

Próxima parada: comunidades más serenas

PAQUETE DE BARRERAS ACÚSTICAS DEL PROYECTO 10

Hoja Informativa – Primavera 2023

EL FONDO DEL PROYECTO

Metro tiene un plan para crear vecindarios más tranquilos a través de nuestro programa Soundwall para los residentes del condado de Los Angeles que viven en áreas de mucho tráfico. El programa Soundwall de Metro Countywide está siendo financiado por fondos federales y de Measure R. Caltrans diseñó el proyecto y Metro construirá el proyecto. Se agregan nuevas barreras acústicas a la lista según las pruebas realizadas por Caltrans a pedido de los residentes y las agencias locales.

Las barreras acústicas son construidas a las normas de construcción y seguridad aprobadas por el estado y federales para reducir el ruido del tráfico en la autopista.





UBICACIONES

- > SR-134 City of Los Angeles – Toluca Lake
- > I-210 City of Pasadena
- > I-210 City of Arcadia

INICIO DE CONSTRUCCIÓN Y FECHA DE FINALIZACIÓN PROYECTADA

Primavera de 2023–Verano 2025

CONTÁCTENOS

-  213.922.4008
-  soundwallprogram@metro.net
-  metro.net/soundwall10
-  [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
-  [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

Descripción del proyecto

El proyecto se encuentra en tres ubicaciones:

- > Ruta 134 desde aproximadamente 150 pies al este de Placidia Av hasta Sancola Av en la ciudad de Los Angeles
- > Ruta 210 en dirección este y oeste desde Fair Oaks Av hasta Wilson Av en la ciudad de Pasadena
- > Ruta 210 en dirección este y oeste desde Baldwin Av hasta unos 500 pies al este de Santa Anita Av en la ciudad de Arcadia

Elementos del proyecto

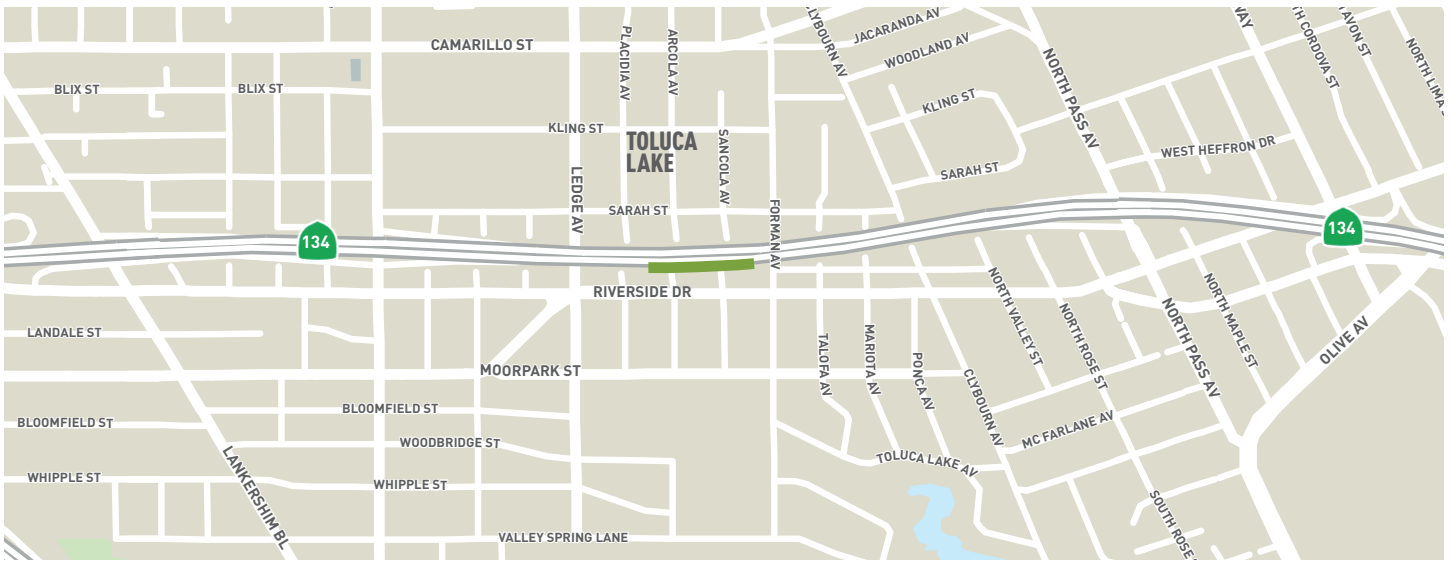
El proyecto consiste en la construcción de aproximadamente 16,000 pies de barreras acústicas en 18 segmentos en tres ubicaciones. Estas ubicaciones del proyecto se construyen a lo largo de autopistas y generalmente consisten en la construcción de barreras de bloques de mampostería de aproximadamente 14 pies de altura apoyados sobre cimientos. El trabajo también incluye trabajos eléctricos y de comunicaciones junto con la eliminación y reemplazo de árboles.

