



Próxima parada: analizando alternativas para la 405.

CORREDOR DE TRANSPORTE DE SEPULVEDA

Reuniones comunitarias en mayo



Metro

Via Zoom

- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to (Spanish)
- > Spanish translated presentation has been posted in the chat

Interpretación en español

Vía Zoom

- > *Haga clic en el icono “interpretación”*
- > *Escoja la opción para escuchar en español*
- > *El enlace a la presentación en español está disponible en el “chat”*



[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY-SA](#)



Meet Chief William “Bill” Scott

- Metro’s first Chief of Public Safety Department
- He is a nationally recognized public safety leader with deep LA roots is now leading Metro’s new in-house transit security department.
- From uniforms to tech to community trust, Chief Scott will build a department focused on accountability, fairness, and world-class readiness.
- Read More:
<https://bit.ly/MetroPublicSafety>





LIFE Program

Ready to go more places with Metro? Qualifying LA County residents can enjoy 20 free rides every month on Metro or a discounted pass on another participating transit agency. Sign up now and get unlimited free rides for the first 90 days! Visit www.metro.net/life for more information.

San Fernando Valley

Subscribe to Metro's San Fernando Valley Area Project Updates by scanning the QR code or signing up at <https://bit.ly/47YKV9o>



Westside

Subscribe to Metro's Westside Area
Project Updates by scanning the QR
code or signing up at
<https://bit.ly/4eHFv5y>

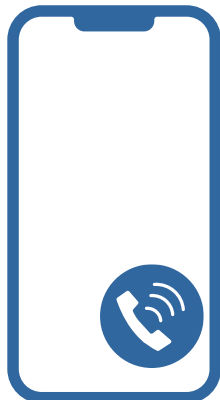


Acerca de la Reunión

La reunión de hoy está siendo grabada.

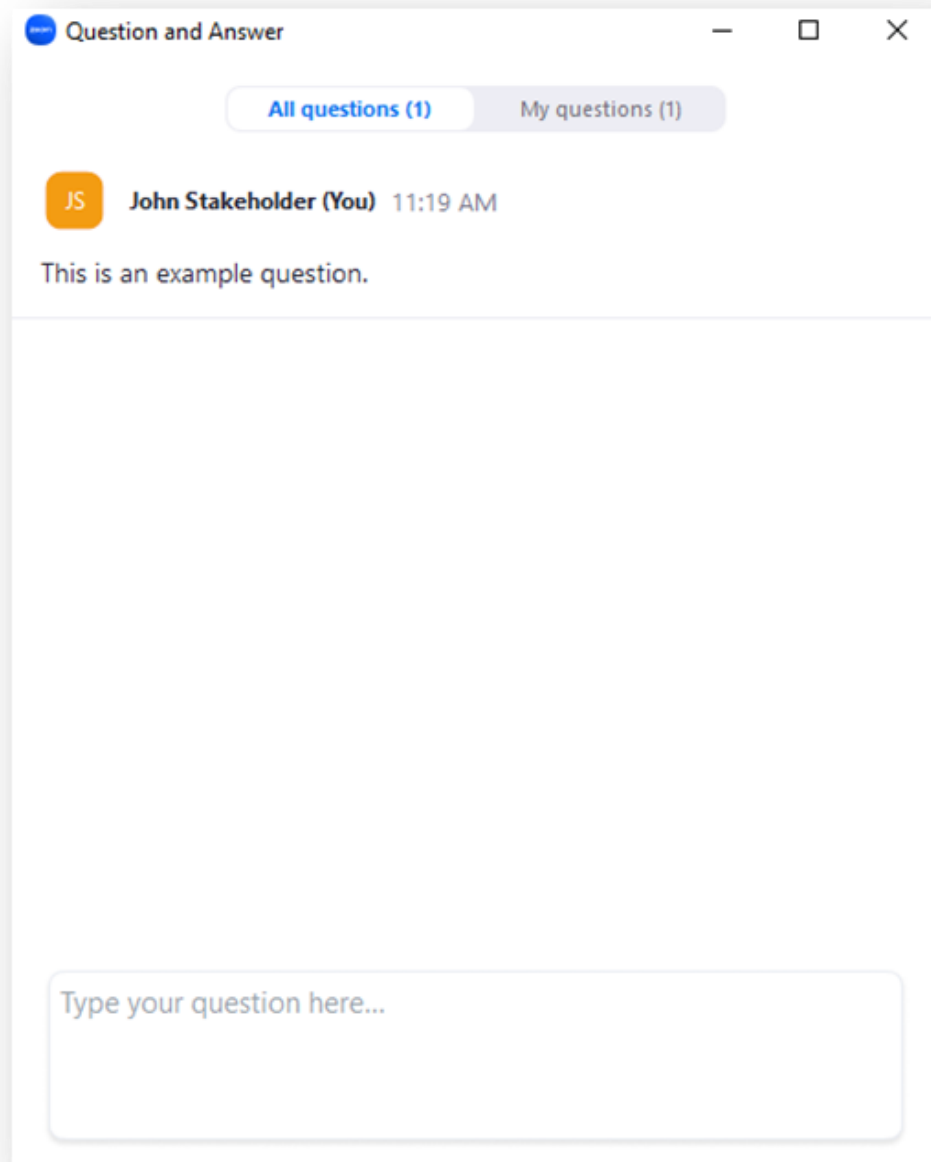


Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos están silenciados.

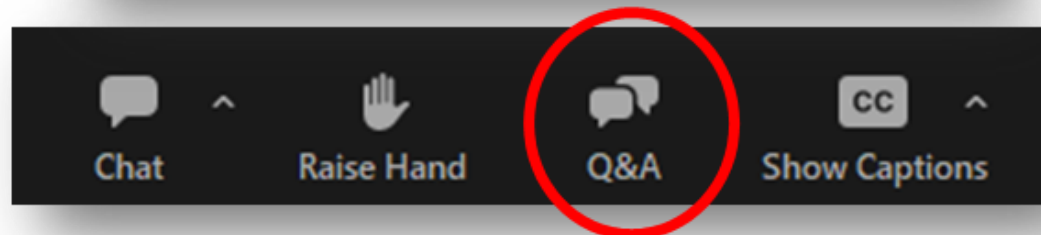


Para obtener asistencia técnica, llame o envíe un mensaje de texto a 323.917.0991

Cómo Enviar Preguntas



- > Queremos escuchar lo que tenga que decir
- > Puede enviar preguntas al equipo de Metro a través de la función de preguntas y respuestas (Q&A) de Zoom
- > Responderemos tantas preguntas como podamos en el tiempo disponible, enfocándonos en las preguntas de mayor interés
- > Todas las preguntas (incluyendo aquellas que no podemos responder hoy) se compartirán con el equipo del proyecto para su consideración



¿Dónde vive?

1. Valle de San Fernando
2. Westside (Lado Oeste)
3. LA Central/Centro
4. Sur de Los Ángeles/Ciudades Gateway
5. Valle de San Gabriel
6. South Bay
7. Santa Clarita/Palmdale
8. Fuera del Condado de Los Ángeles

¿Ha participado en el proyecto anteriormente (ha asistido a una reunión o enviado un comentario)?

1. Asistí a una reunión anterior o envié un comentario
2. No he participado

Presentadores de Hoy



Stephanie Molen
Relaciones Comunitarias



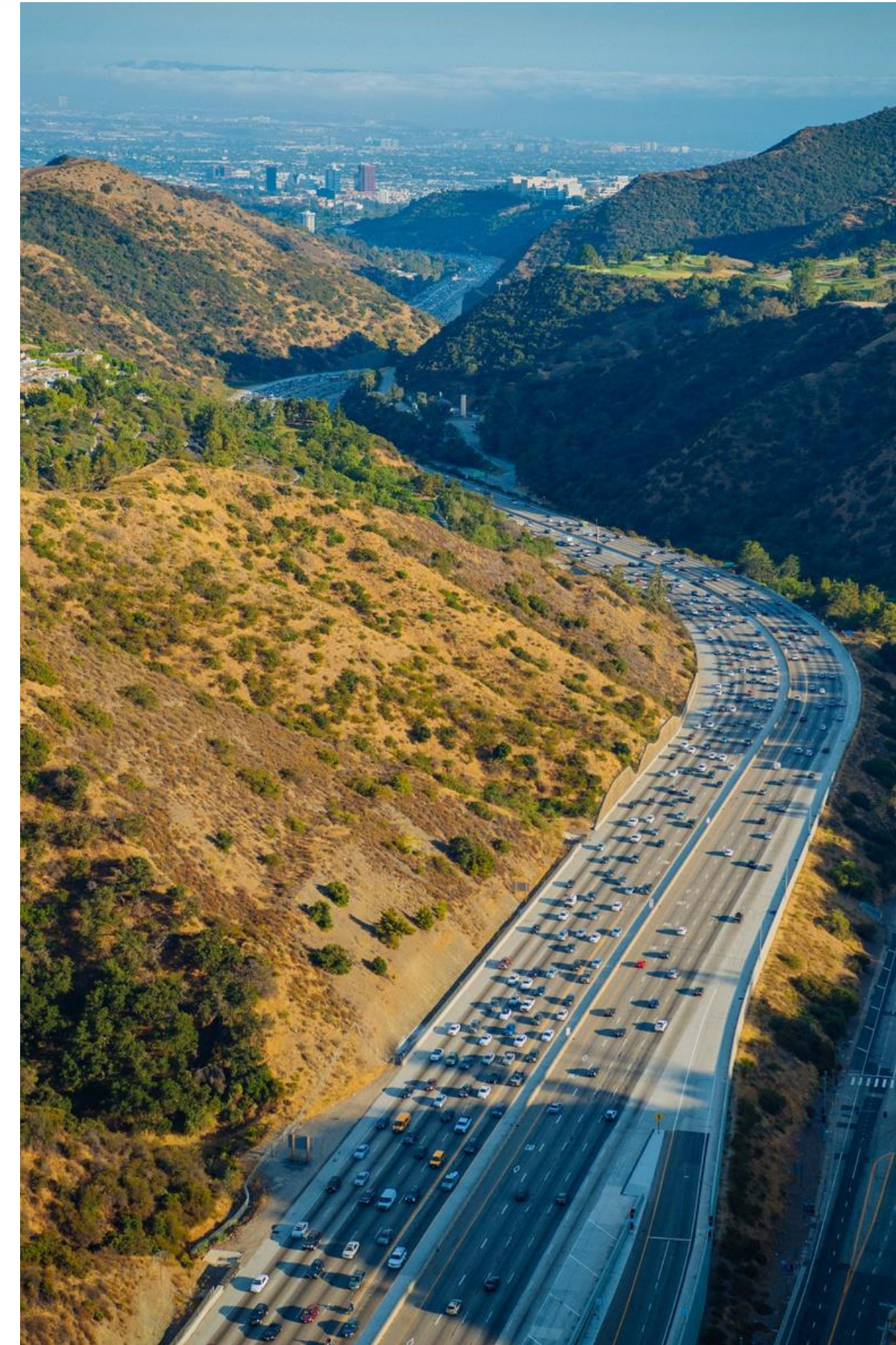
Anthony Crump
Relaciones Comunitarias



Cecily Way
*Planeación y Desarrollo
de Todo el Condado*

Agenda

- > Acerca de la Reunión
- > Bienvenido y Agenda
- > ¿Por qué este proyecto?
- > Descripción general y estado del Proyecto
- > Beneficios Preliminares del Proyecto
- > Financiamiento, costo y ejecución del proyecto preliminar
- > Evaluar costos y beneficios
- > Próximos pasos
- > Preguntas y Respuestas (Q&A)



Lo Que Hemos Compartido y la Reunión de Hoy

Información previamente compartida

- > Alternativas del proyecto
- > Ubicaciones de las estaciones
- > Tiempos de viaje (de punto a punto y a destinos clave)
- > Abordajes (pronóstico de abordajes y abordajes por alternativa)
- > Proceso de decisión para la eliminación de la Alternativa 2
- > Representaciones de la estación, tren e instalación de mantenimiento y almacenamiento (MSF, por sus siglas en inglés) (en el sitio Hub)
- > Ejecución de proyecto de asociación público-privada (P3, por sus siglas en inglés)

Información que se compartirá Hoy

- > Costos preliminares
- > Beneficios del proyecto
- > Calendario preliminar

Información Disponible en la sala de la reunión y en Línea

- > Impactos ambientales típicos y mitigaciones
- > Estructura y proceso del DEIR
- > Cómo comentar sobre el DEIR

¿Por qué este Proyecto?

