

¡BIENVENIDOS!

Comenzaremos en unos minutos.

**Reuniones públicas de actualización
sobre el Proyecto del Camino del río Los Ángeles
30 de septiembre y 2 de octubre de 2025**



Metro



Esta foto de autor desconocido tiene licencia conforme a la [licencia de Creative Commons](#) de «Atribución-CompartirIgual»



Agenda

- Anuncios generales
- Actualizaciones del proyecto
 - ✓ Antecedentes del proyecto
 - ✓ Lo que hemos escuchado
 - ✓ Alternativas y características del proyecto
 - ✓ Proceso medioambiental de California
 - ✓ Estimaciones preliminares de costos del proyecto
 - ✓ Próximos pasos



Interpretación | Organización



Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija el idioma que le gustaría escuchar (traducción al español)

La reunión de hoy se está grabando



Las cámaras de los asistentes están apagadas y sus micrófonos, silenciados.



Durante la reunión, las preguntas y los comentarios pueden enviarse usando el ícono de preguntas y respuestas «Q&A»



Para obtener ayuda técnica, llame o escriba al (213) 290-0277

Código de conducta | Actualizaciones de Los Ángeles central

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan, de manera equitativa y clara, compartir ideas, hacer comentarios y expresar sus inquietudes sobre este proyecto. Para que el proceso sea seguro y equitativo, solicitamos su ayuda.

Durante esta reunión, le pedimos que:

- Respete el formato de la reunión y que use la función de preguntas y respuestas «Q&A» para hacer preguntas.
- Trate con respeto a los miembros de la comunidad, a los representantes de los organismos, al personal de Metro y a todos los demás.



Suscríbase a las actualizaciones del proyecto de Metro del área central escaneando el código QR o registrándose en <https://bit.ly/4dB2my1>



Conozca sus derechos como inmigrante

- Todos los inmigrantes, independientemente de su estatus, están amparados por derechos básicos y protecciones contempladas por la ley. Comprender estos derechos es el primer paso hacia la seguridad, el empoderamiento y el acceso a recursos esenciales.
- Servicios claves de apoyo disponibles:
 - ✓ Servicios de asesoría legal gratuitos o de bajo costo
 - ✓ Asistencia accesible en todos los idiomas
 - ✓ Recursos para abordar cuestiones relacionadas con la inmigración
 - ✓ Protección contra el fraude, la discriminación y el abuso



oia.lacounty.gov



AS AN IMMIGRANT, YOU HAVE RIGHTS!

Get support, legal services and protections.

COMO INMIGRANTE, ¡USTED TIENE DERECHOS!

Obtenga apoyo, servicios legales y protecciones.

320 W. Temple St.
Room G10
Los Angeles, CA
90012

800-593-8222

oia.lacounty.gov



Presentadores de hoy



MITALI GUPTA

*Mánager sénior,
Planificación en todo el
condado,
LA Metro*



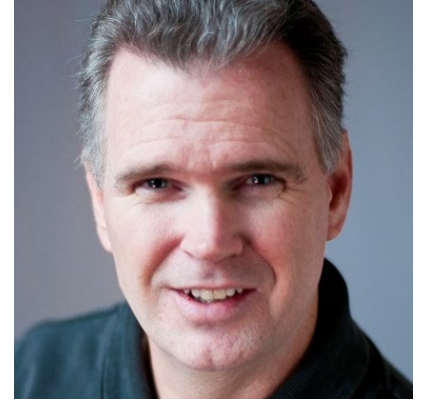
MARY KOHAV

*Mánager,
Relaciones comunitarias
LA Metro*



KHRISTIAN DECASTRO

*Planificador principal
de transporte
Planificación en todo el condado,
LA Metro*



MATTHEW FRANCK

*Jefe de Medioambiente
Jacobs Engineering*



Próxima parada: Una ciclovía más conectada.

