

# ***¡Bienvenidos!***

***Estudio de Vía Compartida en el Este del Valle de San Fernando***

*Reunión comunitaria virtual – 12 de junio, 2025*



# Estudio de Vía Compartida en el Este del Valle de San Fernando

Reunión comunitaria virtual  
12 de junio, 2025



# Instrucciones para la reunión



Esta es una reunión virtual. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas.



Esta reunión será grabada. La grabación se publicará en nuestro sitio web en [metro.net/eastsv](https://metro.net/eastsv)



Interpretación simultánea disponible por teléfono y por Zoom (haga clic en el icono – “interpretation”)



Opciones de llamada

***Para español:***

- *Llame al (408) 650-3123*
- *Código de acceso: 293-234-253*

# Código de conducta

**Metro está comprometido a garantizar que todos los participantes puedan compartir ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto de manera justa y clara. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, solicitamos su colaboración.**

**Durante esta reunión, por favor:**

- Respete el formato de la reunión.
- Trate a los demás miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y a todos con respeto.
- Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los consultores.
- Dirija todos los comentarios al personal y a los consultores de Metro.
- Mantenga un tono conversacional.



# Conozca al Jefe William “Bill” Scott



- > Primer Jefe del Departamento de Seguridad Pública de Metro
- > Reconocido a nivel nacional como líder en seguridad pública, con profundas raíces en Los Angeles, ahora dirige el nuevo departamento interno de seguridad en el transporte de Metro
- > Desde uniformes hasta tecnología y confianza comunitaria, el Jefe Scott establecerá un departamento enfocado en la responsabilidad, la equidad y la preparación de clase mundial
- > Lea más: <https://bit.ly/MetroPublicSafety>



# Programa LIFE

¿Listo para llegar a más destinos con Metro? Los residentes del condado de Los Angeles que califiquen pueden disfrutar de 20 viajes gratis cada mes en Metro o recibir un pase con descuento en otra agencia de transporte participante. ¡Inscríbese ahora y reciba viajes ilimitados gratis durante los primeros 90 días! Visite [www.metro.net/life](http://www.metro.net/life) para obtener más información.



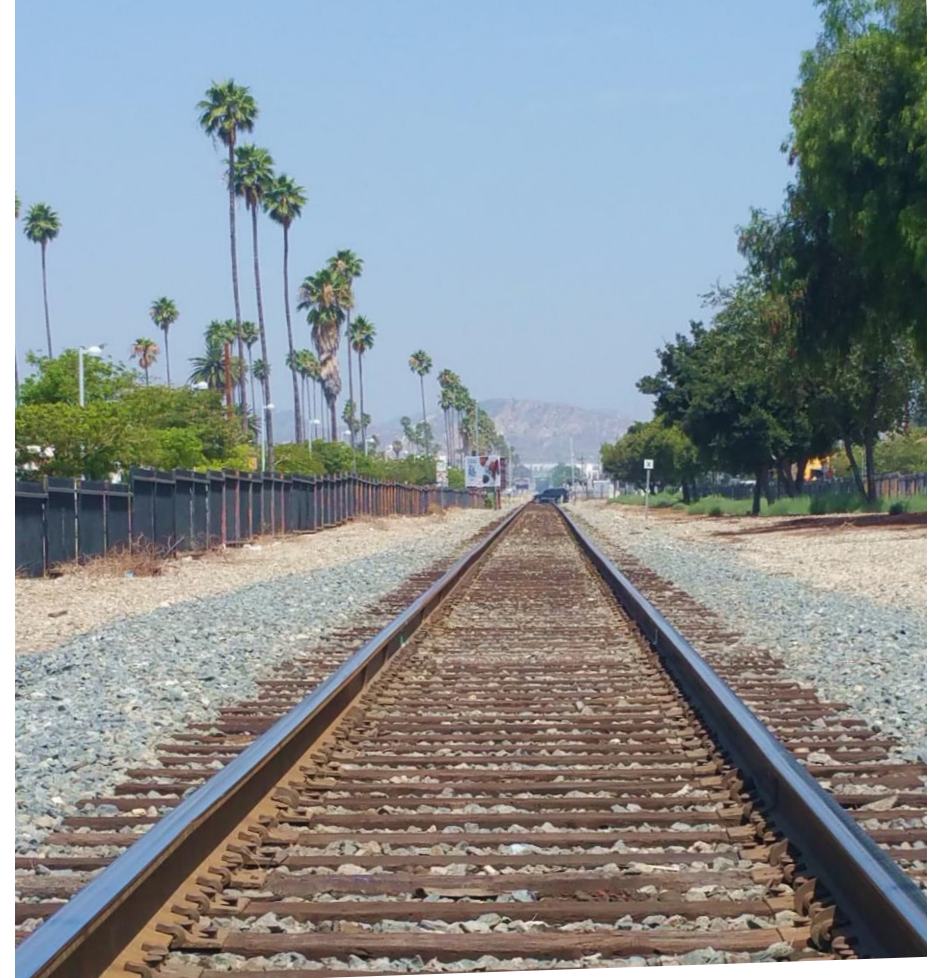
# Valle de San Fernando

Suscríbese para recibir actualizaciones del proyecto de Metro en el área del Valle de San Fernando escaneando el código QR o registrándose en <https://bit.ly/47YKV9o>



# Agenda

- > **Bienvenida y avisos generales**
- > **Actualización sobre el Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT, en Inglés)**
- > **Resumen del Estudio de Vía Compartida en el Este del Valle de San Fernando (ESFV ROW, en inglés)**
- > **Comparación de escenarios**
- > **Participe**
- > **Próximos pasos**
- > **Preguntas y respuestas**



# Oradores de Hoy

## Relaciones Comunitarias

- > Karen Swift, Subdirectora ejecutiva
- > Alondra Lopez, Principal de relaciones comunitarias

## ESFV LRT

- > Jesse Leon, Construcción
- > Nell Mardirosian, Subdirector ejecutivo, Gestión de Programas

## Planificación y Desarrollo a Nivel del Condado

- > David Mieger, Director ejecutivo sénior, Corredores de Transporte
- > David Leyzerovsky, Gerente sénior, Centros de Movilidad

# Antecedentes e historia

# Antecedentes

**Diciembre de 2020: La Junta Directiva de Metro certificó el Informe Final de Impacto Ambiental (EIR, en inglés)**

**Enero de 2021: La Administración Federal de Transporte firmó el Registro de Decisión**

- Segmento sur: 6.7 millas de tren ligero desde la estación de autobuses rápidos de la Línea G hasta Van Nuys Bl/San Fernando Rd
- Segmento norte: 2.5 millas desde Van Nuys Bl/San Fernando Rd hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink

