



## PROGRAMA DE APLICACIÓN DE CARRILES PARA AUTOBUSES (BLE)

# Estamos ofreciendo una experiencia de autobús más confiable y accesible.

### **Metro tiene un plan para mejorar como viajar alrededor de Los Angeles.**

El servicio de autobús es el pilar del sistema de transporte público, por eso el plan de autobuses NextGen reinventó el sistema de autobuses para enfocarse en proporcionar servicio rápido, frecuente, confiable y accesible. Un elemento clave en la implementación de este plan es el uso de carriles de prioridad para los autobuses. Reducir las infracciones de estacionamiento en carriles y paradas de autobús es un componente clave para lograr este plan.

El programa Bus Lane Enforcement es una asociación entre Metro y el Departamento de Transporte de Los Ángeles (LADOT). Metro está instalando cámaras orientadas hacia adelante en los autobuses para detectar infracciones de estacionamiento en los carriles para autobuses y en las paradas de autobús. LADOT revisará la evidencia de las infracciones de estacionamiento detectadas por Metro y determinará si se emitirán citaciones a los propietarios de vehículos registrados.

### **Descripción del proyecto**

Los vehículos estacionados en un carril o parada de autobús por motivos distintos a girar a la derecha hacen que subir y bajar del autobús sea peligroso, especialmente para personas con discapacidad. Los infractores de estacionamiento en los carriles para autobuses interrumpen el servicio e impiden que los pasajeros lleguen a tiempo.

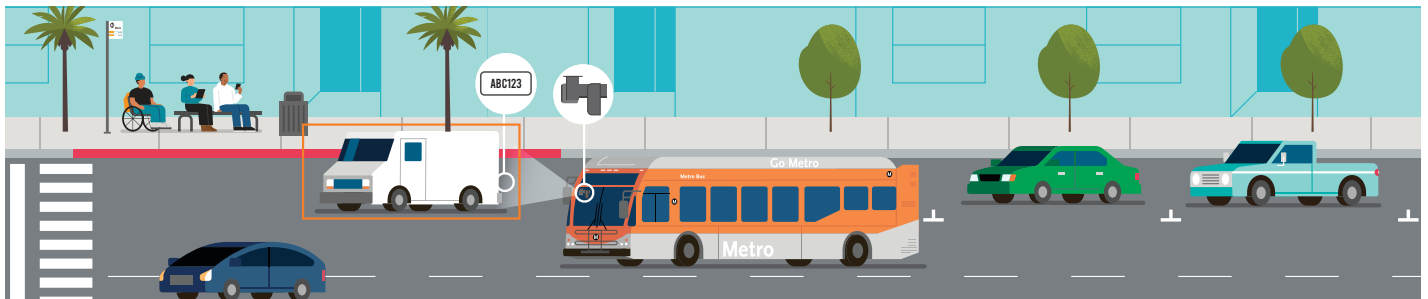
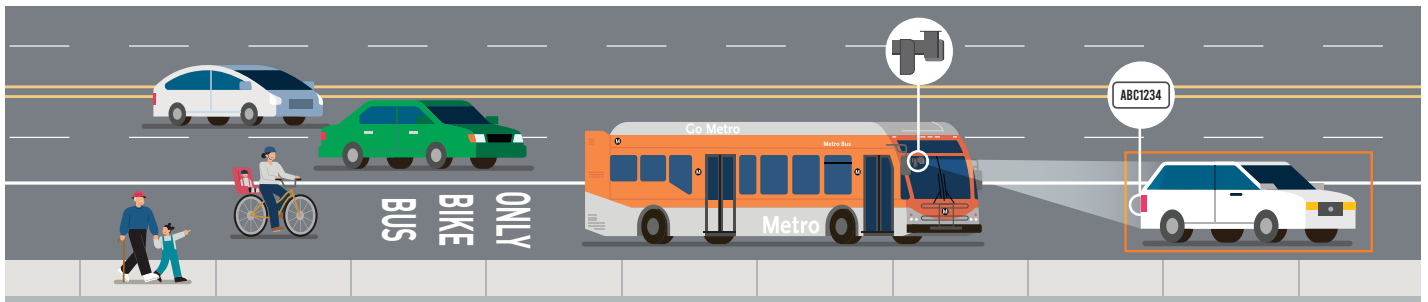
Metro está implementando controles automatizados en los carriles y paradas de autobús de las líneas 70, 212, 720, 910 y 950 dentro de la ciudad de Los Angeles. Estas líneas atienden a 61,664 personas diariamente. Esta tecnología garantizará que los carriles y paradas de autobús se mantengan libres de infractores de estacionamiento, ayudando a los pasajeros a llegar a sus destinos de forma segura y puntual, además de garantizar que el servicio de autobús sea accesible para personas con discapacidades.

## Cómo funciona



- > Se instalarán pequeños sistemas de cámaras detrás de los parabrisas de los autobuses de Metro para detectar infracciones de estacionamiento en los carriles para autobuses y en las paradas, mientras el autobús está en movimiento.
- > Cuando el sistema de cámaras identifica una infracción de estacionamiento en un carril de autobús o en una parada de autobús, crea un “paquete de pruebas” para documentar la infracción.
- > El paquete de evidencia contiene un video corto y fotografías de la infracción, una fotografía de la placa del vehículo infractor, así como la hora y el lugar donde ocurrió el incidente.
- > El paquete de evidencia es la única información que registra el sistema de cámaras.
- > Una vez que se documenta la infracción, el paquete de evidencia se envía al Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Angeles (LADOT), donde los empleados revisarán la información y determinarán si se debe emitir una multa al propietario registrado del vehículo.

## Beneficios

- > Al imponer sanciones por estacionamiento inadecuado en carriles y paradas de autobuses, se mejorará la velocidad, frecuencia y fiabilidad del servicio de autobuses en las líneas 70, 212, 720, 910 y 950.
- > Garantiza que las personas con discapacidades puedan entrar y salir de los autobuses de forma segura y confiable sin obstáculos en las paradas.
- > Mejora la seguridad del tráfico para peatones y automovilistas al reducir los accidentes causados por estacionamiento inadecuado en carriles y paradas de autobús.



## CONTACTO

-  Correo electrónico del proyecto: [ble@metro.net](mailto:ble@metro.net)
-  Número de teléfono del proyecto: 213-922-4166