

Estamos analizando alternativas para la 405.

CORREDOR DE TRANSPORTE DE SEPULVEDA

Hoja Informativa del Proyecto



Metro[®]

Descripción General

Metro tiene un plan para facilitar el desplazamiento.

La barrera natural creada por la Sierra de Santa Monica hace que viajar entre el San Fernando Valley y el Westside sea lento y todo un desafío. De hecho, es uno de los corredores más congestionados del país y el transporte público es limitado. Resolver este problema requerirá innovación y múltiples soluciones. Metro está estudiando varios proyectos en esta área, incluyendo una nueva línea ferroviaria con el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda.

Metro está llevando a cabo una revisión ambiental para el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda, el cual creará una opción de transporte de tren confiable y de alta calidad que conectará el San Fernando Valley y el Westside. Además de proporcionar conexiones locales y regionales a la red de trenes y autobuses existente y futura de Metro, el proyecto puede mejorar el acceso a los principales centros de empleo, educativos, de salud y culturales en el área metropolitana de Los Angeles.

Metas

Para este proyecto, Metro ha establecido seis metas:

- > Mejorar la movilidad
- > Mejorar la accesibilidad y promover la equidad
- > Apoyar el desarrollo comunitario y económico
- > Proteger los recursos ambientales y sustentar un sistema de transporte sostenible
- > Brindar una solución rentable y minimizar los riesgos
- > Mejorar la resiliencia

Financiamiento

El plan de gastos de la Medida M asignó \$9.5 mil millones en fondos (\$5.7 mil millones para el segmento Valley-Westside que actualmente se está estudiando y \$3.8 mil millones para el futuro segmento Westside-LAX).

Proceso de Desarrollo del Proyecto

Este proyecto actualmente se encuentra en la fase de planeación. Se está llevando a cabo una revisión ambiental en la cual se están analizando cinco alternativas para el proyecto con diversas rutas y modos posibles. Metro celebró un contrato con dos equipos del sector privado en un Acuerdo de Pre-Desarrollo (PDA, por sus siglas en inglés) para diseñar algunas de las alternativas. LA SkyRail Express (LASRE, por sus siglas en inglés) diseñó las Alternativas 1 y 3, y Sepulveda Transit Corridor Partners (STCP, por sus siglas en inglés), diseñó las Alternativas 4 y 5. La Alternativa 6 está siendo desarrollada por el consultor ambiental de Metro, HTA Partners.

El proceso de revisión ambiental comenzó en noviembre de 2021 con un período de alcance público. Desde entonces, Metro ha celebrado 15 reuniones presenciales y virtuales que atrajeron a más de 2,500 asistentes para compartir información acerca del proyecto y recabar comentarios. Desde Noviembre de 2021 hasta Agosto 2024, se han recibido cerca de 6,500 comentarios enviados. Además, Metro ha participado en más de 70 eventos de alcance. Metro continúa liderando un programa de participación de las partes interesadas robusto con el fin de construir una visión inclusiva que equilibre las necesidades únicas de las diversas partes interesadas del corredor.