**2023: Apéndice del EIR (octubre de 2023)**

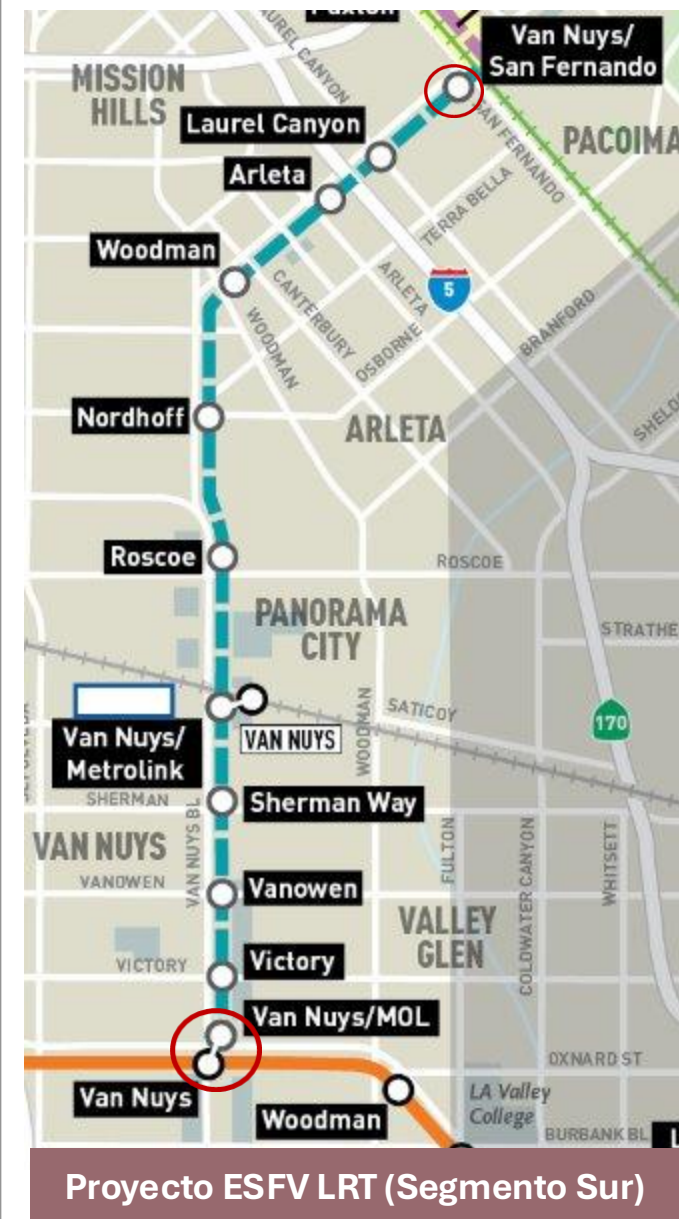




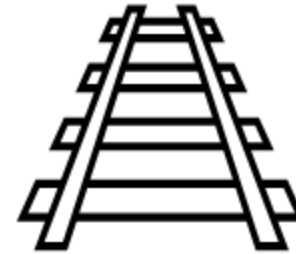
Estamos construyendo un  
tren ligero para el Valle.

PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO  
DEL ESTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO

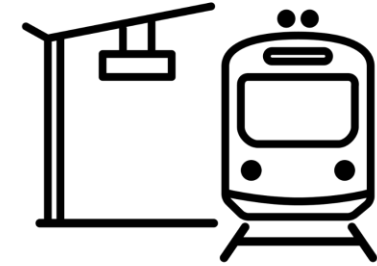
# Alcance del proyecto ESFV LRT (Segmento Sur)



33 vehículos eléctricos de tren ligero



6.7 millas a nivel de la calle  
Vías dobles



11 estaciones con plataforma central



10 sitios de subestaciones eléctricas de tracción (TPSS, en inglés)

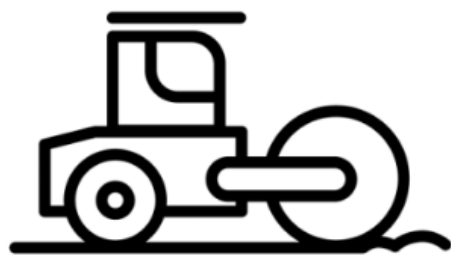
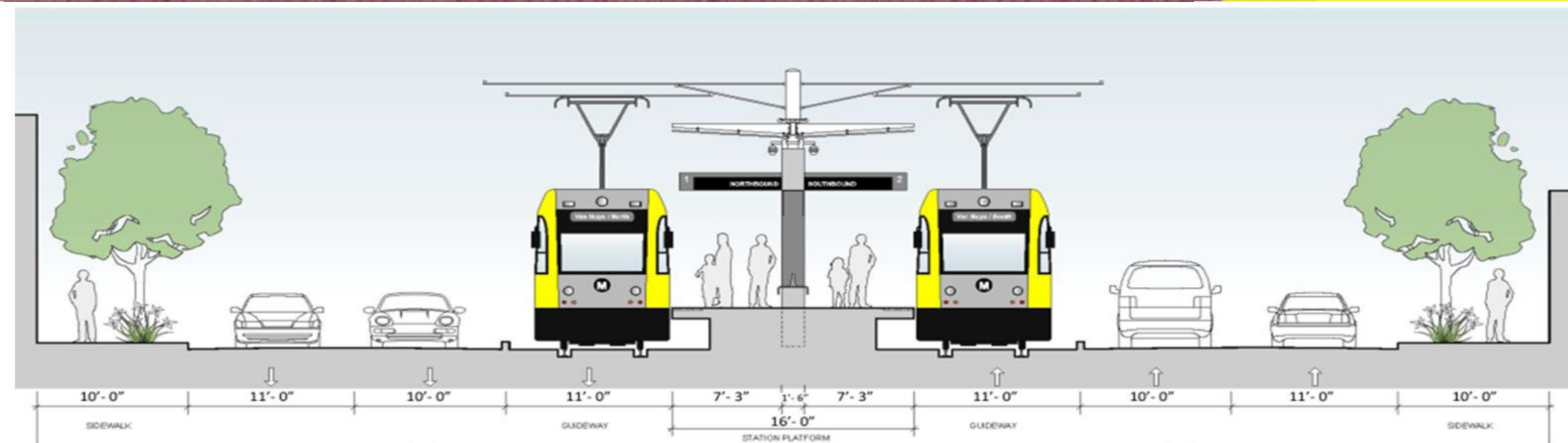


1 instalación de mantenimiento y almacenamiento (MSF, en inglés)



Línea de comunicación con el Centro de Operaciones Ferroviarias

# ¿Qué beneficios o impactos traerá el proyecto ESFV LRT?



Mejoras en calles y aceras



Árboles nuevos  
Reemplazo 2:1



Nueva iluminación



Eliminación de estacionamientos



Eliminación y reubicación de carriles para bicicletas



# ¡Únete a nosotros!

## ¡Acompáñenos en nuestras próximas reuniones comunitarias para recibir las últimas actualizaciones sobre el Proyecto ESFV LRT!

