



**Estamos ampliando el ferrocarril más al este
Reuniones de actualización comunitarias
Enero/febrero 2025**

Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2



Welcome | ¡Bienvenidos!

We will begin in a few moments.
Comenzaremos en unos momentos.

Preferencias de idioma

- > Haga clic en el icono de **“Interpretation”**
- > Escoja la opción para escuchar en inglés o español
- > Para escuchar solo español, haga clic en **“Mute Original Audio”**

**Si desea escuchar por teléfono solamente, por favor llame al 408.650.3123
Ingrese el número de acceso: 584-695-565**



Formato de reunión



> Habrá personal que hable español disponible durante la reunión.

> La reunión será grabada.



> Las cámaras y los micrófonos **permanecerán apagados** durante la reunión.

Para hacer una pregunta:



> Escriba su pregunta en la función de preguntas y respuestas (Q&A, en inglés)

> El equipo leerá y responderá preguntas durante la sesión de preguntas y respuestas

Código de Conducta

Metro se compromete a garantizar de que todos los participantes puedan compartir de manera justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto. Para brindar un proceso seguro y equitativo, le pedimos su ayuda.

Durante esta reunión, le pedimos lo siguiente:

- > Respete el formato de la reunión y permitir que todos tengan la oportunidad de comentar
- > Escriba sus preguntas claramente en las tarjetas de preguntas y entregárselas al personal del proyecto
- > Apague sus teléfonos celulares durante la presentación
- > Trate a otros miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y otros con respeto
- > Dirija todos sus comentarios al personal y consultores de Metro y no a los otros participantes de la reunión
- > Mantenga un tono conversacional





Respuesta de Metro a los incendios forestales: En respuesta a los incendios forestales de Eaton y Pacific Palisades, Metro ha ajustado los criterios de elegibilidad para sus programas de tarifas reducidas para apoyar a las víctimas.

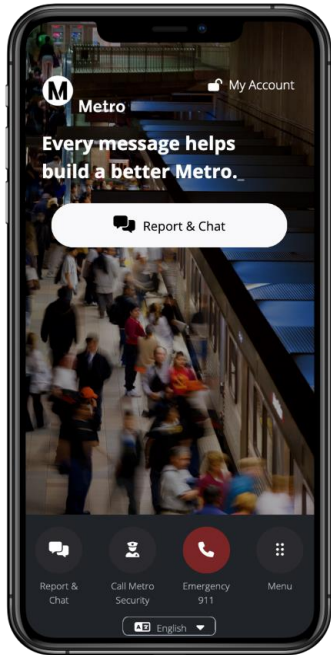
Beneficios inmediatos: Las personas afectadas recibirán un pase de transporte gratuito por 90 días, cargado previamente en una tarjeta TAP, para viajes ilimitados en los sistemas de transporte participantes en el condado de Los Angeles.

Apoyo continuo: Después de los 90 días, las víctimas de los incendios forestales podrán obtener 20 viajes regionales gratuitos cada mes durante seis meses, con opciones de límite de tarifas después de superar ciertos límites de viajes.

Información de inscripción: Las víctimas pueden inscribirse en línea o en los centros de recursos designados en Los Angeles. Están disponibles las fechas y ubicaciones específicas para recibir asistencia inmediata.

Contacto para Asistencia: <https://www.taptogo.net/wildfirerresponse>

Mejoras en la Aplicación Transit Watch



¡La nueva versión de la aplicación Transit Watch ya está disponible para su descarga! Estas son algunas de las nuevas funciones y mejoras que encontrarás:

- Reportes más rápidos y sencillos, para que puedas enviar un informe de incidente a Seguridad de Metro con mayor rapidez.
- Servicios de ubicación en tiempo real mejorados, para que puedas indicarnos con precisión dónde está ocurriendo el problema.
- Mayor accesibilidad, con 14 opciones de idioma y la posibilidad de ampliar el texto.

Descargue la aplicación Transit Watch App hoy y obtenga más información en metro.net/transitwatch.



Actividad de My Metro Budget



Metro se complace en anunciar el lanzamiento anual de la actividad My Metro Budget.

¡Responda preguntas sobre el futuro y equilibre los fondos entre seguridad, limpieza, servicio y más! Sus contribuciones ayudarán a elaborar el presupuesto del Año Fiscal 2026 de Metro.