LA RIVER PATH PROJECT

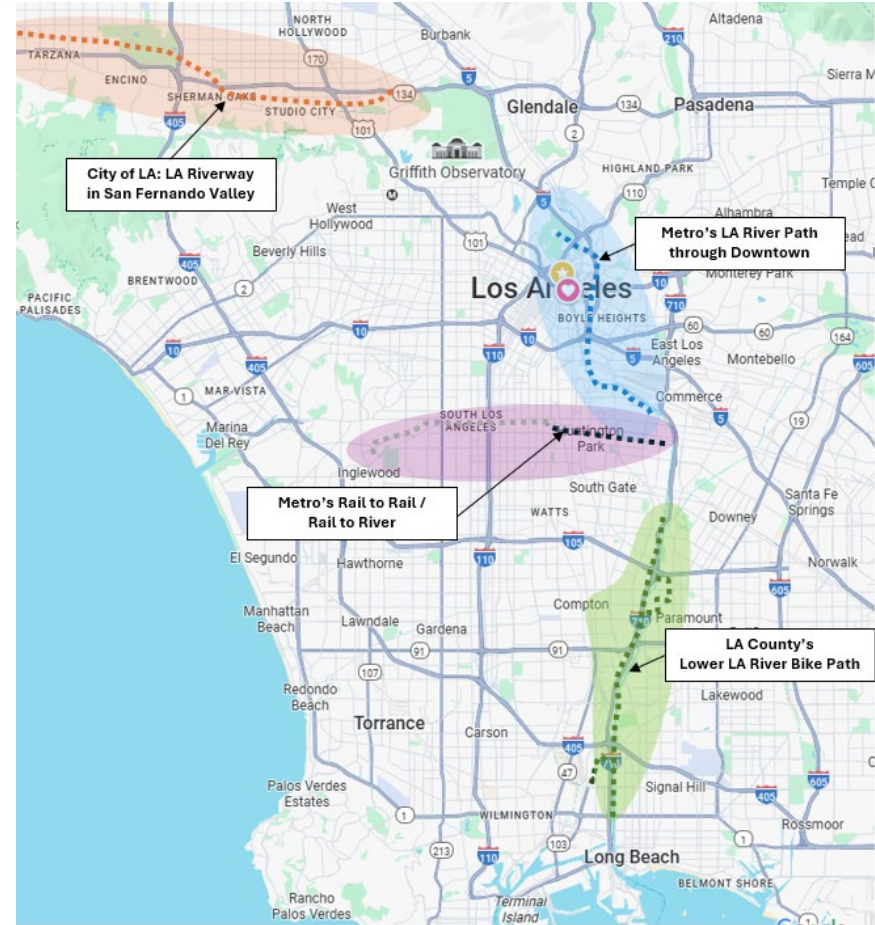


Metro

Antecedentes del proyecto

Ciclovías y el río Los Ángeles

- El primer segmento de la ciclovía fue construido en 1977 (Sendero río Los Ángeles/río Hondo: Más de 20 millas).
- En 2016, Measure M proyectó cerrar la brecha de 8 millas. Measure M destinó \$365M (2015\$) para diseño, autorización medioambiental y construcción.
- En 2022, el Condado de los Ángeles adoptó el Plan maestro del río Los Ángeles que proponía tener solo una agencia para la gestión del mantenimiento de todo el camino del río.
- La identificación de la agencia que se encargará de la construcción, la operación y el mantenimiento deberá determinarse antes de que el proyecto se apruebe. Metro no será la agencia encargada de la operación o el mantenimiento del proyecto debido a sus limitadas propiedades y a su falta de jurisdicción sobre la red regional de ciclovías.



Objetivos del proyecto



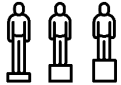
SEGURIDAD: Mejora de la seguridad para los peatones y los ciclistas.



ACCESO: Ampliación del acceso desde los vecindarios locales a centros de empleo, destinos regionales, recursos y servicios.



EFICIENCIA Y SUSTENTABILIDAD: Reducción de las millas recorridas por vehículo al permitir que las personas caminen o anden en bicicleta en un camino exclusivo y separado de los vehículos a través y dentro del condado de Los Ángeles.



IGUALDAD: Mejora del acceso a oportunidades para las comunidades con inversión insuficiente.