### Reunión virtual por Zoom

Martes, 17 de junio de 2025

6:00 a 7:30PM

<https://us02web.zoom.us/j/93513180180>

ID del seminario web: 935 1318 0180

Número para llamar: 301.715.8592

### Reunión en persona y estilo open house

Jueves, 26 de junio de 2025

6:00 a 7:30PM

Mid-Valley Family YMCA

6901 Lennox Av

Van Nuys, CA 91405



#### Join us!

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The Southern Segment of the project includes a 6.7-mile at-grade alignment that will operate in the center of Van Nuys Bl, from the Metro G Line Van Nuys Station to Van Nuys Bl and San Fernando Rd.

Please join us at our upcoming community meetings to receive the latest updates on the ESFV LRT Project. Come listen to our project team as they present an overview of the project and construction activities, share updates on community outreach developments and real estate acquisition, and provide information on business mitigation programs.

Metro will host two meetings, a virtual meeting via Zoom and an in-person meeting in the Van Nuys community. The in-person meeting will include an open house in which informational booths will be present, including information on the Project's design, current construction and real estate activities, jobs and vendor opportunities, small business mitigation programs, Community Leadership Council (CLC), the G Line Improvements Project, and more.

#### Virtual meeting via Zoom:

**Tuesday, June 17, 2025**

**6:00pm to 7:30pm**

Meeting Link:

<https://us02web.zoom.us/j/93513180180>

Webinar ID: 935 1318 0180

Call-in: 213.338.8477 US (Los Angeles)

833.548.0276 US Toll Free

#### In-person meeting and open house:

**Thursday, June 26, 2025**

**6:00pm to 7:30pm**

Mid-Valley Family YMCA

6901 Lennox Ave, Van Nuys, CA 91405

Free onsite parking

**Go Metro** to the meeting on these bus lines: 233 and stop at the corner of Van Nuys Bl and Vanowen St, or 165 and stop at the corner of Vanowen St and Tyrone Av

The meeting agenda will be the same for both meetings and Spanish interpreters will be available. ADA accommodations and translations are available by calling 818.701.3844 and requesting services at least 72 hours in advance. For public transportation options, please call 323.GO.METRO (323.466.3876).



Contact Us / Contáctenos

818.701.3844

[eastsfvtransit@metro.net](mailto:eastsfvtransit@metro.net)

[www.metro.net/projects/east-sfv/](http://www.metro.net/projects/east-sfv/)

# Estudio de Vía Compartida en el Este del Valle de San Fernando

# Vía Compartida del Este del Valle de San Fernando – Resumen

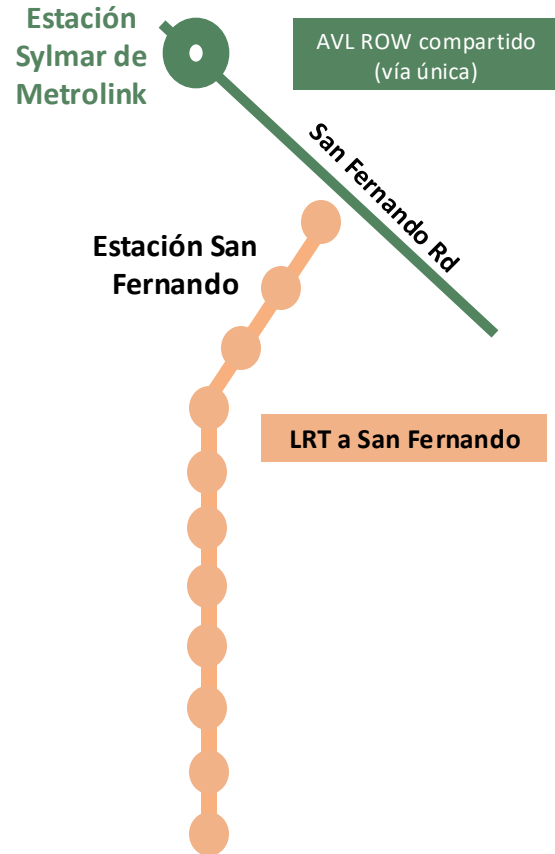
- > El corredor de vía compartida corre a lo largo de las vías del ferrocarril en San Fernando Rd y se extiende aproximadamente 2.5 millas al noroeste desde Van Nuys Bl hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink
- > Cruza las comunidades de Pacoima y Sylmar en la ciudad de Los Angeles y San Fernando
- > Una vía compartida es un corredor donde múltiples tipos de servicios ferroviarios operan dentro del mismo espacio físico
- > El estudio de ROW consideró las operaciones actuales y futuras de trenes de pasajeros y carga:
  - Línea Antelope Valley (AVL, en inglés) de Metrolink
  - Trenes de carga de Union Pacific Railroad (UPRR, en inglés)
  - Corredor de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (bajo construcción)
- > Estudio suplementario realizado para abordar los comentarios que fueron recibidos por Metrolink y la Ciudad de San Fernando



# Vía Compartida del ESFV Escenarios estudiados



Sin construcción



Escenario 1  
Construcción total de LRT



Escenario 2  
Tren ligero ESFV a San Fernando Rd con una estación nueva de Metrolink