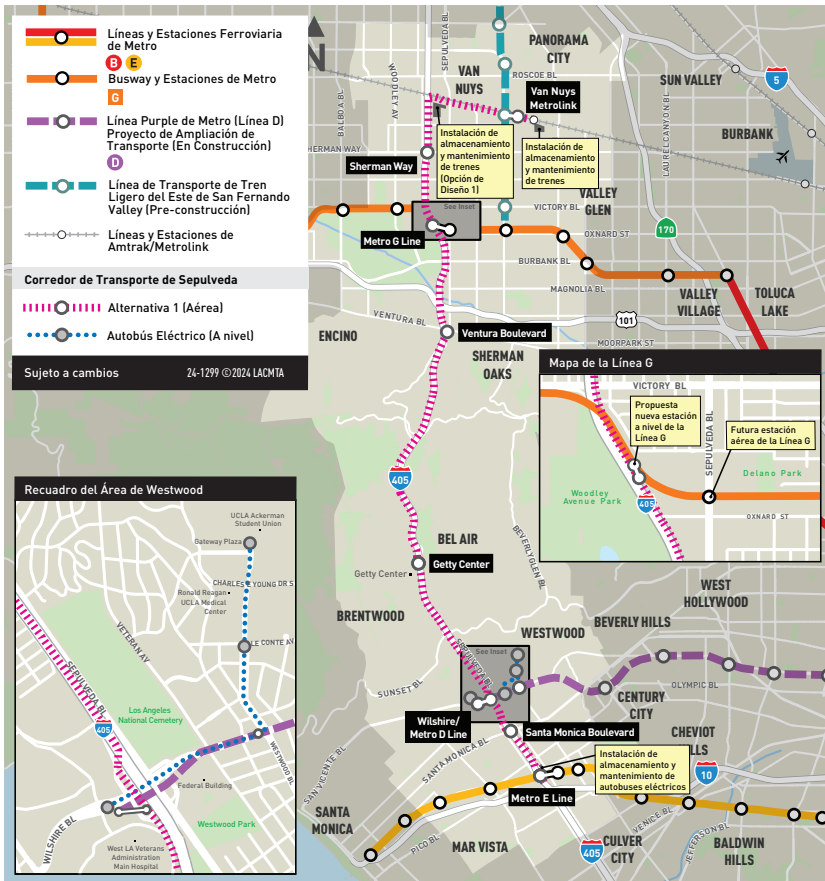
Alternativas del Proyecto

Cuando comenzó el proceso de revisión ambiental, seis alternativas estuvieron bajo consideración. LA SkyRail Express solicitó la eliminación de la Alternativa 2 de su consideración posterior en el proceso ambiental. Metro estuvo de acuerdo con esta solicitud en Julio 2024. A medida que el análisis ambiental ha continuado, las alternativas restantes han mantenido su numeración existente. (Alternativas 1, 3, 4, 5 y 6).

Metro actualmente está estudiando cinco alternativas del proyecto, así como, la alternativa "Sin Proyecto".



ALTERNATIVA 1



MODO

Monorriel automatizado

ALINEACIÓN

Aérea

LONGITUD (MILLAS)

15.1

DE ESTACIONES DE TREN

8 (todos aéreos)

TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

CONEXIÓN UCLA

Autobús eléctrico

OPCIONES DE INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

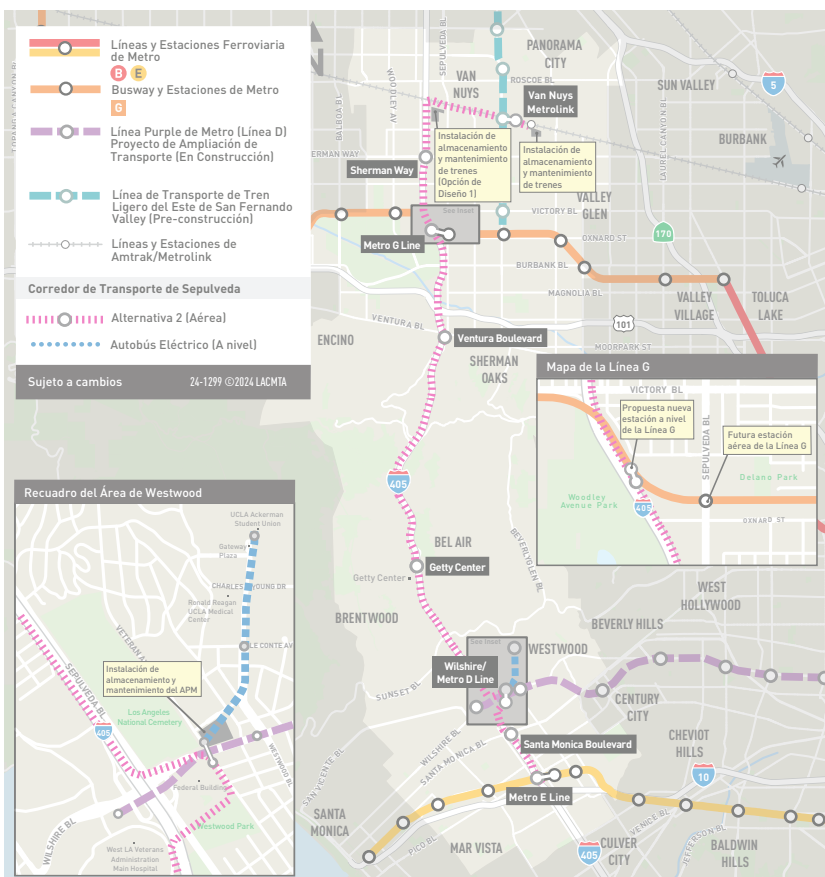
> Al este de la I-405, al Sur de las vías de la Línea del Condado de Ventura de Metrolink

> Al este de la Estación de Van Nuys de Metrolink

ESTACIONES DE TREN

- > Metro E Line/ Sepulveda
- > Santa Monica Bl
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)
- > Getty Center
- > Ventura Bl
- > G Line de Metro
- > Sherman Way
- > Estación Van Nuys de Metrolink

ALTERNATIVA 2



MODO

Monorriel automatizado

ALINEACIÓN

Aérea

LONGITUD (MILLAS)

15.8

DE ESTACIONES DE TREN

8 (todos aéreos)

TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

CONEXIÓN UCLA

Transportador de personas

OPCIONES DE INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

> Al este de la I-405, al sur de vías de la línea VC de Metrolink

> Al este de la estación de Metrolink de Van Nuys

ESTACIONES DE TREN

- > Metro E Line/ Sepulveda
- > Santa Monica Bl
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)
- > Getty Center
- > Ventura Bl
- > G Line de Metro
- > Sherman Way
- > Estación Van Nuys de Metrolink

ALTERNATIVA 3



MODO

Monorriel automatizado

ALINEACIÓN

Aéreo/subterráneo

LONGITUD (MILLAS)

16.1

DE ESTACIONES DE TREN

9 (7 aéreas, 2 subterráneas)

TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

OPCIONES DE INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

> Al este de la I-405, al Sur de las vías de la Línea del Condado de Ventura de Metrolink