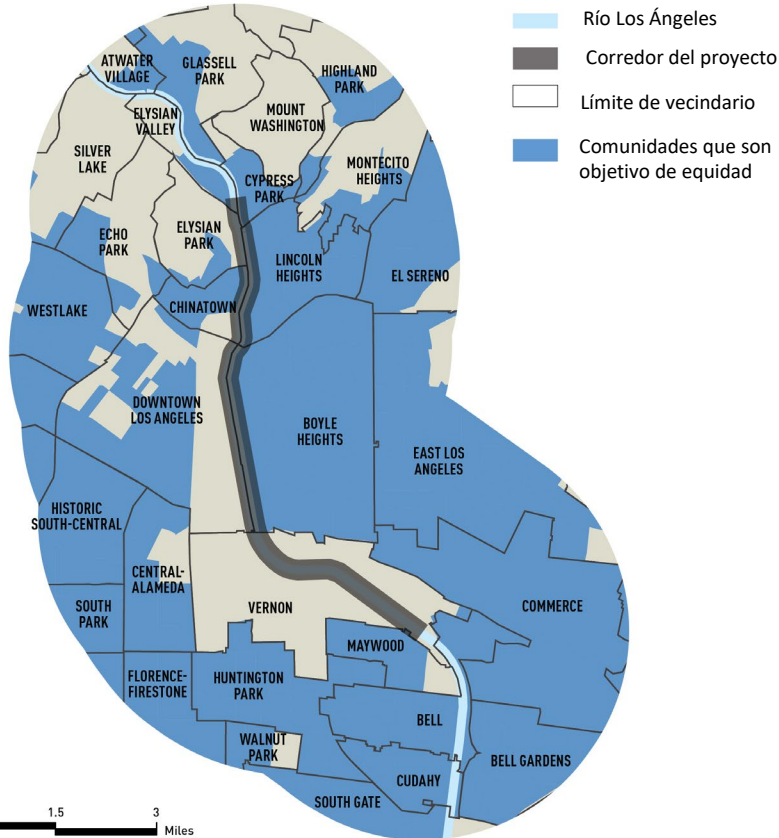


EXPERIENCIA DEL USUARIO: Creación de un camino que se sienta seguro, cómodo y que sea un corredor de transporte de primera clase abierto para personas de todas las edades y con todo tipo de capacidades.



SALUD: Creación de un camino que satisfaga tanto las necesidades recreativas como prácticas de los usuarios.

¿Quién usaría el Camino del río Los Ángeles?



Dentro del corredor del proyecto del Camino del río Los Ángeles:

76,000

personas viven dentro de una distancia a pie de media milla del río Los Ángeles

DE 1 MILLION

de personas que viven dentro de una distancia de 3 millas en bicicleta del río Los Ángeles

17% **de las personas en edad laboral CAMINAN, ANDAN EN BICICLETA O USAN EL TRANSPORTE PÚBLICO**

Ingreso promedio por vivienda

\$61,000

23% **vive en la POBREZA**

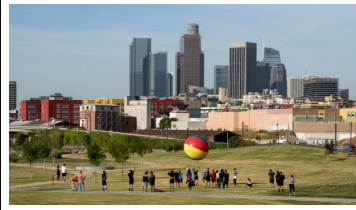
77% **de la población es de origen LATINO**

Con base en los datos de 2022 de Metro sobre las comunidades que son objetivo de equidad;