Elabore su presupuesto y el futuro del sistema de transporte del Condado de Los Angeles en **mybudget.metro.net/online**

Asamblea Telefónica



El público está invitado a acompañar a los líderes de Metro en una Asamblea Telefónica el 4 de febrero a las 6pm para hablar sobre el Presupuesto del Año Fiscal 2026.

Habrá oportunidades para hacer preguntas en vivo y aprender más sobre las actualizaciones y avances en seguridad, limpieza y servicio.

Puedes **preinscribirte** para recibir una llamada el día del evento o enviar una pregunta o comentario por adelantado en:

<https://tthm.wufoo.com/forms/metro-telephone-town-hall-signup>

¿Por qué estamos aquí hoy?

Agenda

Bienvenida e Introducciones

Antecedentes del Proyecto

Alternativa Preferida Localmente

Informe de Impacto Ambiental Final
(EIR Final, en inglés) – Hallazgos Clave

Eat Shop Play

Ley Nacional de Política Ambiental
(NEPA, en inglés) – Proceso de Estudio

Conceptos Preliminares de la Estaciones

Participación Comunitaria Continua

Próximos Pasos

Preguntas y Respuestas

Oradores

Lorena Sanchez, Relaciones Comunitarias de Metro

Jill Liu, Planeación de Metro

Jesse Sanchez, Relaciones Comunitarias de Metro

Jill Liu, Planeación de Metro

Jaime Guzman, AECOM/CDM Smith Joint Venture

