



## ПРОГРАММА КОНТРОЛЯ ЗА АВТОБУСНЫМИ ПОЛОСАМИ ДВИЖЕНИЯ

# Повышаем качество и доступность автобусного сообщения.

### У Metro есть план по облегчению передвижения по Лос-Анджелесу, который включает в себя улучшение общественного транспорта.

Поскольку автобусы являются основным элементом общественного транспорта, в плане автобусного сообщения NextGen предлагается новый взгляд на автобусную систему, ориентированный на быстрое, регулярное, надежное и доступное обслуживание. Одна из главных задач плана — сократить число нарушений правил парковки на автобусных полосах движения и остановках.

Программа контроля за полосой движения для автобусов (Bus Lane Enforcement) — это партнерство между Metro и Министерством транспорта Лос-Анджелеса (Los Angeles Department of Transportation, LADOT). Metro устанавливает в автобусах камеры, направленные вперед, для выявления нарушений правил парковки на автобусных полосах и остановках. LADOT будет рассматривать доказательства таких нарушений правил парковки, обнаруженных Metro, и определит, будут ли вынесены штрафы зарегистрированным владельцам транспортных средств.

### Описание проекта

Контроль за соблюдением правил парковки, позволяющий освободить автобусные полосы движения и остановки для пассажиров, является залогом успешной многорежимной транспортной сети Лос-Анджелеса, обеспечивающей безопасное, быстрое и удобное передвижение.

Транспортные средства, занимающие автобусную полосу или остановку не для поворота направо, создают опасность для людей, особенно людей с ограниченными возможностями, которые садятся в автобус или высаживаются из него. Нарушители правил парковки на автобусных полосах задерживают движение и не позволяют пассажирам вовремя добраться до пункта назначения.

Metro вводит автоматизированный контроль за автобусными полосами движения и остановками на маршрутах 70, 212, 720, 910 и 950 в пределах Лос-Анджелеса. Автобусы на этих маршрутах ежедневно обслуживают 61 664 человека. Благодаря данной технологии автобусные полосы движения и остановки будут свободны от неправильно припаркованных транспортных средств, пассажиры смогут безопасно и без задержек добираться до пунктов назначения и автобусное сообщение станет более доступным для людей с ограниченными возможностями.



**Metro**<sup>®</sup>

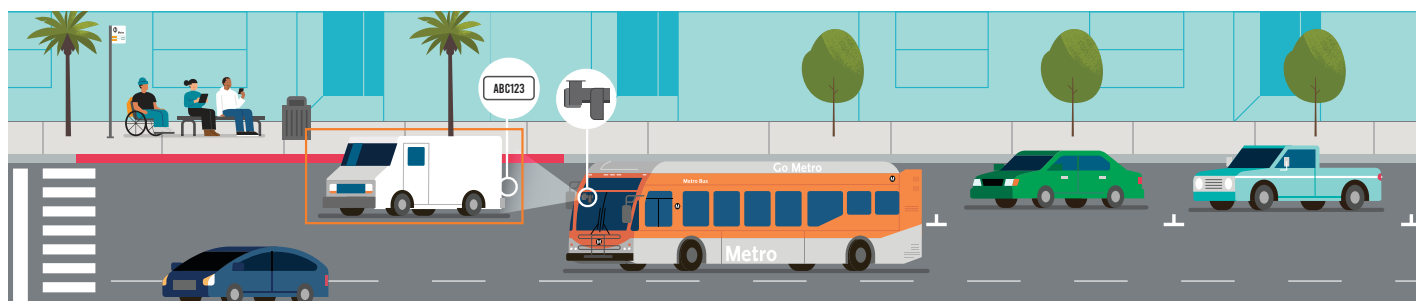
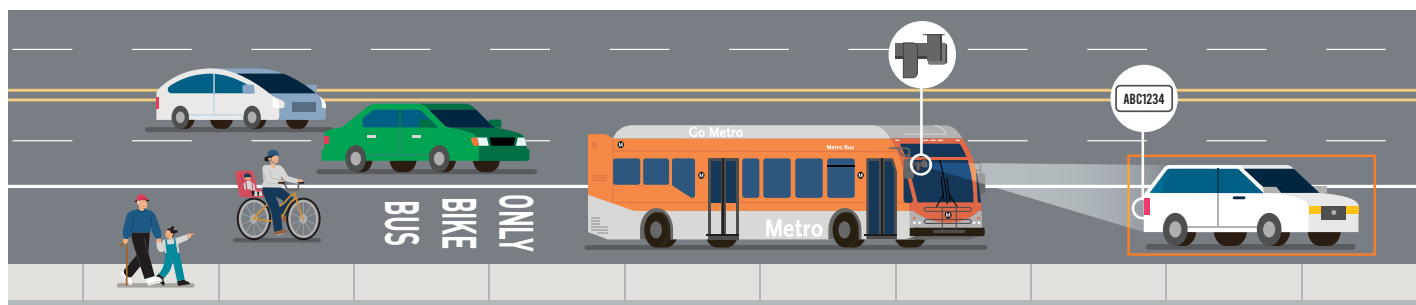
## Принцип действия

- > На лобовых стеклах автобусов Metro размещаются небольшие видеокамеры, позволяющие выявлять нарушения правил парковки на автобусных полосах и остановках по пути следования автобуса.
- > Когда камера выявляет неправильно припаркованное транспортное средство на автобусной полосе или остановке, система камеры создает «документальное свидетельство» нарушения.
- > Документальное свидетельство содержит короткую видеозапись нарушения, фотографию, демонстрирующую нарушение, фотографию номерного знака на неправильно припаркованном транспортном средстве и данные о времени и месте нарушения.
- > Документальное свидетельство — единственные данные, записываемые системой камеры.
- > Полученное документальное свидетельство передается в Департамент транспорта Лос-Анджелеса, где его рассматривают и принимают решение о том, следует ли вызвать в суд владельца транспортного средства.

## Преимущества

- > Обеспечение быстрого, регулярного и надежного автобусного сообщения на маршрутах 70, 212, 720, 910 и 950 благодаря контролю за нарушениями правил парковки на автобусных полосах движения и остановках.
- > Повышение безопасности и надежности за счет устранения препятствий для людей с ограниченными возможностями при посадке и высадке на автобусных остановках.
- > Повышение безопасности дорожного движения для пешеходов и автомобилистов за счет сокращения числа столкновений, вызванных неправильной парковкой на автобусных полосах и остановках.

Как работают системы камер по программе контроля за автобусными полосам движения



## Связаться с нами

✉ Электронный адрес для вопросов по проекту:  
[ble@metro.net](mailto:ble@metro.net)

☎ Номер телефона для вопросов по проекту:  
213-922-4166