Metro tiene un plan para facilitar el desplazamiento en Los Ángeles. Esto incluye crear un mejor transporte público.

Este proyecto brindaría una opción de transporte ferroviario segura rápida y confiable entre el Valle y el Westside.

¿Por Qué Este Proyecto?



- > **La congestión severa de tráfico** en la I-405, especialmente durante las horas pico.
- > Opciones limitadas para viajar en el **Valle–Westside**.
- > Un conductor típico del Valle de San Fernando pierde **59 horas al año debido a retrasos por el tráfico** solo durante el viaje a casa por la tarde en la I-405 entre Wilshire Bl y Ventura Bl*
- > **Más de 400,000 viajes entre semana** a través del Paso Sepulveda.
- > **Menos del 2%** de los viajes en el Paso Sepulveda se realizan en transporte público
- > Se pronostica que el número de viajes generados dentro del área de estudio crecerá aproximadamente un 17% para 2042 y **24% para 2057**.

*Según el Cuadro de Indicadores de Tráfico Global INRIX 2023

Proyecto del Corredor de Transporte Sepulveda



Nuevo Servicio de transporte ferroviario rápido, confiable y seguro que conecta el Valle de San Fernando y el Westside

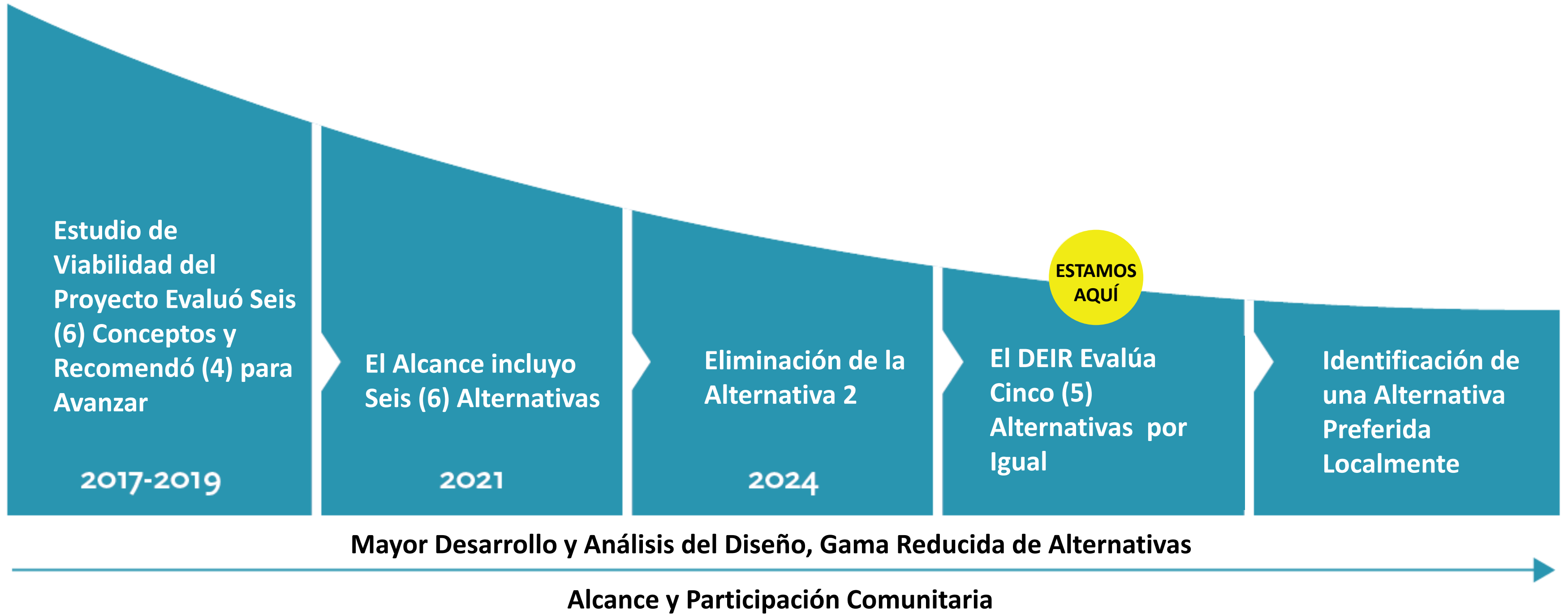
- > Estación terminal norte en la estación de Van Nuys de Metrolink/Amtrak
- > Estación terminal sur de la Línea E de Metro (Expo)
- > Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, por sus siglas en inglés)
- > Conexiones con las líneas de transporte público de alta capacidad de Metro:
 - o Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando
 - o Línea G de Metro (Orange)
 - o Línea D de Metro (Purple)
 - o Línea E de Metro (Expo)

Descripción general y estado del Proyecto



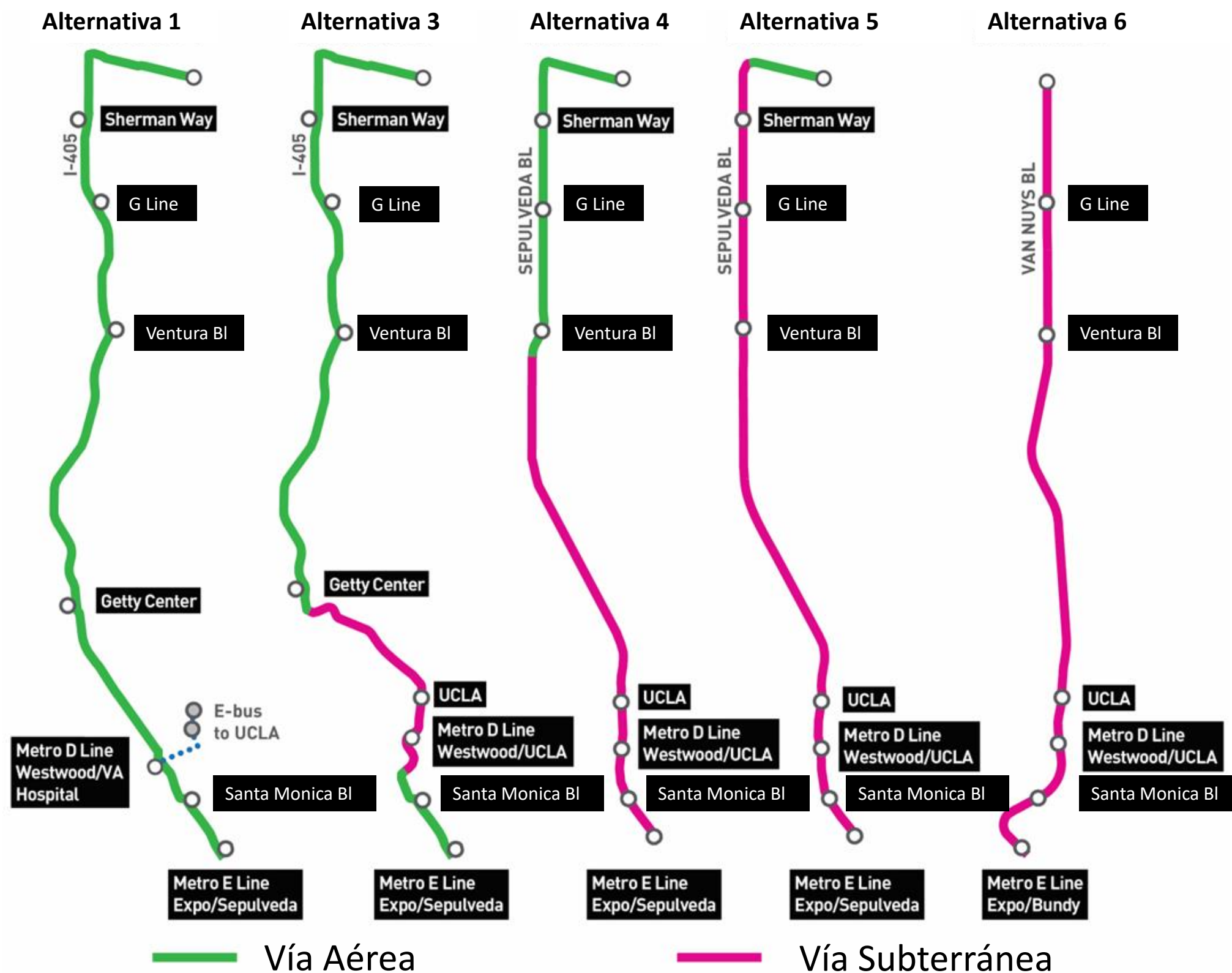
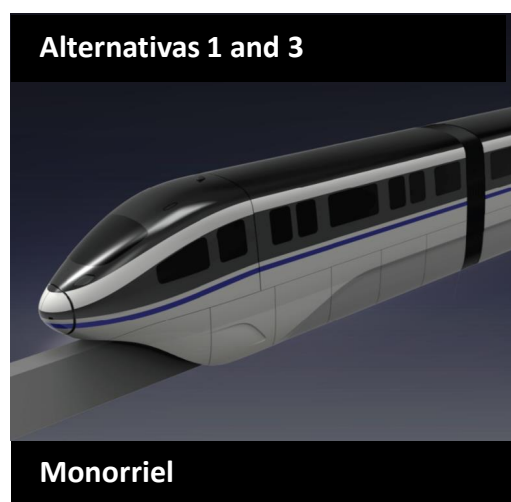
Metro