Maressa Sah, Planeación de Metro

Lorena Sanchez, Relaciones Comunitarias de Metro

Jill Liu, Planeación de Metro

Kim Tachiki-Chin, Relaciones Comunitarias de Metro



Antecedentes del Proyecto

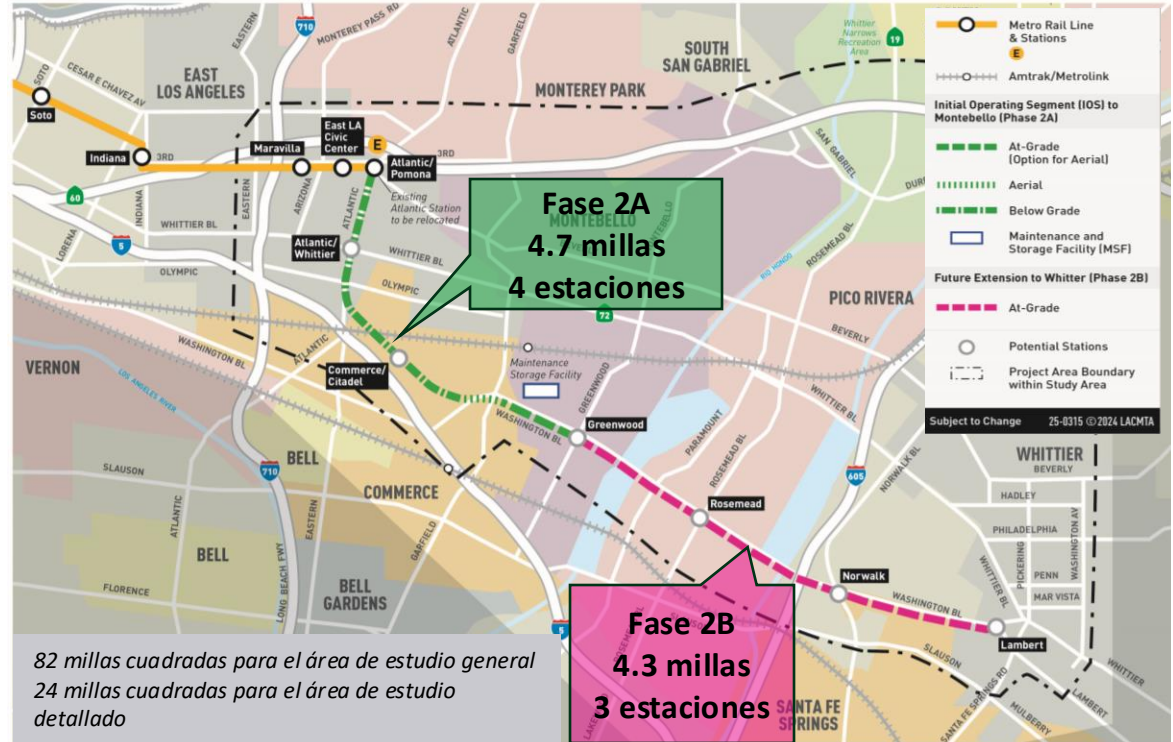


Metro

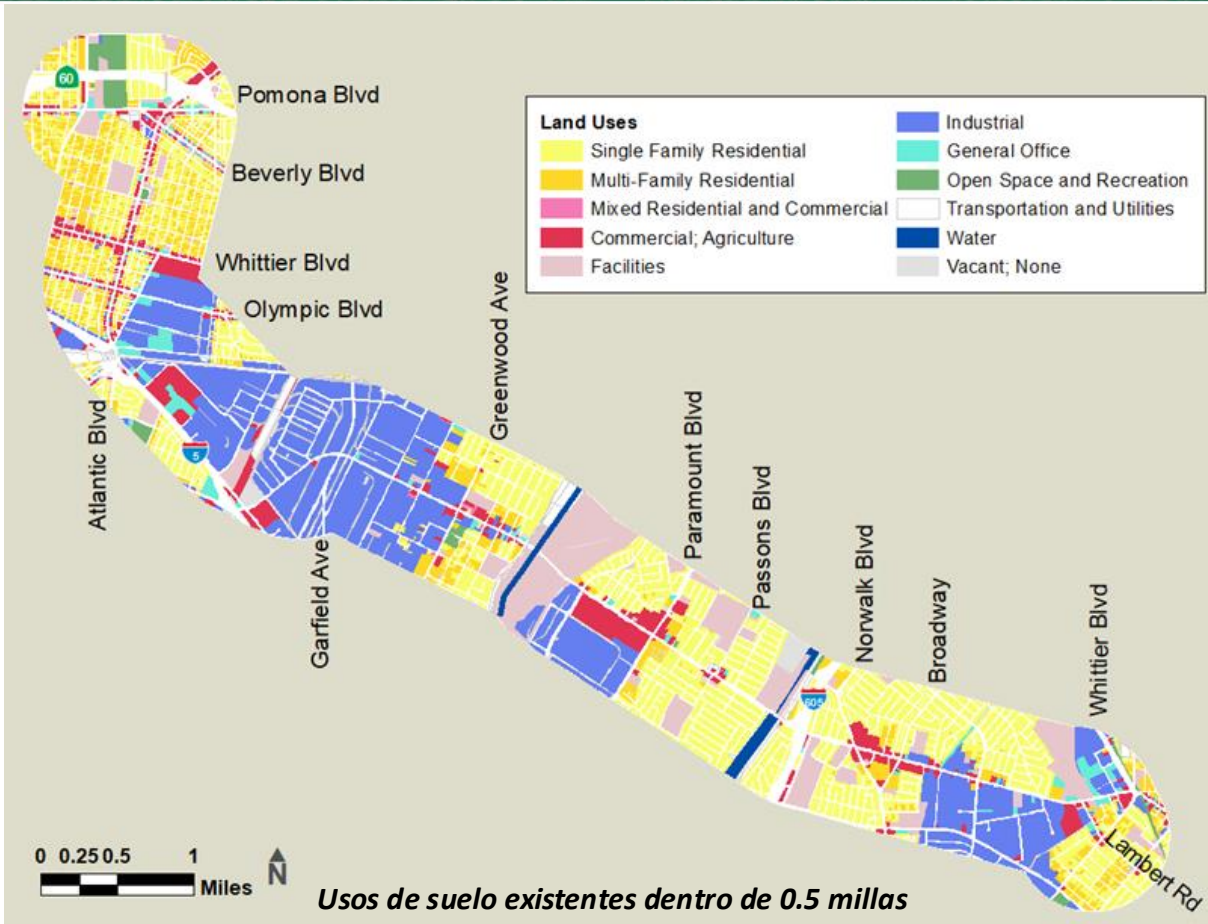
Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2

Área de Estudio

- > Mayo de 2024 - La Junta Directiva de Metro aprobó el Informe de Impacto Ambiental (EIR) Final para una extensión de 9 millas de Metro E Line
- > El proyecto se construirá en dos fases y conectará las comunidades del Este de Los Angeles, Commerce, Montebello, Pico Rivera, Santa Fe Springs, West Whittier-Los Nietos y la Ciudad de Whittier



Propósito y Beneficios del Proyecto



- > **Comunidades Dependientes del Transporte Público**
Dentro de 1/2 milla de las estaciones, 119,759 personas
- > **Corredor de Alta Demanda de Viajes**
- > **Alivio del Tráfico**
El proyecto dará servicio a 15,000 pasajeros en un día promedio entre semana
- > **Conexión Regional**
Conectará al Este de Los Angeles y Gateway Cities con servicios de tren hacia el centro de Los Angeles, Santa Monica y otros destinos clave
- > **1,600 nuevos empleos en construcción y \$1,000 millones en actividad económica por año (estimado)**

