



We're building a multimodal future for the Long Beach-East Los Angeles Corridor

Estamos construyendo un futuro multimodal para el Corredor de Long Beach–East Los Angeles

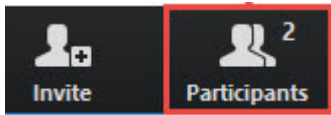
Zoom Protocols/ *Protocolos de Zoom*



> Click **Interpretation** to choose your language. *Haga clic en **Interpretación** para elegir su idioma.*

> To hear the interpreted language only, click **Mute Original Audio** (Optional).

> *Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **"Mute Original Audio"** o **"Silenciar audio original"** (Opcional)*



> **Change your Zoom screen name** to include name and role: Task Force, CLC, or Public.

Por favor cambien su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Su nombre y su función: Grupo de Trabajo, CLC o Público.

> Click **Raise Hand** in your meeting controls, **Press*9** on the phone line, or raise your hand physically.

> *Haga clic en **"Raise Hand"** o **"Levantar la mano"** en los controles de la reunión, **presione *9** en la línea telefónica, o levante la mano físicamente.*

> To lower your hand, click **Lower Hand** in your meeting controls.

> *Para bajar la mano, haga clic en **"Lower Hand"** o **"Bajar la mano"** en los controles de la reunión.*

> The **Chat** button is located on the control panel at the bottom of your screen.

*El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*

> To **mute** and **unmute**, click the microphone icon on the bottom left of your control panel.

*Para **silenciar** y **cancelar el silencio**, haga clic en el icono del micrófono en la parte inferior izquierda de su panel de control.*

> To **start** and **stop** your video, click the camera icon at the bottom left of your control panel.

*Para **iniciar** y **detener** su video, haga clic en el icono de la cámara en la parte inferior izquierda de su panel de control.*

> **Technology & interpretation support:** 323-719-7247

> ***Apoyo de tecnología y de interpretación en español** 323-719-7247*

Welcome!

We will begin in a few moments.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en unos momentos.

**Task Force and Community Leadership Committee Meeting
August 20, 2025, 6-8pm**

***Reunión de Comité Consultivo y Comité de Liderazgo Comunitario
20 de agosto de 2025, 6-8pm***



Metro

Facilitators / *Facilitadores*



Shannon Davis

Co-Director / *Co-directora*



Amber Hawkes

Co-Director / *Co-directora*

Metro Project Team / Equipo del Proyecto de Metro



Michael Cano
Senior Executive Officer
(interim), LA Metro
Oficial Ejecutivo, LA Metro



KeAndra Cylear-Dodds
Executive Officer, Equity
and Race, LA Metro
*Oficial Ejecutiva, Equidad
y Raza, LA Metro*



Lilian De Loza-Gutierrez
Executive Officer,
Community Relations, LA Metro
*Oficial Ejecutiva,
Relaciones Comunitarias,
LA Metro*



Akiko Yamagami
Senior Manager,
Transportation Planning,
LA Metro
*Gerente sénior de
planificación de
transporte, LA Metro*



Jessica Medina
Senior Director,
Equity and Race, LA Metro
*Gerente, Equidad y Raza,
LA Metro*



Lorena Sanchez
Manager,
Community Relations,
LA Metro
*Gerente, Relaciones
Comunitarias, LA Metro*

Welcome Task Force & CLC Members!
*¡Bienvenidos miembros del
Comité Consultivo y del CLC!*

CLC Members/ Miembros de CLC

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
1	Natalie Rubio	Bell Gardens
2	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
3	Lagi Meni-Siliga	Carson
4	Alfonso Garate	Commerce
5	Phyllis Ollison	Compton
6	Irma Lopez	Cudahy
7	Miyuki Gomez	East LA
8	Guadalupe Arellano	East LA
9	Kathleen Barajas	East LA
10	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez
11	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
12	Dan Wamba	Lakewood
13	Marcos Lopez	Long Beach

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
14	Maria Reyes	Long Beach
15	Marlene Sanchez	Long Beach
16	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
17	Aide Castro	Lynwood
18	Jamila Cervantes	Maywood
19	Andres Duarte	Montebello
20	Tiesha Davis	San Pedro
21	Kevin Shin	Signal Hill
22	Esmeralda Hernandez	South Gate
23	Dora Douglas	Vernon
24	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park
25	Manuel Arellano	Wilmington

Task Force Members / *Miembros del Comité Consultivo*

Transportation Agencies / *Agencias de Transporte*

- > Access Services, Inc.
- > Alameda Corridor Transportation Authority
- > Long Beach Transit
- > Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)
- > Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)
- > Southern California Association of Governments (SCAG)
- > Union Pacific (UP) Railroad

Community Based Organizations and Advocacy Groups / *Organizaciones Comunitarias y Grupos de Incidencia*

- > East Yard Communities for Environmental Justice
- > Communities for a Better Environment
- > Long Beach Alliance for Children with Asthma
- > Legal Aid Foundation of Los Angeles
- > Harbor Trucking Association (HTA)
- > International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848
- > LA County Business Federation (BizFed)
- > Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative
- > Center for International Trade and Transportation (CITT)
- > LA Customs Brokers & Freight Forwarders Association, Inc.
- > Long Beach Residents Empowered (LIBRE)

Environmental Organizations / *Organizaciones Ambientales*

- > Coalition for Clean Air
- > Earthjustice
- > National Resources Defense Council
- > U.S. Environmental Protection Agency, Region 9
- > California Air Resources Board (CARB)

Academic / Research / Policy / Foundations / *Instituciones Académicas / de Investigación / Políticas / Fundaciones*

- > USC Equity Research Institute
- > CALSTART
- > METTRANS Transportation Consortium
- > LA County Economic Development Corporation (LAEDC)

Local Jurisdictions / *Jurisdicciones Locales*

- > City of Bell Gateway Cities Council of Governments (GCCOG) Ad Hoc Committee
- > City of Commerce GCCOG Ad Hoc Committee
- > City of Cudahy GCCOG Ad Hoc Committee
- > City of Long Beach GCCOG Ad Hoc Committee
- > City of Los Angeles
- > County of Los Angeles, Supervisorial District 1
- > County of Los Angeles, Supervisorial District 2
- > County of Los Angeles, Supervisorial District 4
- > LA County Department of Public Works
- > Port of Long Beach (POLB)
- > Port of Los Angeles (POLA)

Agenda Item #1:
Introduction & Goals
Punto del Orden del Día # 1:
Introducción y Objetivos

Today's Agenda / La Agenda de Hoy

6:00pm **Welcome** (15 mins)

6:00pm **Bienvenida** (15 minutos)

6:15pm **Program Begins**

6:15pm **1: Introducción y Objetivos** (30 minutos)

1: Introduction & Goals (30 mins)

- i. Re-Introducing TF and CLC Members
- ii. Today's Goals
- iii. Member Reflections

- i. Reintroducción de los miembros del TF y del CLC
- ii. Objetivos del día
- iii. Reflexiones de los miembros

6:45pm **2: Investment Plan Updates** (25 mins)

6:45pm **2: Actualizaciones del Plan de Inversión** (25 minutos)

- i. Progress Made
- ii. Administrative Updates on the Horizon

- i. Progresos realizados
- ii. Actualizaciones administrativas en el horizonte

7:10pm **3: Phase II Engagement** (40 mins)

7:10pm **3: Participación de la Fase II** (40 minutos)

- i. Engagement Overview
- ii. Introducing the Community Working Group (CWG)
 - i. Goals, Roles, Logistics, and Formation
 - ii. Facilitated Group Discussion

- i. Resumen de participación
- ii. Presentación del Grupo de Trabajo Comunitario (CWG en ingles)
 - i. Objetivos, funciones, logística y formación
 - ii. Discusión grupal facilitada

7:50pm **4: Timeline & Next Steps** (10 mins)

7:50pm **4: Cronograma y Próximos Pasos** (10 minutos)

- i. Timeline for CWG Formation
- ii. Next Steps

- i. Cronograma para la Formación del CWG
- ii. Próximos pasos

Icebreaker / Rompehielo

If you're on Zoom, please share with the group:

If you're here in person, turn to your neighbor and greet them. Share with your neighbor:

- > Name, organization (if applicable), and relationship to the LB-ELA Corridor.
- > Favorite place in the LB-ELA Corridor.