Evolución de las Alternativas

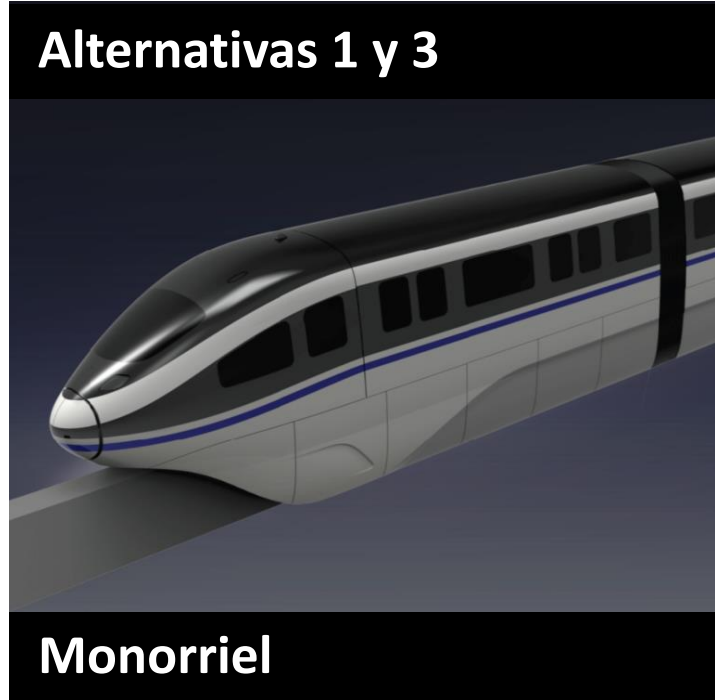


Información General de las Alternativas

- > Todas las alternativas conectan la Estación Van Nuys de Metrolink en el Valle de San Fernando con la Línea E de Metro en el Westside
- > Las Alternativas 1, 3, 4 y 5 tienen una estación terminal sur en Expo/Sepulveda; la alternativa 6 tiene una estación terminal sur en Expo/Bundy
- > Las alternativas incluyen diferentes estaciones y ubicaciones de estaciones



Comparación de Alternativas

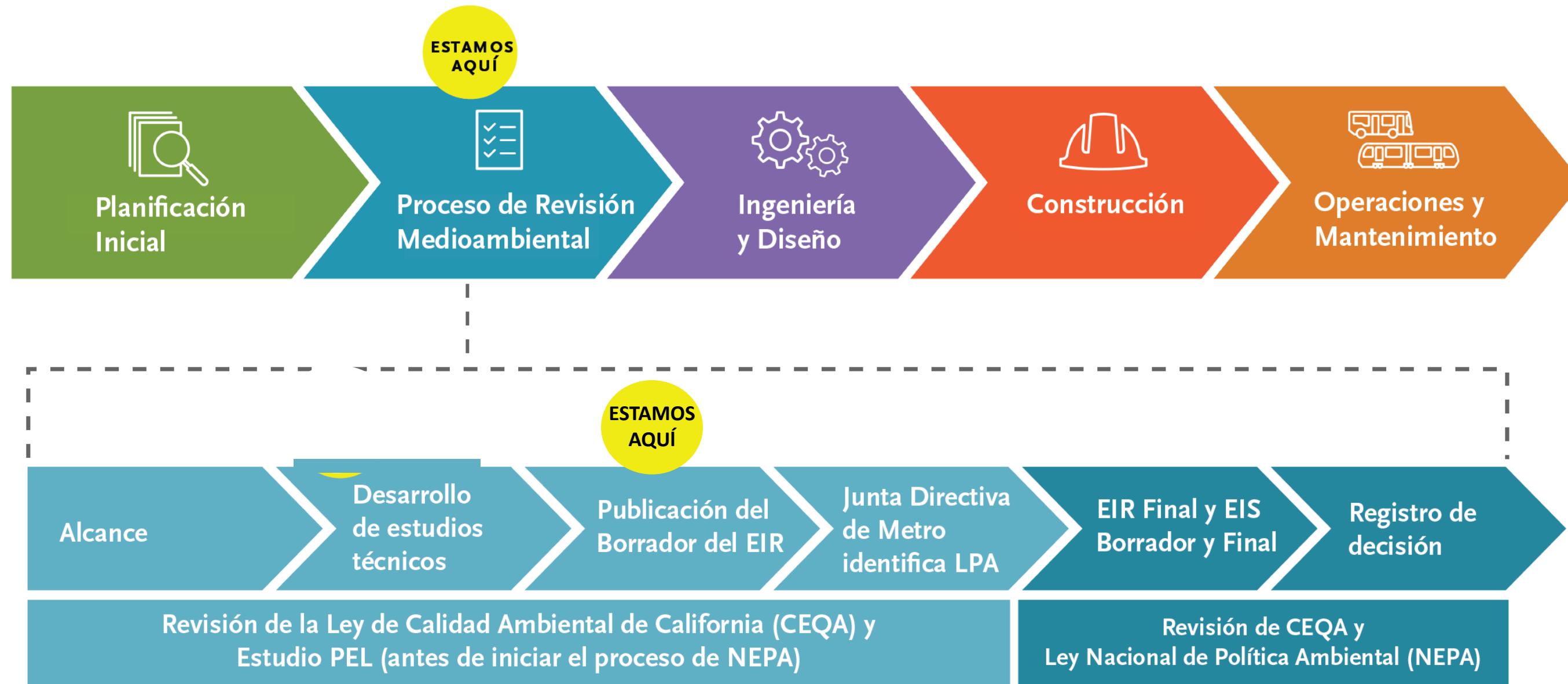


	Alternativa 1*	Alternativa 3	Alternativa 4	Alternativa 5	Alternativa 6
Modo	Monorriel automatizado	Monorriel automatizado	Ferrocarril subterráneo automatizado	Ferrocarril subterráneo automatizado	Ferrocarril subterráneo operado por conductor
Alineación	Aérea	Aérea Subterránea	Aérea (n. de Valley Vista) Subterránea	Aérea (n. de Raymer) Subterránea	Subterránea
Longitud (millas)	15.1	16.1	13.9	13.8	12.9
# de estaciones	8	9	8	8	7
Conexión a UCLA	Autobús Eléctrico	Estación bajo el campus	Estación bajo el campus	Estación bajo el campus	Estación bajo el campus



*Alternativa 1 también incluye un autobús eléctrico entre la estación Westwood/VA Hospital de la Línea D de Metro y UCLA Gateway Plaza.

Proceso de Revisión Ambiental



- > Metro está preparando el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (DEIR) sobre todas las alternativas conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)
- > Después de la revisión pública del DEIR, la Junta Directiva de Metro considerará identificar una Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés)
- > Posteriormente, el Reporte de Impacto Ambiental Final (FEIR) y NEPA completarán la fase ambiental

Evaluación del Proyecto



A medida que Metro evalúa el proyecto, se consideran diversos factores, incluyendo los **beneficios de cada alternativa y cómo cumplen con los objetivos del proyecto**, como mejorar la movilidad.

Elementos clave que se revisan hoy:

- > **Beneficios del Proyecto:** Esto incluye ahorro de tiempo, mejora del acceso y creación de conexiones.
- > **Consideraciones financieras:** Esto incluye los costos de construir, operar y mantener el proyecto.
- > **Cronograma:** Esto incluye la planificación, el diseño, la construcción y las pruebas del proyecto antes de que comience el servicio.

Beneficios Preliminares del Proyecto

Beneficios del Proyecto: Una Alternativa Rápida y Confiable

Cómo llegar desde la estación Van Nuys de Metrolink a la Línea E de Metro

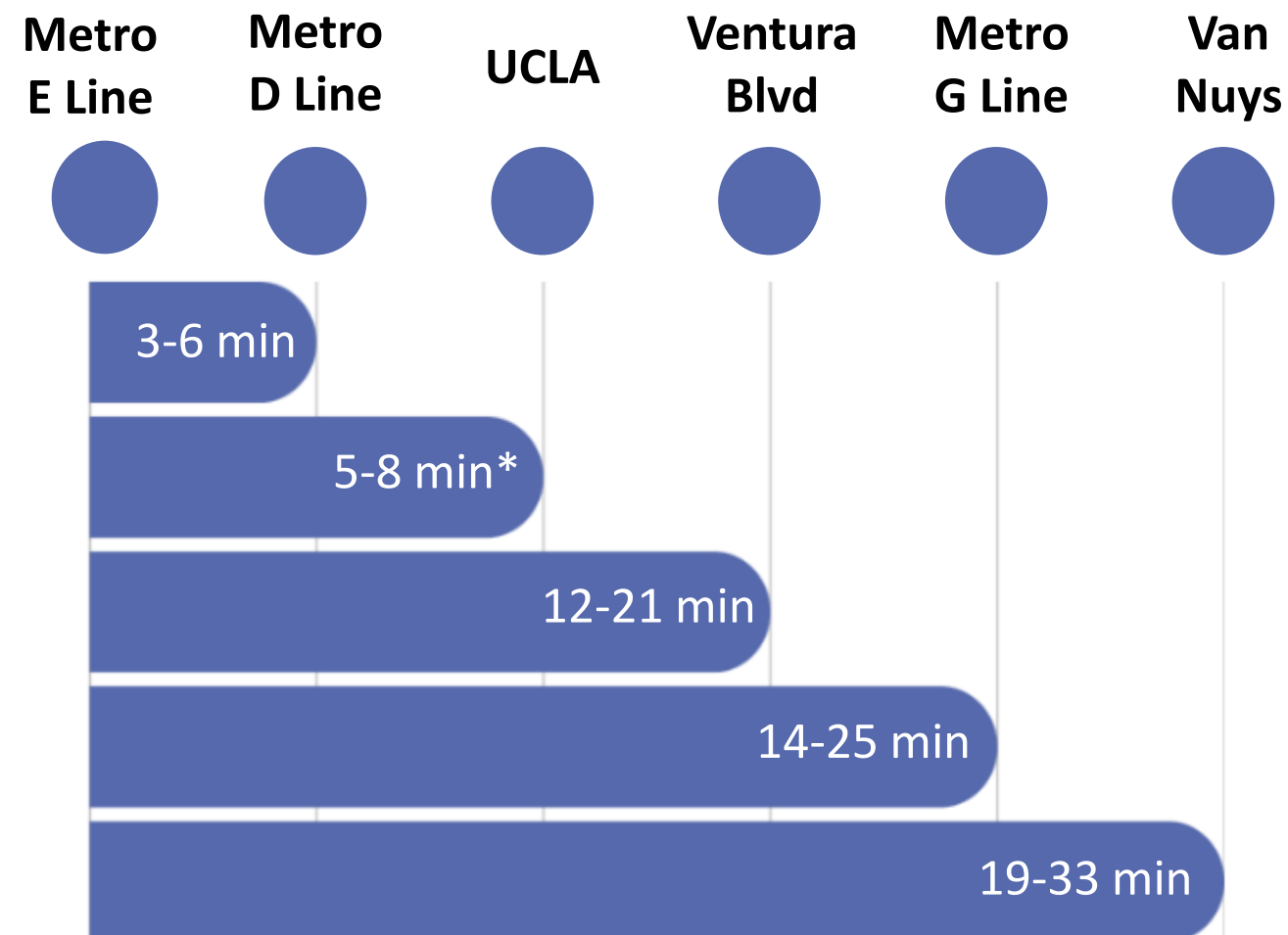
En coche
40-80 minutos
 No confiable debido a tráfico