Historia del Estudio Ambiental del Proyecto

Horario

ESTAMOS
AQUÍ



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

CEQA: Ley de Calidad Ambiental de California

NEPA: Ley Nacional de Política Ambiental

IOS: Segmento Operativo Inicial

LPA: Alternativa Preferida Localmente



Alternativa Preferida Localmente

Alternativa Preferida Localmente

Segmento Operativo Inicial (IOS, en inglés) a la Estación Greenwood en Montebello

> Definición del Proyecto

- IOS de 4.7 millas desde Atlantic hasta Greenwood
- Aproximadamente 3 millas bajo tierra, 1 milla aérea y 0.7 millas a nivel de la calle

> Estaciones

- Estación Atlantic/Pomona, reubicada (subterránea al aire libre)
- Estación Atlantic/Whittier (subterránea)
- Estación Commerce Citadel (subterránea)
- Estación Greenwood en Montebello (a nivel de calle)
- Posible instalación de mantenimiento y almacenamiento en Montebello

> Estimación de Costos

- \$7.9 mil millones (\$ dólares de 2022, con base en un diseño preliminar del 15%)

> Financiamiento

- \$3.6 mil millones de Measure M, Measure R y otras fuentes locales; solicitando fondos federales bajo NEPA para la LPA

> Calendario de Construcción (proyección)

- 2027: Ajustes avanzados de servicios públicos y avisos de construcción
- 2029: Inicio de la construcción de estaciones y vía
- 2035-37: Finalización de la construcción (sujeta a disponibilidad de fondos)



IOS (en inglés): Segmento Operativo Inicial

LPA (en inglés): Alternativa Preferida Localmente

NEPA (en inglés): Ley Nacional de Política Ambiental

Informe de Impacto Ambiental Final (EIR Final) – Hallazgos Clave



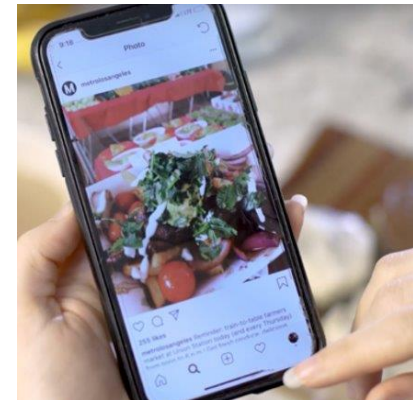
Informe de Impacto Ambiental (EIR) Final

> **Certificado por la Junta Directiva de Metro en mayo de 2024**

- Se evaluaron revisiones del Proyecto desde el Borrador Recirculado del EIR en junio de 2022
- Se respondieron a todos los comentarios públicos recibidos sobre el Borrador del EIR
- El Proyecto no implica desplazamientos residenciales
- Metro tiene un Programa de Monitoreo y Mitigación para reducir o evitar impactos ambientales

Programa Eat Shop Play

- > El programa Eat Shop Play de Metro apoya a los negocios locales mientras construimos más trenes para LA
- > La participación es gratuita
- > Los negocios ubicados a lo largo de los proyectos de construcción de trenes de Metro o a lo largo de corredores de transporte específicos son elegibles para inscribirse para recibir asistencia en mercadeo
- > Los beneficios para los negocios locales incluyen anuncios impresos/digitales y marketing por correo electrónico
- > Contacto del programa:
 - Obtenga más información en: [Metro.net/eatshopplay](https://metro.net/eatshopplay)
 - Correo electrónico: eatshopplay@metro.net



Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) – Proceso del Estudio



Información General de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

Metro coordinará con la Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés) para preparar un documento de NEPA adecuado (por ejemplo, una Evaluación Ambiental) para el Proyecto, actuando como agencia principal conjunta con la FTA.

> Propósito del documento NEPA

- Solicitar la aprobación ambiental federal para que el proyecto sea elegible para fondos federales
- Evaluar los posibles impactos ambientales del proyecto

Calendario de NEPA

ESTAMOS
AQUÍ

Principios de 2025

Reuniones de actualización del proyecto en enero/febrero

Iniciar NEPA para solicitar fondos federales

Verano 2025

La FTA publicará el documento NEPA para su revisión por el público y las agencias (30 días)

Audiencia(s) Pública(s)

Otoño 2025

Responder a los comentarios públicos

Principios de 2026

Documento NEPA* con la decisión de la FTA



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

Nota: Si la Evaluación Ambiental bajo NEPA demuestra que el proyecto no tendrá un impacto significativo en el medio ambiente, el proceso concluirá con una Determinación de No Impacto Significativo (FONSI, en inglés).