Umbral de bajos ingresos: \$60 000; Edad laboral: 18-64



Destinos claves a lo largo el Camino del río Los Ángeles



2 Parque Histórico Estatal de Los



5 Union Station / Centro



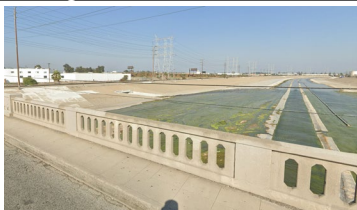
7 Puente de Sixth Street / Arts



9 Washington Boulevard / Boyle



10 Triángulo Bandini-Soto /



12 Atlantic Boulevard (nuevo) /



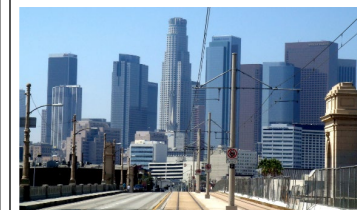
1 Ed Reyes Greenway/Lincoln Heights



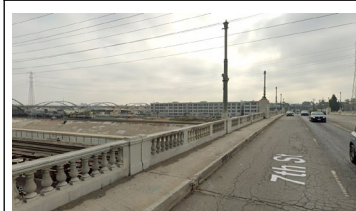
3 Albion Park / Lincoln Heights



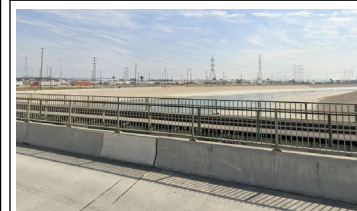
4 Mission/Chavez / Centro



6 First Street / Boyle Heights



8 Seventh Street / Boyle



11 Downey Road /



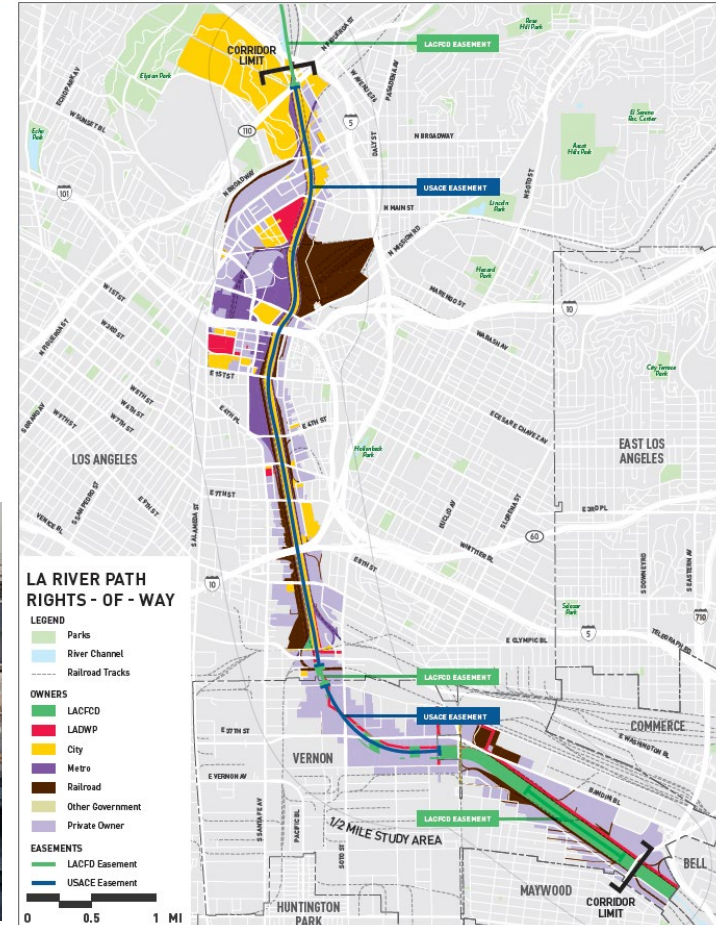
Condiciones actuales

- Torres de servicios públicos y cableado eléctrico (Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles)
- Trenes activos de carga (Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe/Union Pacific) y de pasajeros (Amtrak/Metrolink)
- Total de 30 puentes (10 históricos; 3 posiblemente históricos)



Condiciones actuales: Derecho de paso

- Titularidad de las propiedades
 - ✓ Metro: **<1 %**
 - ✓ Ciudad de los Ángeles, incluido el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles: **45 %**
 - ✓ Condado de los Ángeles: **35 %**
 - ✓ Privada (la mayoría en Vernon) **19 %**
- Control de inundaciones: Requisitos hidráulicos
 - ✓ Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (USACE)
 - ✓ Distrito de Control de Inundaciones del condado de Los Ángeles



Participación de las comunidades

¿Cuándo nos comunicamos por última vez? ¿Qué está por suceder?

➤ 2021: Reunión pública. Noviembre:

- ✓ 2 reuniones públicas sobre **los objetivos, los elementos de diseño y el acceso del proyecto**

➤ 2022: Septiembre y octubre:

- ✓ 2 reuniones públicas con una **encuesta sobre preferencias estéticas** (917 encuestas hechas)

➤ 2023-2024:

- ✓ 25 eventos emergentes y comunitarios **para generar concientización sobre el proyecto**
- ✓ Participaciones dirigidas **para lograr debates focalizados**

➤ 2025: Difusión planificada:

- ✓ Notificaciones públicas, reuniones sobre el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental, aprendizaje interactivo a través del sitio web del proyecto



Comentarios recurrentes posteriores al periodo de estudio de impacto (diciembre de 2019) hasta la fecha

- Acceso y conectividad
- Seguridad y protección
- Calidad del aire
- Letreros indicativos
- Apoyo al proyecto independientemente de las alternativas



Lo que hemos escuchado

2021: Reunión comunitaria virtual: Aportes relacionados con el proyecto

- Los 2 objetivos más importantes:
 - ✓ La eficiencia y la sustentabilidad
 - ✓ La experiencia del usuario:
- Los 2 elementos de diseño más importantes:
 - ✓ La iluminación
 - ✓ Las sombras estructurales
- Los 4 accesos más importantes a destinos
 - ✓ Union Station
 - ✓ Parque Histórico Estatal de Los Ángeles
 - ✓ Puente de First Street
 - ✓ Túnel de Sixth Street



2022: Reunión comunitaria virtual: Encuesta sobre preferencias visuales

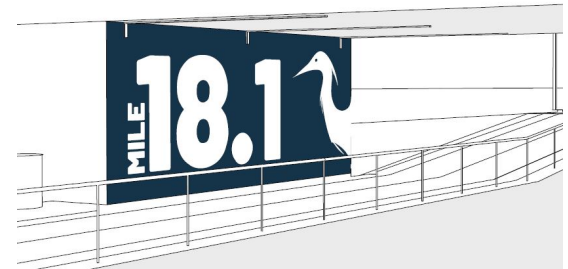
- Barandillas con más visibilidad
- Tratamiento de las superficies y los muros con colores
- Letreros indicativos más grandes



Ejemplo de tratamiento de las superficies y los muros con colores



Ejemplo de barandillas con más visibilidad



Ejemplo de letreros indicativos más grandes

Alternativas y características del proyecto

Características del proyecto

PUNTOS DE ACCESO

- Donde los usuarios pueden entrar o salir al camino del río Los Ángeles conectándolos con los vecindarios cercanos
- Puede incluir elementos como letreros indicativos, asientos y paisajismo