En ferrocarril
18-33 minutos
 Previsible

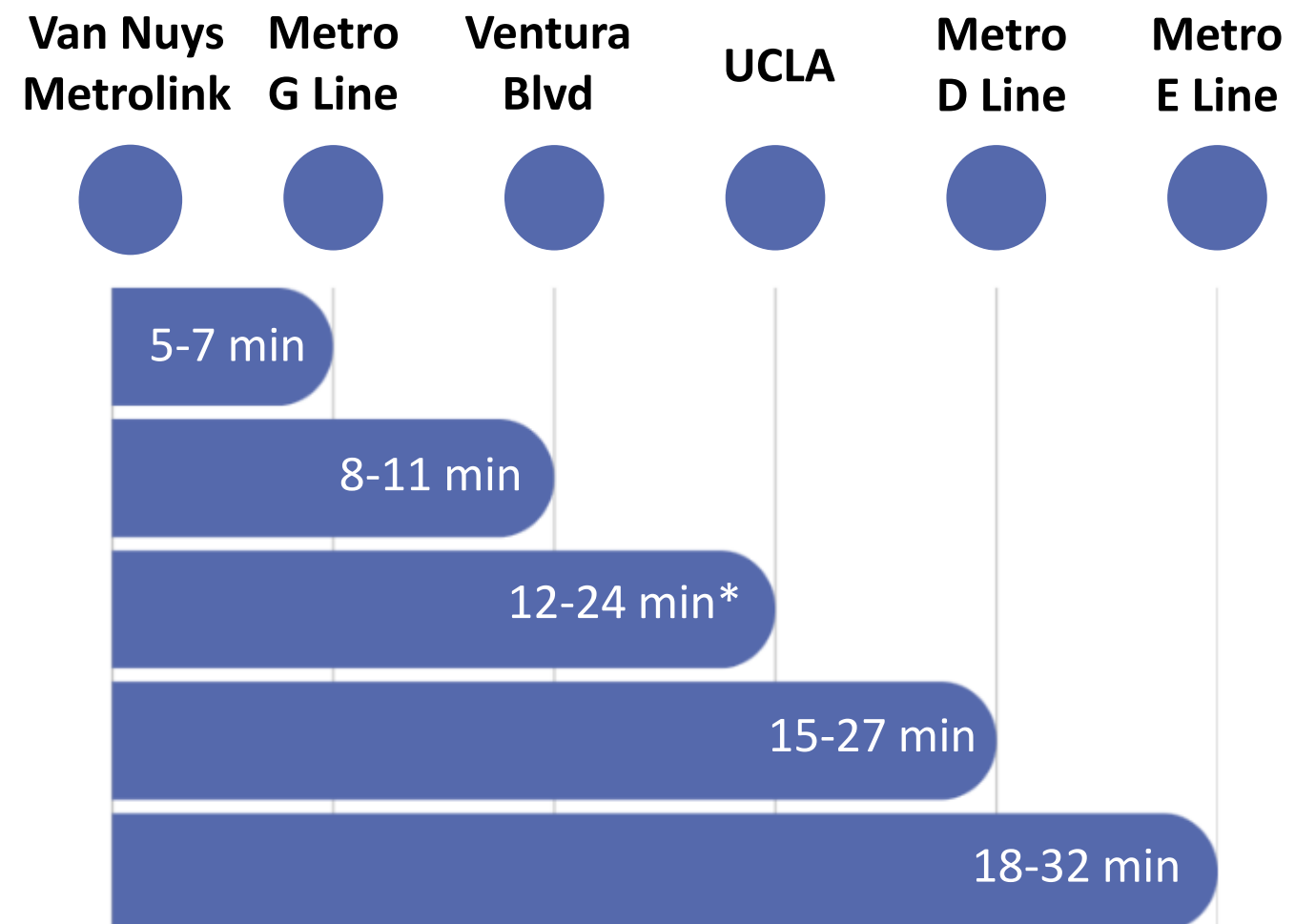
Reduce el tiempo de viaje a la mitad para algunos viajes

TIEMPO DE VIAJE EN TREN

Línea E de Metro a...

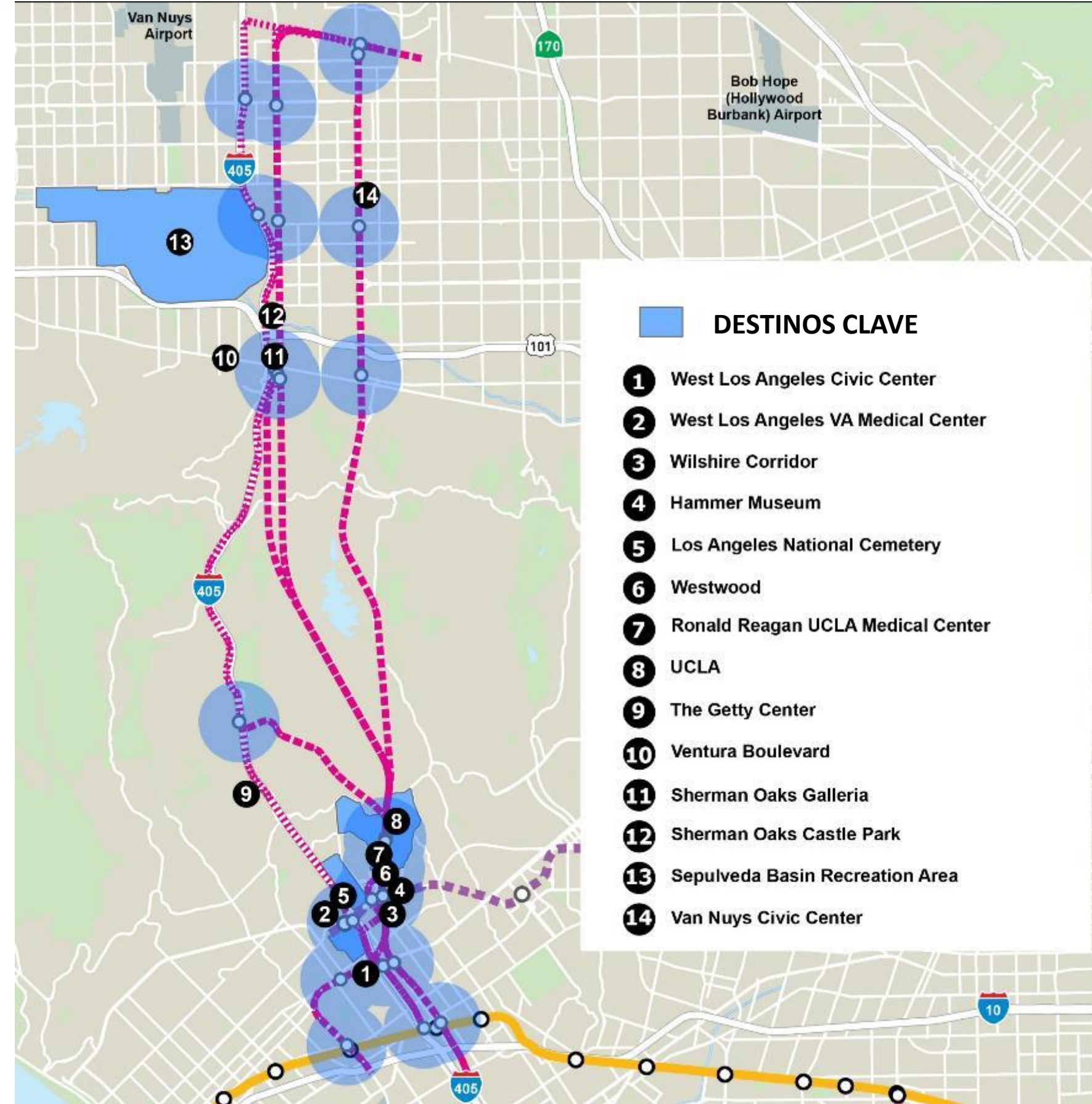
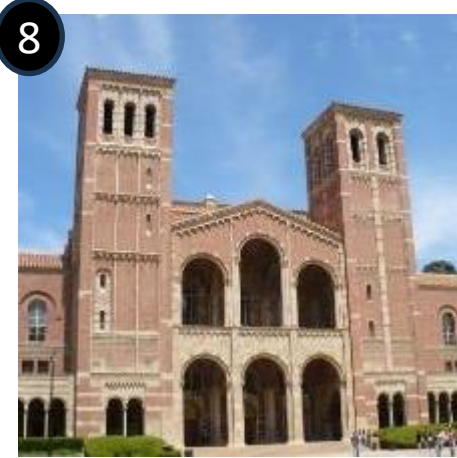
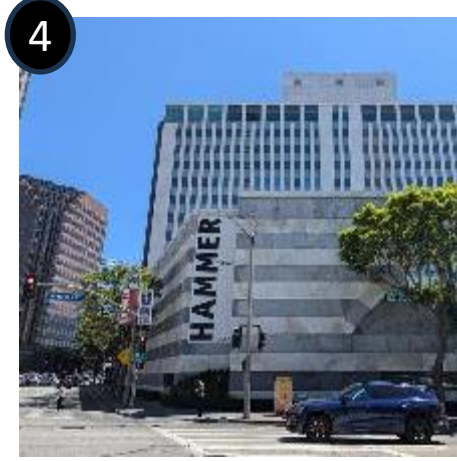
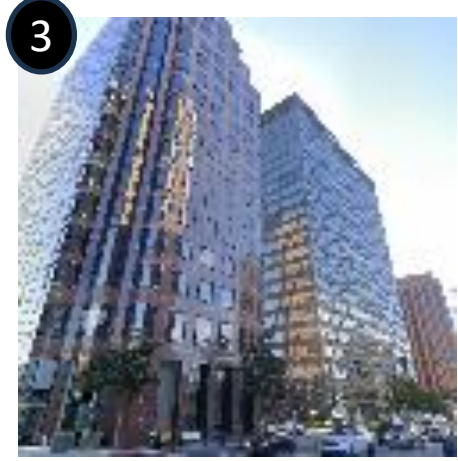


Van Nuys Metrolink a...