After **2 minutes** we will come back to the presentation.

Si estás en Zoom, compártelo con el grupo:

Si estás aquí en persona, habla con su vecino y salúdalo. Comparte con su vecino:

- > *Nombre, organización (si aplica) y relación con el Corredor LB-ELA.*
- > *Lugar favorito en el Corredor LB-ELA.*

*Después de **2 minutos**, regresaremos a la presentación.*

Meeting Goals / *Objetivos de la Reunión*

The goals of today's meeting are:

Hear updates about Metro's progress made on the Investment Plan since the end of the CLC and TF process.

Learn about how the next step of the Investment Plan will engage the community, specifically through a new Community Working Group (CWG).

Provide input on how Metro should approach CWG formation and logistics, based on your experience as Task Force and CLC members.

Los objetivos de la reunion de hoy son:

Escuche actualizaciones sobre el progreso que ha logrado Metro en el Plan de Inversión desde la conclusión del proceso del CLC y del TF.

Conozca cómo el siguiente paso del Plan de Inversión involucrará a la comunidad, específicamente a través de un nuevo Grupo Asesor Comunitario (CWG).

Brinde sus comentarios sobre cómo Metro debe abordar la formación y la logística del CWG, basándose en su experiencia como miembros del Comité Consultivo y CLC.

Member Reflections / Reflexiones de los Miembros

Let's hear from the CLC / Escuchemos lo que dice el CLC:

Phyllis Ollison will be speaking about projects in her community from the Investment Plan.

Phyllis Ollison hablará sobre los proyectos de su comunidad incluidos en el Plan de Inversiones

Phyllis Ollison
CLC Member, Compton
Miembro de CLC, Compton

Agenda Item #2:

Investment Plan Updates

Punto del Orden del Día # 2:

Actualizaciones del Plan de Inversiones



Metro

Award-Winning Investment Plan

Plan de Inversión Premiado

Since the adoption of the Investment Plan, it has won two awards:

- > [American Planning Association \(APA\) Los Angeles Section](#)
 - > Award in Planning Excellence, 2025
- > [Mobility 21 Southern California Transportation Summit](#)
 - > Leadership in Equity Award, 2024

This Fall, the Project Team will be showcasing our work with the CLC in the LB-ELA Corridor

- > [American Planning Association \(APA\) California Chapter](#)
 - > 2025 Conference, Waves of Change, Reconnecting Communities in Monterey, CA

The Investment Plan wouldn't be possible without the contributions of the Task Force and CLC.

Desde la adopción del Plan de Inversión, ha recibido dos premios:

- > [Asociación Estadounidense de Planificación \(APA\), Sección de Los Ángeles](#)
 - > *Premio a la Excelencia en Planificación, 2025*
- > [Conferencia sobre transporte Mobility 21 del sur de California](#)
 - > *Premio al Liderazgo en Equidad, 2024*

Este otoño, el equipo del proyecto presentará nuestro trabajo con el CLC en el Corredor LB-ELA

- > [Asociación Estadounidense de Planificación \(APA\), Sección de Los Ángeles](#)
 - > *Conferencia 2025, Olas de Cambio, Reconectando Comunidades, en Monterey, California*

El Plan de Inversión no sería posible sin las contribuciones del Grupo de Comité Consultivo y CLC.

Award-Winning Investment Plan

Plan de Inversión Premiado



We Created the Plan Together!

¡Creamos el Plan Juntos!

The Investment Plan:

- > **Recommends projects and programs for different modes based on evaluation criteria.**
- > **Outlines a phased funding strategy.** Anticipated funding will become available at different times.
- > **Serves as a living document that** Metro will revisit over time.

El Plan de Inversión:

- > *Recomienda proyectos y programas para distintos modos de transporte basándose en criterios de evaluación.*
- > *Describe una estrategia de financiamiento por fases. Se anticipa que los fondos estarán disponibles en diferentes momentos.*
- > *Funciona como un documento vivo que Metro revisará con el tiempo.*

September – November 2022
Septiembre – Noviembre de 2022



Projects and Programs / *Proyectos y Programas*

As a reminder, the Investment Plan includes recommended **Projects** and **Programs**.

Projects are specific initiatives to improve infrastructure, including active transportation, arterial roadways, transit, etc.

Programs are community initiatives for job creation/work opportunities, air quality/community health and housing stabilization/land use.

Projects will be implemented based on project readiness and funding availability.

*Como recordatorio, el Plan de Inversión incluye **Proyectos** y **Programas** recomendados.*

*Los **proyectos** son iniciativas específicas para mejorar la infraestructura, incluyendo el transporte activo, las vías arteriales, el transporte público, etc.*

Los programas son iniciativas comunitarias para la creación de empleos/oportunidades laborales, la calidad del aire/salud comunitaria y la estabilización de la vivienda/uso del suelo.

Los proyectos se implementarán según el nivel de preparación del proyecto y la disponibilidad de fondos.

Initiatives Completed or Underway

Iniciativas Completadas o en Curso

Since the adoption of the Investment Plan, six initiatives have been underway:
Desde la adopción del Plan de Inversión, seis iniciativas han estado en curso:

CLC Reflections & Recommendations Report

Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC

1

Equity Toolkit: Healthy Communities

Guía de herramientas para la equidad: Comunidades Saludables

2

Rail to River Segment B

Tren a Río – Segmento B

3

Zero Emissions Truck Projects

Proyectos de Camiones con Cero Emisiones

4

Coordination with LA County on Community Programs

Coordinación con el Condado de Los Ángeles en Programas Comunitarios

5

Shoemaker Bridge/Shoreline Drive Project

Proyecto del Shoemaker Bridge/Shoreline Drive

6

■ Completed / Completado
■ Underway / En curso

CLC Reflections & Recommendations Report

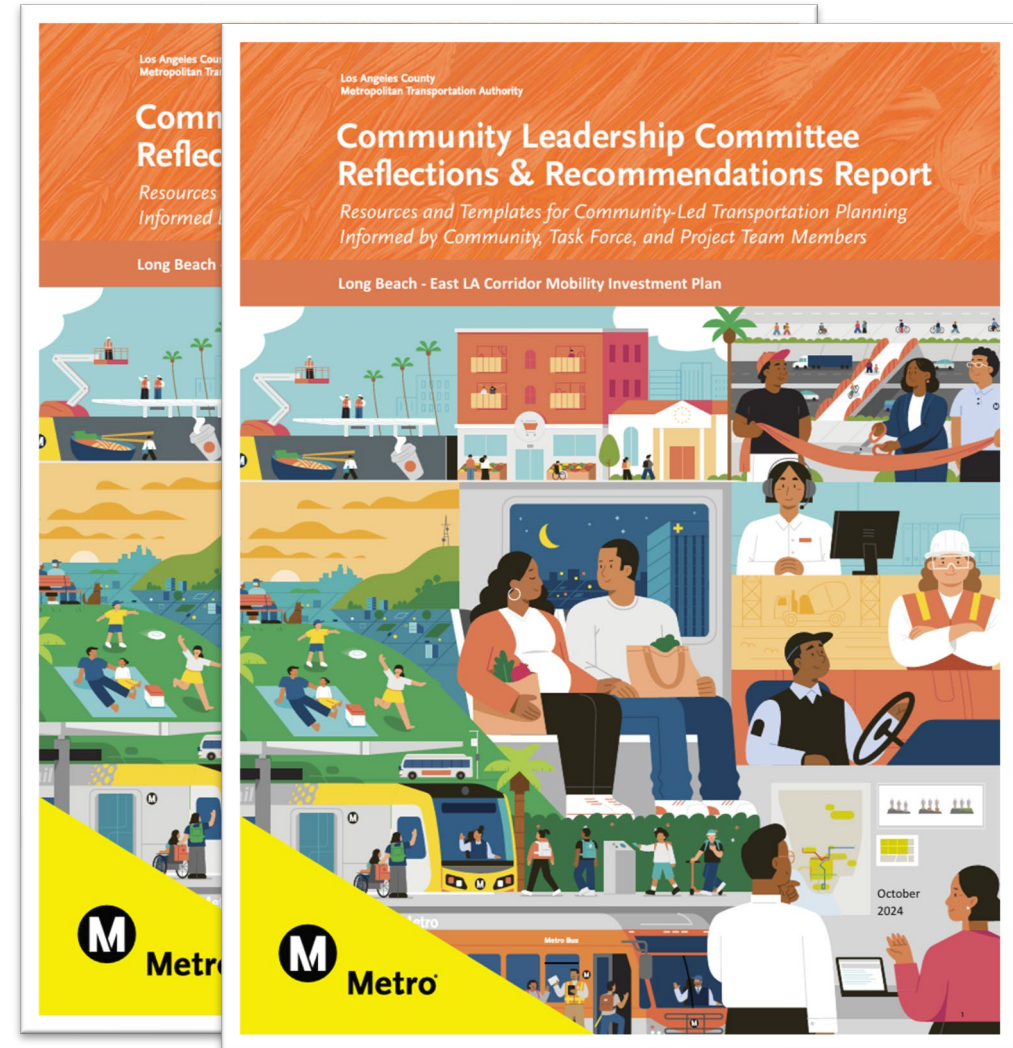
Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC

CLC Reflections & Recommendations Report

- > Metro wrote a report that outlined the CLC process and lessons learned for future efforts.
- > The report was informed by interviews with the CLC, Task Force, Project Team members, and a survey.
- > Recommendations from the report are already being used to inform community leadership in Metro outreach, including the formation of the CWG.

Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC

- > *Metro elaboró un informe que describió el proceso del CLC y las lecciones aprendidas para esfuerzos futuros.*
- > *El informe se basó en entrevistas con el CLC, el Grupo de Trabajo, miembros del equipo del proyecto y una encuesta.*
- > *Las recomendaciones del informe ya se están utilizando para guiar el liderazgo comunitario en las actividades de divulgación de Metro, incluida la formación del CWG.*



CLC Reflections & Recommendations Report

Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC

In Their Own Words...

CLC members were motivated to join the CLC because of their personal and family histories in the Corridor.

"My family suffers from asthma... living next to the freeway."**

"I'm invested in good, safe, quality transportation [in the area] for economic development."**

"It's important that Metro, lawmakers, governments, and agencies understand how it is to live along the 710, breathe in the air, experience the dirty rivers and suffer the health consequences..."**

"I approached the whole project with the lens of *what can I take back to my community.*"**

"I lived next to the on-ramp of the I-710."**

"I have always felt that my community has been left out because of geography and a low voting rate."**

The CLC brought a unique expertise to Metro planning processes: that of lived experience & embedded community.

"The CLC is a body that really prioritized community perspectives in what is needed along the I-710 South Corridor."**

"It's a mind shift in understanding [community members'] value, expertise, and ability to engage in all parts of the process."***

"It was refreshing to see community at different levels and important to hear what the community members - outside of the typical stakeholders - had to say."**

"It created a bridge between Metro and the public to be able to understand how [Metro's] recommendations would be perceived by the public and to gain buy-in."***

** Quote from CLC member
** Quote from Task Force member
*** Quote from Metro Staff

19

Collecting Feedback

- > Interviews were conducted with 8 CLC members, 6 Task Force members, 5 Metro Staff, and 3 consultants. Each interviewee was asked to share their reflections on what worked and what could be improved for future Metro community leadership processes.
- > A survey was circulated to the CLC, and emails were sent out to CBO project partners to ask for their reflections and key takeaways.

Recopilación de Comentarios

- > *Se realizaron entrevistas con 8 miembros del CLC, 6 miembros del Grupo de Trabajo, 5 empleados de Metro y 3 consultores. A cada persona entrevistada se le pidió que compartiera sus reflexiones sobre lo que funcionó bien y lo que podría mejorarse en futuros procesos de liderazgo comunitario de Metro.*
- > *Se distribuyó una encuesta al CLC y se enviaron correos electrónicos a las organizaciones comunitarias asociadas al proyecto para solicitar sus reflexiones y conclusiones clave.*

CLC Reflections & Recommendations Report

Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC

Application & Formation

Recommendations from...

CLC

TASK FORCE

What We Heard

Interviewees said that the application process was straightforward and one CLC member mentioned that the map of jurisdictions was helpful to understand the study area. Members found that the CLC was an appropriate size and representative of the diversity of the region. Many members appreciated that CLC membership was weighted to favor representatives who lived in more negatively impacted areas. A CLC member mentioned that it was beneficial to have unincorporated communities represented and said that the project content should also reflect their unique contexts. A CLC member did point out that the group was “fairly self-selected...leaning toward environmental justice folks.” Several CLC members provided recommendations for improving recruitment, including offering hard copy applications and targeting more “underrepresented communities including [more members with] disabilities and [who were] low income.” Finally, a CLC member suggested selecting alternates in case current members were unable to attend meetings.

Recommendations

1. Advertise the community leadership opportunity at Metro stations. “Commuters tend to be more informed about issues surrounding Metro transportation.”
2. Use news outlets to advertise the opportunity “...more outreach in community news sources so that more individuals know about the project and can apply if interested.”
3. Offer hard-copy applications.
4. Provide “transparency on how the decisions were made in terms of who [is] selected” by sharing quantitative scoring criteria for membership selection and reporting out in early meetings about the selection process, demographics, and characteristics of the group selected.
5. Conduct outreach to universities to encourage more youth (under 25) to apply for the CLC.
6. Recruit members with a disability, low-income members, and members with varied career backgrounds.

CLC & Project Team Communication

Recommendations from...

CLC

METRO

CONSULTANT TEAM

What We Heard

Every CLC member interviewed appreciated having a “CLC liaison” on the Project Team. This required a significant amount of staff time and there were differing views on whether this person should be from Metro or part of the Consultant Team. In addition, CLC members felt their voice was heard and respected by the Project Team, expressing gratitude for the presence of actively engaged Metro staff. A Task Force Member said that Metro leadership was respectful and “opened the door for more trust-building.”

Recommendations

1. Have a bilingual liaison who manages communication with CLC members and reports back to the project team. This person should also provide more detailed project information when requested from members to ensure members get necessary technical support. This person can bring up changes to the approach if they notice, for example, that additional work sessions would be beneficial.
2. Make sure Metro staff is actively engaged in communication and presentation delivery (not just the consultant).
3. Use respectful language and approaches to build trust and ensure efficient dialog.