TIPOS DE CAMINOS

- 3 tipos de caminos
 - Elevado
 - Incrustado
 - En tierra alta



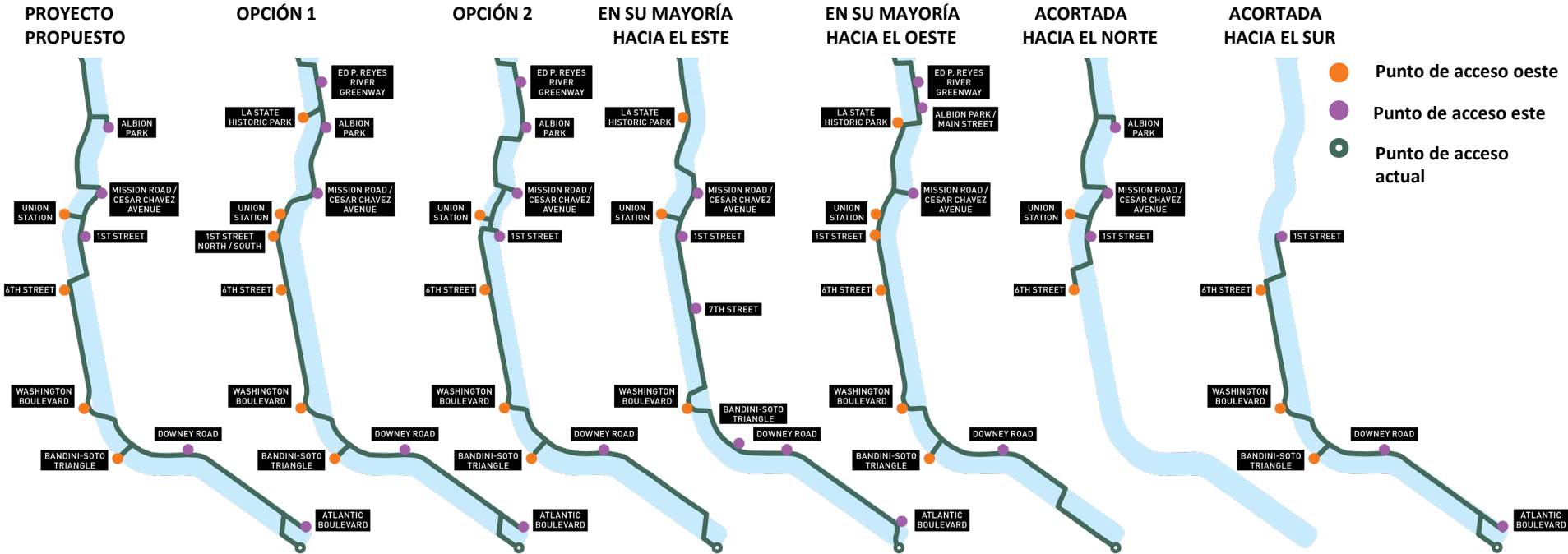
Incised Path

PUENTES PARA CICLISTAS Y PEATONES

- 2 tipos de puentes
 - Multitramo
 - De un solo tramo



Alternativa considerada en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental



A los fines de la presentación. LAS IMÁGENES NO ESTÁN A ESCALA
 A modo de contexto: La Opción 1 es la que más se asemeja al diseño previsto por Measure M

Comparación de las alternativas consideradas en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

PROYECTO PROPUESTO	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	EN SU MAYORÍA HACIA EL ESTE	EN SU MAYORÍA HACIA EL OESTE	ACORTADA HACIA EL NORTE*	ACORTADA HACIA EL SUR*
Cierra la brecha de 8 millas (Riverside Drive a Atlantic Boulevard)					Se extiende por 3.2 millas desde el norte (Riverside Drive a 6 th Street)	Se extiende por 5 millas desde el sur (1 st Street a Atlantic Boulevard)
7 nuevos puentes	6 nuevos puentes	7 nuevos puentes	5 nuevos puentes	6 nuevos puentes	4 nuevos puentes	4 nuevos puentes
9 nuevos puntos de acceso <i>5 en la ribera este</i> <i>4 en la ribera oeste</i>	11 nuevos puntos de acceso <i>5 en el banco este</i> <i>6 en la ribera oeste</i>	9 nuevos puntos de acceso <i>5 en la ribera este</i> <i>4 en la ribera oeste</i>	9 nuevos puntos de acceso <i>6 en la ribera este</i> <i>3 en la ribera oeste</i>	10 nuevos puntos de acceso <i>4 en la ribera este</i> <i>6 en la ribera oeste</i>	5 nuevos puntos de acceso <i>3 en la ribera este</i> <i>2 en la ribera oeste</i>	6 nuevos puntos de acceso <i>3 en la ribera este</i> <i>3 en la ribera oeste</i>
Elevada: 46 % Incrustada: 26 % En tierra alta: 28 %	Elevado: 56 % Incrustado: 35 % En tierra alta: 9 %	Elevada: 47 % Incrustada: 34 % En tierra alta: 19 %	Elevada: 47 % Incrustada: 28 % En tierra alta: 24 %	Elevada: 35 % Incrustada: 48 % En tierra alta: 17 %	Elevada: 16 % Incrustada: 28 % En tierra alta: 2 %	Elevada: 29 % Incrustada: 20 % En tierra alta: 24 %
Beneficios para la comunidad: ALTOS			Beneficios para la comunidad: MEDIOS		Beneficios para la comunidad: BAJOS	

