



Estamos ampliando el ferrocarril más al este

Estación 1: Descripción General del Proyecto

Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2

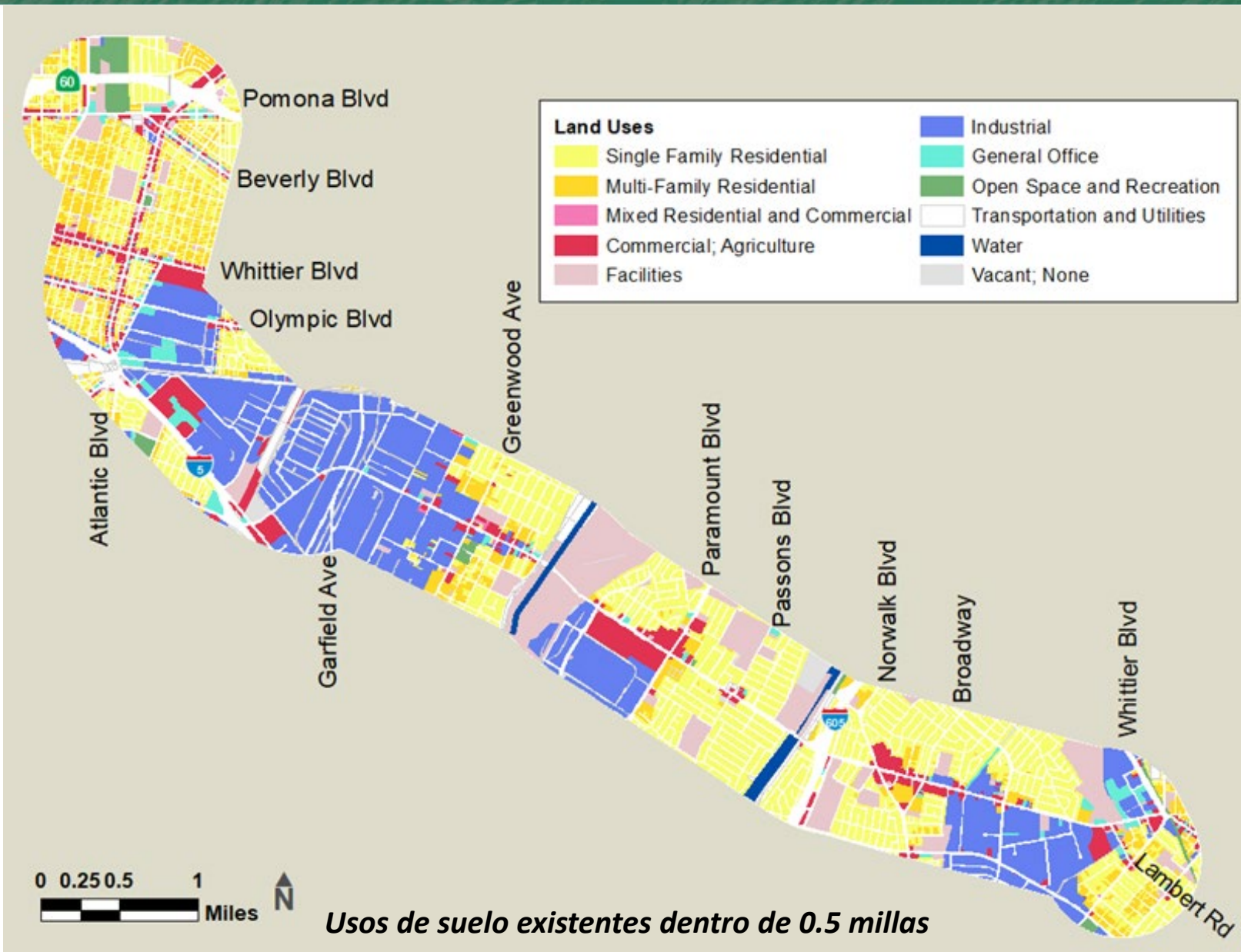
Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2

Área de Estudio

- > Mayo de 2024 - La Junta Directiva de Metro aprobó el Informe de Impacto Ambiental (EIR) Final para una extensión de 9 millas de Metro E Line
- > El proyecto se construirá en dos fases y conectará las comunidades del Este de Los Angeles, Commerce, Montebello, Pico Rivera, Santa Fe Springs, West Whittier-Los Nietos y la Ciudad de Whittier



Propósito y Beneficios del Proyecto



- > **Comunidades Dependientes del Transporte Público**
Dentro de 1/2 milla de las estaciones, 119,759 personas
- > **Corredor de Alta Demanda de Viajes**
- > **Alivio del Tráfico**
El proyecto dará servicio a 15,000 pasajeros en un día promedio entre semana
- > **Conexión Regional**
Conectará al Este de Los Angeles y Gateway Cities con servicios de tren hacia el centro de Los Angeles, Santa Monica y otros destinos clave
- > **1,600 nuevos empleos en construcción y \$1,000 millones en actividad económica por año (estimado)**

Historia del Estudio Ambiental del Proyecto

Horario

ESTAMOS
AQUÍ



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

CEQA: Ley de Calidad Ambiental de California

NEPA: Ley Nacional de Política Ambiental

IOS: Segmento Operativo Inicial

LPA: Alternativa Preferida Localmente



Alternativa Preferida Localmente

Segmento Operativo Inicial (IOS, en inglés) a la Estación Greenwood en Montebello

> Definición del Proyecto

- IOS de 4.7 millas desde Atlantic hasta Greenwood
- Aproximadamente 3 millas bajo tierra, 1 milla aérea y 0.7 millas a nivel de la calle

> Estaciones

- Estación Atlantic/Pomona, reubicada (subterránea al aire libre)
- Estación Atlantic/Whittier (subterránea)
- Estación Commerce Citadel (subterránea)
- Estación Greenwood en Montebello (a nivel de calle)
- Posible instalación de mantenimiento y almacenamiento en Montebello

> Estimación de Costos

- \$7.9 mil millones (\$ dólares de 2022, con base en un diseño preliminar del 15%)

> Financiamiento

- \$3.6 mil millones de Measure M, Measure R y otras fuentes locales; solicitando fondos federales bajo NEPA para la LPA

> Calendario de Construcción (proyección)

- 2027: Ajustes avanzados de servicios públicos y avisos de construcción
- 2029: Inicio de la construcción de estaciones y vía
- 2035-37: Finalización de la construcción (sujeta a disponibilidad de fondos)




IOS (en inglés): Segmento Operativo Inicial

LPA (en inglés): Alternativa Preferida Localmente


NEPA (en inglés): Ley Nacional de Política Ambiental

Contáctenos

 **Jill Liu**, Gerente del Proyecto, Planeación y Desarrollo del Condado
Lorena Sanchez, Gerente de Relaciones Comunitarias, Gateway Cities
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012

 *eastsidephase2@metro.net*

 *metro.net/eastsidephase2*

 213.922.3012