# Escenario 1: diseño completo de tren ligero mapa visual (conceptual)

LRT: 20 x hora



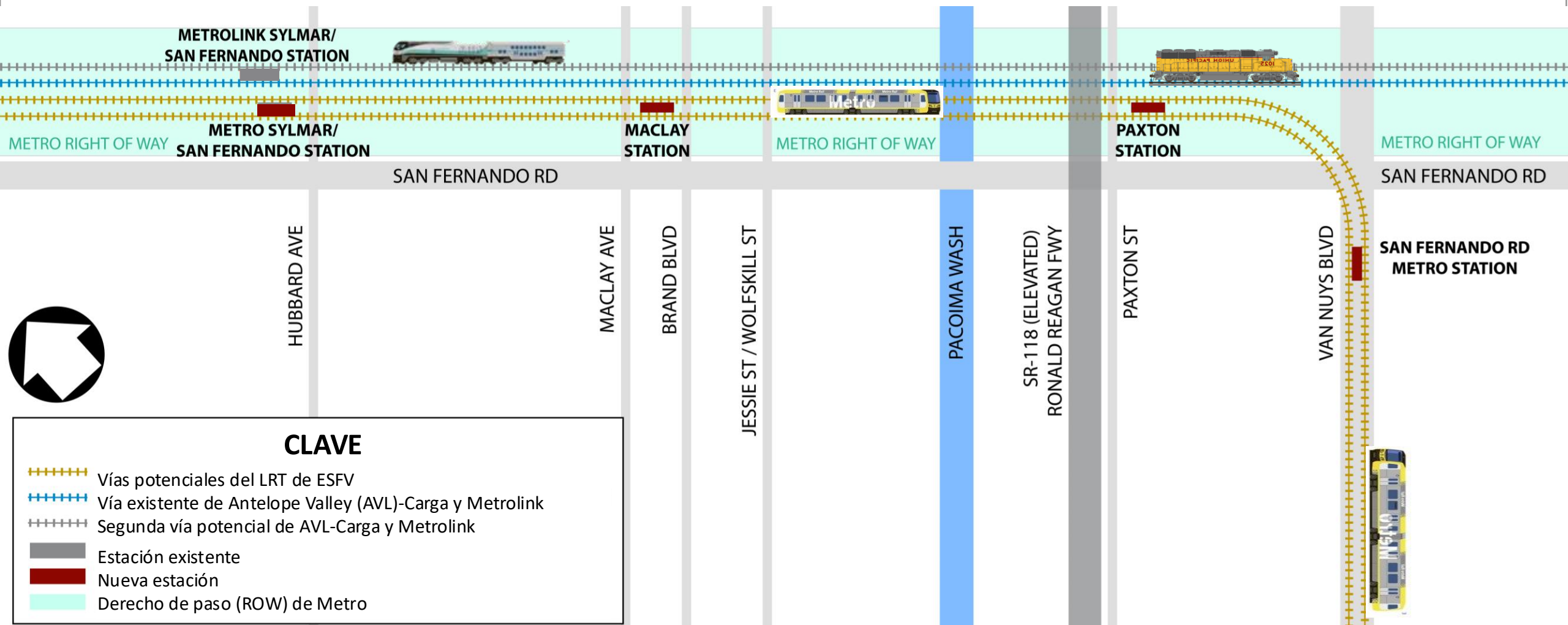
AVL: 4 x hora



UPRR: 1 x hora



25 trenes por hora  
A lo largo de San Fernando Rd



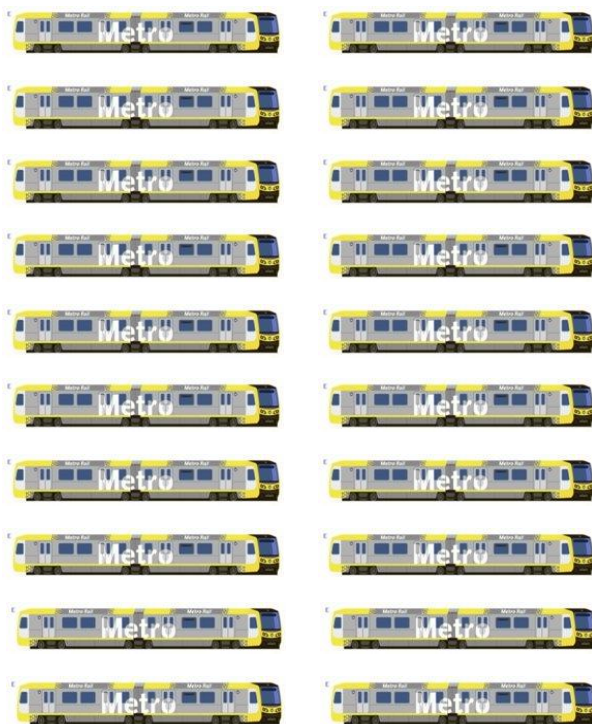
# Características y suposiciones del escenario de estudio

## Trenes/hora planificados bajo el programa SCORE de Metrolink

### ESCENARIO 1

LRT de diseño completo

**LRT\***  
20 x hr.



**AVL\*\***  
4 x hr.



**UPRR**  
1 x hr.



25 trenes  
por hora

### ESCENARIO 2

ESFV LRT con una estación nueva de Metrolink

**LRT\***  
0 x hr.

**AVL\*\***  
4 x hr.



**UPRR**  
1 x hr.



5 trenes  
por hora

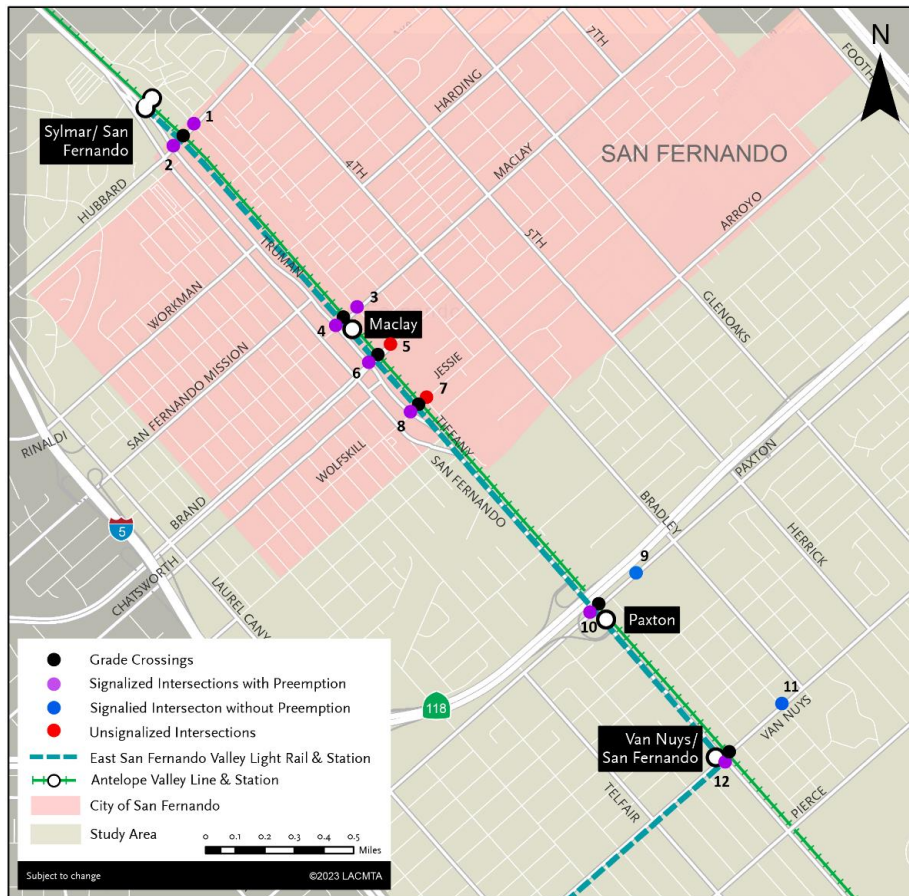
\*Supone: 6 minutos de avance del tren ligero ESFV