El equipo propuesto para ser utilizado a lo largo del área del proyecto variará, incluyendo: camiones de equipo de construcción estándar; compresores y dispositivos de control de tráfico; grúas, retroexcavadoras, motoniveladoras, excavadoras, plataformas de perforación, hormigoneras; barredoras de calles, camiones cisterna y otros equipos pertinentes para los métodos de construcción adecuados; y equipos de trazado de líneas viales.

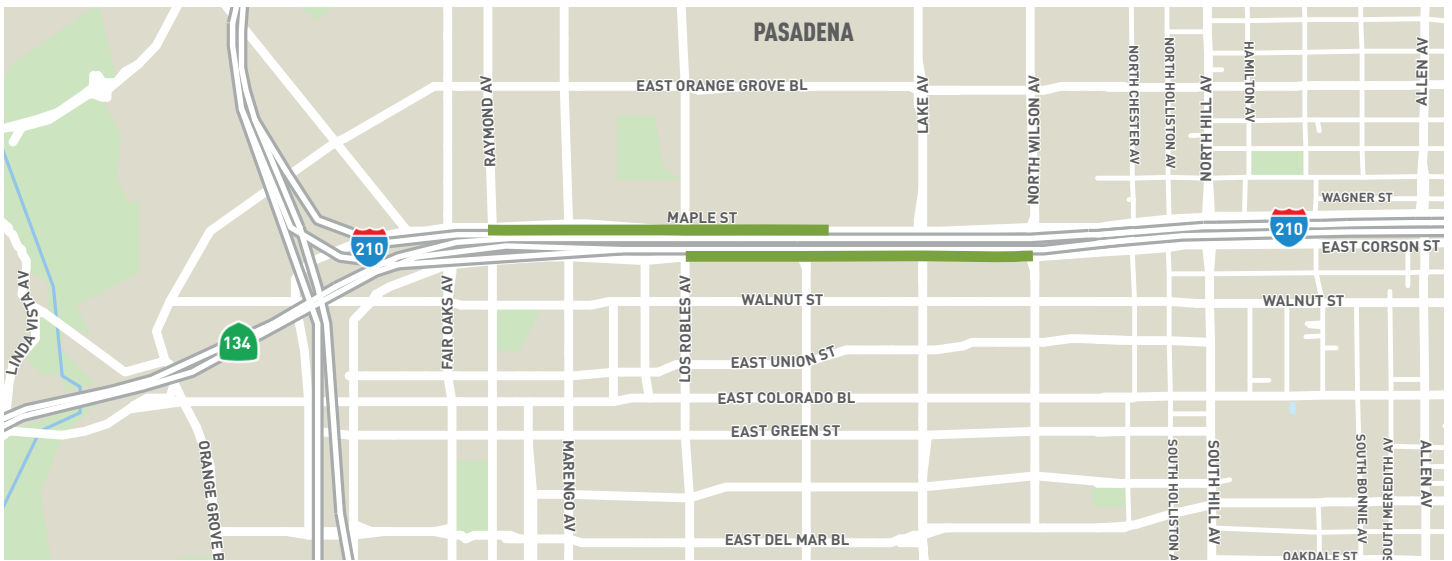
Alcance del proyecto

Metro y sus contratistas se esforzarán por mitigar los impactos relacionados con la construcción en la comunidad circundante. Metro involucrará a la comunidad a través de la divulgación antes del inicio de cualquiera de estos trabajos. Estos esfuerzos implicarán proporcionar a los miembros de la comunidad y a las empresas del área una línea directa de comunicación con el personal del proyecto para analizar las actividades de construcción.

SR-134 CITY OF LOS ANGELES - TOLUCA LAKE



I-210 CITY OF PASADENA



I-210 CITY OF ARCADIA

