federales para vehículos limpios*



Site Overview / Descripción General del Sitio

Rendering of the proposed Las Hermanas ZET charging depot from above.

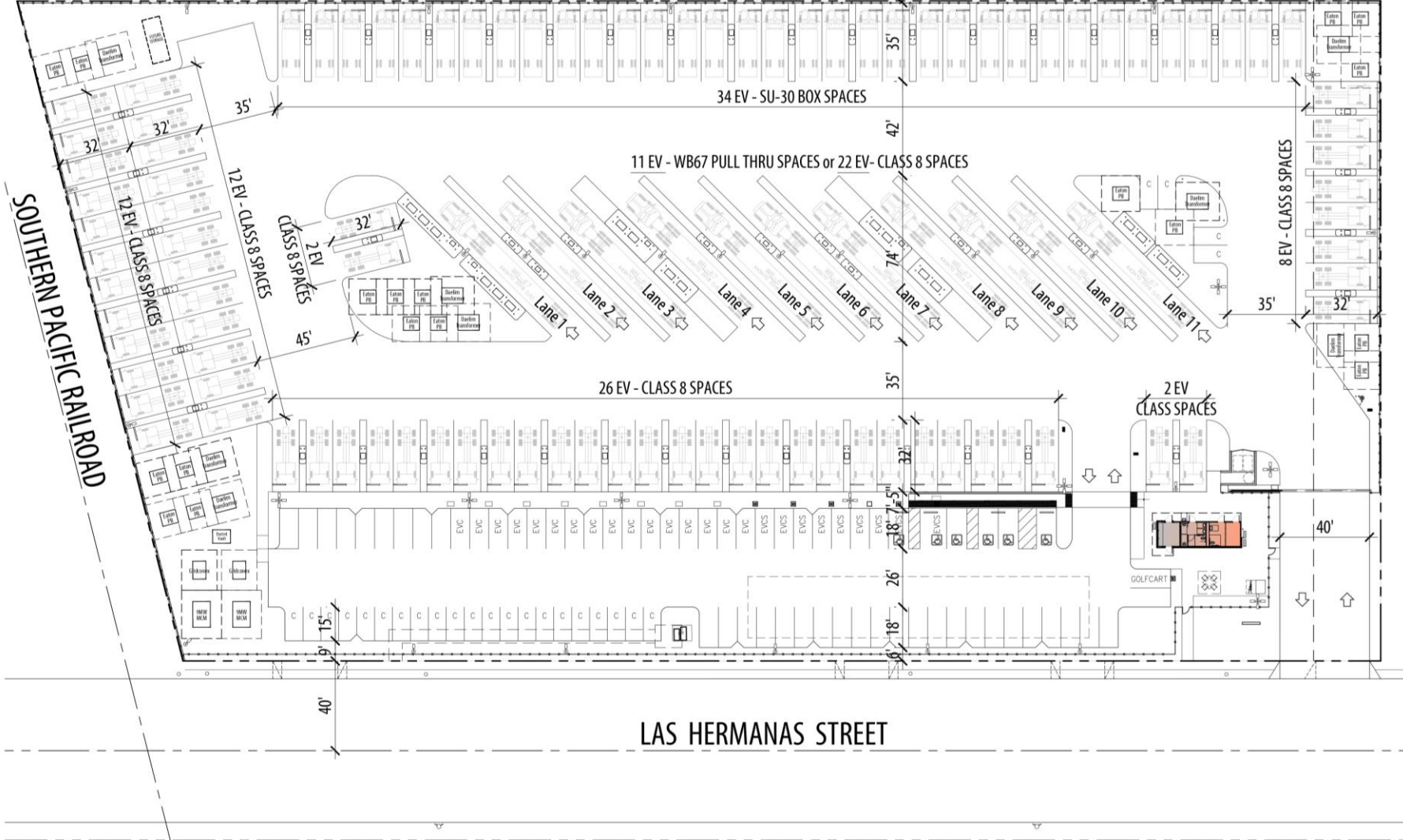
Representación del depósito de carga ZET propuesto de Las Hermanas vista desde arriba.



Site Overview / Descripción General del Sitio

Working site plan for the Las Hermanas ZET charging depot.

Plano de trabajo del sitio para el depósito de carga ZET de Las Hermanas.



Credit: Forum Mobility

Site Development Timeline

Cronograma de desarrollo del sitio

March 2023

Site Identified by
the Developer
*Sitio Identificado
por el
Desarrollador*

Marzo de 2023

June 2024

Site Approved by
the County
*Sitio Aprobado
por el Condado*

Junio de 2024

October 2024

Site Identified for
Metro Partnership
*Sitio Identificado
para la Colaboración
con Metro*

Octubre de 2024

June 2025

TCEP Award
*Premio TCEP (en
inglés)*

Junio de 2025

Summer – Fall 2025

WE
ARE
HERE

Public Art Process
*Proceso de Arte
Público*

ESTAMOS
AQUI

Verano – Otoño de 2025

Summer 2026

Construction
Begins
*Inicio de la
Construcción*

Verano de 2026

Early 2027

Depot Fully
Operational (Estimate)
*Depósito Totalmente
Operativo (Estimado)*

Principios de 2027



*The planning and entitlement process included a traffic study and a noise study.