\*\*Supone: Bidireccional de 30 minutos de los trenes AVL de Metrolink

# Escenario 1: Necesidad de separación a desnivel del LRT

El análisis adicional de cruces a nivel examinó las condiciones operativas del tráfico

Niveles de servicio (LOS, en inglés)



#	Intersección	Condiciones existentes 2023		Futuro 2040: 4 vías a nivel	
		AM Peak Hour	PM Peak Hour	AM Peak Hour	PM Peak Hour
		LOS	LOS	LOS	LOS
1	Hubbard Ave & First St/Frank	C	C	F	F
2	Hubbard Ave & Truman St	C	C	F	F
3	Maclay Ave & First St	B	B	F	F
4	Maclay Ave & Truman St	C	C	F	F
5	Brand Boulevard & First St	B	A	D	E
6	Brand Boulevard & Truman St	C	B	E	F
7	Jessie/Wolfskill St. & First St	E	D	E	F
8	Wolfskill St & Truman St	B	B	D	D
9	Paxton St & Plaza Pacoima Drive	B	C	F	F
10	Paxton St & San Fernando Rd	D	D	F	F
11	Van Nuys & Pala Ave	D	B	F	F
12	Van Nuys & San Fernando Rd	D	D	F	F

Resultados de la verificación operativa del tráfico basados en la Política de Separación a Desnivel de Metro



# Escenario 1: Necesidad de separación a desnivel del LRT

## > Análisis de cruce de grado analizado Verificaciones de operación de tráfico

- Zona de influencia
- Congestión por Retroceso en Barreras (Gate Spillback, en inglés)



Las importantes acumulaciones de vehículos en los cruces ferroviarios generan preocupaciones **significativas sobre el tráfico y la seguridad.**



*Hubbard Ave Crossings (looking South), City of San Fernando*

# Retos del escenario 1



## > **Tráfico**

- Nivel de servicio F para 11 de las 12 intersecciones estudiadas
  - La separación de grados sería costosa e impactaría severamente la operación de la Línea Antelope Valley durante la construcción
- \* La separación de grados implica la construcción de pasos elevados o subterráneos para que los trenes no bloqueen el tráfico de la calle



## > **Adquisiciones de Propiedades**

- Las separaciones de niveles podrían requerir hasta 10 adquisiciones parciales y 6 adquisiciones completas de propiedades.



## > **Costos significativos y restricciones de cronograma**

# Escenario 2: Tren ligero ESVG a San Fernando Rd con una nueva estación de Metrolink (mapa visual)

LRT: 0 x hora



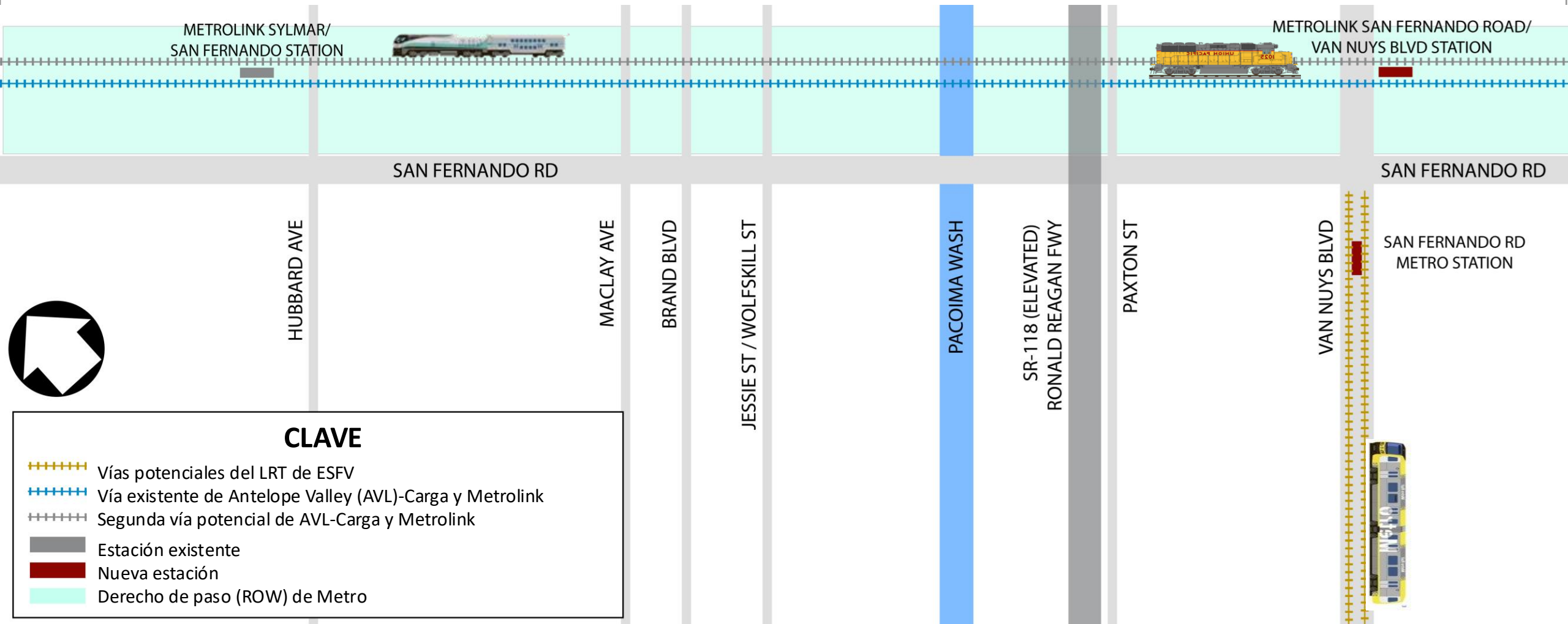
AVL: 4 x hora








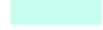
UPRR: 1 x hora



5 trenes por hora  
a lo largo de San Fernando Rd



## CLAVE

-  Vías potenciales del LRT de ESVG
-  Vía existente de Antelope Valley (AVL)-Carga y Metrolink
-  Segunda vía potencial de AVL-Carga y Metrolink
-  Estación existente
-  Nueva estación
-  Derecho de paso (ROW) de Metro