> Al este de la Estación de Van Nuys de Metrolink

ESTACIONES DE TREN

- > Metro E Line/ Sepulveda**
- > Santa Monica BI**
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)*
- > UCLA Gateway Plaza*
- > Getty Center**
- > Ventura BI**
- > G Line de Metro**
- > Sherman Way**
- > Estación Van Nuys de Metrolink**

*subterráneo

**aéreo

ALTERNATIVA 4



MODO

Ferrocarril pesado automatizado

ALINEACIÓN

Aéreo/subterráneo

LONGITUD (MILLAS)

13.9

DE ESTACIONES DE TREN

8 (4 aéreas, 4 subterráneas)

TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Al oeste de Woodman, al sur de la Línea del Condado de Ventura de Metrolink

ESTACIONES DE TREN

- > Metro E Line/ Sepulveda*
- > Santa Monica BI*
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)*
- > UCLA Gateway Plaza*
- > Ventura BI**
- > G Line de Metro**
- > Sherman Way**
- > Estación Van Nuys de Metrolink**

*subterráneo

**aéreo

ALTERNATIVA 5



MODO

Ferrocarril pesado automatizado

ALINEACIÓN

Aéreo/subterráneo

LONGITUD (MILLAS)

13.8

DE ESTACIONES DE TREN

8 (1 aérea, 7 subterráneas)

TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Al oeste de Woodman, al sur de la Línea del Condado de Ventura de Metrolink

ESTACIONES DE TREN

- > Metro E Line/ Sepulveda*
- > Santa Monica Bl*
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)*
- > UCLA Gateway Plaza*
- > Ventura Bl*
- > G Line de Metro*
- > Sherman Way*
- > Estación Van Nuys de Metrolink**

*subterráneo
**aéreo

ALTERNATIVA 6



MODO

Ferrocarril pesado operado por conductor

ALINEACIÓN

Subterránea

LONGITUD (MILLAS)

12.9

DE ESTACIONES DE TREN

7 (todas subterráneas)

TERMINAL SUR

Expo/Bundy

CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Al oeste de Woodman, al sur de la Línea del Condado de Ventura de Metrolink

ESTACIONES DE TREN

- > Metro E Line/Bundy
- > Santa Monica Bl
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)
- > UCLA Gateway Plaza
- > Ventura Bl
- > G Line de Metro
- > Estación Van Nuys de Metrolink

Proceso Ambiental

Metro está elaborando un Reporte de Impacto Ambiental (EIR) de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (DEIR) incluye proyectos alternativos que representan diversos modos de transporte ferroviario, alineaciones y ubicaciones de estaciones para abordar las necesidades de transporte del Corredor de Sepulveda. El DEIR, se distribuirá para comentarios públicos. Posteriormente, se recomendará una Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés) a la Junta Directiva de Metro. Una vez que la Junta Directiva de Metro identifique la LPA, se preparará el Reporte de Impacto Ambiental Final (FEIR) y el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) y Final para completar el proceso de revisión ambiental. Durante este proceso, habrá múltiples oportunidades para que el público revise y comente sobre las alternativas del proyecto y el análisis ambiental.

Los temas para el estudio ambiental en virtud de CEQA incluyen:

- > Estética
- > Calidad del Aire
- > Recursos Biológicos
- > Recursos Culturales
- > Energía
- > Geología, Suelos, Sismicidad y Recursos Paleontológicos
- > Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- > Peligros y Materiales Peligrosos
- > Hidrología y Calidad del Agua
- > Uso y Desarrollo de Tierras
- > Ruido
- > Crecimiento Poblacional y de Vivienda
- > Servicios Públicos
- > Recreación
- > Transporte
- > Recursos Culturales Tribales
- > Servicios y Sistemas de Servicios Públicos
- > Incendios Forestales

Proyectos Cercanos

El Sepulveda Pass, que incluye Sepulveda Boulevard, la I-405 y las carreteras del cañón, es un área compleja y desafiante. Para abordar estos desafíos, Metro está evaluando varios proyectos que podrían ofrecer una variedad de opciones de movilidad multimodal para abordar las necesidades de transporte actuales y futuras. Los proyectos están estrechamente coordinados, con procesos únicos y horarios distintos.

Carriles Exprés en la I-405 del Sepulveda Pass

Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para evaluar alternativas para convertir los carriles de peaje de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) existentes en carriles de peaje de alta ocupación (HOT, por sus siglas en inglés), llamados Carriles Exprés (ExpressLanes, en inglés), en ambas direcciones de la I-405 entre la I-10 y US-101. Puede encontrar más información en metro.net/405ExpressLanes.

Estudio de Reducción de Tráfico

El Estudio de Reducción de Tráfico de Metro está analizado cómo reducir el tráfico mediante tarifas de congestión y opciones de transporte de alta calidad. Puede encontrar información adicional sobre el Estudio de Reducción de Tráfico en metro.net/trafficreduction.

CONTÁCTENOS

Metro lo invita a que siga participando y compartiendo sus comentarios.

 213.922.7375

 sepulvedatransit@metro.net

 metro.net/sepulvedacorridor

 @metrolosangeles

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)