21

Recommendations from the Report / Recomendaciones del Informe

Recommendations / Recomendaciones	How Recommendations Informed the CWG / Cómo las Recomendaciones Informaron al CWG
<p>CLC Application: Make scoring criteria for applicant selection public.</p> <p><i>Solicitud para el CLC: Hacer públicos los criterios de evaluación para la selección de solicitantes.</i></p>	<p>Scoring criteria for the CWG application will be shared publicly.</p> <p><i>Los criterios de evaluación para la solicitud del CWG se compartirán públicamente.</i></p>
<p>Communication: Make sure Metro staff is actively engaged in presentation delivery.</p> <p><i>Comunicación: Asegurar que el personal de Metro participe activamente en la presentación de información.</i></p>	<p>Metro staff will participate in meetings.</p> <p><i>El personal de Metro participará en las reuniones.</i></p>
<p>Technical Information: Create a ‘Planning 101’ curriculum or handout that empowers community leaders without planning experience to gain a baseline understanding of key topics.</p> <p><i>Información Técnica: Crear un plan de estudios o folleto de “Planificación 101” que empodere a los líderes comunitarios sin experiencia en planificación para que obtengan una comprensión básica de los temas clave.</i></p>	<p>Capacity-building will be a key part of future Community Working Group.</p> <p><i>El fortalecimiento de capacidades será una parte clave del futuro Grupo de Trabajo Comunitario.</i></p>
<p>Meeting Format: Prioritize in-person gatherings at the beginning of the project.</p> <p><i>Formato de las Reuniones: Priorizar las reuniones presenciales al inicio del proyecto.</i></p>	<p>In-person meetings have been prioritized.</p> <p><i>Se han priorizado las reuniones presenciales.</i></p>

CLC Reflections & Recommendations Report

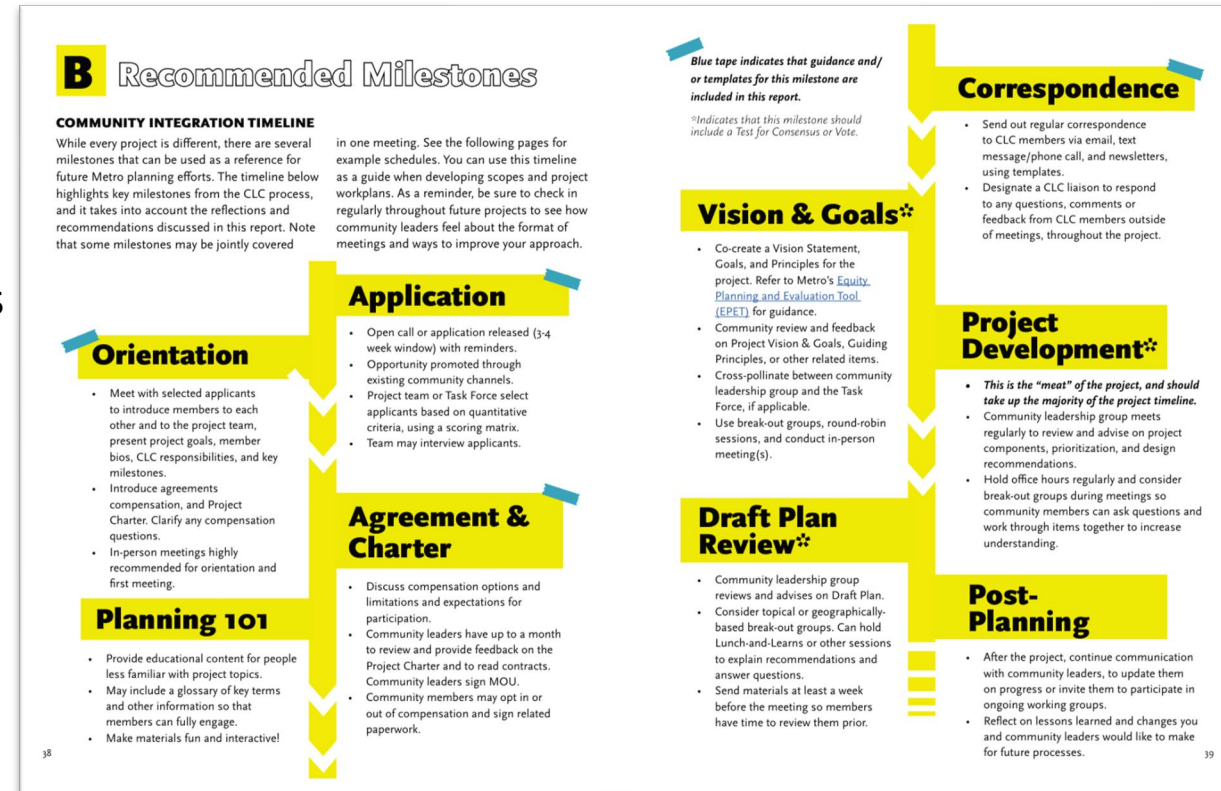
Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC

Resources

- > Templates were included in the report as resources for future projects, including:
 - > Scope Language
 - > Recommended Milestones
 - > Example Schedules
 - > Application Parameters
 - > Agreements
 - > Charter
 - > Correspondence Samples
 - > Membership Logistics
 - > Project Glossary

Recursos

- > *El informe incluyó plantillas como recursos para futuros proyectos, tales como:*
 - > *Redacción del alcance*
 - > *Hitos Recomendados*
 - > *Ejemplos de Cronogramas*
 - > *Parámetros de Solicitud*
 - > *Acuerdos*
 - > *Estatuto*
 - > *Ejemplos de Correspondencia*
 - > *Logística de Membresía*
 - > *Glosario del Proyecto*



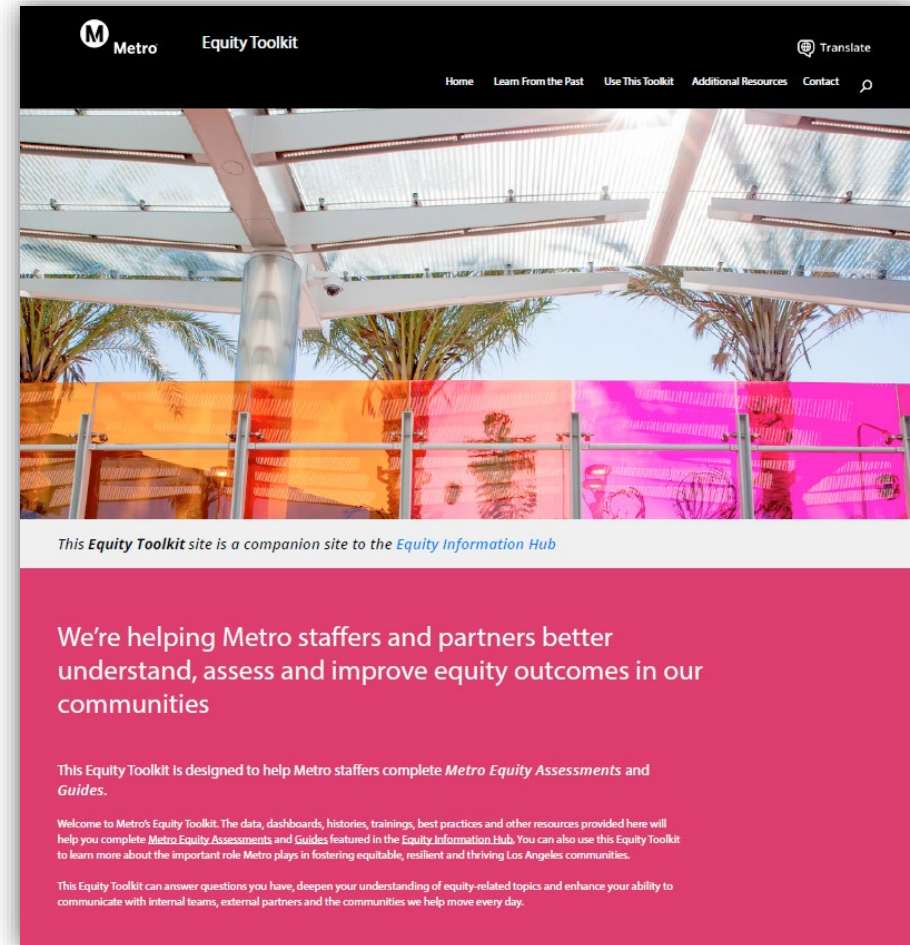
Equity Toolkit / Guía de herramientas para la equidad

Equity Toolkit

- > The Equity Toolkit equips Metro staff and partners with resources and guidance to improve equity outcomes by creating resilient neighborhoods, healthy communities, and inclusive economies.
- > The Equity Toolkit was informed by input from the LB-ELA CMIP Equity Working Group, CLC, and Task Force.