Notas:

*Las alternativas acortadas hacia el norte y hacia el sur son segmentos parciales del proyecto propuesto. El porcentaje de la tipología de caminos se expresa como % de la totalidad de las 8 millas para mantener la coherencia en comparación con la distribución de la tipología de caminos entre las alternativas.



Proceso medioambiental de California

¿Qué es un Reporte de Impacto Ambiental y por qué es importante?

Es un estudio formal exigido por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) que:

- Analiza los impactos ambientales significativos de cada alternativa.
- Evalúa los impactos de cada alternativa en 18 recursos medioambientales
- Identifica maneras de reducir o «mitigar» los impactos significativos donde sea posible
- Le da la oportunidad al público de revisar y opinar antes de que Metro siga avanzando



¿Por qué el proyecto le importa a Metro?

- Brinda un modo de transporte alternativo seguro, especialmente, para aquellos que dependen únicamente del transporte público
- Expande el acceso igualitario al trabajo, a la vivienda, a las escuelas y a los servicios de salud al proporcionar infraestructura de transporte, en especial, para las comunidades con inversión insuficiente

Proceso medioambiental: Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

➤ Hallazgos del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

- ✓ Ausencia de impactos ambientales de largo plazo
- ✓ Impactos temporales de la construcción →



Estética	Calidad del aire	Recursos biológicos *
Recursos culturales *	Energía	Geología
Gases de efecto invernadero	Materiales peligrosos *	Hidrología / Calidad del agua *
Uso del suelo	Ruidos / vibraciones	Población / vivienda
Servicios públicos / seguridad	Recreación	Transporte
Culturas tribales *	Servicios	Incendios forestales

Los recursos donde los impactos de la construcción pueden mitigarse se indican con un *
Los recursos donde los impactos de la construcción son significativos e inevitables se indican en **letra negrita y en color azul.**

Proceso medioambiental

Diseño conceptual



Revisión
Medioambiental



Ingeniería y
diseño



Construcción



Operaciones y
mantenimiento



ESTAMOS
AQUÍ

Estudio
de
impacto

Desarrollo
de estudios
técnicos


Borrador del
Reporte
de Impacto
Ambiental

La Junta de Metro
identifica
la alternativa
preferida a nivel
local

Finalización de la selección
del socio encargado
de los derechos de propiedad,
de las operaciones y del
mantenimiento

Reporte de
Impacto
Ambiental
Final

La Junta de Metro
certifica el Reporte
de Impacto Ambiental
Final y adopta el Plan
de operaciones y
mantenimiento

- Metro ha preparado el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental para todas las alternativas conforme a la Ley de Calidad Medioambiental de California.
- La presentación de dicho Borrador estará seguida por un periodo de revisión pública (45 días) y reuniones públicas (4).
- Luego de la revisión pública del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental, la Junta de Metro identificará la alternativa preferida a nivel local.
- Simultáneamente, Metro buscará finalizar la selección de la agencia que se encargará de los derechos de propiedad, de las operaciones y del mantenimiento del proyecto.
-  ➤ Luego de identificar dicha agencia, Metro finalizará el Reporte de Impacto Ambiental Final para que lo certifique la Junta y para que se adopte el Plan de operaciones y mantenimiento.