* No incluye el tiempo de viaje en autobús eléctrico a UCLA para la Alternativa 1

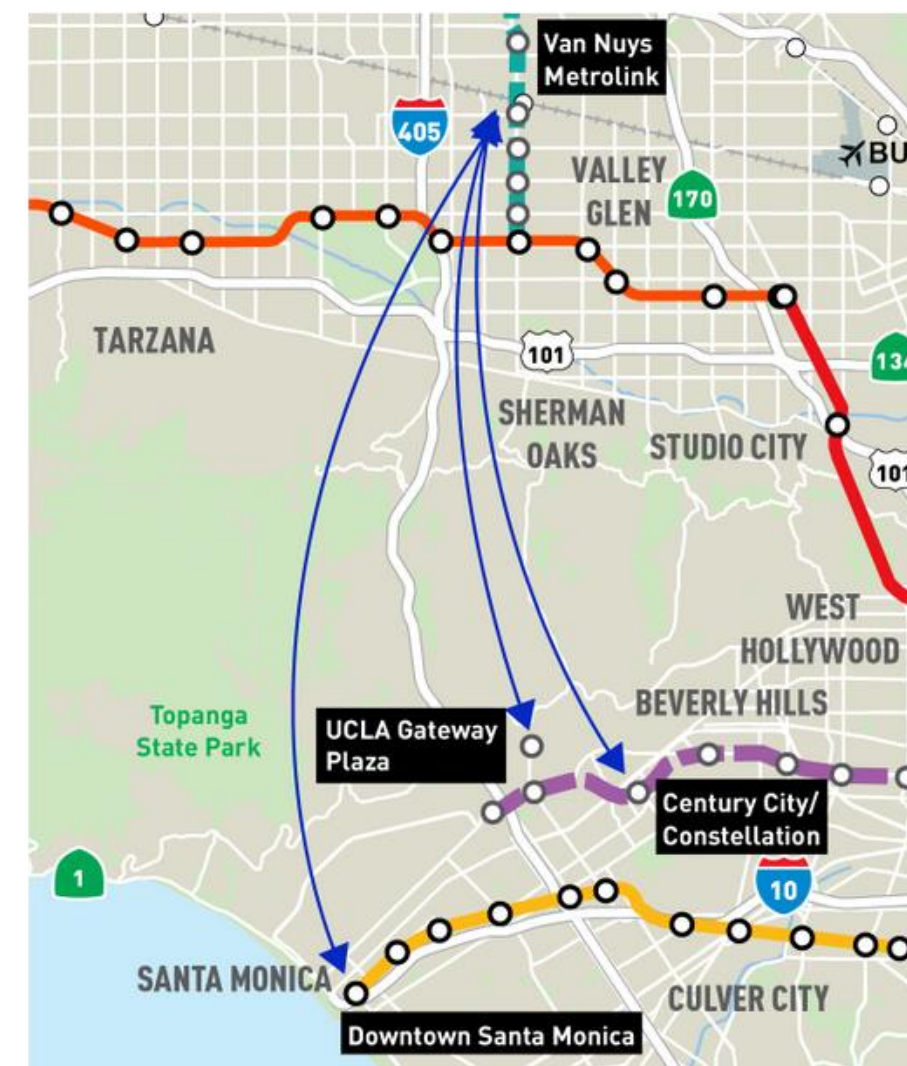
Beneficios del Proyecto: Conectando con Destinos Principales



Beneficios del Proyecto: Conectado a Destinos Principales

Viaje Rápido y confiable a destinos en todo el Westside

De la Estación de Metrolink Van Nuys a	Tiempo de viaje actual en coche (Hora pico AM) <i>Google Maps</i>	Tiempo de viaje proyectado en ferrocarril (todas las alternativas)
UCLA Gateway Plaza	40-90 minutos	12-39 minutos
D Line Century City Station	35-85 minutos	25-36 minutos
E Line Santa Monica	45-100 minutos	32-50 minutos



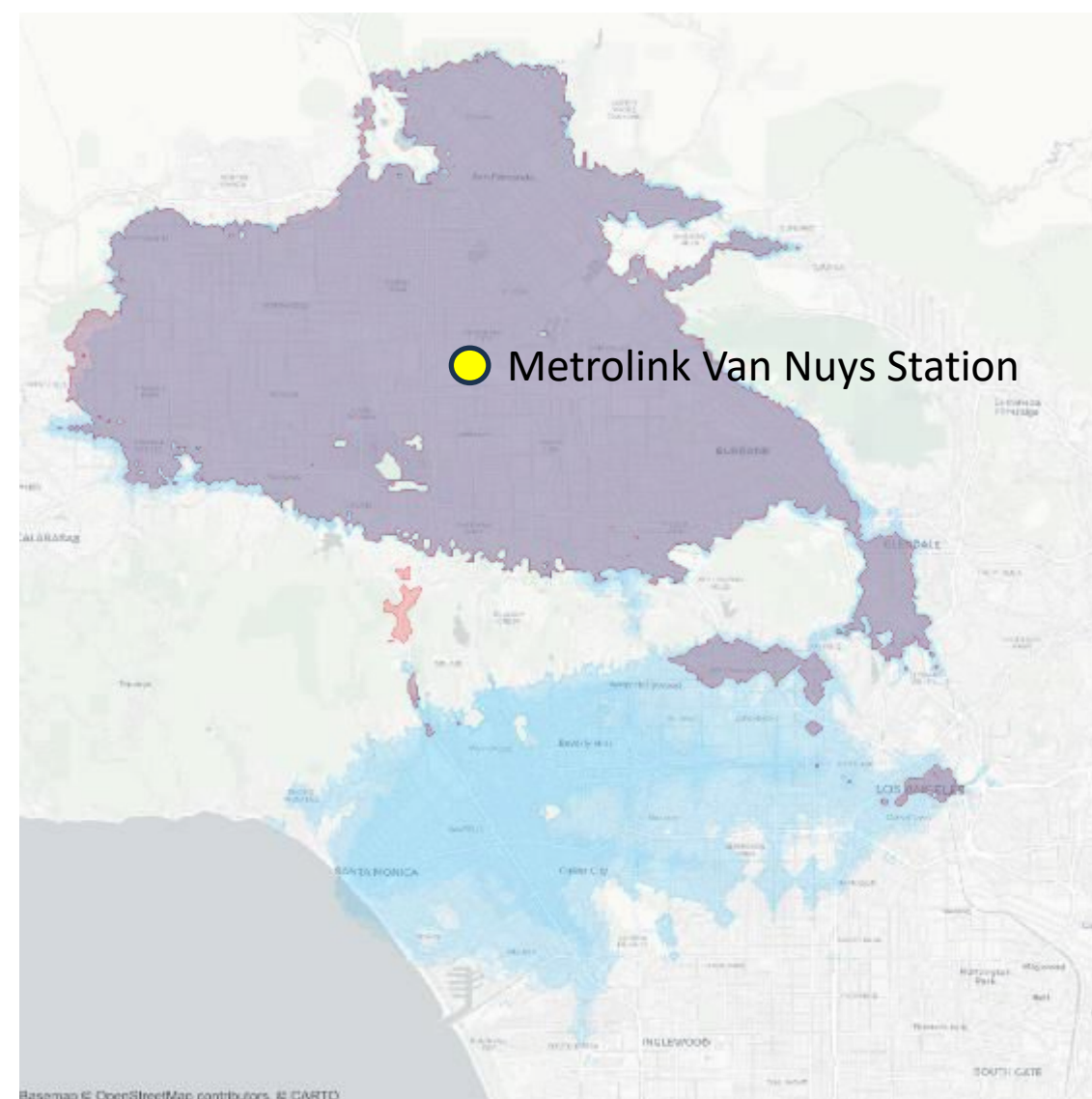
Los tiempos de viaje en ferrocarril proyectados tienen en cuenta las transferencias, incluida la distancia y la frecuencia en horas pico

Beneficios del Proyecto: Proporcionando Acceso Regional

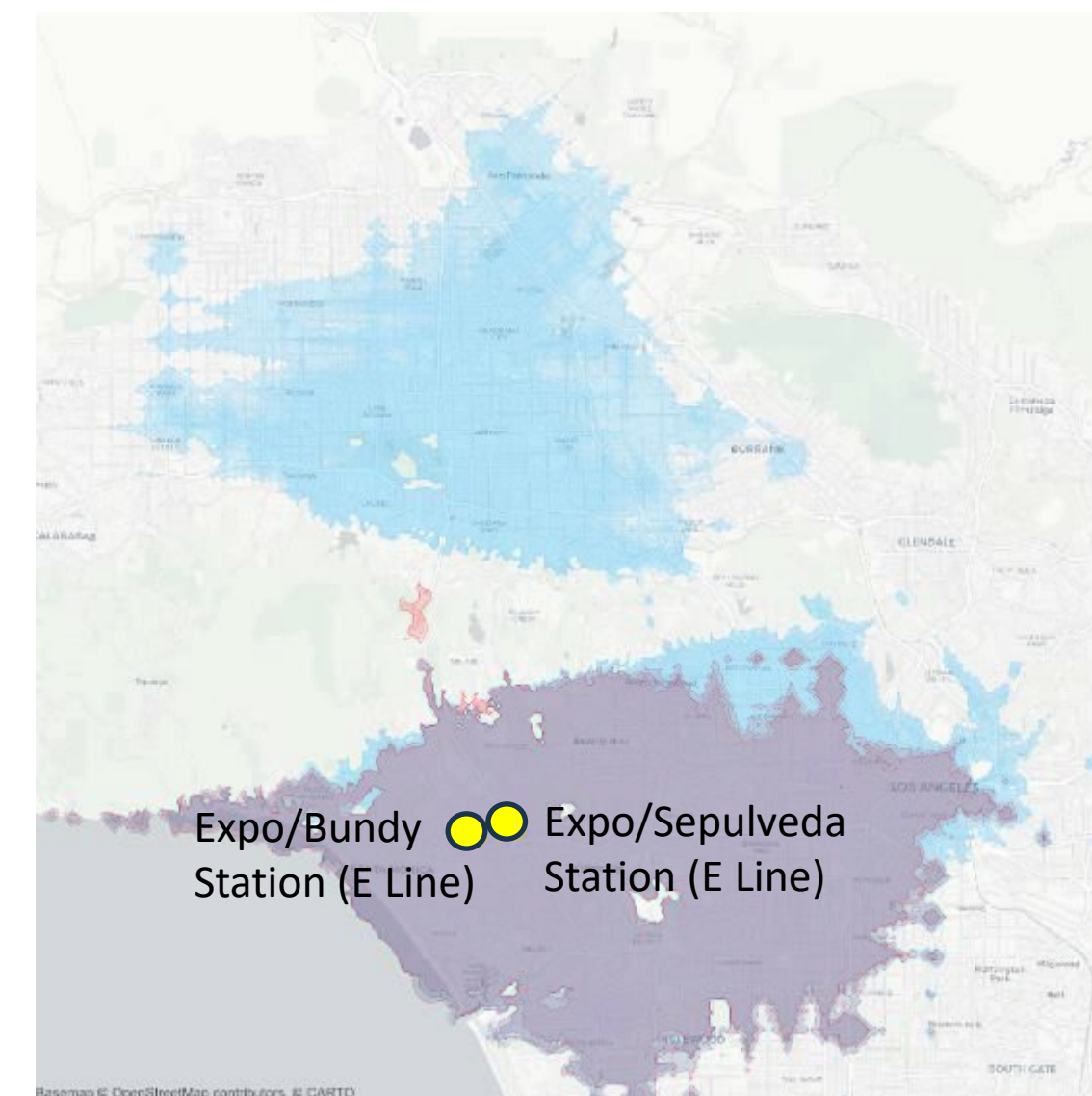
Aumenta enormemente el acceso entre el Valle y el Westside: ¡Todo en menos de una hora en tránsito!