Guía de herramientas para la equidad

- > *La Guía de Herramientas para la Equidad proporciona al personal de Metro y a sus socios recursos y orientación para mejorar los resultados en materia de equidad mediante la creación de vecindarios resilientes, comunidades saludables y economías inclusivas.*
- > *Esta guía fue elaborada con aportaciones del Grupo de Trabajo de Equidad del LB-ELA CMIP, el CLC y el Comité Especial.*



Draft Design for Toolkit Landing Page
Borrador del Diseño para la Página de Inicio de la Guía de Herramientas



Equity Toolkit: Healthy Communities

Guía de Herramientas para la Equidad: Sección de Comunidades Saludables

Equity Toolkit: Healthy Communities Section

- > **Timeline:** Available Fall 2025
- > **Primary Audience:** Metro Staff
 - > Metro's Office of Equity and Race (OER) is working with consultants and Community Based Organizations (CBOs) to develop this toolkit.
 - > OER will work closely with Planning and other departments to provide training to Metro staff and will make the toolkit available to the public and partner agencies.

Guía de Herramientas para la Equidad: Sección de Comunidades Saludables

- > **Cronograma:** Disponible en el otoño de 2025
- > **Audiencia Principal:** Personal de Metro
 - > La Oficina de Equidad y Raza (OER) de Metro está trabajando con consultores y Organizaciones Comunitarias (CBOs en inglés) para desarrollar esta guía.
 - > OER colaborará de cerca con el Departamento de Planificación y otras dependencias para ofrecer capacitación al personal de Metro y pondrá el kit de herramientas a disposición del público y de agencias asociadas



Use This Toolkit to Enhance Your Project's Equity Approach

Know the Vocabulary	Use Data and Indicators	Review Relevant Policies	Discover Inclusive Engagement Best Practices	Find Additional Resources
---------------------	-------------------------	--------------------------	--	---------------------------



Learn shared language used for transportation and equity.
Get to know key terms and definitions related to equitable transportation planning and creating healthier, more resilient and economically inclusive communities.

[Learn More](#)




Our Equity Toolkit CBO Partners and Advisors

This Equity Toolkit was made possible through collaboration with five Community-based Organizations (CBOs) with wide-ranging expertise in topics including land use, transportation, community engagement, and economic development.

CBO Partners



CBO Advisors



[Learn More](#)

Draft Design for Toolkit Landing Page
Borrador del diseño para la página de inicio de la guía de herramientas.



Rail to River Segment B / Tren a Río – Segmento B

Project Description

- > A 4-mile-long biking and walking corridor that extends from the A Line Slauson Station to the Los Angeles River.
- > The LB-ELA CMIP identified \$3.15 million to support the implementation of this project.
- > Community meetings were held in February/March 2025
- > Board motion was introduced in May 2025 to continue coordination with cities.

Descripción del Proyecto

- > *Un corredor de 4 millas para ciclismo y caminata que se extiende desde la estación Slauson de la Línea A hasta el Río de Los Ángeles.*
- > *El Plan de Inversión en Movilidad del Corredor LB-ELA (CMIP) identificó \$3.15 millones para apoyar la implementación de este proyecto.*



- > *Se llevaron a cabo reuniones comunitarias en febrero y marzo de 2025.*
- > *En mayo de 2025 se presentó una moción ante la Junta para continuar la coordinación con las ciudades.*

Zero-Emission Truck Program

Programa de Camiones de Cero Emisiones

Project Description

- > The LB-ELA CMIP identified the Zero-Emission Truck (ZET) Program as an Initial Investment.
- > During the CMIP development, the ZET Working Group supported Metro's contribution of up to \$3 million for a ZET charging depot development at Port of LA.
- > The program received a state grant, Trade Corridor Enhancement Program, for two ZET charging depots within the I-710 South corridor on June 26th, 2025. \$13.653 million was awarded by the CTC for a total project cost of \$38.123 million. Metro leveraged \$3 million in ZET funds with over \$35 million more.
- > There will be public meetings starting in July to inform the community and seek feedback regarding new charging depots.

Descripción del Proyecto

- > *El CMIP del Corredor LB-ELA identificó el Programa de Camiones de Cero Emisiones (ZET) como una Inversión Inicial.*
- > *Durante el desarrollo del CMIP, el Grupo de Trabajo de ZET apoyó la contribución de Metro de hasta \$3 millones para el desarrollo de un depósito de carga ZET en el Puerto de Los Ángeles.*
- > *El programa recibió una subvención estatal del Programa de Mejoras del Corredor Comercial (Trade Corridor Enhancement Program) para dos depósitos de carga de vehículos de cero emisiones (ZET) dentro del corredor I-710 Sur el 26 de junio de 2025. La CTC otorgó \$13.653 millones para un costo total del proyecto de \$38.123 millones. Metro aprovechó \$3 millones en fondos ZET junto con más de \$35 millones adicionales.*
- > *Habrà reuniones públicas a partir de julio para informar a la comunidad y recibir comentarios sobre los nuevos depósitos de carga.*



Example of a Zero-Emission Truck charging /
Ejemplo de un camión de cero emisiones en carga
(Credit/Crédito: Forum Mobility)

Coordination with LA County on Community Programs *Coordinación con el Condado de Los Ángeles sobre Programas Comunitarios*

- > The Community Programs are designed to be responsive to long-standing equity issues within the Corridor to proactively advance community health and well-being beyond traditional transportation modal investments.
- > Metro staff has regular coordination meetings with LA County to collaborate on the Community Program topic areas.
- > To date, Metro has discussed affordable housing, homelessness, and urban greening with LA County.
- > CWG members are anticipated to be instrumental in prioritizing the Community Program topic areas.
- > *Los Programas Comunitarios están diseñados para responder a problemas históricos de equidad dentro del Corredor y para promover de manera proactiva la salud y el bienestar de la comunidad más allá de las inversiones tradicionales en modos de transporte.*
- > *El personal de Metro mantiene reuniones periódicas de coordinación con el Condado de Los Ángeles para colaborar en las áreas temáticas del Programa Comunitario.*
- > *Hasta la fecha, Metro ha discutido temas como vivienda asequible, personas sin hogar y reverdecimiento urbano con el Condado de Los Angeles.*
- > *Hasta la fecha, Metro ha discutido temas como vivienda asequible, personas sin hogar y reverdecimiento urbano con el Condado de Los Angeles.*



(Credit/Credito: Carolyn Cole / LA Times)

Shoemaker Bridge/Shoreline Drive Project

Proyecto del Shoemaker Bridge/Shoreline Drive

Project Description

- > This is an Investment Plan priority project that the city of Long Beach is leading.
- > The project will improve safety, operations, and multimodal connectivity between downtown Long Beach and other points of interest and create a seamless and functional park space.
- > Metro programmed \$9 million of dedicated Investment Plan funds to complete the design in April 2025.
- > Metro staff is also working with the city to develop a loan process that will support the accelerated delivery of Shoreline Drive before the LA 2028 Games.