**El proceso de planificación y permisos incluyó un estudio de tráfico y un estudio de ruido.*



Community Meeting
Reunión comunitaria

Community Benefits

Beneficios para la Comunidad

Potential Benefits of Zero Emission Trucks

Beneficios Potenciales para Camiones Con Cero Emisiones

Cleaner Air – Displacing over 41 million gallons of diesel fuel annually eliminates large amounts of harmful pollutants like nitrogen oxides and fine particles, improving respiratory health and overall air quality.

1

Less Idling and Congestion – Faster charging reduces the time trucks spend parked and running, lowering noise, traffic, and emissions around freight areas.

2

Significant Climate Benefits – Cuts over 23,000 short tons of greenhouse gases every year, helping meet local and regional climate goals.

3

Healthier, Quieter Neighborhoods – More zero-emission trucks on the road means reduced noise, cleaner streets, and safer, healthier environments for residents near trucking routes.

4

Aire Más Limpio– El desplazamiento de más de 41 millones de galones de diésel al año elimina grandes cantidades de contaminantes dañinos como los óxidos de nitrógeno y las partículas finas, mejorando la salud respiratoria y la calidad del aire en general.

1

Menos Tiempo Inactivo y Congestión – Una carga más rápida reduce el tiempo que los camiones pasan estacionados y en marcha, lo que reduce el ruido, el tráfico y las emisiones en las áreas de carga.

2

Beneficios Climáticos Significativos – Reduce más de 23,000 toneladas cortas de gases de efecto invernadero cada año, ayudando a cumplir con los objetivos climáticos locales y regionales.

3

Vecindarios más saludables y silenciosos – Más camiones con cero emisiones en circulación significa menos ruido, calles más limpias y entornos más seguros y saludables para los residentes cerca de las rutas de transporte de carga.

4

Potential Air Quality and Quality of Life Benefits

Beneficios Potenciales para la Calidad del Aire y la Calidad de Vida

The Las Hermanas charging depot will:

Double the current charging capacity for medium- and heavy-duty trucks within the LB-ELA Corridor.

Support the operation of 250-300 zero-emission trucks per day replacing diesel powered trucks and immediately improving the air quality and community health.

Eliminate an estimated:

- 8,625 pounds of nitrogen oxides (NOx).
- 150 pounds of particulate matter (PM).
- 2,126 short tons of carbon dioxide equivalent (CO₂e).

El depósito de carga Las Hermanas:

Duplicará la capacidad actual de carga para camiones de carga media y pesada dentro del corredor LB-ELA.

Apoyará la operación de 250 a 300 camiones con cero emisiones por día, reemplazando camiones con motor diésel y mejorando de manera inmediata la calidad del aire y la salud de la comunidad.

Eliminará un estimado de:

- *8,625 libras de óxidos de nitrógeno (Nox en inglés).*
- *150 libras de material particulado (PM en inglés).*
- *2,126 toneladas cortas de dióxido de carbono equivalente (CO₂e PM en inglés).*

Areas for Community Input

Áreas para comentarios de la comunidad

Public art on the perimeter fence:

- > A local artist will be selected to design the fence in late Summer/Fall 2025.
- > The developer is seeking input from the community on potential ideas and inspiration.

Landscaping along Las Hermanas Street:

- > Share your thoughts on the landscaping plan through the poster board at the back of the meeting room.

Arte público en la cerca perimetral:

- > Se seleccionará a un artista local para diseñar la cerca a finales del verano u otoño de 2025.
- > El desarrollador está buscando aportes de la comunidad sobre ideas e inspiración potencial.

Paisajismo a lo largo de la calle Las Hermanas:

- > Comparta sus opiniones sobre el plan de paisajismo en el cartel ubicado en la parte trasera del salón de reuniones.



Public Art/ Arte Público



EXAMPLE C NTS 5



EXAMPLE B NTS 4



EXAMPLE D NTS 6



EXAMPLE A NTS 3

Examples of Artful Fences (Credit: Forum Mobility) *Ejemplos de Cercas Artísticas (Crédito: Forum Mobility)*

We encourage you to stop by the Public Art station to learn more and share your ideas.

Le invitamos a pasar por la estación de Arte Público para conocer más y compartir sus ideas..

Group Discussion

Discusión en Grupo

Group Discussion / *Discusión de grupo*

Now we will begin the Group Discussion.

We will have speaker cards available to provide your question or comment aloud to share with the group or written to be read off by the meeting facilitators.

If you would like a speaker card, please raise your hand and one will be provided to write your question or comment.