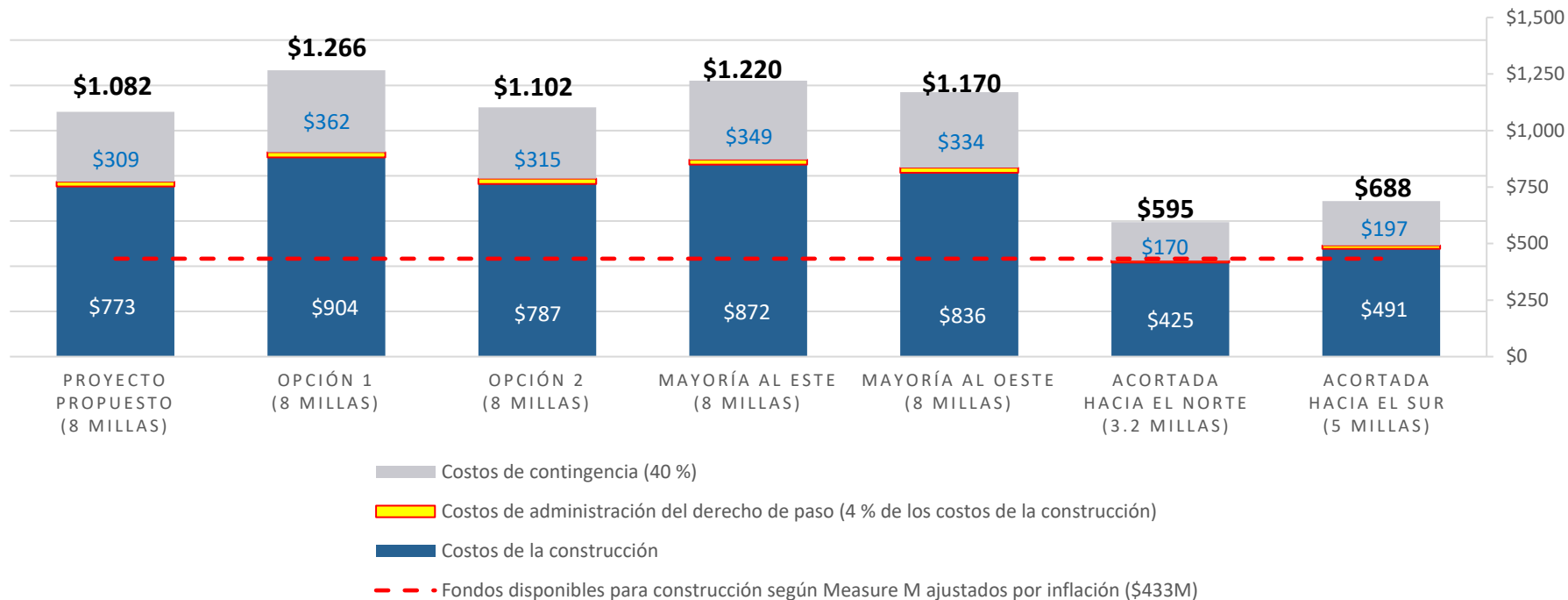
Estimaciones preliminares de costos del proyecto

Proyecciones preliminares de costos de capital

- Las estimaciones se basan en los Esquemas conceptuales avanzados de ingeniería, con un 15 % de progreso, analizados en el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental.
- Se prevé que el derecho de paso necesario para este proyecto se proporcionará sin costo alguno para el proyecto.
- Componentes de los costos:
 - ✓ Construcción: Materiales, mano de obra y servicios profesionales
 - ✓ Costos de contingencia: ~40 % de costos de construcción con base en los riesgos del proyecto
 - ✓ Aumentos: 4.2 % anualmente desde el año fiscal 26 al 29
 - ✓ Administración del derecho de paso: 4 % de los costos de construcción para costos administrativos inmobiliarios (por ejemplo, tarifas administrativas/legales, servidumbres temporales de construcción)

Estimaciones preliminares de costos para las 7 alternativa del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE CAPITAL (EN MILLONES-2025\$)



Nota: Costos basados en el 15 % de progreso del diseño,; incluye el 40 % de costos de contingencia y ningún costo por el derecho de paso para el proyecto, sin aumentos
 Los caminos acortados son el Proyecto Propuesto acortado
 La Opción 1 es la que más se asemeja al diseño previsto por Measure M



Principales factores que influyen en los costos: Desde Measure M al Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

Proyecto de Measure M: Vía fluvial del río Los Ángeles y ciclovía (LA River Waterway and Bike Path): Desde Elysian Valley a Maywood
 Construye una ciclovía de ocho millas a lo largo del río Los Ángeles conectando Elysian Valley con el centro de Maywood pasando por el centro de Los Ángeles. La medida completará la ciclovía del río Los Ángeles entre Long Beach y la cuenca Sepulveda en el Valle de San Fernando.