Estudio Ambiental NEPA – Temas

Estudios Adicionales de NEPA

- Evaluación de la Sección 4(f)*
- Sección 106 (propiedades históricas)
- Justicia Ambiental**
- Análisis de Costos y Beneficios
- Impactos Económicos y Fiscales
- Bienes Raíces y Adquisiciones

Notas:

**Parques y tierras de recreación, refugios de vida silvestre y aves acuáticas y sitios históricos*

***Poblaciones minoritarias, poblaciones de bajos ingresos y/o tribus indígenas y comunidades indígenas*

****Estos temas se abordaron en el EIR certificado, pero existen algunas diferencias en los temas específicos abordados bajo NEPA.*

EIR: Informe de Impacto Ambiental

NEPA: Ley Nacional de Política Ambiental

Temas Incluidos en el EIR Final Certificado***

- Calidad del Aire
- Cambio Climático
- Análisis de Impacto Comunitario, Parques/Instalaciones Comunitarias, Servicios Públicos
- Construcción
- Geotecnia/Subsuelo/Sísmico
- Ecosistemas y Recursos Biológicos
- Energía
- Materiales Peligrosos
- Recursos Históricos/Arqueológicos/Paleo/Tribales
- Uso y Desarrollo del Terreno
- Ruido y Vibraciones
- Seguridad y Protección
- Transporte y Tráfico
- Visual y Estética
- Recursos Hídricos
- Inductor de Crecimiento
- Impactos Acumulativos

Conceptos Preliminares de Estaciones

Concepto de Estación Subterránea



Solo para fines ilustrativos



Concepto de Estación a Nivel de Calle



Solo para fines ilustrativos



Participación Comunitaria Continua



Metro

Participación Comunitaria Continua

Diciembre 2022–abril 2024

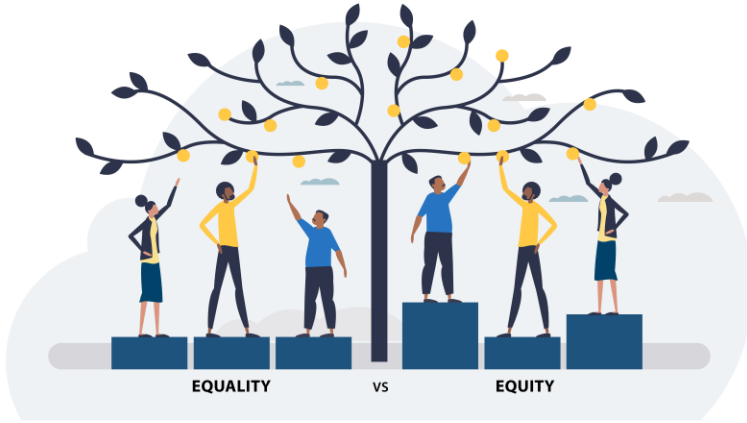
- > 4 recorridos en tren
- > 6 eventos comunitarios y 7 eventos estilo pop-up
- > 7 auditorías técnicas de caminata de primera/última milla (FLM, en inglés); 6 auditorías comunitarias de caminata y sobre ruedas; 2 auditorías comunitarias de caminata
- > Encuesta comunitaria de FLM
- > 75 sesiones informativas para las partes interesadas

Mayo 2024–diciembre 2024

- > Más de 50 sesiones informativas para las partes interesadas, entre las que se incluyen:
 - Sesiones informativas de la agencia
 - Sesiones informativas electos
 - Sesiones informativas en la ciudad del corredor
 - Llamadas telefónicas para atender preguntas públicas de propietarios o inquilinos
 - Reuniones con los dueños de servicios públicos
 - Reuniones con empresas ferroviarias (BNSF Railway y Union Pacific)

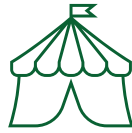


Enfoque de Participación Comunitaria



Enfoque Equitativo

- > Escuchar y aprender
- > Generar confianza
- > Desarrollar alianzas



Alcance virtual y en persona

- > El equipo bilingüe del proyecto que habla español participa con las comunidades locales en persona y en línea



Alianzas con organizaciones comunitarias

- > Las alianzas con organizaciones comunitarias locales garantizan un mayor alcance/participación de la comunidad