If you prefer to speak your comment during the group discussion, you'll have up to **2 minutes** to share your question or feedback to ensure everyone has a chance to participate.

Ahora comenzaremos la discusión en grupo.

Tendremos tarjetas de orador disponibles para que usted pueda presentar su pregunta o comentario en voz alta y compartirlo con el grupo, o por escrito para que los facilitadores de la reunión lo lean.

Si desea una tarjeta de orador, por favor levante la mano y se le proporcionará una para escribir su pregunta o comentario.

*Si prefiere expresar su comentario durante la discusión en grupo, tendrá hasta **2 minutos** para compartir su pregunta o retroalimentación y asegurar que todos tengan la oportunidad de participar.*

Group Discussion / *Discusión en Grupo*

What comments and questions do you have about the ZET program and the Las Hermanas ZET Site?

- > **Metro's ZET Program**
 - > What do you want to know more about?
- > **Las Hermanas Project**
 - > Do you have any questions about the ZE technology?
 - > Do you have any initial thoughts on the public art and landscaping aspects of the project?
 - > How do you think the site will affect nearby communities?
- > **Educational Resources**
 - > Are there other resources that would help you understand project?

¿Qué comentarios y preguntas tiene sobre el programa ZET (en inglés) y el Sitio ZET de Las Hermanas?

- > ***Programa ZET de Metro***
 - > *¿Qué le gustaría saber más?*
- > ***Las Hermanas Project***
 - > *¿Tiene alguna pregunta sobre la tecnología de cero emisiones?*
 - > *¿Tiene algún comentario inicial sobre los aspectos de arte público y paisajismo del proyecto?*
 - > *¿Cómo cree que el sitio afectará a las comunidades cercanas?*
- > ***Recursos Educativos***
 - > *¿Hay otros recursos que le ayudarían a comprender mejor el proyecto?*

Open House Stations / Estaciones de la Casa Abierta

Check out the project information stations:

Visite las estaciones de información del proyecto:

**Long Beach –
East LA
Investment
Plan**

1

*Plan de
Inversión
Long Beach–
East LA*

**Las
Hermanas
Charging
Depot**

2

*Depósito de
Carga Las
Hermanas*

Demo Truck

3

*Camión de
Demostración*

**Local
Workforce
Development**

4

*Desarrollo
de la Fuerza
Laboral
Local*

**Public Art
Process**

5

*Proceso de
Arte Público*

Next Steps

Próximos Pasos

LB-ELA Corridor Meetings

Reuniones de Corredor LB-ELA

Zero-Emission Truck (ZET) Community Meeting - *In-Person*

Monday, August 25, 2025 | 6–7:30pm

Compton College – *Multipurpose Room*

1111 East Artesia Blvd.

Compton, CA 90221

Zero-Emission Truck (ZET) Community Meeting - *Virtual*

Tuesday, September 9, 2025 | 12–1:30pm

Register to join: bit.ly/ZETVirtualMtg

LB-ELA Public Meeting #1 - *Virtual*

Thursday, August 28, 2025 | 6–7:30pm

Register to join: bit.ly/LBELA-Mtg

Reunión Comunitaria sobre Camiones con Cero Emisiones (ZET) - En-Persona

Lunes, 25 de agosto de 2025 | 6–7:30pm

Compton College – Multipurpose Room

1111 East Artesia Blvd.

Compton, CA 90221

Reunión Comunitaria sobre Camiones con Cero Emisiones (ZET) – Virtual

Martes, 9 de septiembre de 2025 | 12–1:30pm

Regístrese para participar: bit.ly/ZETVirtualMtg

Reunión Pública de LB-ELA #1 – Virtual

Jueves, 28 de agosto de 2025 | 6–7:30pm

Regístrese para participar: bit.ly/LBELA-Mtg

Stay in Touch / Manténgase en Contacto

Metro's next steps are to:

- > **We will be accepting feedback on the Las Hermanas ZET Charging Depot until Friday, September 12**
- > Coordinate with the developer on the public art process for the fence.
- > Conduct outreach to the surrounding communities about the project.
- > Hold additional community meetings to provide updates on the project and collect feedback from the public.
- > Advertise upcoming opportunities for community feedback.

Los próximos pasos de Metro son:

- > **Aceptaremos comentarios sobre el punto de carga ZET de Las Hermanas hasta el viernes 12 de septiembre.**
- > *Coordinar con el desarrollador el proceso de arte público para la cerca.*
- > *Realizar actividades de divulgación con las comunidades cercanas sobre el proyecto.*
- > *Organizar reuniones comunitarias adicionales para brindar actualizaciones sobre el proyecto y recolectar comentarios del público.*
- > *Promocionar las próximas oportunidades para recibir comentarios de la comunidad.*

To receive updates about the project / *Para recibir actualizaciones sobre el proyecto:*



710corridor@metro.net



www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)