Antes del proyecto Agregado con el proyecto

- > 1.8 millones de personas viven en el Valle de San Fernando
- > Alrededor de 500,000 trabajos en el Westside
- > Aproximadamente de 86,000 personas viajan a UCLA cada día



Áreas accesible desde la estación de Metrolink en Van Nuys en menos de 1 hora en tránsito público



Áreas accesible desde la estación Expo/Bundy o Expo/Sepulveda en menos de 1 hora en tránsito público

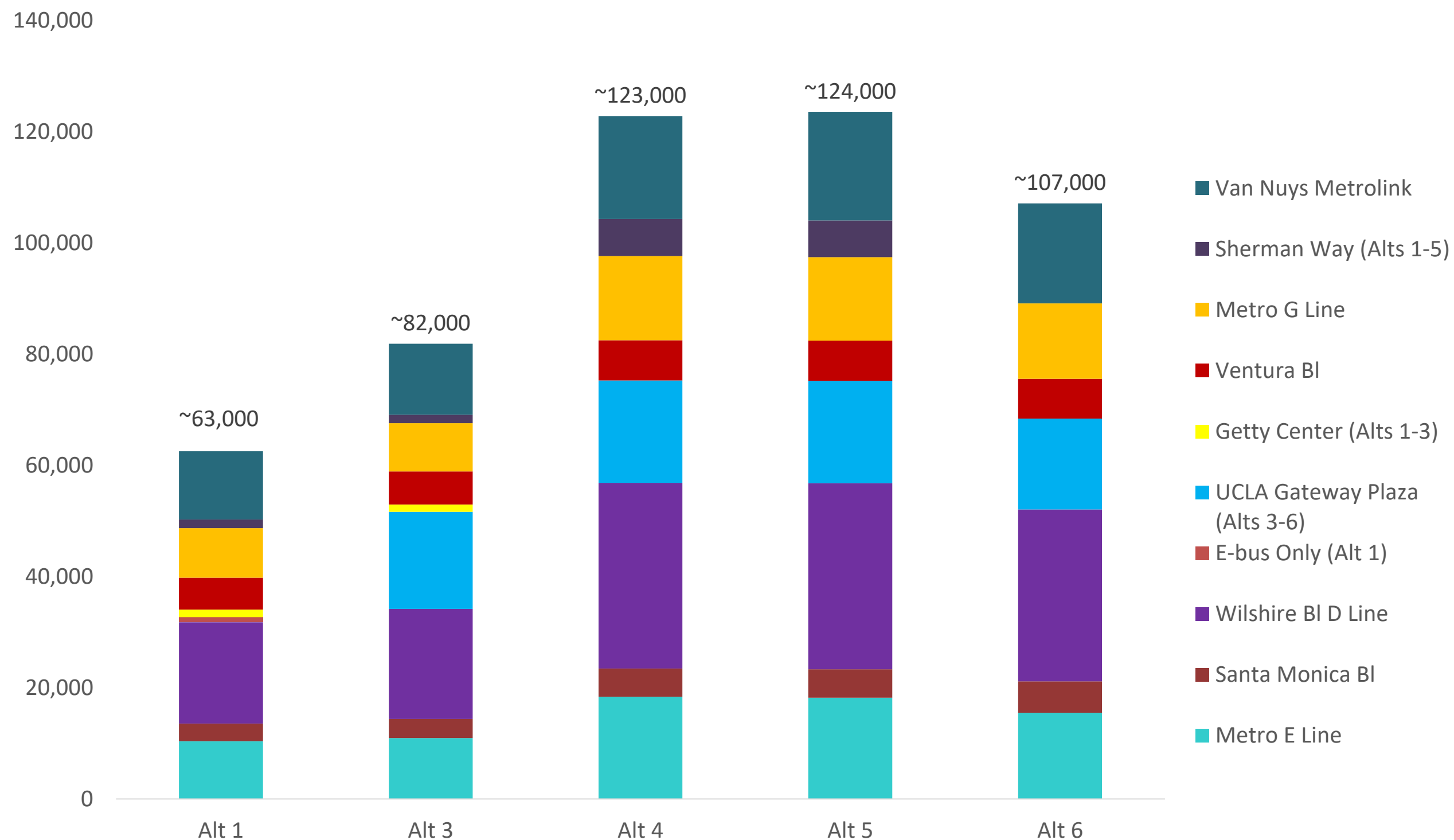
Beneficios del Proyecto: Conectar a la red de Tránsito

- > Mejores conexiones significan que las personas pueden llegar a donde necesitan ir
- > Metro ha realizado inversiones sustanciales en tránsito
- > Aun quedan brechas que - si se llenan, permitirán aprovechar al máximo las líneas existentes y en construcción
- > Mejorar el rendimiento de las inversiones que ya se han realizado



Beneficios del Proyecto: El aumento del número de pasajeros en tránsito público se traduce en beneficios par la salud y el medio ambiente

- > Menos personas conduciendo significa mejoras en:
 - Calidad del aire
 - Salud
 - Tráfico
 - Seguridad vial
- > Todas las alternativas tiene un rendimiento similar o mejor que las líneas ferroviaria más transitadas de Metro en actualidad
- > La estación de la línea Wilshire Blvd/D tiene más actividad que la actual 7th y Metro en el centro de Los Ángeles
- > La estación de UCLA se convierte en la estación sin transbordo más concurrida de Metro



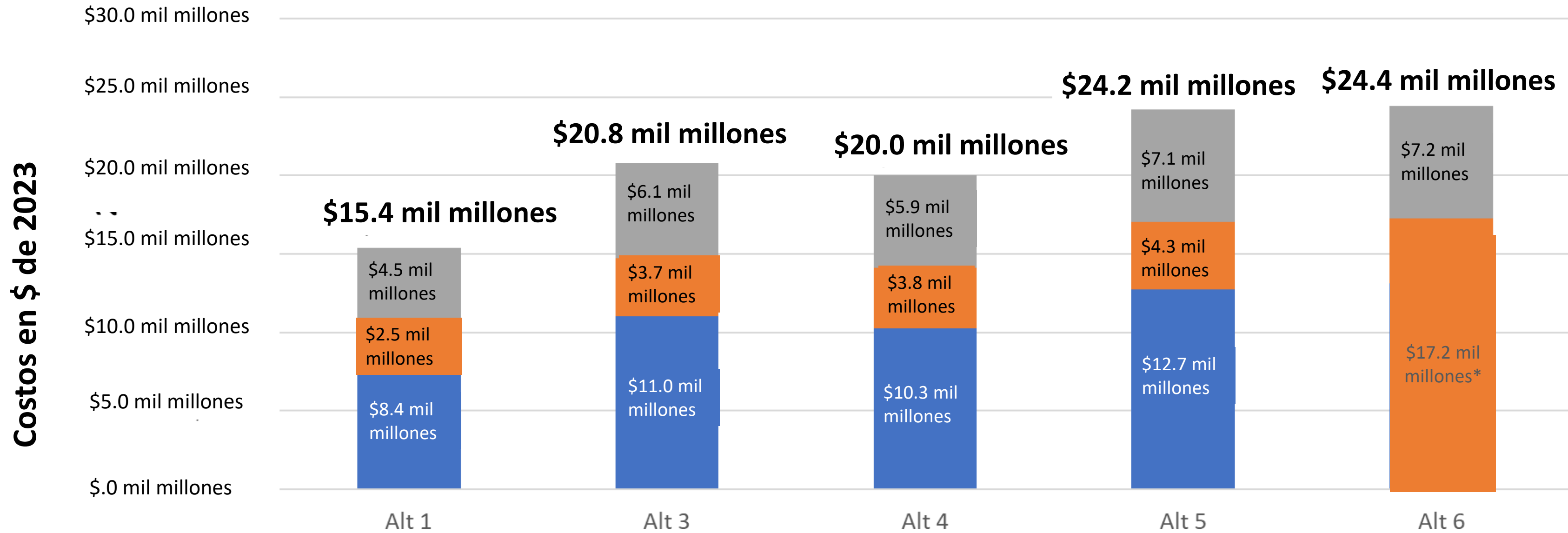
Beneficios del Proyecto: Construyendo para el futuro

- > Todas las alternativas **tienen la capacidad** para aproximadamente **12,000 personas por hora** o mas en cada dirección durante la hora pico
- > **Hoy, menos vehículos** cruzan el Paso de Sepulveda **por la 405** en la hora pico
- > **La demanda** para cruzar el Paso de Sepulveda **seguirá creciendo**
- > Una alternativa rápida y fiable para el futuro que aumentara la capacidad de la red de transporte



Consideraciones Preliminares de Financiación, Costo y Entrega

Estimaciones Preliminares de Costos de Capital (a un 15% del Diseño)



En el marco de una asociación publico-privado (P3, por sus siglas en inglés), los costos de capital se dividen en tres tipos:

- P3 Adminstrado**
 - Construcción – Materiales, mano de obra y equipo
 - Vehículos – Monorriel o vehículos de trenes subterráneos
 - Diseño final y administración del proyecto
 - Metro Adminstrado**
 - Derecho de Vía (ROW) – Adquisiciones de propiedades, incluyendo servidumbres, uso temporal
 - Supervisión del proyecto desde la planeación inicial hasta las operaciones
 - Contingencia**
 - Basado en el nivel preliminar de diseño actual (~40% de otros costos)
- Para Alt 6, todos los costos serian administrado per Metro, no por un desarrollador