MEASURE M (2015\$):

(Con base en un estudio de viabilidad de 2016)

- ✓ Menos del 5 % del diseño
- ✓ El camino en una de las riberas del río Los Ángeles
- ✓ Ancho del camino de 12 pies (estructuras elevadas mínimas)

DISEÑO CONCEPTUAL (2019\$)

- ✓ 5 % de diseño
- ✓ El camino en ambas riberas
- ✓ Adición de nuevos puentes exclusivos para ciclistas/peatones
- ✓ Ancho del camino de 16-20 pies
- ✓ 50 %-66 % en estructura

Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (2025\$):

- ✓ 15 % de diseño
- ✓ El mismo **DISEÑO CONCEPTUAL** más
- ✓ Optimizaciones de diseño y, en respuesta a los comentarios de la comunidad y de los grupos interesados (Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles, Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos)
- ✓ ~9.1-10.1 millas: 46 %-56 % en estructura

ESTIMACIONES DE COSTOS (usando el proyecto propuesto como ejemplo)

COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN *	\$290 M	\$346 M	\$773 M
COSTOS DE CONTINGENCIA	\$75 M (~26 %)	\$97 M (~28 %)	\$309 M (~40 %)
COSTO TOTAL	\$365 M	\$443 M	\$1.082 M



Nota: * Los costos de la construcción incluyen los costos de administración del derecho de paso para los costos del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental

Mitigación de costos y estrategias de financiamiento posibles

- Proponer un esquema de ejecución del proyecto con base en la disponibilidad de financiamiento
- Utilizar la ingeniería de valor para reducir los costos mientras se cumple con el fin y las necesidades del proyecto
- Buscar economías de alcance y estrategias de ejecución optimizadas con las agencias asociadas
- Identificar fuentes de financiamiento adicionales
 - ✓ Programa Estatal de Transporte Activo (siguiente ciclo, años fiscales 28-31)
 - ✓ Sociedades locales (siguiente ciclo, años fiscales 28-29)

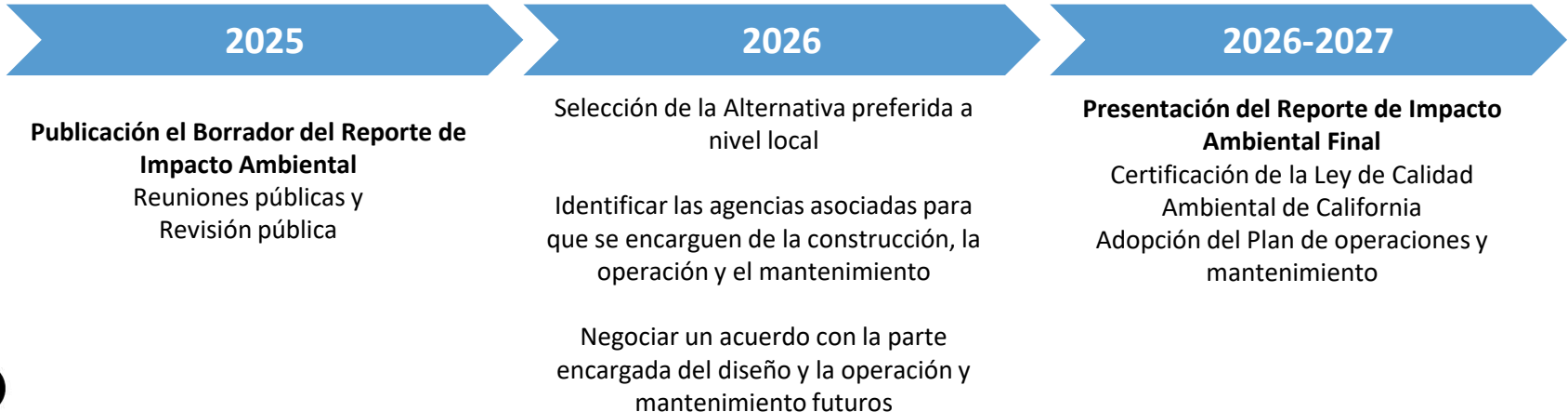
Próximos pasos



Metro

¿Qué viene después?

- **Presentación del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental en el otoño de 2025**
 - ✓ Periodo de revisión pública de 45 días
 - ✓ 4 reuniones públicas durante días de semana y fines de semana (presenciales y virtuales)
- **Desarrollar la alternativa preferida a nivel local para que la considere la Junta de Metro**
 - ✓ Desarrollar un plan por etapas para determinar los segmentos que se construirán inicialmente
 - ✓ Identificar las agencias asociadas para que se encarguen de la construcción, la operación y el mantenimiento de todo el proyecto
 - ✓ Negociar y adoptar un Acuerdo de Operación y Mantenimiento con la agencia asociada interesada



¡Gracias!



¿Preguntas?



Mitali Gupta,
Mánager sénior
de planificación de transporte, Metro



lariverpath@metro.net



metro.net/projects/lariverpath



@metrolosangeles



losangelesmetro

Interpretación | Organización



Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija el idioma que le gustaría escuchar (traducción al español)

La reunión de hoy se está grabando



Las cámaras de los asistentes están apagadas y sus micrófonos, silenciados.



Durante la reunión, las preguntas y los comentarios pueden enviarse usando el ícono de preguntas y respuestas «Q&A»



Para obtener ayuda técnica, llame o escriba al (213) 290-0277