# Escenario 2: Tren ligero ESFV a San Fernando Rd con una nueva estación de Metrolink (mapa visual)

## Estudio de Vía Compartida en el Este del Valle de San Fernando



## Línea Antelope Valley de Metrolink

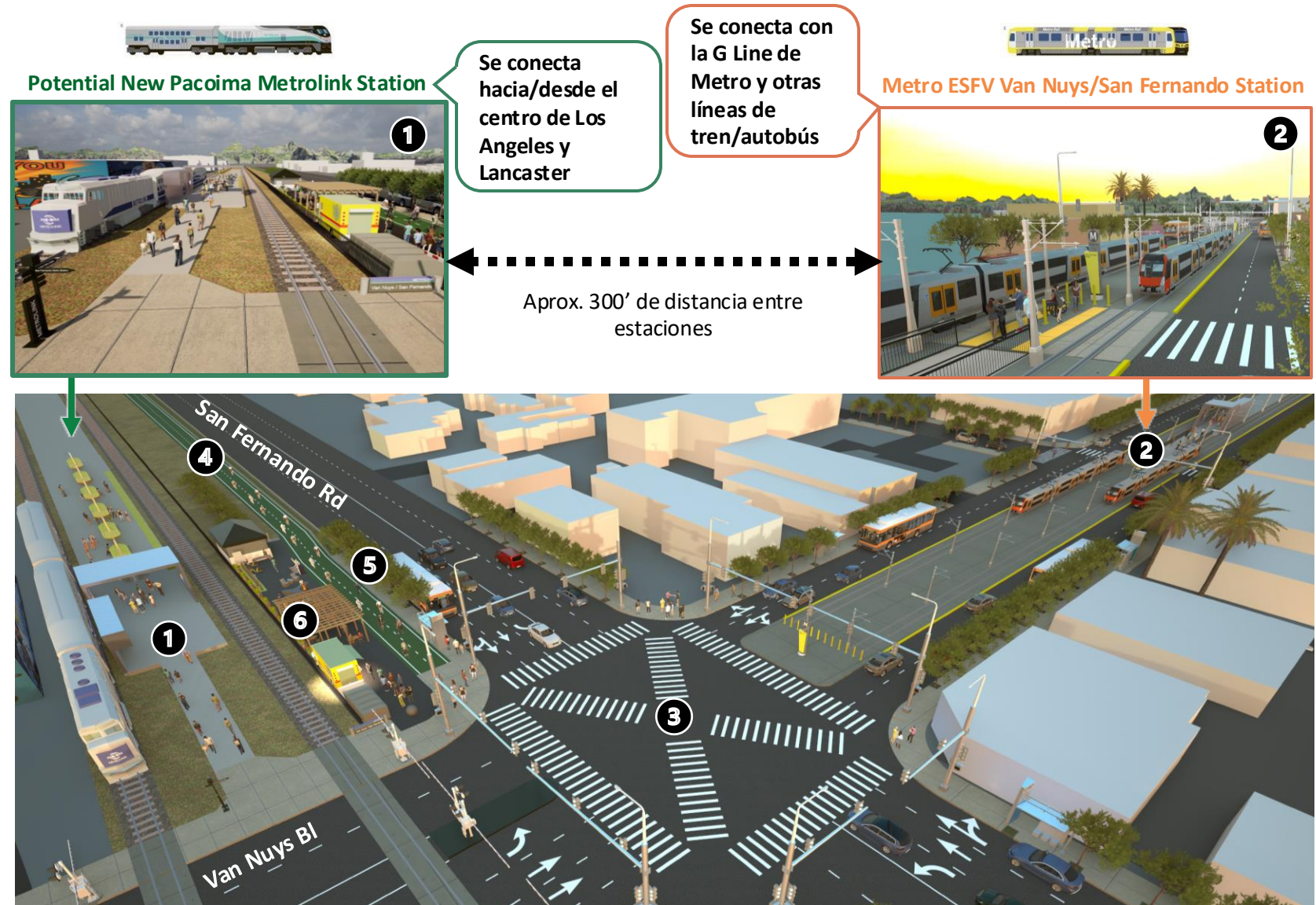


# Escenario 2: Posible nueva estación de Metrolink y centro de movilidad en Pacoima

## ¿Qué es un Centro de Movilidad?

Un lugar conveniente donde se integran diferentes tipos de transporte—como autobuses, trenes, bicicletas y servicios de transporte compartido—para facilitar y hacer más cómodo el desplazamiento de las personas hacia sus destinos.

- ❶ Posible nueva estación de Metrolink en Pacoima
- ❷ Metro ESFV, estación Van Nuys/San Fernando
- ❸ Mejoras peatonales potenciales
- ❹ Sendero para bicicletas Mission City
- ❺ Mejoras para autobuses a lo largo de San Fernando Rd
- ❻ Oportunidad para espacio abierto