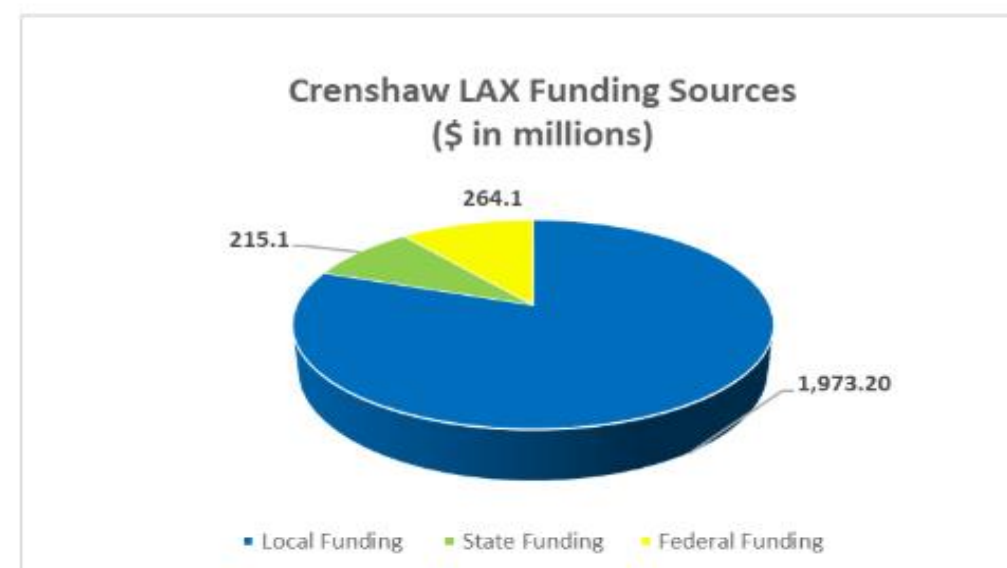
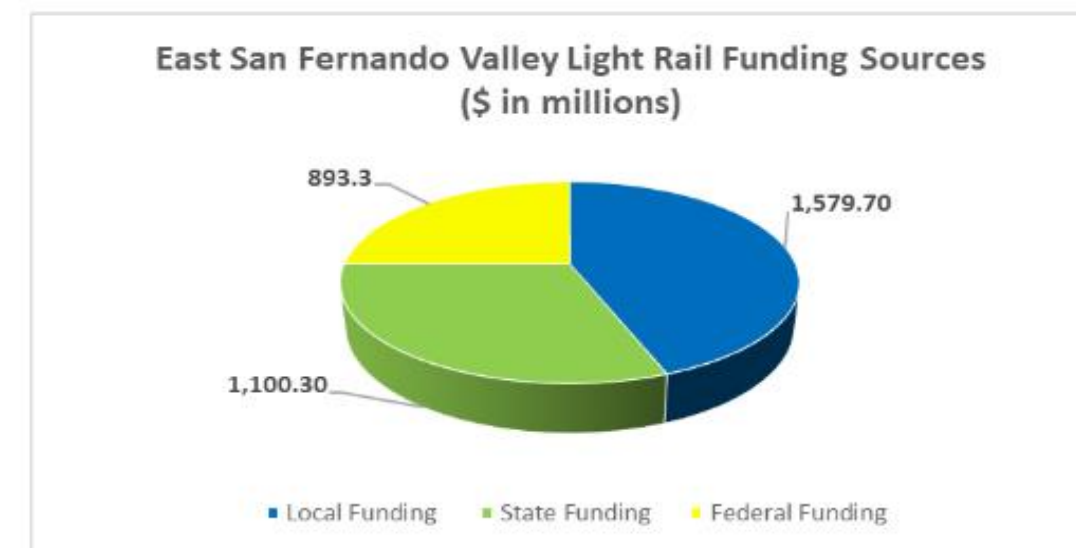
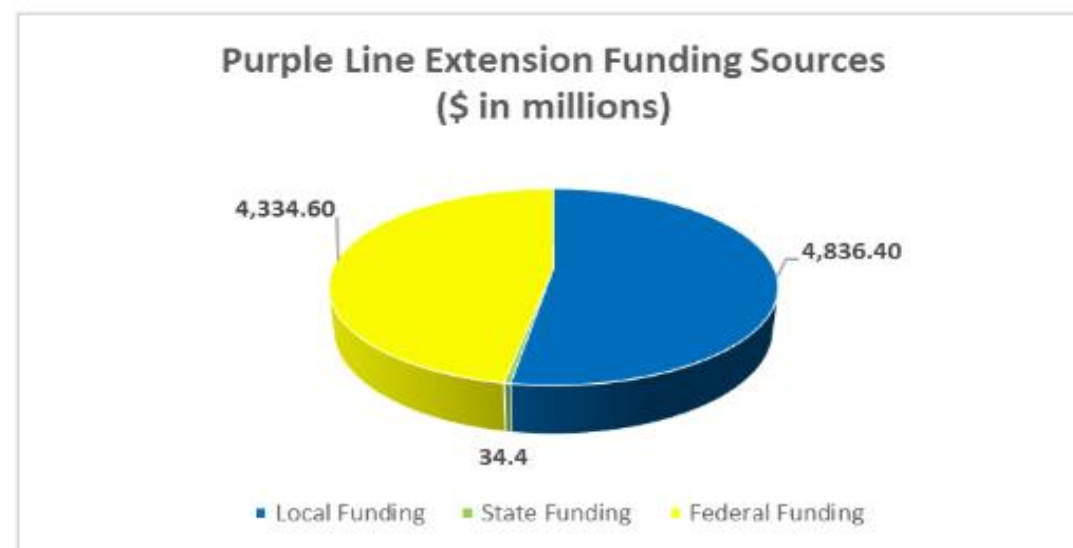
Como entregar los Beneficios

- > Obtener financiación
- > Enfoques de financiación, financiamiento y entrega
- > Costo y cronograma preliminar
- > Estrategia de costos y riesgos



Como Funciona el Tránsito

- > La financiación para los proyectos de Metro proviene de una **variedad de fuentes locales, estatales, y federales**
- > Los fondos no locales se obtienen **después del proceso ambiental**
- > Cada proyecto es diferente e incluye distintas **combinaciones de fuentes de financiación**



Posibles Fuentes de Financiamiento

- > El Plan de Compras de Medida M identifico **\$5.7 mil millones** (dólares 2015), incluido en las subregiones del Valle de San Fernando y el Westside
- > El proyecto es **competitivo** para subvenciones federales y estatales debido a:
 - o La alta proyección de usuarios
 - o Contribución local
 - o Ahorros de tiempo significativos
- > Interés y compromiso del sector privado con dos equipos P3 que buscan activamente la oportunidad de diseñar, construir, operar, mantener y financiar el proyecto

Fuentes de financiación del Corredor de Transporte de Sepulveda

Medidas locales existentes

Subvenciones estatales

Subvenciones federales

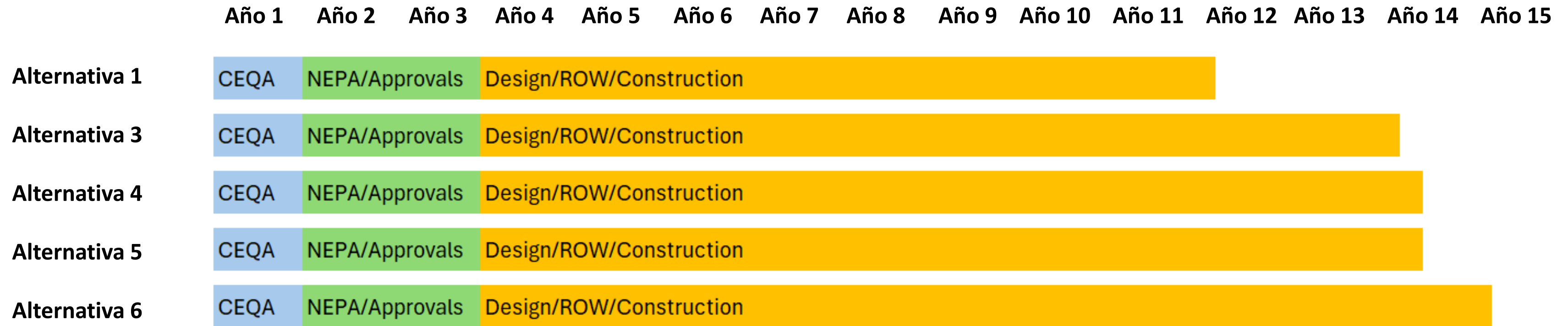
Inversión privada

Costos Preliminares de Operación y Mantenimiento

- > Costos de operación y mantenimiento incluyen:
 - **Personal** necesario para operar y mantener la línea, incluidos los recursos de seguridad y protección.
 - **Energía** necesaria para alimentar el proyecto en funcionamiento
 - **Materiales** necesarios para el mantenimiento regular de todo los elementos del proyecto, incluidas estaciones, vehículos, sistemas y vías
 - **Limpieza** de vehículos y estaciones
 - **No** incluye los costos de pago de la deuda si es parte de la estrategia de financiación y financiamiento del proyecto

	Alternativa 1	Alternativa 3	Alternativa 4	Alternativa 5	Alternativa 6
Costos anuales de operación y mantenimiento (2023\$)	\$131M	\$130M	\$147M	\$148M	\$157M

Cronograma Preliminar del Proyecto



- > El plan de financiación y el cronograma de construcción actualizado se prepararan después de que la Junta Directiva de Metro identifique una Alternativa Localmente Preferida (LPA, por sus siglas en inglés)
- > El cronograma del Proyecto no esta limitado por la financiación ni las aprobaciones del proyecto

Estrategias de Reducción de Costos y Riesgos

- > El Proyecto se encuentra en **una fase temprana** de diseño (~15%) y se realizarán mejoras
- > Nos centraremos en los **costos, reducción de riesgos y gestión**
- > **Ingeniería de valor**
 - Proporcionar beneficios similares o iguales por un costo reducido
 - Identificar elementos del alcance que se deben cambiar o eliminar y que proporcionen ahorros de costos
- > **Ajuste de fase**
 - Construir nuevas líneas de tránsito de forma incremental
 - Ejemplo: Extensión de la Línea D (Purple)



D Line Subway Extension Project



Estrategias de Reducción de Costos y Riesgos: P3

Metro esta evaluando la implementación de una Asociación Público-Privado (P3)

P3s se han utilizado **en todo el mundo** para:

Aprovechar el conocimiento especializado

Asignar riesgo

Aprovechar soluciones innovadoras

Mejor la entrega de servicios

Acceder a financiación privada

40

> Asociación con el sector privado en **múltiples fases de entrega del proyecto**

> **Innovaciones P3** para el Corredor de Transporte de Sepulveda

- Integración del contratista de construcción en las primera etapas del proceso, cuando las decisiones críticas de planificación, diseño e ingeniería pueden tener el mayor impacto posible
- Nuevas tecnologías de construcción, ferrocarril e infraestructura
- Eficiencia en el diseño y la construcción de estaciones
- Mejoras en el diseño para reducir los requisitos de derecho de paso

Evaluación de Costos y Beneficios

Enfoque de Análisis de Costo-Beneficio de Metro

- > La **evaluación de costos** es importante para la toma de decisiones, pero NO es obligatoria como parte del análisis ambiental de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)
- > La información de costos en esta **etapa temprana** es preliminar y se basa en diseños conceptuales
- > Moción de la Junta Directiva de Metro en febrero de 2025 para desarrollar un marco de análisis de costo-beneficio para los proyectos de capital de Metro
- > Para el análisis de costo-beneficio, algunos ejemplos de beneficios cuantificado incluyen:
 - Ahorros de tiempo de viaje
 - Calidad del aire
 - Seguridad
 - Confiable
 - Salud
 - Calidad de viaje
 - Economía

Metro incluirá análisis de costos y costo-beneficio en el proceso de toma de decisiones del LPA (por sus siglas en inglés)

Enfoque Preliminar de Costo-Beneficio

Marco preliminar de costos y beneficios basado en la moción de la Junta Directiva de Metro

Los costos y beneficios cuantificados y la relación entre ellos, se incorporan a la información **para respaldar** la posible **identificación** de una **Alternativa Localmente Preferida** (LPA por sus siglas en ingles) por parte de la Junta Directiva de Metro



CRITERIOS FEDERALES (Altamente Prescrito)

Seguridad
Ahorro en Tiempo de Viaje
Ahorro en Costos Operativos
Reducción de Emisiones
Beneficios para la Salud



CRITERIOS ESTATALES

Accesibilidad
Calidad del Viaje



CRITERIOS DE LA JUNTA DIRECTIVA

Beneficios Comunitarios
Beneficios del Sistema/Red
Beneficios Económicos
(Nacional, Estatal, Local)
Patrimonio
Valor de la Propiedad