Descripción del Proyecto

- > *Este es un proyecto prioritario del Plan de Inversión que está siendo liderado por la ciudad de Long Beach.*
- > *El proyecto mejorará la seguridad, el funcionamiento y la conectividad multimodal entre el centro de Long Beach y otros puntos de interés, y creará un espacio de parque continuo y funcional.*
- > *La ciudad ha solicitado \$9 millones de los fondos del Plan de Inversión para completar el diseño.*
- > *El personal de Metro también está trabajando con la ciudad para desarrollar un proceso de préstamo que apoye la entrega acelerada de Shoreline Drive antes de los Juegos de LA 2028.*



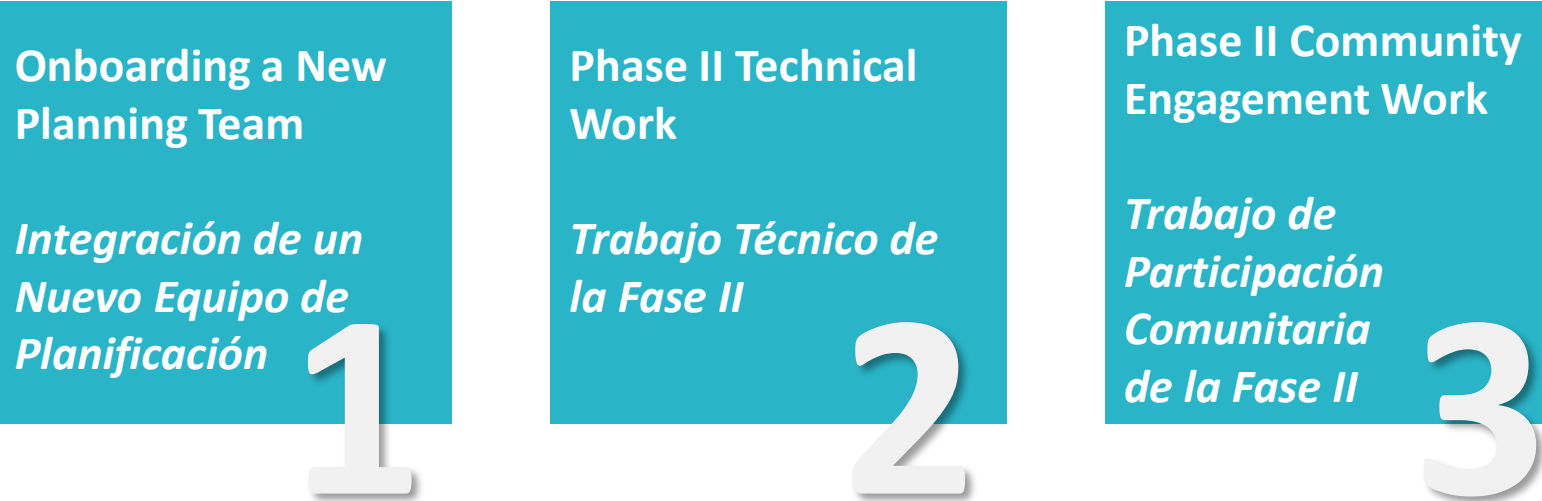
Rendering of Shoemaker Bridge/Shoreline Drive Project (Credit: City of Long Beach) *Representación del Proyecto del Shoemaker Bridge/ Shoreline Drive (Crédito: Ciudad de Long Beach)*

Administrative Updates On the Horizon

Actualizaciones Administrativas en el Horizonte

Looking ahead, the following initiatives are planned:

De cara al futuro, se tienen previstas las siguientes iniciativas:



Onboarding Phase II Team

Integración de un Nuevo Equipo de Planificación

Onboarding Phase II Team

- > Metro is onboarding a planning team to put the Investment Plan into action. The planning team will:
 - Develop Phase II tasks.
 - Coordinate with internal and external project partners.
 - Procure new consultant teams to support technical work and community engagement.

Integración de un Nuevo Equipo de Planificación

- > *Metro está integrando un equipo de planificación para poner en marcha el Plan de Inversión. El equipo de planificación realizará las siguientes tareas:*
 - *Desarrollar las tareas de la Fase II.*
 - *Coordinar con socios del proyecto, tanto internos como externos.*
 - *Contratar nuevos equipos de consultores para apoyar el trabajo técnico y la participación comunitaria.*

Tasks for Phase II Technical Work

Tareas para el Trabajo Técnico de la Fase II

Metro's approach for Phase II

- > Create a four-to-five-year action plan to support project implementation.
- > Update current conditions and underlying data to serve as the CMIP's Baseline to evaluate the Plan's performance.
- > Create program guidelines to ensure that CMIP project outcomes align with the Program vision and principles.
- > Establish a system to track progress on implementing the Plan.

Enfoque de Metro para la Fase II

- > *Crear un plan de acción de cuatro a cinco años para apoyar la implementación de proyectos.*
- > *Actualizar las condiciones actuales y los datos subyacentes para que sirvan como la Línea Base del CMIP y así evaluar el desempeño del Plan.*
- > *Crear lineamientos del programa para asegurar que los proyectos del CMIP estén alineados con la visión y los principios del programa.*
- > *Establecer un sistema para dar seguimiento al progreso en la implementación del Plan.*

Tasks for Phase II Community Engagement Work

Tareas para la Participación Comunitaria en la Fase II

Metro's Approach for Phase II

- > Commit to engaging continuously with corridor residents and partners, staying responsive to community feedback throughout the process.
 - Keep the corridor community informed of the CMIP status through the CWG and public meetings
 - Continue Metro's partnerships with CBOs
 - Support community capacity building through the CWG

Enfoque de Metro para la Fase II

- > *Comprometerse a mantener una participación continua con los residentes y aliados del corredor, respondiendo activamente a los comentarios de la comunidad a lo largo del proceso.*
 - *Mantener informada a la comunidad del corredor sobre el estado del Plan de Inversión para la Movilidad del Corredor (CMIP) a través del Grupo de Trabajo Comunitario (CWG) y en reuniones públicas.*
 - *Continuar las asociaciones de Metro con las organizaciones comunitarias (CBOs)*
 - *Apoyar el fortalecimiento de la capacidad comunitaria a través del CWG.*

Federal Climate Considerations

Consideraciones Federales sobre el Clima

Metro's Role

- > Metro remains committed to delivering safe, equitable, and sustainable transportation solutions for LA County.
- > Metro will continue to evaluate funding implications and explore creative ways to fill potential funding gaps.

Potential Strategies:

- > Rebrand infrastructure projects to emphasize economic returns, job creation, and regional competitiveness.
- > Develop alternative funding strategies to offset federal funding reductions, such as public-private partnerships (P3s) and Opportunity Zones.
- > Support ports and airports in navigating new funding eligibility under the administration's economic framework.
- > Assist transit agencies in adapting their proposals to align with hard-data cost-benefit criteria instead of traditional transit funding models.

El Rol de Metro

- > *Metro sigue comprometido a ofrecer soluciones de transporte seguras, equitativas y sostenibles para el Condado de Los Angeles.*
- > *Metro con continuará evaluando las implicaciones de financiamiento y explorando formas creativas de cubrir posibles brechas de financiamiento.*

Estrategias Potenciales:

- > *Renombrar los proyectos de infraestructura para destacar los beneficios económicos, la creación de empleos y la competitividad regional.*
- > *Desarrollar estrategias de financiamiento alternativas para compensar la reducción de fondos federales, como asociaciones público-privadas (P3) y Zonas de Oportunidad.*
- > *Apoyar a los puertos y aeropuertos en la navegación de nuevos criterios de elegibilidad de financiamiento bajo el marco económico de la administración.*
- > *Ayudar a las agencias de transporte a adaptar sus propuestas para alinearse con criterios de costo-beneficio basados en datos concretos, en lugar de modelos tradicionales de financiamiento para el transporte.*

Questions? Comments?
¿Preguntas? ¿Comentarios?

Public Comment / Comentario Público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

> In-person, please line up at the designated microphone or submit your comment using a Comment Card.

> On Zoom, click **Raise Hand** or **Press*9** on the phone line.



> Comments and questions can also be provided in the chat.

*Tendrá **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario, con el fin de maximizar la participación.*

> Si está en persona, por favor forme una fila en el micrófono designado o entregue su comentario utilizando una tarjeta de comentarios.

*> En Zoom, haga clic en **Levantar la mano** o **presione *9** si está en la línea telefónica.*



> También puede enviar sus comentarios y preguntas por el chat.