# Escenario 2: Posible nueva estación de Metrolink y centro de movilidad en Pacoima

## Posible Nueva Estación de Metrolink en Pacoima



# Escenario 2: Potential Posible Nueva Estación de Metrolink en Pacoima y Centro de Movilidad

## Mejoras Peatonales Potenciales



# Escenario 2: Potential Posible Nueva Estación de Metrolink en Pacoima y Centro de Movilidad

## Conectividad multimodal: Sendero ciclista de Mission City



# Escenario 2: Potential Posible Nueva Estación de Metrolink en Pacoima y Centro de Movilidad

**Conectividad de Transporte: Mejoras para autobuses a lo largo de San Fernando Rd**



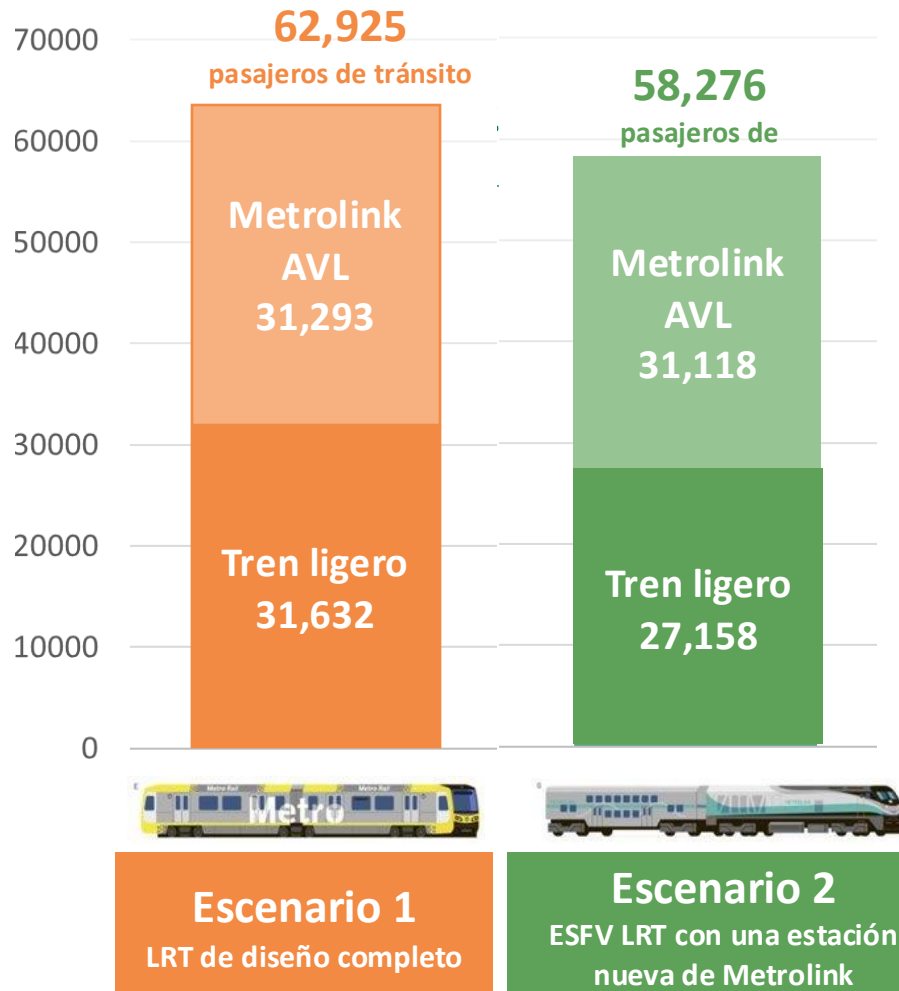
# Escenario 2: Potential Posible Nueva Estación de Metrolink en Pacoima y Centro de Movilidad

## Oportunidad para espacio abierto



# Comparación de escenarios: número de pasajeros y costos de capital

## 2040 Pronóstico de pasajeros diarios (embarque)



## Costos de capital (2038\$)

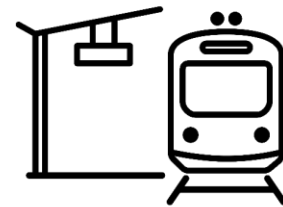


# Medidas de Mitigación de Seguridad



## Seguridad peatonal

- > Señalización
- > Cruces peatonales tipo continental
- > Cúpulas truncadas



## Seguridad ferroviaria

- > Zona de silencio
- > Barreras cuádruples
- > Puertas peatonales



## Seguridad en bicicleta

- > Bandas sonoras para bicicletas
- > Pasamanos para bicicletas



# Encuesta #1:

## ¿Cómo podemos mejorar el transporte en su área?

1. ¿Cuáles son sus 3 prioridades principales para mejorar el transporte en su comunidad?
  - a. Aumento del servicio de tránsito
  - b. Reducción de la congestión de tráfico
  - c. Cruces peatonales más seguros
  - d. Mejor infraestructura para bicicletas
  - e. Menos ruido o vibración del tren ligero
  - f. Conexiones mejoradas entre diferentes tipos de tránsito
  - g. Otro: \_\_\_\_\_

## Encuesta #2:

### ¿Cómo podemos mejorar el transporte en su área?

2. ¿Cuáles son sus preocupaciones principales sobre la seguridad cerca del corredor ferroviario de San Fernando? Seleccione todos los que correspondan .
  - a. Cruces para peatones
  - b. Acceso a bicicletas
  - c. Congestión de vehículos
  - d. Ruido de los trenes
  - e. Acceso para vehículos de emergencia
  - f. Ninguno

## Encuesta #3:

# ¿Cómo podemos mejorar el transporte en su área?

3. ¿Qué características harían que un centro de movilidad fuera más útil para usted?  
Seleccione todas las que correspondan.

- a. Cruces de peatones seguros
- b. Almacenamiento seguro de bicicletas
- c. Asientos cómodos y sombra
- d. Opciones de venta o comida
- e. Información de llegada en tiempo real
- f. Acceso a opciones de micromovilidad (patinetes, bicicletas compartidas)
- g. Otro



## Encuesta #4:

### ¿Cómo podemos mejorar el transporte en su área?

4. ¿Qué tan probable es que utilice un centro de movilidad que incluya conexiones con autobuses, tren ligero, ciclovías y rutas peatonales?
  - a. Muy probable
  - b. Algo probable
  - c. No está seguro/a
  - d. Poco probable

**¡Participe!**

# Métodos de Notificación y Participación

## Herramientas de Comunicación



Sitio web



Correo electrónico



Línea de información

## Tácticas de Notificación



Volantes para partes interesadas clave



Distribución puerta a puerta



Volantes en eventos comunitarios



Publicaciones en eventos de Facebook y Nextdoor

## Métodos de Participación



**x10** Presentaciones e Informes



**x4** Casetas emergentes para eventos



**x1** Evento de conversación/recursos



**x2** Reuniones comunitarias



Se interactuó con más de **810** miembros de la comunidad

# Actividades de Participación

## Informes y Presentaciones para Partes Interesadas

- > Oficinas electas (locales, estatales y federales)
- > Recorrido con el Consejo de Liderazgo Comunitario del Proyecto ESFV LRT (CLC en inglés)
- > Asociación de Comercio e Industria del Valle (VICA, en inglés)
- > Cámara de Comercio del Gran Valle de San Fernando
- > Consejo de Gobiernos del Valle de San Fernando
- > Reunión del Consejo de Servicio de Metro del Valle de San Fernando
- > Pacoima Beautiful (en español)
- > Ciudades del Corredor Norte (NCC, en inglés) – 28 de julio

## Eventos Emergentes

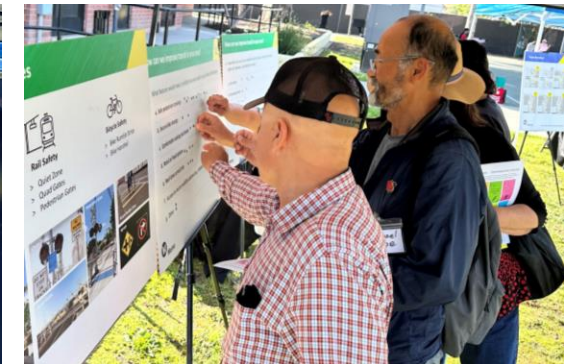
- > Festival para Personas Mayores de la Ciudad de San Fernando
- > San Fernando Middle School – Casa Abierta
- > Festival de Arte y Literatura de Tia Chucha
- > Inauguración del Área de Juegos de Espacio Verde en Lopez Canyon