COSTO

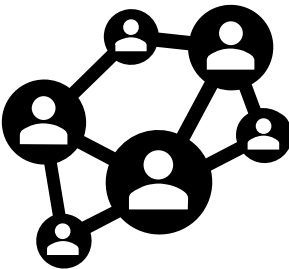
Capital
Operación y
Mantenimiento

Resumen Preliminar de Beneficios



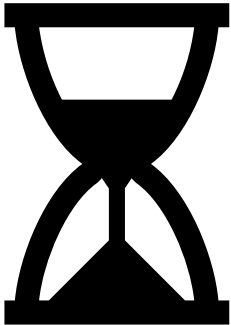
Los usuarios en el futuro **ahorran tiempo**

Por coche	Por ferrocarril
40-80 minutos	18-33 minutos
No confiable debido al tráfico	Previsible



Todas las alternativas **amplían la movilidad** con una opción ferroviaria **segura, rápida y confiable**

63,000-124,000
usuarios diarios



El tráfico solo se empeorará

Para 2042	Para 2057
17% de crecimiento en viajes	24% de crecimiento en viajes



Próximos Pasos

Evaluación del Proyecto: Análisis Ambiental

El análisis ambiental (Borrador del EIR) hará lo siguiente:

- > Evaluar los impactos potenciales de la construcción, operación y mantenimiento
- > Identificar los impactos acumulativos del proyecto en el medio ambiente
- > Identificar y evaluar las posibles medidas de mitigación para abordar los impactos potencialmente significativos



Próximos Pasos Inmediatos

- > Publicación del Borrador del EIR
- > Período de comentarios sobre el Borrador del EIR

Sesiones Informativas del DEIR

- > Casa Abierta o “Open House”
- > Presentación (Descripción General del DEIR)
- > Sesión de Preguntas y Respuestas
- > Se aceptan comentarios públicos por escrito

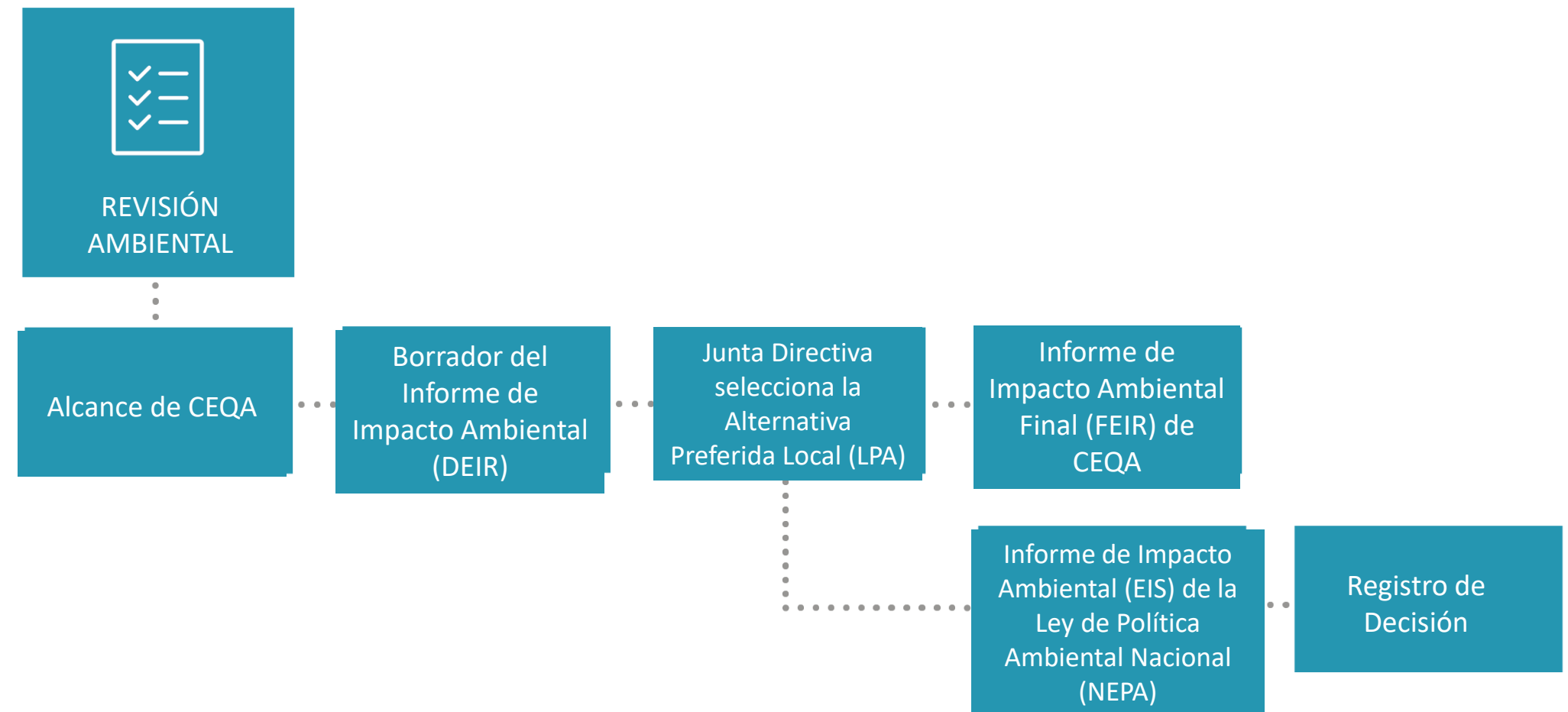
Audiencias Públicas del DEIR

- > Presentación (Información General del DEIR)
- > Se aceptan comentarios públicos verbales*
- > Se aceptan comentarios públicos por escrito

**El taquígrafo estará presente*

Próximos Pasos a Largo Plazo

- > Revisar los comentarios recibidos sobre el DEIR
- > La Junta Directiva seleccionará la **Alternativa Preferida Localmente (LPA)**
- > Avance del diseño del LPA considerando:
 - **Comentarios** recibidos sobre el Borrador del EIR
 - Estrategias de **reducción de costos y riesgos**
- > Desarrollo de:
 - **EIR Final**
 - **EIS Borrador y Final**
 - **Plan de Financiación**
- > Evaluación del método de entrega

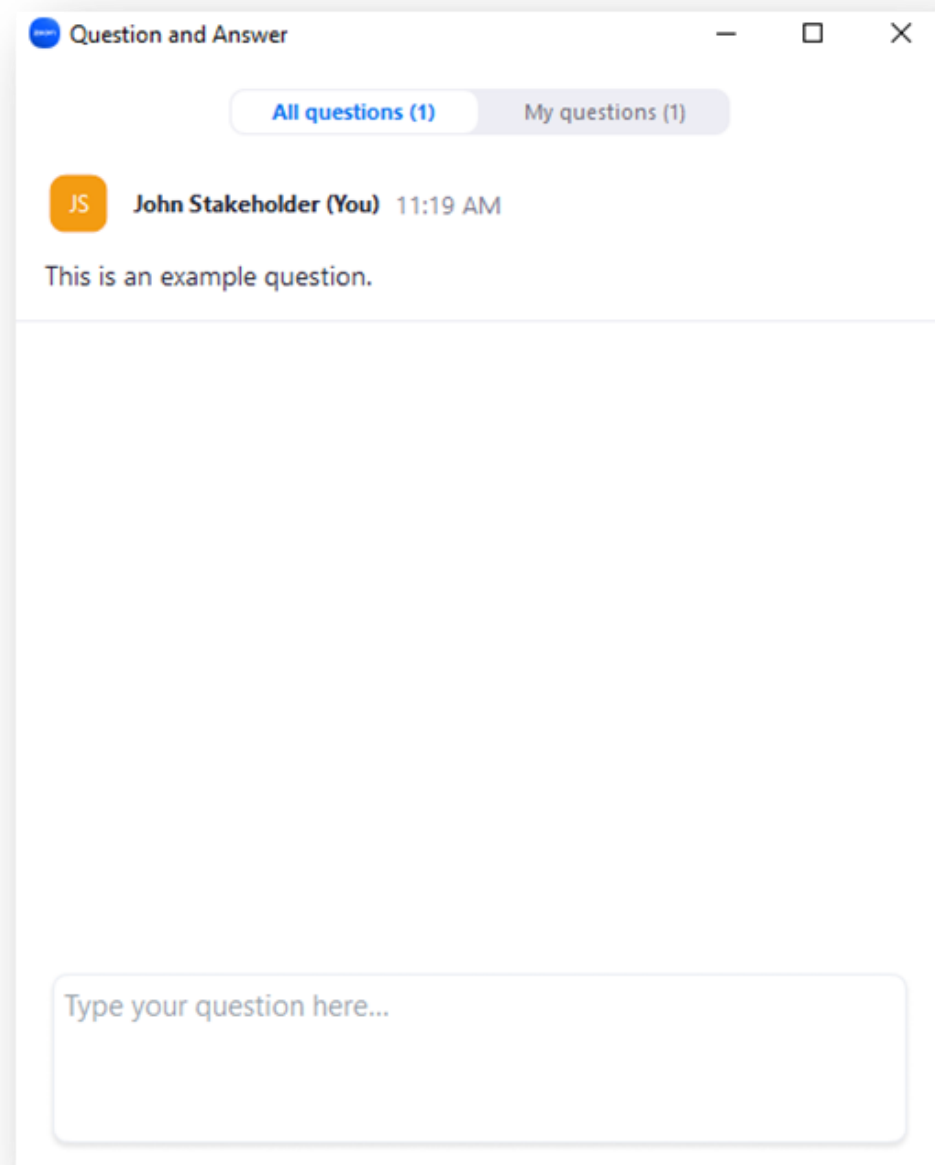


Preguntas y Respuestas

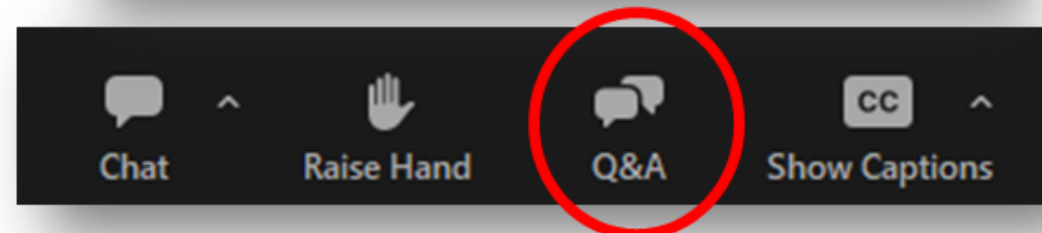


Metro

Cómo Enviar Preguntas



- > Puede enviar preguntas al equipo de Metro a través de la función de preguntas y respuestas (Q&A) de Zoom
- > Responderemos tantas preguntas como podamos en el tiempo disponible, enfocándonos en las preguntas de mayor interés.
- > Todas las preguntas (incluyendo aquellas que no podemos responder hoy) se compartirán con el equipo del proyecto para su consideración.
- > Si tiene problemas técnicos, llame o envíe un mensaje de texto a 323.917.0991



***¡Gracias por acompañarnos!
¡Por favor, manténgase conectado!***

Manténgase Conectado



Peter Carter, Project Manager
Metro

One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6
Los Angeles, CA 90012



213.922.7375



sepulvedatransit@metro.net



metro.net/sepulvedacorridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