01:00

Start Stop Reset mins: secs: type:

Agenda Item #3:
Phase II Engagement
Punto del Orden del Día #3:
Participación de la Fase II

Phase II Engagement / Participación de la Fase II

After the release of the Investment Plan, Metro is transitioning from strategic planning to implementation, and engagement is evolving.

This new phase of engagement will involve three elements.

Después de la publicación del Plan de Inversión, Metro está pasando de la planificación estratégica a la implementación y la participación comunitaria.

Esta nueva fase de participación incluirá tres elementos.

Engagement Elements / Elementos de Participación

Technical Working Groups (TWG)* / Grupos de Trabajo Técnicos*

Public Meetings / Reuniones Públicas

Community Working Group (CWG)* / Grupo de Trabajo Comunitario*

Who is the primary audience? / ¿Quién es el público principal?

Staff from academic, jurisdiction, industry, or community organizations, who can provide technical expertise

Personal de instituciones académicas, gobiernos locales, industrias u organizaciones comunitarias que puedan ofrecer conocimientos técnicos

Everyone, including CWG and TWG, who wants to stay engaged and hear updates from Metro

Todas las personas, incluyendo a miembros del CWG y TWG, que deseen mantenerse informadas y conocer las actualizaciones de Metro

Selected community residents who can commit to attending regular meetings and being deeply involved

Residentes comunitarios seleccionados que puedan comprometerse a asistir a reuniones periódicas y participar activamente

What are the Technical Working Groups? *¿Qué son los Grupos de Trabajo Técnicos?*

Technical forums where subject matter experts help vet and guide implementation.

- **Modal Working Group 1:** Transit, Active Transportation, Arterial Roadway/Complete Street, and Micromobility
- **Modal Working Group 2:** I-710 MOSAIC/Freeway Safety, Interchange Improvements, and Goods Movement
- **Community Program Working Groups:**
 1. Health/Air Quality/Environment
 2. Housing Stabilization/Land Use, and
 3. Job Creation/Work Opportunities.

Foros técnicos donde expertos en la materia ayudan a evaluar y guiar la implementación.

- **Grupo de Trabajo Modal 1:** *Transporte Público, Transporte Activo, Vías Arteriales / Calles Completas y Micromovilidad*
- **Grupo de Trabajo Modal 2:** *I-710 MOSAIC / Seguridad en la Autopista, Mejoras en los Intercambios Viales y Movimiento de Mercancías*
- **Grupos de Trabajo del Programa Comunitario:**
 1. *Salud / Calidad del Aire / Medio Ambiente*
 2. *Estabilización de la Vivienda / Uso del Suelo*
 3. *Creación de Empleo / Oportunidades Laborales*



What are the Public Meetings?

¿Qué son las Reuniones Públicas?

Public meetings will be held in 2025 to inform about the CWG formation, receive input on application and selection process, and encourage application to be the member.

Future public meetings will be based on project milestones to keep the public up to date on implementation.

En 2025 se llevarán a cabo reuniones públicas para informar sobre la formación del CWG, recibir comentarios sobre el proceso de solicitud y selección, y alentar la presentación de solicitudes para ser miembro.

Las futuras reuniones públicas se llevarán a cabo en momentos importantes del proyecto para mantener al público informado sobre la implementación.



What is the CWG? / ¿Qué es el CWG?

The Community Working Group (CWG) is made up of community members who will:

1. Advise Metro on the implementation of the *Long Beach - East LA Corridor Mobility Investment Plan (Investment Plan)*
2. Ensure CMIP projects align with the CMIP goals and principles before receiving CMIP funds
3. Prioritize the Community Program topics for Metro to focus on

Key takeaways from the CLC Reflections & Recommendations Report, such as meeting frequency and timing, directly informed the draft CWG structure.

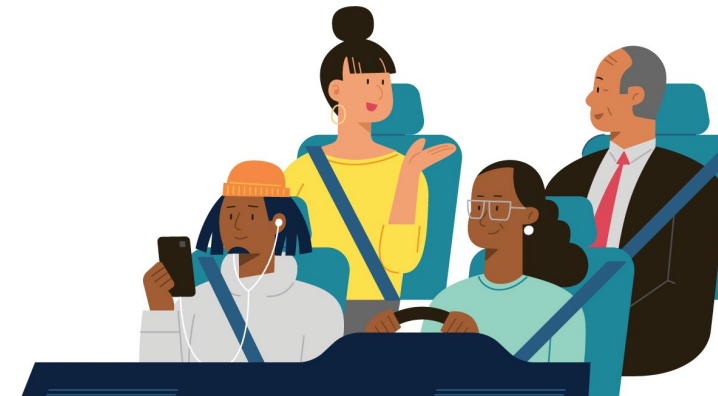
TODAY'S FOCUS
ENFOQUE DE HOY



El Grupo de Trabajo Comunitario (CWG en inglés) está compuesto por miembros de la comunidad que:

1. *Asesorarán a Metro sobre la implementación del Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach - Este de Los Ángeles (Plan de Inversión).*
2. *Asegurar que los proyectos del CMIP estén alineados con los objetivos y principios del CMIP antes de recibir fondos del CMIP*
3. *Priorizar los temas del Programa Comunitario en los que Metro debe enfocarse*

Las conclusiones clave del Informe de Reflexiones y Recomendaciones del CLC, como la frecuencia y el horario de las reuniones, informaron directamente la estructura preliminar del CWG (por sus siglas en inglés).



What are the goals of the CWG? *¿Cuáles son los objetivos del CWG?*

The goals of the CWG are to:

Create a forum for engagement during key milestones.

Help Metro 'take the pulse' of the community to ensure that Investment Plan implementation aligns with the Plan's vision and goals.

Provide feedback on Implementation Plan decisions and progress.

Los objetivos del CWG son:

Crear un foro de participación durante hitos clave.

Ayudar a Metro a 'tomar el pulso' de la comunidad para garantizar que la implementación del Plan de Inversión esté alineada con la visión y los objetivos del Plan.

Brindar comentarios sobre las decisiones y avances del Plan de Implementación.

How will the CWG be structured?

¿Cómo se estructurará el CWG?

- > The CWG will have 30 community members.
- > It is an advisory body (non-voting) that ensures that implementation is aligned with the Investment Plan vision and goals.
- > A charter will outline the roles and responsibilities of the CWG.
- > CWG members will commit to a two-year term.
- > CWG members will be compensated for CWG Meetings as per Metro's Advisory Body Compensation (ABC) policy.
 - > CWG members may participate in Technical Working Groups but are not required to; therefore, participation in these meetings will not be compensated.

- > *El CWG contará con 30 miembros de la comunidad.*
- > *Es un organismo asesor (sin derecho a voto) que garantiza que la implementación esté alineada con la visión y los objetivos del Plan de Inversión.*
- > *Un estatuto definirá los funciones y responsabilidades del CWG.*
- > *Los miembros del CWG se comprometerán a un periodo de servicio de dos años.*
- > *Los miembros del CWG recibirán una compensación por su participación en las reuniones del CWG, conforme a la política de Compensación para Órganos Asesores de Metro.*
 - > *Los miembros del CWG pueden participar en los Grupos de Trabajo Técnicos, pero no están obligados a hacerlo; por lo tanto, la participación en estas reuniones no será compensada.*

Frequently Asked Questions (FAQ)

Preguntas Frecuentes (FAQ)

The Draft Frequently Asked Questions (FAQ) document, lays out the structure and role of the CWG.

El borrador del documento de Preguntas Frecuentes (FAQ) establece la estructura y el rol del CWG.