Alcance Digital

- > Sitio web: metro.net/eastsidephase2
- > Correo electrónico: eastsidephase2@metro.net
- > Línea de información: 213.922.3012

Reuniones de Actualización Comunitaria de enero/febrero

Reuniones en Persona

(Completado)

Martes, 28 de enero
5:30–7:00pm
East LA Library
4837 E 3rd St
Los Angeles, CA 90022

(Completado)

Miércoles, 29 de enero
6–7:30pm
Commerce Senior Center
2555 Commerce Way
Commerce, CA 90040

(Completado)

Sábado, 1 de febrero
10–11:30am
Chet Holifield Park
Community Center
1060 S Greenwood Av
Montebello, CA 90640

Reunión Virtual

Lunes, 3 de febrero

12–1:00pm

tinyurl.com/ESP2MEETINGS

ID de la reunión: 850-9984-2671

Número de llamada en español: 408.650.3123

Código de acceso: 584-695-565

Nota:

- ✓ *Se presentará la misma información en cada reunión.*
- ✓ *Habrá estacionamiento gratuito e intérpretes de español*
- ✓ *Puede solicitar adaptaciones ADA y traducciones al llamar al 213.922.3012 y solicitar estos servicios con al menos 72 horas de anticipación.*
- ✓ *Las reuniones en persona proporcionarán un área para niños con actividades divertidas.*



Próximos Pasos

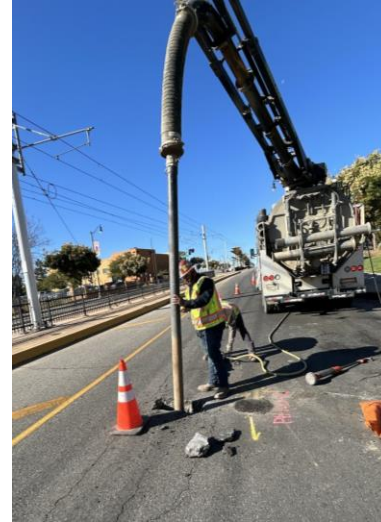


Metro

Encuestas Previas a la Construcción

Actualmente, Metro está avanzando el trabajo de ingeniería a través de encuestas previas a la construcción:

- > **Perforación exploratoria de servicios públicos: excavación de pequeños hoyos de prueba en el suelo para localizar servicios públicos subterráneos como tuberías, cables y líneas de gas**
 - Los estudios en el Este de Los Angeles, Montebello y Commerce comenzaron en septiembre de 2024 y continuarán a principios de 2025
- > **Muestreo de Suelo: Instalación de pozos temporales para analizar las condiciones del suelo y agua subterránea**
 - Estudios finalizados a lo largo de la alineación del proyecto en Pico Rivera, Whittier y Santa Fe Springs en 2024
 - Los estudios en el Este de Los Angeles, Montebello y Commerce comenzarán en la primavera de 2025



Excavación Exploratoria de Servicios Públicos



Muestreo de Suelo

Próximos Pasos

- > Continuar la coordinación con la FTA en el documento NEPA para la LPA y solicitar fondos estatales y federales
- > Seguir involucrando a la comunidad y a las partes interesadas clave en el desarrollo del proyecto.
- > Avanzar en el diseño de ingeniería para la LPA.
- > Continuar con las actividades de muestreo de suelo y excavación exploratoria de servicios públicos.
- > Proseguir con la planificación de acceso de primera/última milla en coordinación con las cinco ciudades del corredor.
- > Mantener la coordinación con ciudades del corredor, propietarios de servicios públicos y compañías ferroviarias en la revisión del diseño y acuerdos de cooperación.

FTA: Administración Federal de Transporte

LPA: Alternativa Preferida Localmente

NEPA: Ley Nacional de Política Ambiental



Preguntas y Respuestas



Metro


Sesión de preguntas y respuestas




Para hacer una pregunta:


> Escriba su pregunta en la función de preguntas y respuestas (Q&A).

Contáctenos

 **Jill Liu**, Gerente del Proyecto, Planeación y Desarrollo del Condado
Lorena Sanchez, Gerente de Relaciones Comunitarias, Gateway Cities
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012

 *eastsidephase2@metro.net*

 *metro.net/eastsidephase2*

 213.922.3012

Gateway Cities

Suscríbase a las actualizaciones de proyectos de Metro del área de Gateway Cities escaneando el código QR o registrándose en:

<https://bit.ly/3ZT70V5>