# Actividades de Participación – Conversaciones y Recursos

## Conversaciones y Recursos

- > Aproximadamente **150 asistentes (aprox. 90 % hispanohablantes)**
- > Evento organizado por Metro dirigido a partes interesadas del Estudio de Vía Compartida en el Este del Valle de San Fernando
- > Mesas informativas sobre proyectos de Metro y recursos locales
  - Estudio del Derecho de Paso Compartido del ESFV – mesas informativas y encuestas
  - Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando
  - Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda
  - Programa LIFE de Metro – programa de tarifas con descuento
  - Inscripción en CalFresh
  - Ciudad de San Fernando – Centro de Recursos Empresariales/Comunitarios y Departamento de Recreación y Servicios Comunitarios
- > Más de 200 cajas de productos frescos distribuidas a los participantes del evento



# Lo Que Hemos Escuchado Hasta Ahora

## > Principales prioridades para mejorar el transporte

- Reducir el tráfico , 28%
- Cruces peatonales más seguros,, 23%
- Mayor servicio de transporte público, 19%

## > Preocupaciones de seguridad cerca o a lo largo del corredor de derecho de paso compartido del ESFV

- Cruces peatonales , 42%
- Acceso en bicicleta, 18%
- Acceso para vehículos de emergencia, 18%

## > Características más útiles de un centro de movilidad

- Cruces peatonales seguros, 31%
- Asientos cómodos y sombra, 17%
- Información en tiempo real sobre llegadas, 17%

## > Probabilidad de usar un centro de movilidad en San Fernando/Van Nuys

- Muy probable, 58%
- Algo probable, 18%
- No está seguro/a, 14%; y poco probable, 11%

En general, las respuestas reflejan una comunidad que valora **la seguridad, la conectividad y la comodidad**

**La seguridad peatonal es una prioridad recurrente**, lo que sugiere un fuerte deseo por infraestructura caminable y centrada en las personas

**La congestión vehicular** sigue siendo una **gran frustración**

Existe un **fuerte respaldo para un centro de movilidad**, con **3 de cada 4 personas (75 %)** indicando que es **muy probable o algo probable** que lo utilicen.

# Acompañenos

## Reuniones comunitarias

### **Reunión comunitaria #1: virtual\***

**Jueves, 12 de junio, 2025, 6–7pm**

Zoom Link: [bit.ly/ESFVROWMeeting](https://bit.ly/ESFVROWMeeting)

Meeting ID: 837 9327 3049

Call-in: 213.338.8477

Número de llamada en español: 408.650.3123

Código de acceso: 293-234-253

### **Reunión comunitaria #2: en persona**

**Sábado, 14 de junio, 2025, 10 – 11:30am**

Alicia Broadous-Duncan Multipurpose Senior Center  
11300 Glenoaks Bl, Pacoima, CA 91331

## Feria de recursos [Completada]

### **Conversaciones y Recursos (Conversations and Resources)**

**Viernes, 20 de mayo 2025, 8:30 – 10:30am**

San Fernando Recreation Park  
208 Park Ave, San Fernando, CA 91340

## Eventos comunitarios

### **Jueves, 22 de mayo, 2025, 5-7pm (COMPLETADO)**

San Fernando Middle School – School Open House  
130 N Brand Bl, San Fernando, CA 91340

### **Sábado, 31 de mayo, 2025, 2 – 7pm (COMPLETADO)**

20th Anniversary Celebrating Words: Art & Literacy Festival  
11200 Herrick Av, Los Angeles, CA 91331

### **Sábado, 7 de junio, 2025 , 10am – 1pm (COMPLETADO)**

Grand Opening of Lopez Canyon Green Space Playground  
and Dog Park  
11954 Lopez Canyon Rd, Sylmar, CA 91342

\*Después de la reunión, la **grabación de video y las diapositivas de presentación** (en formato PDF) se publicarán en el sitio web del proyecto en [metro.net/esfvrow](https://metro.net/esfvrow)



# Próximos Pasos

Estamos  
aquí

De mayo a mediados  
de junio de 2025

- > Sesiones informativas
- > Presentaciones
- > Eventos comunitarios
- > Conversaciones/Recursos  
(evento organizado por Metro)
- > Reuniones comunitarias

Junio de 2025

Reuniones de construcción  
del proyecto ESFV LRT

Reunión #1 (virtual)  
Mar., 17 de junio, 6pm-7:30pm

Reunión (en persona)  
Jue., 26 de junio  
6pm-7:30pm

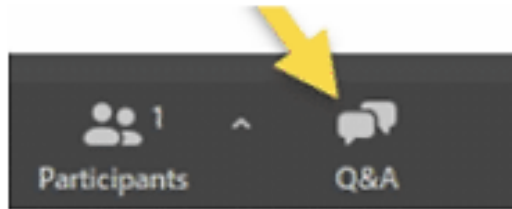
Otoño de 2025

Recomendación del personal  
a la Junta Directiva de Metro  
sobre los próximos pasos de  
planificación y desarrollo en  
este corredor

# Preguntas y respuestas

# Envíe sus preguntas

- > Busque el botón de preguntas y respuestas (Q&A) en el panel de control, en la parte inferior de su pantalla



- > Todas las preguntas y comentarios se compartirán con el equipo del proyecto

***¡Gracias por acompañarnos!***  
***¡Le invitamos a mantenerse en contacto!***

# Próximos Pasos

Estamos  
aquí

De mayo a mediados  
de junio de 2025

- > Sesiones informativas
- > Presentaciones
- > Eventos comunitarios
- > Conversaciones/Recursos  
(evento organizado por Metro)
- > Reuniones comunitarias

Junio de 2025

Reuniones de construcción  
del proyecto ESFV LRT

Reunión #1 (virtual)  
Mar., 17 de junio, 6pm-7:30pm

Reunión (en persona)  
Jue., 26 de junio  
6pm-7:30pm

Otoño de 2025

Recomendación del personal  
a la Junta Directiva de Metro  
sobre los próximos pasos de  
planificación y desarrollo en  
este corredor

# Manténgase conectado



818.394.2693



*esfvrow@metro.net*



*metro.net/esfvrow*

**¡Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto en el área del Valle de San Fernando!**

Suscríbese escaneando el código QR o registrándose en: <https://bit.ly/47YKV9o>





*¡Gracias!*