DRAFT

LA Metro Long Beach-East LA Corridor Mobility Plan Community Engagement Program

We're building a multimodal future for the LB-ELA Corridor

Metro is committed to improving the LB-ELA Corridor with safe, sustainable, and multimodal transportation solutions. The Long Beach-East LA (LB-ELA) Corridor Mobility Investment Plan (CMIP), shaped by over two years of community collaboration and valued at \$4 billion in investment when all prioritized projects are completed, was approved by the Metro Board in April 2024. Through the CMIP we will invest in safer travel, cleaner air, healthier communities, and more economic opportunity through integrated, accessible, and equitable transportation options.

This new phase builds on our shared vision with public meetings to ensure transparency and ongoing community involvement. A newly formed Community Working Group (CWG) will provide year-round input as non-voting members to help guide project development. All community members are encouraged to participate and stay engaged.

Community Working Group FAQ

Updated August 7, 2025

Summary and Purpose

The following section Community Working Group (CWG) provides an overview of the CWG, along with the CWG's composition, CWG member commitments, and CWG logistics. Please note that the information presented in this document is subject to change as the approach to the CWG is refined.

How will CWG members be selected?

¿Cómo se seleccionarán los miembros del CWG?

The project team is drafting the CWG application scoring criteria, based on previous CLC application criteria, and we would like your input to refine it.

Draft Application Scoring Criteria	Score
Lives in the study area	Required
Works in the study area	1 point
Active in community engagement	1 point
Lives in a highly impacted area*	1 point
Lives in two or more highly impacted areas (port, industry, freeway, etc.)*	2 points
Represents the disability community**	1 point
Under the age of 25	1 point
Over the age of 64	1 point

* "Highly impacted" is characterized by a significant population living near the ports, intermodal yards, or the I-710 freeway. Maximum is 2 points for this criteria even if the applicant lives in three highly impacted areas.

**This criterion was added in response to feedback in the CLC Recommendations Report.



El equipo del proyecto está elaborando los criterios de evaluación para la solicitud del CWG, basándose en los criterios utilizados previamente para el CLC, y nos gustaría contar con sus comentarios para perfeccionarlos.


Borrador de los Criterios de Evaluación de la Solicitud	Puntuación
<i>Vive en el área del estudio</i>	<i>Requerido</i>
<i>Trabaja en el área del estudio</i>	<i>1 punto</i>
<i>Activo/a en la participación comunitaria</i>	<i>1 punto</i>
<i>Vive en un área altamente afectada*</i>	<i>1 punto</i>
<i>Vive en dos o más áreas altamente afectadas (puerto, industria, autopista, etc.) *</i>	<i>2 puntos</i>
<i>Representa a la comunidad con discapacidades**</i>	<i>1 punto</i>
<i>Menor de 25 años</i>	<i>1 punto</i>
<i>Mayor de 64 años</i>	<i>1 punto</i>

**"Altamente afectada" se refiere a una zona con una población significativa que vive cerca de los puertos, patios intermodales o la autopista I-710. El máximo es de 2 puntos para este criterio, incluso si la persona vive en tres áreas altamente afectadas.*


***Este criterio se agregó en respuesta a los comentarios del Informe de Recomendaciones del CLC.*

Public Comment / Comentario Público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

- > In-person, please line up at the designated microphone or submit your comment using a Comment Card.
- > On Zoom, click **Raise Hand** or **Press*9** on the phone line. 
 - > Comments and questions can also be provided in the chat.

*Tendrá **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario, con el fin de maximizar la participación.*

- > *Si está en persona, por favor forme una fila en el micrófono designado o entregue su comentario utilizando una tarjeta de comentarios.*
- > *En Zoom, haga clic en **Levantar la mano o presione *9** si está en la línea telefónica.* 
 - > *También puede enviar sus comentarios y preguntas por el chat.*

01:00

Start Stop Reset mins: 1 secs: 0 type:
None ▾

Roundtable Discussion / *Discusión en Grupo*

The facilitator at your table or in the virtual breakout room will lead a 20-minute discussion about the following questions.

- **How can we make sure the CWG is effective?**
- **What would a successful CWG look like to you?**
- **Are there any application criteria you feel are important to add or change?**
- **Have you reviewed the FAQ? If so, do you have additional questions that should be addressed?**
- **Are you interested in joining the CWG?**

El facilitador en su mesa o en la sala virtual lo guiará en una discusión de 20 minutos sobre las siguientes preguntas:

- *¿Cómo podemos asegurarnos de que el CWG sea eficaz?*
- *¿Cómo sería para usted un CWG exitoso?*
- *¿Hay algún criterio de solicitud que considere importante agregar o modificar?*
- *¿Ha revisado el documento de Preguntas Frecuentes (FAQ)? Si es así, ¿tiene preguntas adicionales que deberían abordarse?*
- *¿Está interesado en formar parte del CWG?*

Agenda Item #4:
Timeline & Next Steps
Punto del Orden del Día # 4:
Cronograma y Próximos Pasos

Timeline for CWG Formation

Cronograma para la formación del CWG

DRAFT TIMELINE / CRONOGRAMA PRELIMINAR



Metro Uses Input from CLC, Task Force, and Public to Define CWG Application & Selection Process
(August– September 2025)

Metro utiliza los comentarios del CLC, del Grupo de Trabajo y del público para definir el proceso de solicitud y selección del CWG
(Agosto–Septiembre 2025)

CWG Application is Live
(October- November 2025)

La solicitud del CWG está disponible
(Octubre–Noviembre 2025)

◆ Board Status Report
Informe de estado a la Junta Directiva

Next Steps / *Próximos Pasos*

Over the next several months, Metro will:

- > Meet with CLC and TF Members (today) and gather feedback and input on the CWG.
- > Host Zero-Emission Truck (ZET) Community Meetings.
- > Finalize preparation and host the first Public Meeting, which will focus on:
 - > Metro's progress since the adoption of the Investment Plan.
 - > Introducing the CWG and getting input on formation and logistics.
- > Launch CWG application and selection process.

Durante los próximos meses, Metro:

- > *Se reunirá con los miembros del CLC y del Comité Especial (TF) (hoy) para recopilar comentarios y aportaciones sobre el CWG.*
- > *Organizará reuniones comunitarias sobre camiones de cero emisiones (ZET).*
- > *Finalizará la preparación y organizará la primera Reunión Pública, la cual se enfocará en:*
 - > *El progreso de Metro desde la adopción del Plan de Inversiones.*
 - > *La presentación del CWG y la recopilación de opiniones sobre su formación y logística.*
- > *Iniciar el proceso de solicitud y selección del CWG.*

Agenda Item #4: LB-ELA Meetings Reuniones de LB-ELA

Zero-Emission Truck (ZET) Community Meeting - In-Person

Monday, August 25, 2025 | 6–7:30pm

Compton College – Multipurpose Room

1111 East Artesia Blvd.

Compton, CA 90221

Free parking is available in Lot F only.

Zero-Emission Truck (ZET) Community Meeting - Virtual

Tuesday, September 9, 2025 | 12–1:30pm

Register to join: bit.ly/ZETVirtualMtg

LB-ELA Public Meeting #1 - Virtual

Thursday, August 28, 2025 | 6–7:30pm

Register to join: bit.ly/LBELA-Mtg

Reunión Comunitaria sobre Camiones de Cero Emisiones (ZET) - En-Persona

Lunes, 25 de agosto de 2025 | 6–7:30pm

Compton College – Multipurpose Room

1111 East Artesia Blvd.

Compton, CA 90221

Estacionamiento gratuito disponible solo en el Lote F.

Reunión Comunitaria sobre Camiones de Cero Emisiones (ZET) – Virtual

Martes, 9 de septiembre de 2025 | 12–1:30pm

Regístrese para participar: bit.ly/ZETVirtualMtg

Reunión Pública de LB-ELA #1 – Virtual

Jueves, 28 de agosto de 2025 | 6–7:30pm

Regístrese para participar: bit.ly/LBELA-Mtg

Thank you!
¡Gracias!